

OPIS TECHNICZNY

Budowa chodnika oraz zjazdu w pasie drogowym ul. Morskiej w Stargardzie

1. Opis zadania

W związku z powstaniem licznej zabudowy mieszkaniowej w rejonie drogi wewnętrznej ul. Widokowej zachodzi konieczność wyznaczenie bezpiecznego przejścia dla pieszych oraz przystanków autobusów komunikacji miejskiej umożliwiających pieszym bezpieczną komunikację w pasie drogowym ul. Morskiej w Stargardzie.

W tym celu wykonane zostaną chodniki wraz z przejściem dla pieszych. Wykonana zostanie również korekta zjazdu z drogi wewnętrznej ul. Widokowej w ul. Morską. Obecnie wyjazd usytuowany jest na łuku drogi pod bardzo ostrym kątem. Taka lokalizacja zjazdu stwarza zagrożenie dla uczestników ruchu. Nowy zjazd wykonany zostanie pod kątem około 90° , co znacząco poprawi widoczność na wjeździe oraz bezpieczeństwo włączenia się do ruchu.

Zakres prac obejmuje:

- roboty ziemne,
- wykonanie chodnika,
- wykonanie zjazdu na drogę wewnętrzną,
- montaż oznakowania pionowego,
- wykonanie oznakowania poziomego.

2. Roboty ziemne

Na zieleńcach zebrana zostanie warstwa humusu. Następnie wykonane zostanie koryto pod konstrukcję chodnika. Materiały z rozbiórki zostaną zutylizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami.

W celu wykonania korekty wlotu zjazdu na drogę wewnętrzną wykonany zostanie nasyp z piasku.

3. Nawierzchnie

Na chodnikach wykonana zostanie podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31 o grubości 10 cm. Nawierzchnia zostanie wykonana z kostki betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo – piaskowej o grubości 3 cm. Na chodnikach zastosowana zostanie kostka szara. Przedmiotowe chodniki będą również pełniły funkcję peronu przystanku autobusowego umożliwiając bezpieczne wysiadanie i wsiadanie do autobusów.

Na nasypie z piasku zostanie wykonana jezdnia drogi wewnętrznej. Konstrukcja jezdni wykonana zostanie z warstwy stabilizacji gruntu cementem C1,5/2 o grubości 10 cm. Następnie wykonana zostanie podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31 o grubości 20 cm. Nawierzchnia zostanie wykonana z kostki betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo – piaskowej o grubości 3 cm.

4. Odwodnienie

Odwodnienie odbywa się powierzchniowo na zieleńce oraz pobocza zlokalizowane w pasie drogowym.

5. Zieleń

Tereny zieleni zostaną wyrównane, nawiezione ziemią urodzajną oraz obsiane trawą.

Sporządził: Tomasz Bielewicz, luty 2023 r.