

KODY CPV

45000000-7	Roboty budowlane
45100000-8	Przygotowanie terenu pod budowę
45110000-1	Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne
45111000-8	Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne
45111200-0	Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45112000-5	Roboty w zakresie usuwania gleby
45112200-7	Usuwanie powłoki gleby
45112210-0	Usuwanie wierzchniej warstwy gleby
45112700-2	Roboty w zakresie kształtowania terenu
45112730-1	Roboty w zakresie kształtowania dróg i autostrad
45200000-9	Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
45230000-8	Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
45231000-5	Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych
45233000-9	Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg
45233100-0	Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg
45233120-6	Roboty w zakresie budowy dróg
45233140-2	Roboty drogowe
45233200-1	Roboty w zakresie różnych nawierzchni
45233220-7	Roboty w zakresie nawierzchni dróg
45233250-6	Roboty w zakresie nawierzchni, z wyjątkiem dróg
45233260-9	Roboty budowlane w zakresie dróg pieszych
45233280-5	Wznoszenie barier drogowych
45233290-8	Instalowanie znaków drogowych
45233300-2	Fundamentowanie autostrad, dróg, ulic i ścieżek ruchu pieszego
71000000-8	Usługi architektoniczne, budowlane, inżynieryjne i kontrolne
71300000-1	Usługi inżynieryjne
71320000-7	Usługi inżynieryjne w zakresie projektowania
71322000-1	Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I.	CZĘŚĆ OPISOWA	str. 2-10
II.	CZĘŚĆ INFORMACYJNA	str.11-14
III.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	str. 15-18
IV.	CZĘŚĆ KOSZTOWA	str. 19-90

I. CZĘŚĆ OPISOWA

Zawartość:

1. Przedmiot, cel i zakres opracowania str. 3
2. Opis ogólny przedmiotu zamówienia str. 3
 - a. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót budowlanych str. 3-4
 - b. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia str. 5
 - c. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe str. 6
3. Opis wymagań Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia.
 - a. Przygotowanie terenu budowy str. 6
 - b. Konstrukcje str. 6-7
 - c. Instalacje str. 7-8
 - d. Roboty wykończeniowe str. 8
 - e. Zagospodarowanie terenu str. 9-10

1. Przedmiot cel i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest program funkcjonalno-użytkowy przebudowy drogi gminnej nr 101907F – ul. Leśnej wraz z drogą wewnętrzną, na odcinku od ulicy Wiejskiej do ulicy Dworcowej w Łęknicy w km projektowym od 0+000,00 do 1+495,50. Droga wewnętrzna dla odcinka 1 - od km 0+000,00 do km 0+074,00, dla odcinka 2 - od km 0+000,00 do km 0+284,50. Kilometraż (długość trasy) może się zmienić po zaprojektowaniu trasy na nowych dokładniejszych mapach cyfrowych do celów projektowych.

Celem opracowania jest określenie wymogów dla przewidywanych rozwiązań w poszczególnych branżach i elementach zagospodarowania pasa drogowego, jakie będą musiały być dokonane dla realizacji planowanego przedsięwzięcia oraz szacunkowa ocena wartości całego przedsięwzięcia.

Zakres opracowania jest zgodny z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2021, poz. 2454).

2. Opis ogólny przedmiotu zamówienia

Zamawiający – Gmina Łęknica, ul. Żurawska 1, 68-208 Łęknica, zamierza zlecić opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem wszelkich niezbędnych decyzji i pozwoleń oraz wykonanie robót budowlanych dla inwestycji pod nazwą: „Przebudowa ulicy Leśnej w Łęknicy – drogi gminnej nr 101907F wraz z drogą wewnętrzną”.

Dokumenty zawarte w niniejszym programie funkcjonalno-użytkowym (dalej PFU) stanowią opis przedmiotu zamówienia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2021, poz. 2454).

Niniejsze opracowanie jest stosowane, jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu realizacji przedmiotowego zadania.

Program funkcjonalno-użytkowy służy do ustalenia planowanych kosztów prac projektowych i robót budowlanych, przygotowania oferty szczególnie w zakresie obliczenia ceny oferty oraz wykonania prac projektowych.

Program funkcjonalno-użytkowy, jako dokument Zamawiającego stanowi podstawę do:

- Przeprowadzenia procedury wyboru Wykonawcy w trybie ustawy o zamówieniach publicznych.
- Przygotowania oferty Wykonawcy w zakresie wykonania prac projektowych i robót budowlanych.
- Zawarcia umowy na wykonanie dokumentacji projektowej i robót budowlanych.

a. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót budowlanych.

Przebudowa drogi gminnej nr 101907F – ul. Leśna, planowana jest na odcinku w km projektowym od 0+000,00 do km 1+495,50 tj. na długości 1495,50 mb, oraz planowana jest budowa drogi wewnętrznej w odcinkach odpowiednio – odcinek 1 od km 0+000,00 do km 0+074,00, odcinek 2 od km 0+000,00 do km 0+284,50. Łączna długość drogi wewnętrznej wynosi 358,50 mb.

Łączna długość dróg objętych opracowaniem wynosi 1854,00 mb

Początek ul. Leśnej zlokalizowany jest na skrzyżowaniu z ulicą Wiejską, koniec zaś na skrzyżowaniu z ulicą Dworcową.

Na całej swej długości droga posiada przekrój jednojezdniowy.

Przebudowywana droga gminna położona jest w miejscowości Łęknica, gminie Łęknica, powiat żarski, województwo lubuskie. Swym zakresem obejmuje działki nr ewid.: 295, 401/9, 410/1, 379, 410/2, 412/5, 412/4, 282/27, 411/1, 411/2, 472/3, 278/7, 278/6, 278/8, 278/5, 280/1, 282/37, 282/35, 278/4, 261, 508/4, 275/1, 251/8, 251/4, 218/2, obręb 0001 Łęknica, jednostka ewidencyjna 081101_1

Zakres robót budowlanych obejmuje w szczególności:

- opracowanie programu zapewnienia jakości na podstawie warunków wykonania i odbioru robót budowlanych,
- opracowanie harmonogramu robót,
- opracowanie planu BiOZ,
- wprowadzenie i utrzymanie organizacji ruchu na czas budowy,
- częściową rozbiórkę istniejących nawierzchni dróg i chodników,
- wykonanie nowych konstrukcji dróg, konstrukcja półsztywna, nawierzchnia bitumiczna na podbudowie z kruszywa łamanego,
- budowę chodników z betonowej kostki brukowej na podbudowie z kruszywa łamanego,
- budowę zjazdów zwykłych z betonowej kostki brukowej na podbudowie z kruszywa łamanego,
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego,
- budowę odwodnienia drogi – kanalizacja deszczowa z rur PVC
- budowę sieci kanalizacji sanitarnej z rur PVC,
- budowę sieci wodociągowej z rur PEHD,
- budowę linii oświetlenia ulicznego,
- wymianę istniejącej sieci wodociągowej wraz z przyłączami
- wymianę istniejącej sieci kanalizacji sanitarnej,
- wymianę istniejącej sieci kanalizacji deszczowej
- usunięcie kolizji ze słupami linii energetycznej,
- usunięcie kolizji ze słupami linii telekomunikacyjnej,
- wymianę urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego – barier, balustrad, bariero-poręczy,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
- budowę przejść poprzecznych przez jezdnię kanału technologicznego zakończonych studniami kablowymi.

Na powyższe wymagane jest opracowanie pełnobrańowej dokumentacji projektowo-kosztorysowej i uzyskanie wymaganych prawem opinii, uzgodnień i decyzji.

Zakres prac projektowych obejmuje w szczególności:

- opracowanie map do celów projektowych,
- rozpoznanie gruntu (wykonanie badań geotechnicznych, odwierty głębokości nie mniejszej niż 2,0m, nie rzadziej niż co 200m),
- wykonanie projektu zagospodarowania terenu, projektu architektoniczno-budowlanego, projektu technicznego oraz projektu wykonawczego obejmujących wszystkie branże,
- opracowanie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BiOZ),
- opracowanie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych,
- opracowanie dokumentacji kosztowej – przedmiar robót, kosztorys inwestorski,
- opracowanie, uzgodnienie i zatwierdzenie projektu organizacji ruchu na czas wykonywania robót oraz projektu docelowej organizacji ruchu,
- uzgodnienie i uzyskanie opinii właścicieli i zarządców sieci uzbrojenia terenu zlokalizowanych w obrębie pasa drogowego,
- uzyskanie opinii ZUDP w zakresie projektowanych sieci i instalacji,
- opracowanie raportu oddziaływania na środowisko (jeśli będzie wymagany) i uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji,
- uzgodnienie projektu z Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków (w razie potrzeb),
- uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego (w razie potrzeb),

b. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia.

Planowana inwestycja zlokalizowana będzie na działkach o nr ewid.: 295, 401/9, 410/1, 379, 410/2, 412/5, 412/4, 282/27, 411/1, 411/2, 472/3, 278/7, 278/6, 278/8, 278/5, 280/1, 282/37, 282/35, 278/4, 261, 508/4, 275/1, 251/8, 251/4, 218/2, obręb 0001 Łęknica, jednostka ewidencyjna 081101_1. Przebiega przez tereny zabudowane.

Istniejąca droga składa się obecnie z 3 odcinków o różnych standardach technicznych. Odcinek od km 0+000,00 do km 0+406,00 posiada nawierzchnię bitumiczną w złym stanie technicznym z ubytkami, pęknięciami, bez zapewnienia odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych z miejscowymi brakami nośności konstrukcji. Odcinek posiada chodniki o nieanormatywnej szerokości. Odcinek od km 0+406,00 do km 1+065,00 posiada nawierzchnię bitumiczną w bardzo dobrym stanie, nie podlegającą przebudowie. Brak jest chodników oraz oświetlenia ulicznego. Odcinek w km 1+065,00 do km 1+495,50 posiada jezdnię o nawierzchni gruntowej, brak jest chodników oraz oświetlenia ulicznego. Przy drodze zlokalizowane są drzewa i krzewy, które mogą kolidować z planowanym zamierzeniem budowlanym. Odcinek przewidziany pod budowę drogi wewnętrznej obecnie stanowią nieużytki – łąki.

Istniejące oznakowanie pionowe i poziome wymaga uzupełnienia i wymiany.

Na trasie istniejącej drogi powiatowej zlokalizowane są następujące skrzyżowania i dojazdy:

- km 0+000,00 włączenie w ulicę Wiejską
- km 0+155,00 strona lewa – skrzyżowanie z ulicą Szkolną
- km 0+490,00 skrzyżowanie z drogą łączącą ul. T. Kościuszki z DK12 – zjazd z obwodnicy
- km 1+040,00 strona prawa – dojazd
- km 1+115,00 strona lewa – skrzyżowanie z projektowaną drogą wewnętrzną (odcinek PPZ-2)
- km 1+260,00 strona lewa – skrzyżowanie z projektowaną drogą wewnętrzną (odcinek PPZ-3)
- km 1+495,50 włączenie w ul. Dworcową

W obrębie projektowanej inwestycji zlokalizowane są:

- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć kanalizacji deszczowej,
- sieć wodociągowa,
- sieć elektroenergetyczna.
- sieć telekomunikacyjna.

Na poszczególnych odcinkach drogi zgodnie z planem zagospodarowania terenu należy przewidzieć wymianę istniejących sieci kanalizacji deszczowej, kanalizacji sanitarnej, oraz sieci wodociągowej wraz z przyłączami, oraz wykonanie nowych sieci kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej oraz sieci wodociągowej, oraz wykonanie przejść poprzecznych przez jezdnię kanału technologicznego zakończonego studniami kablowymi.

Obszar inwestycji nie jest objęty ochroną konserwatorską, niemniej jednak może być wymagane uzgodnienie co do ochrony archeologicznej z uwagi na wykonywane roboty ziemne.

W odległości około 350 m w kierunku południowo-wschodnim położony jest Park Krajobrazowy Łuk Mużakowa.

Na obszarze objętym opracowaniem w podłożu gruntowym występują głównie osady trzecio i czwartorzędowe.

Osady trzeciorzędowe to głównie piaski szklarskie i surowce ilaste.

Osady czwartorzędowe można podzielić na: piaszczysto-żwirowe rzeczne i wodnolodowcowe, gliniaste i piaszczysto-żwirowe lodowcowe i wodnolodowcowe.

c. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe.

Zaprojektowany układ drogowy ma spełnić następujące funkcje:

- Droga ma spełniać wymogi zawarte w przepisach techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych to znaczy konstrukcja półsztywna ma być zaprojektowana na 20 – letni między-remontowy okres eksploatacji, efektem końcowym ma być uzyskanie drogi o nośności 115 KN/oś.
- Zapewnienie wymaganego poziomu swobody ruchu.
- Zapewnienie bezpieczeństwa użytkownikom dróg (także podczas budowy, budowa pod ruchem).
- Zapewnienie dojazdu do posesji obsługiwanych z przebudowywanej drogi (także podczas budowy).
- Zapewnienie dojścia do każdego obiektu, posesji wzdłuż przebudowywanej drogi.

3. Opis wymagań Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia.**a. Przygotowanie terenu budowy**

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca opracuje i przedstawi do zatwierdzenia harmonogram prac. Wykonawca zapewni miejsce do składowania materiałów budowlanych oraz punkt odbioru odpadów i materiałów z rozbiórek.

Przed przystąpieniem do robót należy zapewnić geodezyjne wytyczenie obiektu. Prace te winien wykonać geodeta posiadający stosowe uprawnienia.

b. Konstrukcje

W ramach inwestycji przewiduje się zastosowanie następujących konstrukcji:

Konstrukcja jezdni

Konstrukcja nawierzchni jezdni		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni	Gr. warstwy
1.	Stabilizacja gruntu cementem o $R_m=2,5$ MPa	10 cm
2.	Podbudowa z KŁSM 0/31,5mm	20cm
3.	Podbudowa zasadnicza - betonu asfaltowy AC16W 50/70	7 cm
4.	warstwa wiążąca - betonu asfaltowy AC16W 50/70	5 cm
5.	Warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC11S 50/70	4 cm
Razem konstrukcja nawierzchni		46 cm

Konstrukcja chodnika

Konstrukcja nawierzchni chodnika		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni chodnika	Gr. warstwy
1.	Stabilizacja gruntu cementem o $R_m=2,5$ MPa	10 cm
2.	Podbudowa z KŁSM 0/31,5mm	15cm
3.	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	5 cm
4.	nawierzchnia z betonowej kostki brukowej (kolor szary)	8 cm
Razem konstrukcja nawierzchni		38 cm

Konstrukcja zjazdów zwykłych

Konstrukcja nawierzchni zjazdów zwykłych		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni chodnika	Gr. warstwy
1.	Stabilizacja gruntu cementem o $R_m=2,5$ MPa	10 cm
2.	Podbudowa z KŁSM 0/31,5mm	20cm
3.	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	5 cm
4.	nawierzchnia z betonowej kostki brukowej (kolor grafitowy)	8 cm
Razem konstrukcja nawierzchni		43 cm

Obrzeża betonowe 8x30x100 cm układane na ławach betonowych z oporem z betonu C16/20.

Krawężniki betonowe 15x30x100 cm układane na ławach betonowych z oporem z betonu C16/20.

Wykonanie poboczy przewidziano z 20 cm warstwy kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

c. Instalacje

Przewiduje się przebudowę (wymianę) następujących sieci:

- wymianę sieci kanalizacji deszczowej na odcinkach:

- od km 0+000,00 do km 0+265,00 wymianę sieci kd300/400 na sieć kd400mm, głębokość posadowienia ok 2,0 – 2,5 m.
- od km 1+440,00 do km 1+495,50 wymianę sieci kd200 na sieć kd200mm, głębokość posadowienia ok 2,0 – 2,5 m.

- wymianę sieci kanalizacji sanitarnej na odcinku

- od km 0+000,00 do km 0+215,00 wymianę sieci ks200 na sieć ks300mm, głębokość posadowienia ok 2,0 – 2,5 m.

- wymianę sieci wodociągowej na odcinku:

- od km 0+000,00 do km 0+220,00 wymianę sieci w80 na sieć w100mm, wraz z przyłączami głębokość posadowienia ok 1,5 m.

Przewiduje się budowę następujących sieci:

- budowa nowej sieci kanalizacji deszczowej kd300 wraz z wpustami ulicznymi, zlokalizowanej na całym odcinku drogi wewnętrznej, z odprowadzeniem do istniejącej sieci kd300 zlokalizowanej w ulicy Dworcowej, głębokość posadowienia ok 2,0-2,5m.

- budowa nowej sieci kanalizacji deszczowej ks300, zlokalizowanej na całym odcinku drogi wewnętrznej, z odprowadzeniem do istniejącej sieci ks300 zlokalizowanej w ulicy Dworcowej, głębokość posadowienia ok 2,0-2,5m.

- budowa nowej sieci wodociągowej w100 zlokalizowanej na odcinkach:

- od km 1+070,00 do km 1+495,5 budowa nowego odcinka sieci wodociągowej w100 ,głębokość posadowienia ok 1,5 m.
- budowa nowej sieci wodociągowej w100, zlokalizowanej na całym odcinku drogi wewnętrznej, głębokość posadowienia ok 1,5 m.

- budowa nowej sieci oświetlenia ulicznego, zlokalizowanej na odcinkach:

- od km 0+490,00 do km 1+495,5 budowa oświetlenia ulicznego, głębokość posadowienia linii kablowej ok 1,0m

- budowa nowego oświetlenia ulicznego zlokalizowana na całym odcinku drogi wewnętrznej, głębokość posadowienia linii kablowej ok 1,0m
- budowa przejść poprzecznych przez jezdnię kanału technologicznego, zlokalizowanego w kilometrażu:
- km 0+018,00
 - km 0+065,00
 - km 0+160,00
 - km 0+404,00

Przewiduje się budowę sieci z użyciem następujących materiałów:

Dla sieci kanalizacji deszczowej:

- sieć kd z rur PVC SN8 fi300 mm
- Studnie betonowe dn 1000, obciążenie D400
- Wpusty dn 400, obciążenie D400
- Wpusty żeliwne krawężnikowo-uliczne, obciążenie D400
- Przykanaliki wpustów z rur PVC SN8 fi 160mm

Dla sieci kanalizacji sanitarnej:

- sieć ks z rur PVC SN8 fi300
- Studnie betonowe dn 1000, obciążenie D400

Dla sieci wodociągowej:

- sieć wodociągowa z rur PEHD fi100
- przyłącza wodociągowe z rur PEHD fi32 mm

Dla sieci oświetlenia ulicznego:

- linia kablowa YAKY 4x35mm²
- na zbliżeniach z urządzeniami podziemnymi stosować rury ochronne np. DVK 75, dwuścienne, karbowane koloru niebieskiego,
- na przejściach pod nawierzchnią jezdni oraz pod zjazdami stosować rury osłonowe 110mm o długości 0,5m dłuższej niż szerokość nawierzchni
- stosować słupy stalowe ocynkowane ośmiokątne o wysokości ok. 7,0 m, z wnęką i wysięgnikiem o kącie 5 st, osadzone na fundamencie prefabrykowanym o wys. 1,2m
- na drodze wewnętrznej stosować słupy stalowe ocynkowane ośmiokątne o wysokości ok. 5,0 m, z wnęką i wysięgnikiem o kącie 5 st, osadzone na fundamencie prefabrykowanym o wys. 1,2m
- do oświetlenia stosować oprawy oświetleniowe ulicznego typu LED

Dla przejść poprzecznych przez drogę kanału technologicznego:

- kanał technologiczny wykonać z rur osłonowych kablowych,
- na zakończeniu rur stosować studnie kablowe.

d. Roboty wykończeniowe

W ramach prac wykończeniowych należy wykonać oznakowanie pionowe i poziome a obszar inwestycji po wykonanych robotach budowlanych uporządkować. Teren zielony zaznaczone na rysunku planu zagospodarowania terenu kolorem zielony należy przewidzieć do obsiania trawą w obszarze pomiędzy wykonanymi obiektami budowlanymi a granicą pasa drogowego.

e. Zagospodarowanie terenu

Na planie sytuacyjnym (załącznik do PFU) wskazano zakres i rodzaj planowanych robót. Wszelkie roboty prowadzone są w celu dostosowania parametrów drogi do obowiązujących przepisów oraz ujednolicenia szerokości i rodzaju nawierzchni.

Wykonanie nowej konstrukcji jezdni planuje się w następujących lokalizacjach:

- od km 0+000,00 do 0+406,00
- od km 1+065,00 do 1+495,50
- na całej długości dróg wewnętrznych objętych opracowaniem

Wykonanie chodników planuje się w następujących lokalizacjach:

- od km 0+000,00 do 0+430,00 oraz od km 0+500,00 do 1+495,50 po stronie lewej

- Na odcinkach dróg wewnętrznych:

strona prawa – dla PPZ-3 od km 0+075,00 do 0+284,50

strona lewa – dla PPZ-2 od km 0+000,00 do 0+074,00, dla PPZ-3 od km 0+000,00 do 0+075,00

Wykonanie zjazdów planuje się w następujących lokalizacjach:

- od km 0+000,00 do 1+495,5 oraz na całej długości dróg wewnętrznych.

Elementy ulic – krawężniki przewidziano w następujących lokalizacjach:

- od km 0+000,00 do 0+406,00
- od km 1+065,00 do 1+495,50
- na całej długości dróg wewnętrznych tj.:
 - od km 0+000,00 do 0+074,00 - odcinek PPZ-2
 - od km 0+000,00 do 0+284,50 - odcinek PPZ-3

Wymiana sieci kanalizacji deszczowej w następujących lokalizacjach:

- od km 0+000,00 do km 0+265,00
- od km 1+440,00 do km 1+495,50

Wymianę sieci kanalizacji sanitarnej w następujących lokalizacjach

- od km 0+000,00 do km 0+215,00

Wymianę sieci wodociągowej w następujących lokalizacjach:

- od km 0+000,00 do km 0+220,00

Budowa nowej sieci kanalizacji deszczowej w następujących lokalizacjach

- na całej długości dróg wewnętrznych tj.:
 - od km 0+000,00 do 0+074,00 - odcinek PPZ-2
 - od km 0+000,00 do 0+284,50 - odcinek PPZ-3
 - odprowadzenie do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w ul. Dworcowej – długość ok. 105m

Budowa nowej sieci kanalizacji deszczowej w następujących lokalizacjach

- na całej długości dróg wewnętrznych tj.:
 - od km 0+000,00 do 0+074,00 - odcinek PPZ-2
 - od km 0+000,00 do 0+284,50 - odcinek PPZ-3
 - odprowadzenie do istniejącej sieci kanalizacji sanitarnej zlokalizowanej w ul. Dworcowej – długość ok. 105m

Budowa nowej sieci wodociągowej w następujących lokalizacjach:

- od km 1+070,00 do km 1+495,5
- na całej długości dróg wewnętrznych tj.:
 - od km 0+000,00 do 0+074,00 - odcinek PPZ-2
 - od km 0+000,00 do 0+284,50 - odcinek PPZ-3

- budowa nowej sieci oświetlenia ulicznego w następujących lokalizacjach:

- od km 0+490,00 do km 1+495,5
- na całej długości dróg wewnętrznych tj.:
 - od km 0+000,00 do 0+074,00 - odcinek PPZ-2
 - od km 0+000,00 do 0+284,50 - odcinek PPZ-3

- budowa przejść poprzecznych przez drogę kanału technologicznego w następujących lokalizacjach:

- km 0+018,00
- km 0+065,00
- km 0+160,00
- km 0+404,00

- planuje się wycinkę istniejącej zieleni w postaci krzewów oraz drzew w następujących lokalizacjach:

- od km 1+075,00 do km 1+396,00 - na powierzchni 1196,0 m², po stronie prawej zgodnie z przyjętym kilometrażem (krzewy oraz drzewa liściaste z niewielką domieszką drzew iglastych)
- na całej powierzchni dróg wewnętrznych tj.:
 - od km 0+000,00 do 0+074,00 - odcinek PPZ-2
 - od km 0+000,00 do 0+284,50 - odcinek PPZ-3
- na powierzchni 3868,0 m², (krzewy oraz drzewa liściaste z przewagą brzoź).

Całkowita powierzchnia obszaru obejmującego usunięcie krzewów i drzew wynosi 5064,0 m².

II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

Zawartość:

1. Zgodność zamierzenia budowlanego z przepisami str. 12
2. Prawo dysponowania nieruchomością na cele budowlane str. 12
3. Przepisy i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego str. 12-13
4. Inne posiadane informacje, uzgodnienia str. 14

1. Zgodność zamierzenia budowlanego z przepisami.

Realizacja zamówienia podlega prawu polskiemu. Zamierzenie budowlane jest zgodne z obowiązującymi przepisami i normami, w tym przede wszystkim z:

- Ustawą Prawo Budowlane (t.j. Dz.U. 2021 poz. 2351, ze zmianami)
- Ustawą Prawo Wodne (t.j. Dz.U. 2022 poz. 2625, ze zmianami)
- Ustawą Prawo Ochrony Środowiska (t.j. Dz.U. 2022 poz. 2556, ze zmianami)
- Ustawą O Drogach Publicznych (t.j. Dz.U. 2022 poz. 1693, ze zmianami)
- Ustawą Prawo Zamówień Publicznych (t.j. Dz.U. 2022 poz. 1710, ze zmianami)
- Ustawą O Szczególnych Zasadach Przygotowania i Realizacji Inwestycji W Zakresie Dróg Publicznych (t.j. Dz.U. 2020 poz. 1363, ze zmianami)
- Zamierzenie budowlane jest zgodne z zapisami Miejsowego Planu Zagospodarowania Terenu dla obszaru objętego inwestycją.

2. Prawo dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

Realizacja inwestycji obejmuje działki pasa drogowego o nr ewid.: 295, 401/9, 410/1, 379, 410/2, 412/5, 412/4, 282/27, 411/1, 411/2, 472/3, 278/7, 278/6, 278/8, 278/5, 280/1, 282/37, 282/35, 278/4, 261, 508/4, 275/1, 251/8, 251/4, 218/2, obręb 0001 Łęknica, jednostka ewidencyjna 081101_1, które są własnością Zamawiającego.

3. Przepisy i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego.

Wykonawca zobowiązany jest do realizacji zamówienia zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Przedstawiony wykaz aktów prawnych ma charakter otwarty, nie stanowi katalogu zamkniętego. Wykaz aktów prawa nie wyłącza konieczności przestrzegania innych niewymienionych poniżej przepisów, o ile w trakcie realizacji zamówienia będą one miały zastosowanie. Poniższy wykaz nie wyłącza konieczności przestrzegania przepisów, które wejdą w życie po dniu składania ofert. Należy wykonywać obowiązki wynikające z norm prawnych warunkujących i określających realizację przedmiotu zamówienia, zgodnie z wymaganiami Zamawiającego.

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (t.j. Dz.U. 2021 poz. 2351, ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 25 czerwca 2021 r., zmieniającego rozporządzenie w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2021 r., poz. 1169 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2021, poz. 2454)
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. 2021, poz. 2458)
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz.U. 2020 poz. 1363, ze zm.)
- Ustawa z dnia 21 sierpnia 1994 roku O gospodarce nieruchomościami (t.j. Dz.U. 2020 r., poz. 1899, ze zm.)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. 2022 r., poz. 1693 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (t.j. Dz. U. 2022, poz. 1518)
- WT-1 2016 Kruszywa. Wymagania techniczne. (GDDKiA, Warszawa)
- WT-2 2014 – część I Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania techniczne. (GDDKiA, Warszawa)

- WT-2 2016 – część II Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych. Wymagania techniczne. (GDDKiA, Warszawa)
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2022 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2022, poz. 1679)
- Rozporządzenie Ministra Inwestycji i Rozwoju z dnia 29 kwietnia 2019r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 2019, poz. 831)
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 6 września 2021 r. w sprawie sposobu prowadzenia dzienników budowy, montażu i rozbiórki (Dz. U. 2021, poz.1686)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003, poz. 401)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003, poz. 1126)
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. 2021, poz. 1213)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 listopada 2016 r. w sprawie sposobu deklarowania właściwości użytkowych wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym. (Dz. U. 2016, poz. 1966, ze zm.)
- Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. 2021, poz. 1990 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 18 sierpnia 2020 r. w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego (Dz. U. 2020, poz. 1429)
- Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U. 2022, poz.699 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. 2020, poz. 10)
- Ustawa z dnia 13 kwietnia 2007 r. o zapobieganiu szkodom w środowisku i ich naprawie (Dz. U. 2020, poz.2187)
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz.U. 2022 poz. 2625 ze zm)
- Ustawa z dnia 3 października 2008 r. O udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2022, poz. 1029 ze zm.)
- Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019, poz. 1839 ze zm.)
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 roku o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. 2022, poz. 503 ze zm.)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2022, poz. 988 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784, ze zm.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31 lipca 2002 roku (Dz. U. 2019 poz. 2310, ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z dnia 3 lipca 2003 roku (Dz. U. 2019 poz. 2311, ze zm.)
- Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. 2022 r.poz.1717 ze zm.)
- Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. 2022, poz.2000 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (t.j. Dz.U. 2022 poz. 2509)
- Rozporządzenie Ministra Rodziny i Polityki Społecznej z dnia 19 listopada 2021 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. z 2021, poz. 2088)
- Inne obowiązujące przepisy a także zmiany przepisów w/w.
-

4. Inne posiadane informacje, uzgodnienia.

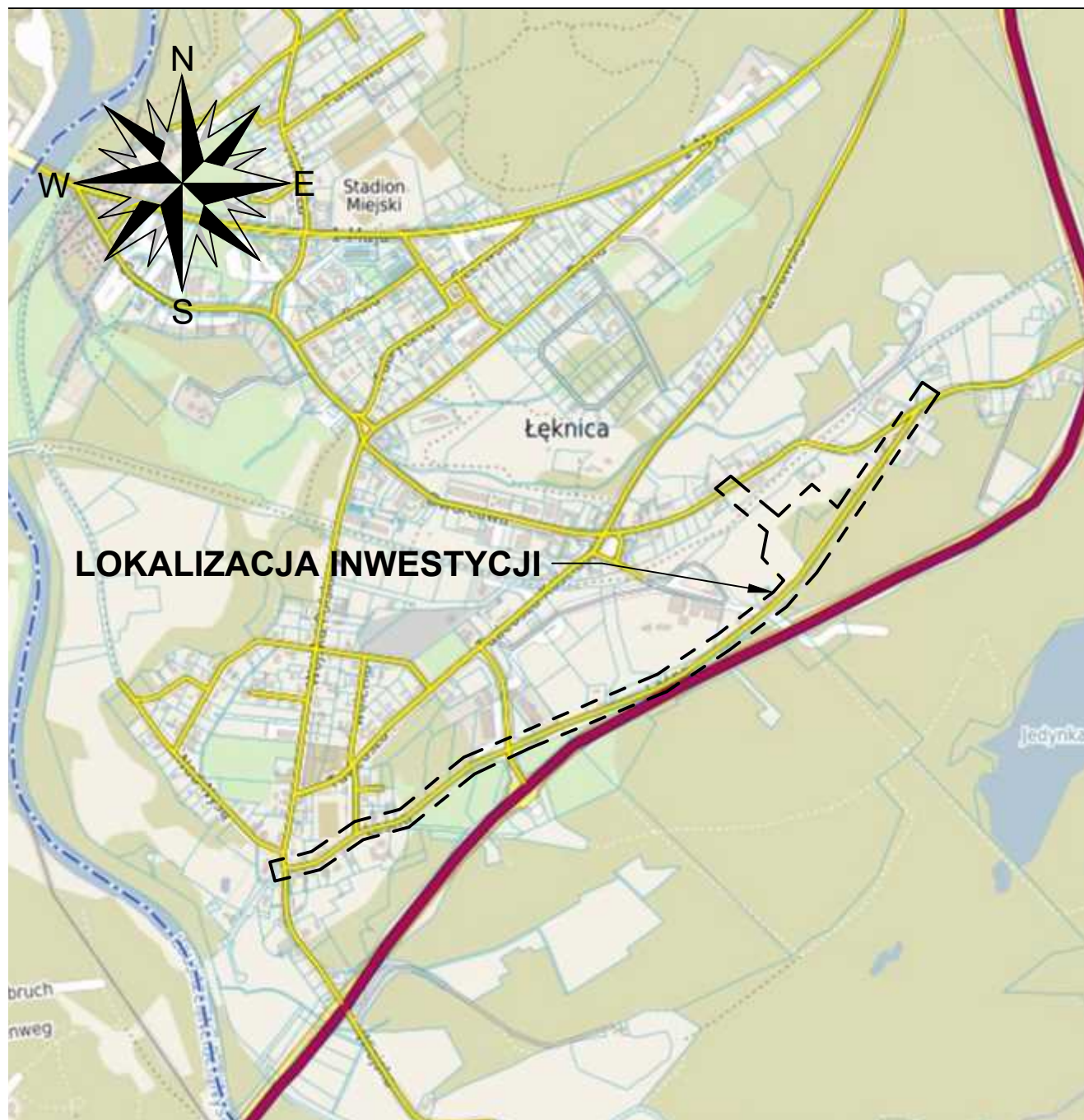
- Wykonanie map do celów projektowych po stronie Wykonawcy.
- Wykonanie badań geotechnicznych po stronie Wykonawcy.
- Zamawiający nie posiada pomiarów natężenia ruchu.
- Zamawiający nie posiada uzgodnień z właścicielami i zarządcami sieci uzbrojenia terenu zlokalizowanych w obrębie inwestycji.

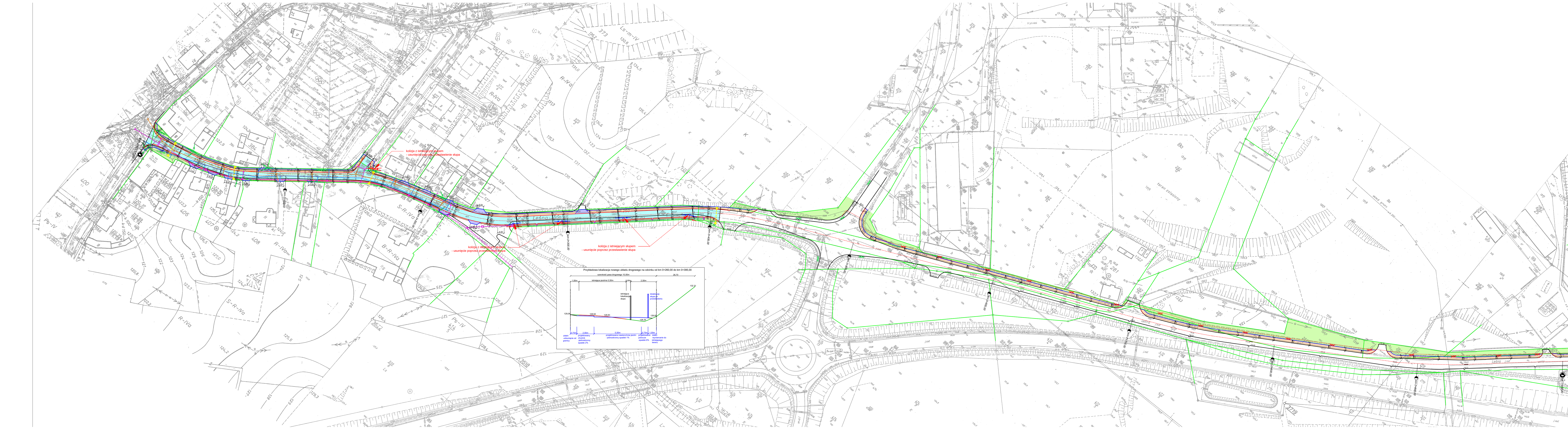
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Zawartość:

Rys nr 1 – Plan orientacyjny	str. 16
Rys nr 2 – Plan Zagospodarowania Terenu	str. 17
Rys nr 3 – Przekroje	str. 18

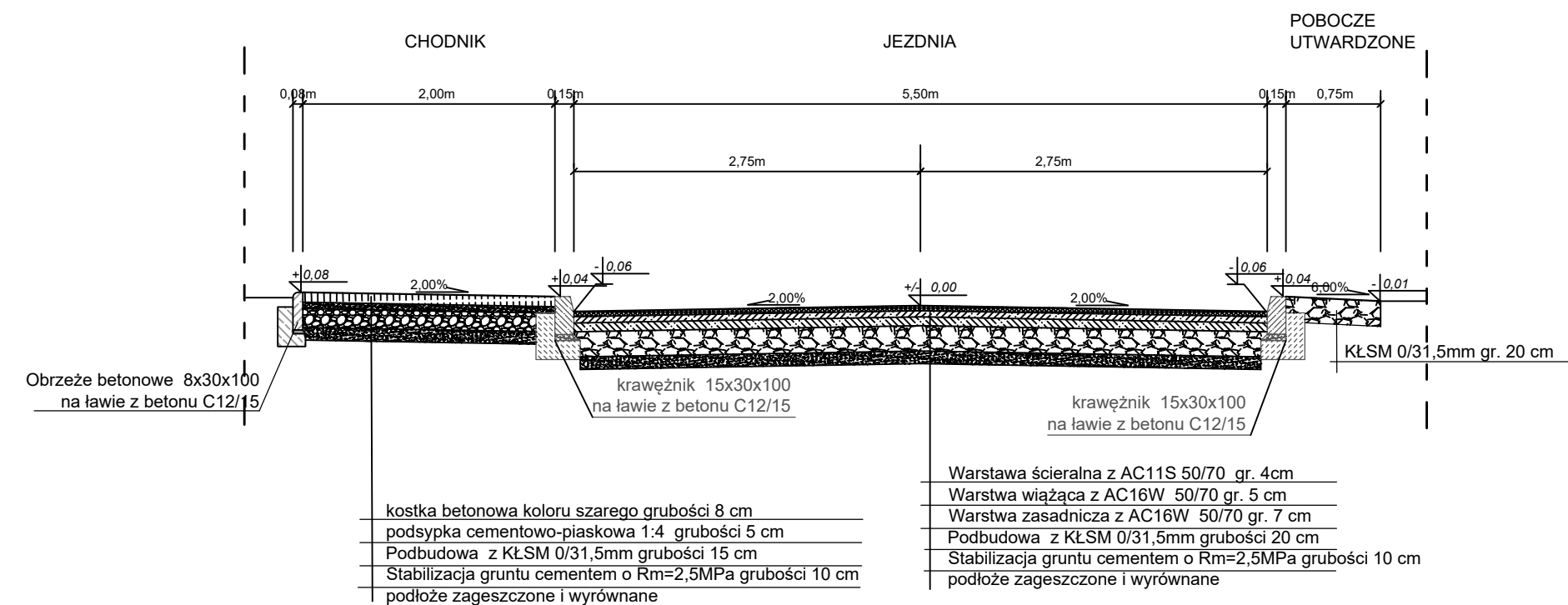
RYSUNEK NR 1 - PLAN ORIENTACYJNY



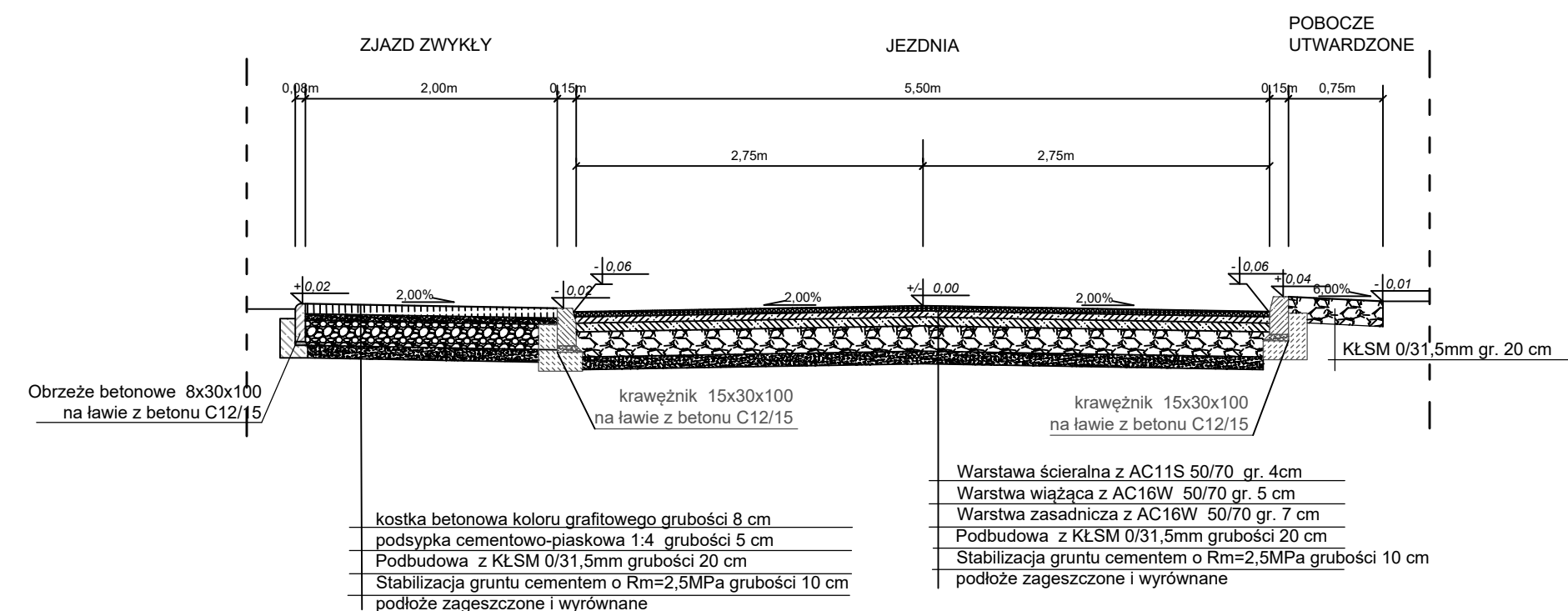


RYSUNEK NR 3 - PRZEKROJE DROGOWE

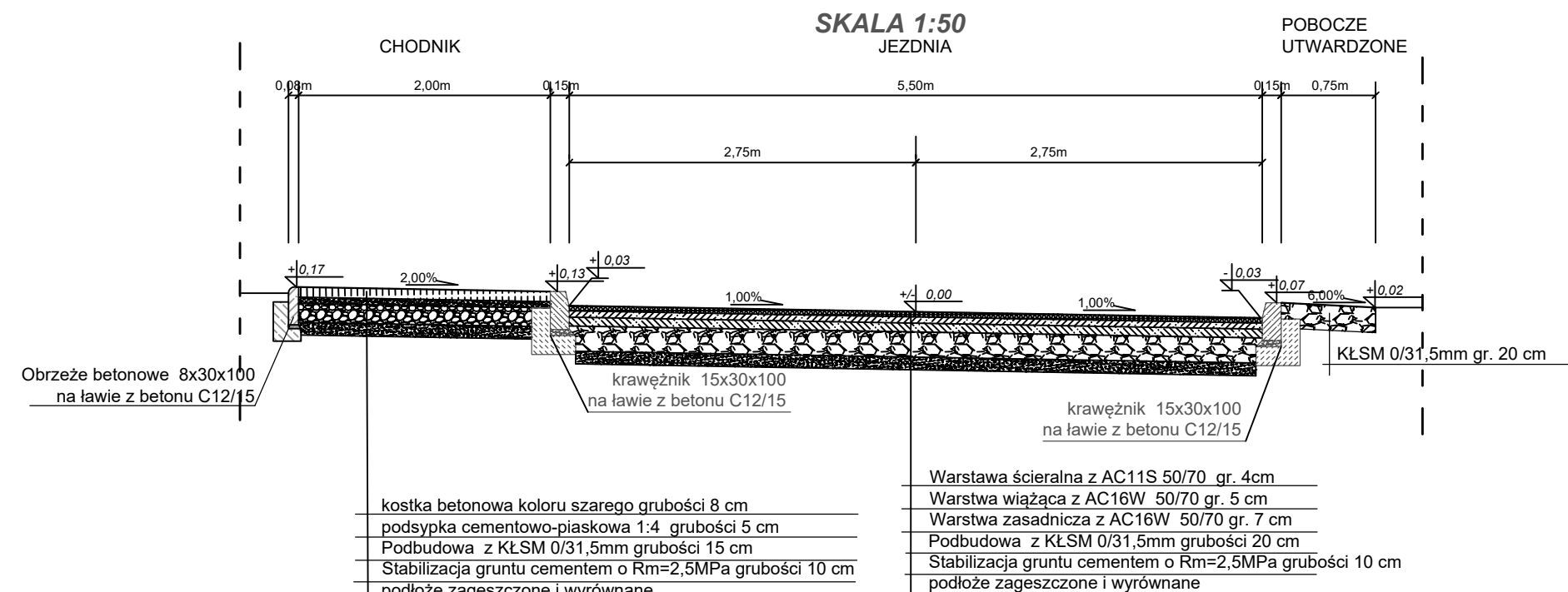
Przekrój normalny PPZ-1
dla odcinka od km 0+000,00 do km 0+260,00
SKALA 1:50



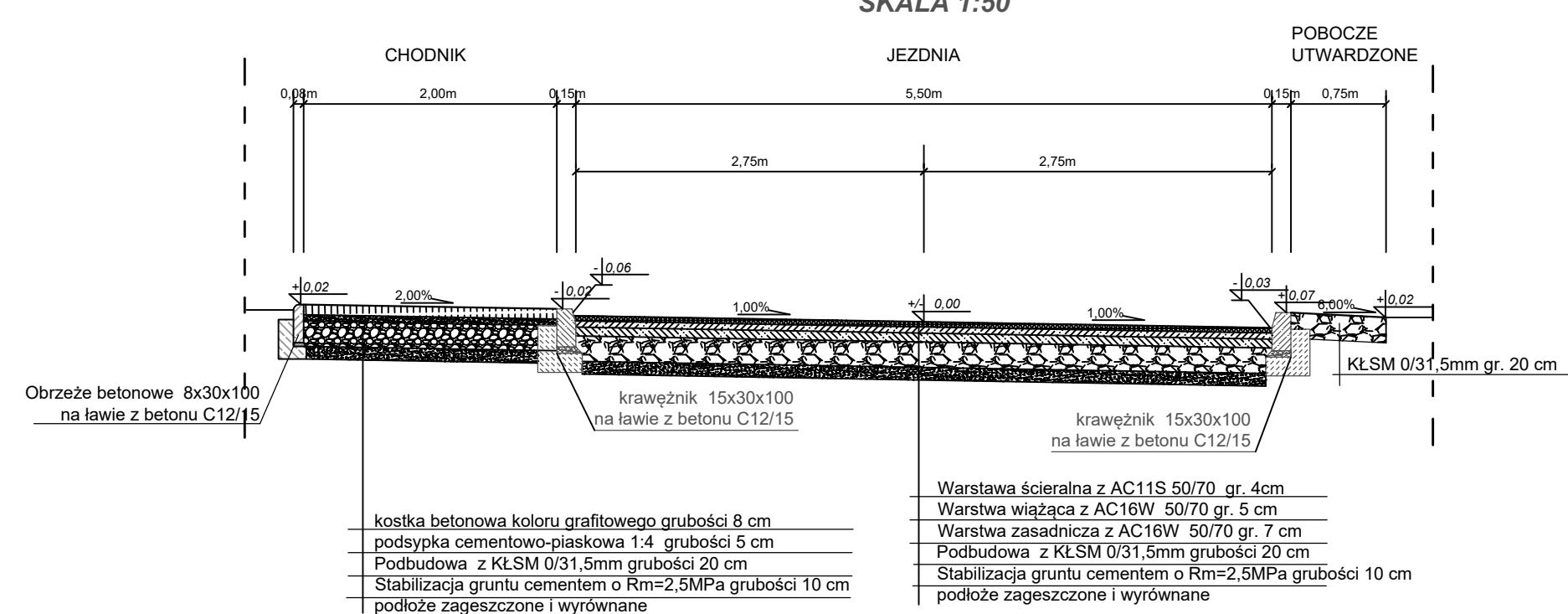
Przekrój normalny PPZ-1
dla odcinka od km 0+000,00 do km 0+260,00
 z uwzględnieniem zjazdu zwykłego
 SKALA 1:50



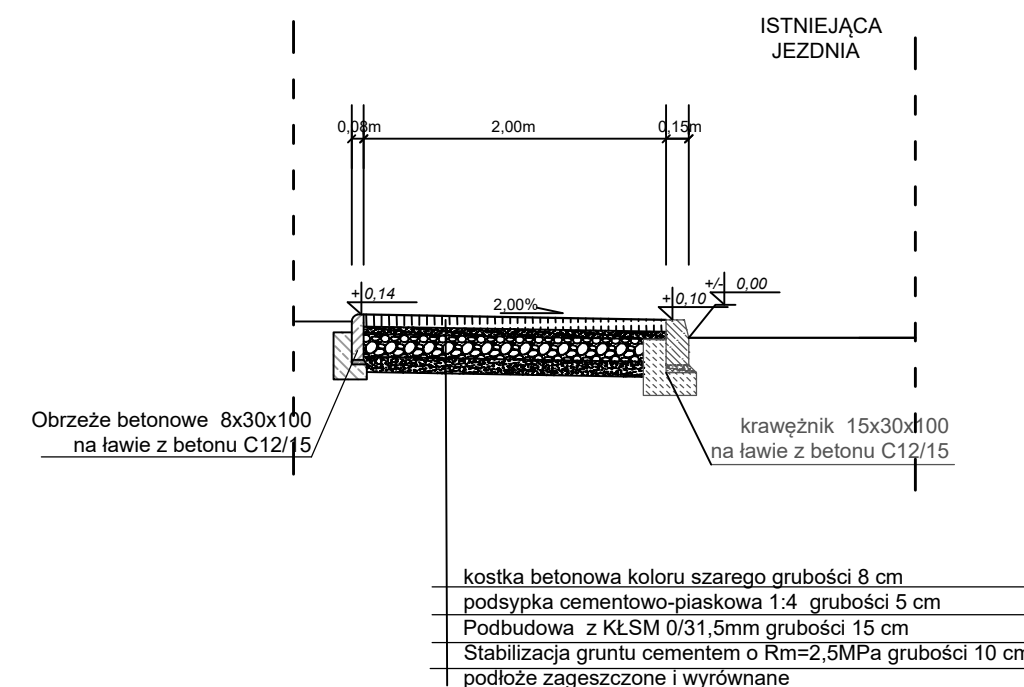
Przekrój normalny PPZ-1
dla odcinka od km 0+260,00 do km 0+406,00
oraz od km 1+065,00 do km 1+495,50



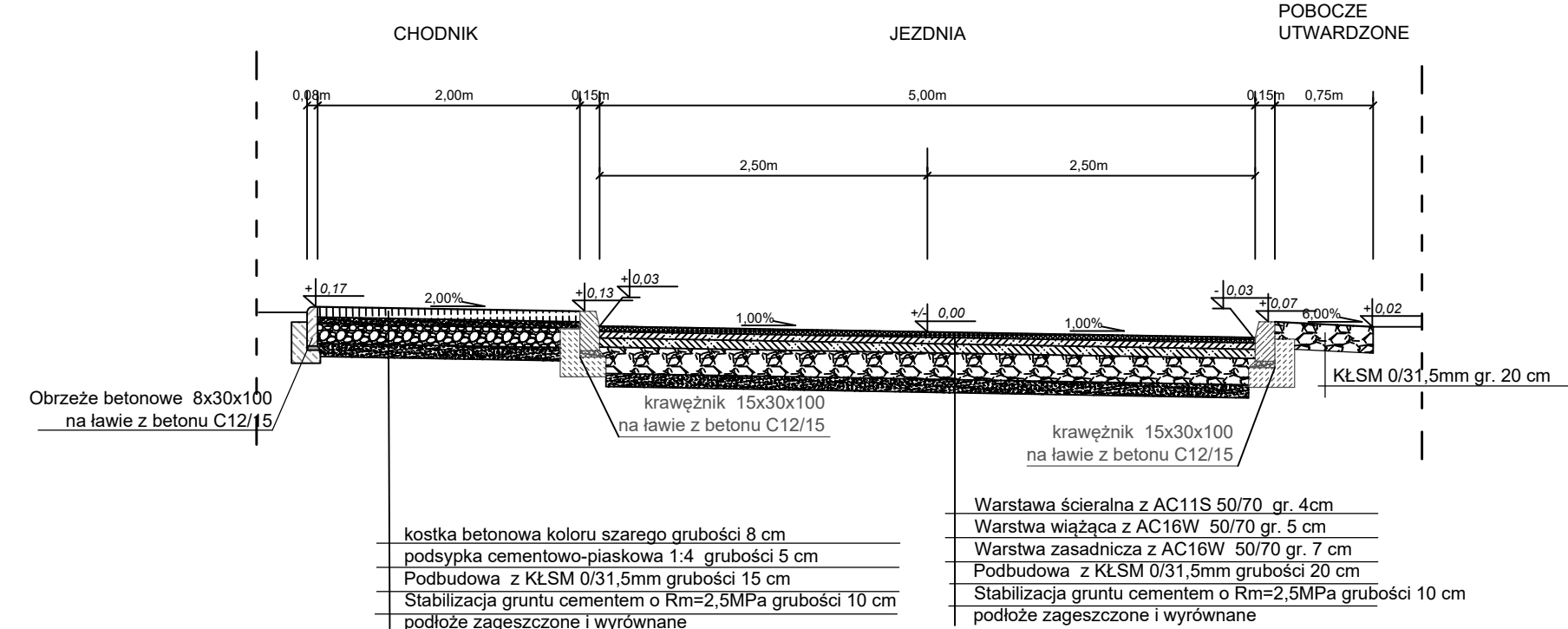
Przekrój normalny PPZ-1
dla odcinka od km 0+260,00 do km 0+406,0
oraz od km 1+065,00 do km 1+495,50
z uwzględnieniem zjazdu zwykłego



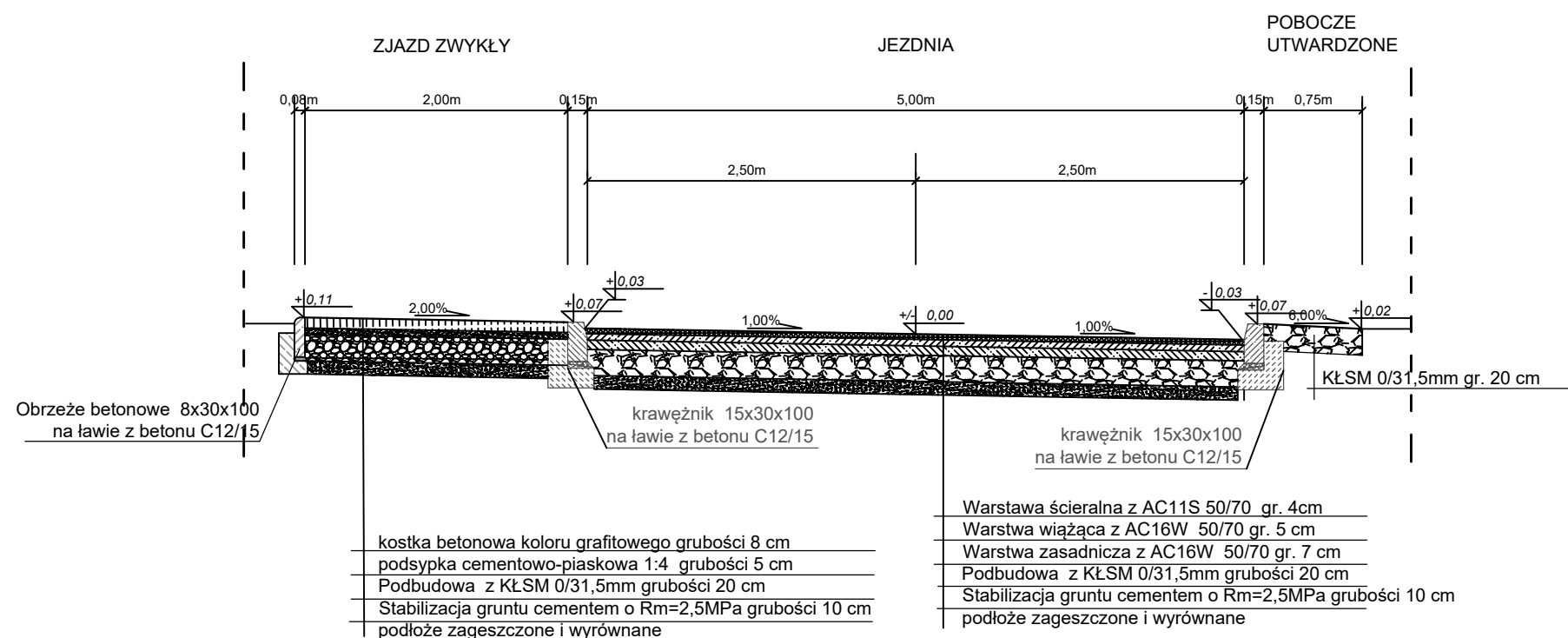
Przekrój normalny PPZ-1
dla odcinka od km 0+406,00 do km 1+065,00
SKALA 1:50



Przekrój normalny PPZ-2 oraz PPZ-3
SKALA 1:50

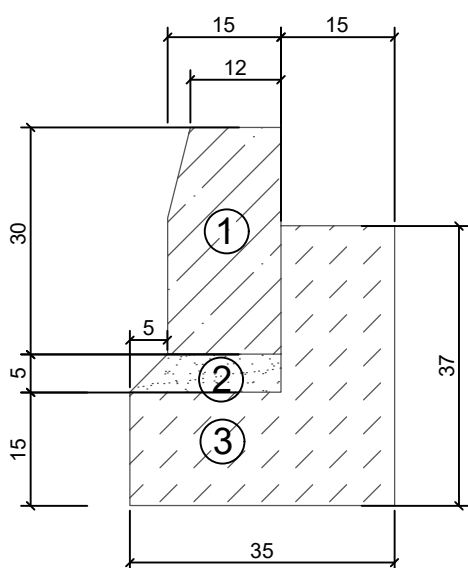


Przekrój normalny PPZ-2 oraz PPZ-3
z uwzględnieniem zjazdu zwykłego
SKALA 1:50



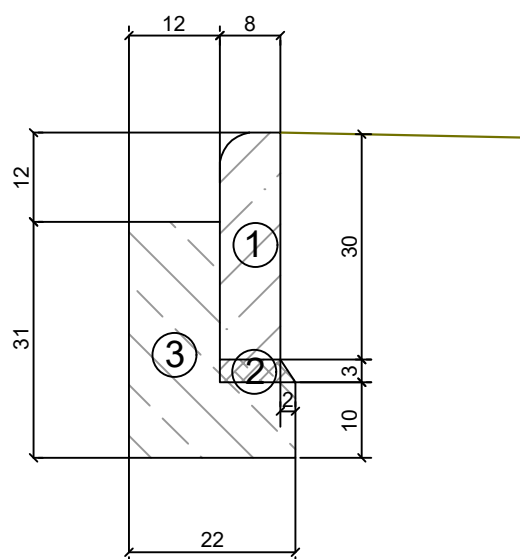
RYSUNEK NR 4 - SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

Szczegół konstrukcyjny
Ułożenie krawężnika wysokiego



- ① - krawężnik betonowy 15x30x100
- ② - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- ③ - ława z betonu C12/15 z oporem

Szczegół konstrukcyjny
Ułożenie obrzeża betonowe



- ① - obrzeże betonowe 8x30x100
- ② - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- ③ - ława z betonu C12/15 z oporem

IV. CZĘŚĆ KOSZTOWA

Zawartość:

- | | | |
|-----------|------------------------------------|-------------------|
| 1. | Przedmiar robót budowlanych | str. 19-41 |
|-----------|------------------------------------|-------------------|

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		Przebudowa ulicy Leśnej w Łęknicy - PFU			
1.1		odcinek 1 w km 0+000 do 0+406			
1.1.1		branża drogowa			
1.1.1.1		D.01.01.01 Geodezyjna Obsługa Budowy			
1 d.1. 0111-01 1.1. STWiORB 1 D.01.01.01		Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	km		
		0.406	km	0.406	
				RAZEM	0.406
1.1.1.2		D.01.02.04 Roboty rozbiórkowe			
2 d.1. 0802-04 1.1. STWiORB 2 D.01.02.04		Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm mechanicznie	m ²		
		2850	m ²	2850.000	
				RAZEM	2850.000
3 d.1. 0801-08 1.1. STWiORB 2 D.01.02.04		Rozebranie podbudowy z mas mineralno-bitumicznych gr. 8 cm mechanicznie	m ²		
		2850	m ²	2850.000	
				RAZEM	2850.000
4 d.1. 0805-08 1.1. STWiORB 2 D.01.02.04		Rozebranie chodników na podsypce cementowo-piaskowej	m ²		
		500	m ²	500.000	
				RAZEM	500.000
5 d.1. 0801-02 1.1. STWiORB 2 D.01.02.04		Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 15 cm mechanicznie	m ²		
		2850+500	m ²	3350.000	
				RAZEM	3350.000
6 d.1. 0806-02 1.1. STWiORB 2 D.01.02.04		Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		820	m	820.000	
				RAZEM	820.000
7 d.1. 1103-04 1.1. STWiORB 2 D.01.02.04		Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym wraz z kosztami gospodarowania odpadami	m ³		
		2850*0.27+500*0.23+820*0.3*0.15	m ³	921.400	
				RAZEM	921.400
1.1.1.3		przebudowywana jezdnia - nowa konstrukcja			
1.1.1.3.1		D.04.01.01 Koryto z profilowaniem i zagęszczeniem			
8 d.1. 0101-03 1.1. STWiORB 3.1 D.04.01.01		Koryta wykonywane mechanicznie gł. 25 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni	m ²		
		2365	m ²	2365.000	
				RAZEM	2365.000
9 d.1. 0108-05 1.1. STWiORB 3.1 D.04.01.01		Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi grunt.kat. I-II (urobek z korytowania)	m ³		
		2365*0.25	m ³	591.250	
				RAZEM	591.250
10 d.1. 0103-03 1.1. STWiORB 3.1 D.04.01.01		Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV	m ²		
		2365	m ²	2365.000	
				RAZEM	2365.000
1.1.1.3.2		D.04.05.01 Stabilizacja cementem			

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
11	KNNR 6 d.1. 0111-01 1.1. STWiORB 3.2 D.04.05.01	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem w ilości 20 kg/m2, warstwa gr.10 cm	m ²		
		2365	m ²	2365.000	
				RAZEM	2365.000
1.1.		D.04.03.01 Oczyszczenie i skropienie			
1.3.					
3					
12	KNNR 6 d.1. 1005-07 1.1. STWiORB 3.3 D.04.03.01	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych niebitumicznych (podbudowa z kruszywa)	m ²		
		2365	m ²	2365.000	
				RAZEM	2365.000
13	KNNR 6 d.1. 1005-06 1.1. STWiORB 3.3 D.04.03.01	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych (podbudowa bitumiczna i warstwa wiążąca) Krotność = 2	m ²		
		2365	m ²	2365.000	
				RAZEM	2365.000
14	KNNR 6 d.1. 1005-07 1.1. STWiORB 3.3 D.04.03.01	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych niebitumicznych (podbudowa bitumiczna i warstwa wiążąca) Krotność = 2	m ²		
		2365	m ²	2365.000	
				RAZEM	2365.000
1.1.		D.04.04.02 Podbudowa z kruszywa łamanego			
1.3.					
4					
15	KNNR 6 d.1. 0113-02 1.1. STWiORB 3.4 D.04.04.02	Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm	m ²		
		2365	m ²	2365.000	
				RAZEM	2365.000
1.1.		D.04.08.01 Podbudowa zasadnicza z BA			
1.3.					
5					
16	KNNR 6 d.1. 0110-03 ana- 1.1. logia 8 cm 3.5 STWiORB D.04.08.01	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych gr. 7 cm AC22P D50/70 Krotność = 0.875	m ²		
		2365	m ²	2365.000	
				RAZEM	2365.000
1.1.		D.05.03.05/a Nawierzchnia - warstwa wiążąca			
1.3.					
6					
17	KNNR 6 d.1. 0310-02 1.1. STWiORB 3.6 D.05.03.05a	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych dostarczanych z wytwórni wydajności 100 t/h o grubości 5 cm (warstwa wiążąca) AC16W D50/70	m ²		
		2365	m ²	2365.000	
				RAZEM	2365.000
1.1.		D.05.03.05.b Nawierzchnia - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC			
1.3.					
7					
18	KNNR 6 d.1. 0310-05 1.1. STWiORB 3.7 D.05.03.05b	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych dostarczanych z wytwórni wydajności 100 t/h o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) AC11S D50/70	m ²		
		2365	m ²	2365.000	
				RAZEM	2365.000
1.1.		krawężniki			
1.4					
1.1.		D.04.01.01 Koryto z profilowaniem i zagęszczeniem			
1.4.					
1					
19	KNNR 6 d.1. 0101-03 1.1. STWiORB 4.1 D.04.01.01	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 20 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości pasa drogowego	m ²		
		843*0.2	m ²	168.600	
				RAZEM	168.600

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
20	KNR 4-01 d.1. 0108-05 1.1. STWiORB 4.1 D.04.01.01	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi grunt.kat. I-II (urobek z korytowania) 168.6*0.2	m ³ m ³	 33.720	
				RAZEM	33.720
21	KNNR 6 d.1. 0103-03 1.1. STWiORB 4.1 D.04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV 168.6	m ² m ²	 168.600	
				RAZEM	168.600
1.1. 1.4. 2		D.08.01.01 Krawężniki / oporniki			
22	KNNR 6 d.1. 0403-03 1.1. STWiORB 4.2 D.08.01.01	Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej 843	m m	 843.000	
				RAZEM	843.000
1.1. 1.5.		chodniki			
1.1. 1.5. 1		D.04.01.01 Koryto z profilowaniem i zagęszczeniem			
23	KNNR 6 d.1. 0101-03 1.1. STWiORB 5.1 D.04.01.01	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 20 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości chodników 776	m ² m ²	 776.000	
				RAZEM	776.000
24	KNR 4-01 d.1. 0108-05 1.1. STWiORB 5.1 D.04.01.01	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi grunt.kat. I-II (urobek z korytowania) 776*0.2	m ³ m ³	 155.200	
				RAZEM	155.200
25	KNNR 6 d.1. 0103-03 1.1. STWiORB 5.1 D.04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV 776	m ² m ²	 776.000	
				RAZEM	776.000
1.1. 1.5. 2		D.04.05.01 Stabilizacja cementem			
26	KNNR 6 d.1. 0111-01 1.1. STWiORB 5.2 D.04.05.01	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem w ilości 20 kg/m2, warstwa gr.10 cm 776	m ² m ²	 776.000	
				RAZEM	776.000
1.1. 1.5. 3		D.04.04.02 Podbudowa z kruszywa łamanego			
27	KNNR 6 d.1. 0113-01 1.1. STWiORB 5.3 D.04.04.02	Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm 776	m ² m ²	 776.000	
				RAZEM	776.000
1.1. 1.5. 4		D.05.03.23 Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej			
28	KNNR 6 d.1. 0502-03 1.1. STWiORB 5.4 D.05.03.23	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem (kostka szara) 776	m ² m ²	 776.000	
				RAZEM	776.000
1.1. 1.6.		zjazdy			
1.1. 1.6. 1		D.04.01.01 Koryto z profilowaniem i zagęszczeniem			

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
29	KNNR 6 d.1. 0101-03 1.1. STWiORB 6.1 D.04.01.01	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 30 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości zjazdów	m ²		
		190	m ²	190.000	
				RAZEM	190.000
30	KNR 4-01 d.1. 0108-05 1.1. STWiORB 6.1 D.04.01.01	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi grunt.kat. I-II (urobek z korytowania)	m ³		
		190*0.3	m ³	57.000	
				RAZEM	57.000
31	KNNR 6 d.1. 0103-03 1.1. STWiORB 6.1 D.04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV	m ²		
		190	m ²	190.000	
				RAZEM	190.000
1.1.		D.04.05.01 Stabilizacja cementem			
1.6.					
2					
32	KNNR 6 d.1. 0111-01 1.1. STWiORB 6.2 D.04.05.01	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem w ilości 20 kg/m2, warstwa gr.10 cm	m ²		
		190	m ²	190.000	
				RAZEM	190.000
1.1.		D.04.04.02 Podbudowa z kruszywa łamanego			
1.6.					
3					
33	KNNR 6 d.1. 0113-02 1.1. STWiORB 6.3 D.04.04.02	Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm	m ²		
		190	m ²	190.000	
				RAZEM	190.000
1.1.		D.05.03.23 Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej			
1.6.					
4					
34	KNNR 6 d.1. 0502-03 1.1. STWiORB 6.4 D.05.03.23	Zjazdy z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem (kostka kolorowa)	m ²		
		190	m ²	190.000	
				RAZEM	190.000
1.1.		obrzeża			
1.7.		D.04.01.01 Koryto z profilowaniem i zagęszczeniem			
1					
35	KNNR 6 d.1. 0101-03 1.1. STWiORB 7.1 D.04.01.01	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 20 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości pasa drogowego	m ²		
		501*0.15	m ²	75.150	
				RAZEM	75.150
36	KNR 4-01 d.1. 0108-05 1.1. STWiORB 7.1 D.04.01.01	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi grunt.kat. I-II (urobek z korytowania)	m ³		
		75.15*0.15	m ³	11.273	
				RAZEM	11.273
37	KNNR 6 d.1. 0103-03 1.1. STWiORB 7.1 D.04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV	m ²		
		75.15	m ²	75.150	
				RAZEM	75.150
1.1.		D.08.03.01 Obrzeża betonowe			
1.7.					
2					
38	KNNR 6 d.1. 0404-05 1.1. STWiORB 7.2 D.08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		501	m	501.000	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				RAZEM	501.000
1.1. 1.8		D.06.03.01 Pobocza			
39 KNNR 6 d.1. 0113-02 1.1. STWiORB 8 D.04.04.02	Pobocza z kruszyw łamanych gr. 20 cm	m ²			
	250	m ²		250.000	
				RAZEM	250.000
1.1. 1.9		D.07.02.01 Oznakowanie pionowe			
40 KNNR 6 d.1. 0702-01 1.1. STWiORB 9 D.07.02.01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.			
	4	szt.		4.000	
				RAZEM	4.000
41 KNNR 6 d.1. 0702-04 1.1. STWiORB 9 D.07.02.01	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2	szt.			
	4	szt.		4.000	
				RAZEM	4.000
1.1. 1.10		D.07.01.03 Tymczasowa organizacja ruchu			
42 Rozeznanie d.1. rynku - oferta 1.1. najkorzyst- niejsza ceno- wo STWiORB D.07.01.03	Oznakowanie, utrzymanie i rozbiórka oznakowania robót.	szt.			
	1	szt.		1.000	
				RAZEM	1.000
1.1. 1.11		Roboty dodatkowe			
43 KNNR 1 d.1. 0503-05 1.1. 11	regulacja skarp (plantowanie, obrobienie na czysto)	m ²			
	120	m ²		120.000	
				RAZEM	120.000
44 KNNR 1 d.1. 0502-01 1.1. 11	Mechaniczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego równiarką; grunt kat.I-III - tereny biologiczne czynne (pod obsiew trawą)	m ²			
	2510	m ²		2510.000	
				RAZEM	2510.000
45 KNNR 1 d.1. 0507-01 1.1. 11	Humusowanie z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm.	m ²			
	2510	m ²		2510.000	
				RAZEM	2510.000
1.1. 2		branża instalacyjna - kanalizacja deszczowa			
1.1. 2.1		D.01.02.04 Roboty rozbiórkowe			
46 KNNR 8 d.1. 0222-03 1.2. STWiORB 1 D.02.01.01	Demontaż rurociągu i przykanalików w wykopie	m			
	330+35	m		365.000	
				RAZEM	365.000
47 KNNR 8 d.1. 0224-08 1.2. STWiORB 1 D.02.01.01	Demontaż studni i studzienek rezyjnych i deszczowych	szt			
	13+10	szt		23.000	
				RAZEM	23.000
48 KNR 4-04 d.1. 1103-04 1.2. STWiORB 1 D.01.02.04	Wywiezienie materiałów rozbiórkowych z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowładoczym wraz z kosztami gospodarowania odpadami	m ³			
	330*3.14*0.2*0.2+35*3.14*0.1*0.1+13*3.14*0.5*0.5*3+10*3.14*0.2*0.2*2	m ³		75.674	
				RAZEM	75.674

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1.1. 2.2		D.02.01.01 Wykopy			
49 d.1. 0305-02 1.2. STWiORB 2 D.02.01.01	KNNR 1	Wykopy liniowe lub jamiste o głębokości do 5 m ze skarpami o szer. dna do 1,5 m w gruncie kat. III wraz z umocnieniem wykopów (rozpory) poprzez deskowanie lub stalowe wypraski oraz odwodnieniem na czas wykonywania robót	m ³		
		330*1*2+35*1*2	m ³	730.000	
				RAZEM	730.000
50 d.1. 0108-05 1.2. STWiORB 2 D.02.01.01	KNNR 4-01	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi grunt.kat. I-II wraz z kosztami składowania odpadów (KGO) (przyjęto wymianę gruntu)	m ³		
		730	m ³	730.000	
				RAZEM	730.000
51 d.1. 0214-06 1.2. z.o.2.11.4. 2 9911-03 STWiORB D.02.01.01	KNNR 1	Zasypanie wykopów .fund.podłużnych,punktowych,rowów,wykopów obiektowych spycharkami z zagęszcz.mechanicznym walcami (gr.warstwy w stanie luźnym 25 cm) - kat.gr. I-II - współczynnik zagęszczenia Js=1.00) w tym wykonanie podsypki i nasypki	m ³		
		730-330*3.14*0.2*0.2-35*3.14*0.1*0.1	m ³	687.453	
				RAZEM	687.453
1.1. 2.3		D.03.02.01 Odwodnienie korpusu drogowego			
52 d.1. 1308-03 1.2. STWiORB 3 D.03.02.01	KNNR 4	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 200 mm przykanaliki	m		
		35	m	35.000	
				RAZEM	35.000
53 d.1. 1308-06 1.2. STWiORB 3 D.03.02.01	KNNR 4	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 400 mm	m		
		330	m	330.000	
				RAZEM	330.000
54 d.1. 1424-01 1.2. STWiORB 3 D.03.02.01	KNNR 4	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm z osadnikiem	szt.		
		10	szt.	10.000	
				RAZEM	10.000
55 d.1. 1414-01 1.2. STWiORB 3 D.03.02.01	KNNR 4	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych i żelbetowych o śr. 1000 mm głębokość 3 m	stud.		
		13	stud.	13.000	
				RAZEM	13.000
1.1. 3		branża instalacyjna - kanalizacja sanitarna			
1.1. 3.1		D.01.02.04 Roboty rozbiórkowe			
56 d.1. 0222-03 1.3. STWiORB 1 D.02.01.01	KNNR 8	Demontaż kanalizacji i przyłączy w wykopie	m		
		232+35	m	267.000	
				RAZEM	267.000
57 d.1. 0224-08 1.3. STWiORB 1 D.02.01.01	KNNR 8	Demontaż studni	szt		
		10	szt	10.000	
				RAZEM	10.000
58 d.1. 1103-04 1.3. STWiORB 1 D.01.02.04	KNNR 4-04	Wywiezienie materiałów rozbiórkowych z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym wraz z kosztami gospodarowania odpadami	m ³		
		232*3.14*0.15*0.15+35*3.14*0.08*0.08+10*3.14*0.5*0.5*2.5	m ³	36.719	
				RAZEM	36.719
1.1. 3.2		D.02.01.01 Wykopy			
59 d.1. 0305-02 1.3. STWiORB 2 D.02.01.01	KNNR 1	Wykopy liniowe lub jamiste o głębokości do 5 m ze skarpami o szer. dna do 1,5 m w gruncie kat. III wraz z umocnieniem wykopów (rozpory) poprzez deskowanie lub stalowe wypraski oraz odwodnieniem na czas wykonywania robót	m ³		

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		232*1*2.2+35*1*2.2	m ³	587.400	
				RAZEM	587.400
60	KNR 4-01	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi grunt.kat. I-II wraz z kosztami składowania odpadów (KGO) (przyjęto wymianę gruntu)	m ³		
d.1.	0108-05				
1.3.	STWiORB				
2	D.02.01.01				
		587.4	m ³	587.400	
				RAZEM	587.400
61	KNNR 1	Zasypanie wykopów .fund.podłużnych,punktowych,rowów,wykopów obiektowych spycharkami z zagęszcz.mechanicznym walcami (gr.warstwy w stanie luźnym 25 cm) - kat.gr. I-II - współczynnik zagęszczenia Js=1.00) w tym wykonanie podsypki i nasypki	m ³		
d.1.	0214-06				
1.3.	z.o.2.11.4.				
2	9911-03				
	STWiORB				
	D.02.01.01				
		587.4-232*3.14*0.15*0.15-35*3.14*0.08*0.08	m ³	570.306	
				RAZEM	570.306
1.1.		Kanalizacja sanitarna			
3.3					
62	KNNR 4	Kanały z rur PVC o śr. zewn. 315 mm	m		
d.1.	1308-05				
1.3.					
3					
		232	m	232.000	
				RAZEM	232.000
63	KNNR 4	Przylączy z rur PVC o śr. zewn. 160 mm	m		
d.1.	1308-02				
1.3.					
3					
		35	m	35.000	
				RAZEM	35.000
64	KNNR 4	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych i żelbetowych o śr. 1000 mm głębokość 3 m	stud.		
d.1.	1414-01				
1.3.	STWiORB				
3	D.03.02.01				
		10	stud.	10.000	
				RAZEM	10.000
1.1.		banża instalacyjna - wodociąg			
4					
1.1.		D.01.02.04 Roboty rozbiórkowe			
4.1					
65	KNNR 8	Demontaż wodociągu i przyłączy w wykopie	m		
d.1.	0222-03				
1.4.	STWiORB				
1	D.02.01.01				
		220+56	m	276.000	
				RAZEM	276.000
66	KNR 4-04	Wywiezienie materiałów rozbiórkowych z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym wraz z kosztami gospodarowania odpadami	m ³		
d.1.	1103-04				
1.4.	STWiORB				
1	D.01.02.04				
		220*3.14*0.04*0.04+56*3.14*0.016*0.016	m ³	1.150	
				RAZEM	1.150
1.1.		D.02.01.01 Wykopy			
4.2					
67	KNNR 1	Wykopy liniowe lub jamiste o głębokości do 5 m ze skarpami o szer. dna do 1,5 m w gruncie kat. III wraz z umocnieniem wykopów (rozpory) poprzez deskowanie lub stalowe wypraski oraz odwodnieniem na czas wykonywania robót	m ³		
d.1.	0305-02				
1.4.	STWiORB				
2	D.02.01.01				
		220*0.6*1.8+56*0.6*1.5	m ³	288.000	
				RAZEM	288.000
68	KNR 4-01	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi grunt.kat. I-II wraz z kosztami składowania odpadów (KGO) (przyjęto wymianę gruntu)	m ³		
d.1.	0108-05				
1.4.	STWiORB				
2	D.02.01.01				
		288	m ³	288.000	
				RAZEM	288.000
69	KNNR 1	Zasypanie wykopów .fund.podłużnych,punktowych,rowów,wykopów obiektowych spycharkami z zagęszcz.mechanicznym walcami (gr.warstwy w stanie luźnym 25 cm) - kat.gr. I-II - współczynnik zagęszczenia Js=1.00) w tym wykonanie podsypki i nasypki	m ³		
d.1.	0214-06				
1.4.	z.o.2.11.4.				
2	9911-03				
	STWiORB				
	D.02.01.01				
		288-220*3.14*0.05*0.05-56*3.14*0.016*0.016	m ³	286.228	
				RAZEM	286.228
1.1.		Wodociąg z uzbrojeniem			
4.3					

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
70 d.1. 1308-01 1.4. 3	KNNR 4	Kanały z rur PEHD 100mm	m		
		220	m	220.000	
				RAZEM	220.000
71 d.1. 1308-01 1.4. 3	KNNR 4	Przylącza z rur PEHD 32mm	m		
		56	m	56.000	
				RAZEM	56.000
72 d.1. 1119-02 1.4. 3	KNNR 4	Hydranty pożarowe podziemne o śr. 100 mm	kpl		
		1	kpl	1.000	
				RAZEM	1.000
1.1. 5		Kanał technologiczny			
1.1. 5.1		D.02.01.01 Wykopy			
73 d.1. 0305-02 1.5. STWiORB 1 D.02.01.01	KNNR 1	Wykopy liniowe lub jamiste o głębokości do 5 m ze skarpami o szer. dna do 1,5 m w gruncie kat. III wraz z umocnieniem wykopów (rozpory) poprzez deskowanie lub stalowe wypraski oraz odwodnieniem na czas wykonywania robót	m ³		
		34*1*1*1.2	m ³	40.800	
				RAZEM	40.800
74 d.1. 0108-05 1.5. STWiORB 1 D.02.01.01	KNR 4-01	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi grunt.kat. I-II wraz z kosztami składowania odpadów (KGO) (przyjęto wymianę gruntu)	m ³		
		40.8	m ³	40.800	
				RAZEM	40.800
75 d.1. 0214-06 1.5. z.o.2.11.4. 1 9911-03 STWiORB D.02.01.01	KNNR 1	Zasypanie wykopów .fund.podłużnych,punktowych,rowów,wykopów obiektowych spycharkami z zagęszcz.mechanicznym walcami (gr.warstwy w stanie luźnym 25 cm) - kat.gr. I-II - współczynnik zagęszczenia Js=1.00) w tym wykonanie podsypki i nasypki	m ³		
		40.8-34*3.14*0.3*0.3	m ³	31.192	
				RAZEM	31.192
1.1. 5.2		Budowa kanału technologicznego			
76 d.1. 1308-07 ana- 1.5. logia 2	KNNR 4	Kanał technologiczny (przejścia poprzeczne pod drogą, w tym 8 studni kablowych)	m		
		10+7+8+9	m	34.000	
				RAZEM	34.000
1.1. 6		Roboty dodatkowe instalacyjne			
77 d.1. rynku - oferta 1.6 najkorzystniejsza cenowo wycena indywidualna	Rozeznanie	Przestawienie w planie słupów telekomunikacyjnych oraz elektroenergetycznych	szt.		
		4+1	szt.	5.000	
				RAZEM	5.000
1.2		odcinek 2 w km 0+406 do 1+065			
1.2. 1		branża drogowa			
1.2. 1.1		D.01.01.01 Geodezyjna Obsługa Budowy			
78 d.1. 0111-01 2.1. STWiORB 1 D.01.01.01	KNNR 1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	km		
		0.659	km	0.659	
				RAZEM	0.659
1.2. 1.2		chodniki			

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1.2. 1.2. 1		D.04.01.01 Koryto z profilowaniem i zagęszczeniem			
79	KNNR 6 d.1. 0101-03 2.1. STWiORB 2.1 D.04.01.01	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 30 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości chodników	m ²		
		1115	m ²	1115.000	
				RAZEM	1115.000
80	KNR 4-01 d.1. 0108-05 2.1. STWiORB 2.1 D.04.01.01	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi grunt.kat. I-II (urobek z korytowania)	m ³		
		1115*0.3	m ³	334.500	
				RAZEM	334.500
81	KNNR 6 d.1. 0103-03 2.1. STWiORB 2.1 D.04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV	m ²		
		1115	m ²	1115.000	
				RAZEM	1115.000
1.2. 1.2. 2		D.04.05.01 Stabilizacja cementem			
82	KNNR 6 d.1. 0111-01 2.1. STWiORB 2.2 D.04.05.01	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem w ilości 20 kg/m2, warstwa gr.10 cm	m ²		
		1115	m ²	1115.000	
				RAZEM	1115.000
1.2. 1.2. 3		D.04.04.02 Podbudowa z kruszywa łamanego			
83	KNNR 6 d.1. 0113-01 2.1. STWiORB 2.3 D.04.04.02	Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm	m ²		
		1115	m ²	1115.000	
				RAZEM	1115.000
1.2. 1.2. 4		D.05.03.23 Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej			
84	KNNR 6 d.1. 0502-03 2.1. STWiORB 2.4 D.05.03.23	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem (kostka szara)	m ²		
		1115	m ²	1115.000	
				RAZEM	1115.000
1.2. 1.3		obrzeża			
1.2. 1.3. 1		D.04.01.01 Koryto z profilowaniem i zagęszczeniem			
85	KNNR 6 d.1. 0101-03 2.1. STWiORB 3.1 D.04.01.01	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 20 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości pasa drogowego	m ²		
		576*0.15	m ²	86.400	
				RAZEM	86.400
86	KNR 4-01 d.1. 0108-05 2.1. STWiORB 3.1 D.04.01.01	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi grunt.kat. I-II (urobek z korytowania)	m ³		
		86.4*0.15	m ³	12.960	
				RAZEM	12.960
87	KNNR 6 d.1. 0103-03 2.1. STWiORB 3.1 D.04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV	m ²		
		86.4	m ²	86.400	
				RAZEM	86.400
1.2. 1.3. 2		D.08.03.01 Obrzeża betonowe			

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
88	KNNR 6 d.1. 0404-05 2.1. STWiORB 3.2 D.08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		576	m	576.000	
				RAZEM	576.000
1.2.		D.07.02.01 Oznakowanie pionowe			
1.4					
89	KNNR 6 d.1. 0702-01 2.1. STWiORB 4 D.07.02.01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.		
		4	szt.	4.000	
				RAZEM	4.000
90	KNNR 6 d.1. 0702-04 2.1. STWiORB 4 D.07.02.01	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2	szt.		
		4	szt.	4.000	
				RAZEM	4.000
1.2.		D.07.01.03 Tymczasowa organizacja ruchu			
1.5					
91	Rozeznanie d.1. rynku - oferta 2.1. najkorzyst- 5 niejsza ceno- wo STWiORB D.07.01.03	Oznakowanie, utrzymanie i rozbiórka oznakowania robót.	szt.		
		1	szt.	1.000	
				RAZEM	1.000
1.2.		branża instalacyjna - oświetlenie			
2					
1.2.		Roboty montażowe			
2.1					
92	KNNR 5 d.1. 0701-05 2.2. STWiORB 1 D.01.02.04	Kopanie rowów dla kabli w sposób mechaniczny w gruncie kat. III-IV	m³		
		600*0.2*0.6	m³	72.000	
				RAZEM	72.000
93	KNNR 5 d.1. 0707-02 2.2. STWiORB 1 D.01.02.04	Układanie kabli o masie do 1.0 kg/m w rowach kablowych ręcznie wraz z robotami pomocniczymi i wykończeniowymi	m		
		600	m	600.000	
				RAZEM	600.000
94	KNNR 5 d.1. 0702-05 2.2. STWiORB 1 D.01.02.04	Zasypywanie rowów dla kabli wykonanych mechanicznie w gruncie kat. III-IV	m³		
		600*0.2*0.6	m³	72.000	
				RAZEM	72.000
95	KNNR 5 d.1. 1003-02 2.2. STWiORB 1 D.01.02.04	Montaż przewodów do opraw oświetleniowych - wciąganie w słupy, rury osłowne i wysięgniki	kpl.prz ew.		
		36	kpl.prz ew.	36.000	
				RAZEM	36.000
96	KNNR 5 d.1. 1007-02 2.2. STWiORB 1 D.01.02.04	Montaż latarni oświetleniowych parkowych z ustawieniem fundamentu prefabrykowanego (wysokość słupów 7 m)	kpl.		
		18	kpl.	18.000	
				RAZEM	18.000
97	Kalkulacja d.1. własna (4) 2.2. STWiORB 1 D.07.01.01	Roboty kontrolne i pomiarowe	szt.		
		1	szt.	1.000	
				RAZEM	1.000
1.3		odcinek 3 w km 1+065 do 1+495			
1.3.		branża drogowa			
1					

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1.3.		D.01.01.01 Geodezyjna Obsługa Budowy			
1.1					
98	KNNR 1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie	km		
d.1.	0111-01	równinnym			
3.1.	STWiORB				
1	D.01.01.01				
		0.43	km	0.430	
				RAZEM	0.430
1.3.		Usunięcie drzew i krzewów			
1.2					
99	KNNR 2-01	Mechaniczne usunięcie, karczowanie i obrobienie na czysto terenu (usunięcie	ha		
d.1.	0108-01	drzew i krzewów) wraz z odwozem i utylizacją materiału z wycinki)			
3.1.	STWiORB				
2	D.01.02.01				
		0.12	ha	0.120	
				RAZEM	0.120
1.3.		budowana droga - nowa konstrukcja			
1.3					
1.3.		D.04.01.01 Koryto z profilowaniem i zagęszczeniem			
1					
100	KNNR 6	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 40 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni	m ²		
d.1.	0101-03				
3.1.	STWiORB				
3.1	D.04.01.01				
		2515	m ²	2515.000	
				RAZEM	2515.000
101	KNNR 4-01	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi grunt.kat. I-II (urobek z korytowania)	m ³		
d.1.	0108-05				
3.1.	STWiORB				
3.1	D.04.01.01				
		2515*0.4	m ³	1006.000	
				RAZEM	1006.000
102	KNNR 6	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV	m ²		
d.1.	0103-03				
3.1.	STWiORB				
3.1	D.04.01.01				
		2515	m ²	2515.000	
				RAZEM	2515.000
1.3.		D.04.05.01 Stabilizacja cementem			
1.3.					
2					
103	KNNR 6	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem w ilości 20 kg/m ² , warstwa gr.10 cm	m ²		
d.1.	0111-01				
3.1.	STWiORB				
3.2	D.04.05.01				
		2515	m ²	2515.000	
				RAZEM	2515.000
1.3.		D.04.03.01 Oczyszczenie i skropienie			
1.3.					
3					
104	KNNR 6	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych niebitumicznych (podbudowa z kruszywa)	m ²		
d.1.	1005-07				
3.1.	STWiORB				
3.3	D.04.03.01				
		2515	m ²	2515.000	
				RAZEM	2515.000
105	KNNR 6	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych (podbudowa bitumiczna i warstwa wiążąca)	m ²		
d.1.	1005-06	Krotność = 2			
3.1.	STWiORB				
3.3	D.04.03.01				
		2515	m ²	2515.000	
				RAZEM	2515.000
106	KNNR 6	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych niebitumicznych (podbudowa bitumiczna i warstwa wiążąca)	m ²		
d.1.	1005-07	Krotność = 2			
3.1.	STWiORB				
3.3	D.04.03.01				
		2515	m ²	2515.000	
				RAZEM	2515.000
1.3.		D.04.04.02 Podbudowa z kruszywa łamanego			
1.3.					
4					
107	KNNR 6	Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm	m ²		
d.1.	0113-02				
3.1.	STWiORB				
3.4	D.04.04.02				

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		2515	m ²	2515.000	
				RAZEM	2515.000
1.3.		D.04.08.01 Podbudowa zasadnicza z BA			
1.3.					
5					
108	KNNR 6	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych gr. 7 cm AC22P	m ²		
d.1.	0110-03 ana-	D50/70			
3.1.	logia 8 cm	Krotność = 0.875			
3.5	STWiORB				
	D.04.08.01				
		2515	m ²	2515.000	
				RAZEM	2515.000
1.3.		D.05.03.05/a Nawierzchnia - warstwa wiążąca			
1.3.					
6					
109	KNNR 6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych dostarczanych z wytwórni	m ²		
d.1.	0310-02	wydajności 100 t/h o grubości 5 cm (warstwa wiążąca) AC16W D50/70			
3.1.	STWiORB				
3.6	D.05.03.05a				
		2515	m ²	2515.000	
				RAZEM	2515.000
1.3.		D.05.03.05.b Nawierzchnia - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC			
1.3.					
7					
110	KNNR 6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych dostarczanych z wytwórni	m ²		
d.1.	0310-05	wydajności 100 t/h o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) AC11S D50/70			
3.1.	STWiORB				
3.7	D.05.03.05b				
		2515	m ²	2515.000	
				RAZEM	2515.000
1.3.		krawężniki			
1.4					
1.3.		D.04.01.01 Koryto z profilowaniem i zagęszczeniem			
1.4.					
1					
111	KNNR 6	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 20 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości pasa drogowego	m ²		
d.1.	0101-03				
3.1.	STWiORB				
4.1	D.04.01.01				
		877*0.2	m ²	175.400	
				RAZEM	175.400
112	KNR 4-01	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi grunt.kat. I-II (urobek z korytowania)	m ³		
d.1.	0108-05				
3.1.	STWiORB				
4.1	D.04.01.01				
		175.4*0.2	m ³	35.080	
				RAZEM	35.080
113	KNNR 6	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV	m ²		
d.1.	0103-03				
3.1.	STWiORB				
4.1	D.04.01.01				
		175.4	m ²	175.400	
				RAZEM	175.400
1.3.		D.08.01.01 Krawężniki / oporniki			
1.4.					
2					
114	KNNR 6	Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej	m		
d.1.	0403-03				
3.1.	STWiORB				
4.2	D.08.01.01				
		877	m	877.000	
				RAZEM	877.000
1.3.		chodniki			
1.5					
1.3.		D.04.01.01 Koryto z profilowaniem i zagęszczeniem			
1.5.					
1					
115	KNNR 6	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 30 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości chodników	m ²		
d.1.	0101-03				
3.1.	STWiORB				
5.1	D.04.01.01				
		805	m ²	805.000	
				RAZEM	805.000

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
116	KNR 4-01 d.1. 0108-05 3.1. STWiORB 5.1 D.04.01.01	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi grunt.kat. I-II (urobek z korytowania) 805*0.3	m ³ m ³	 241.500	
				RAZEM	241.500
117	KNNR 6 d.1. 0103-03 3.1. STWiORB 5.1 D.04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV 805	m ² m ²	 805.000	
				RAZEM	805.000
1.3. 1.5. 2		D.04.05.01 Stabilizacja cementem			
118	KNNR 6 d.1. 0111-01 3.1. STWiORB 5.2 D.04.05.01	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem w ilości 20 kg/m2, warstwa gr.10 cm 805	m ² m ²	 805.000	
				RAZEM	805.000
1.3. 1.5. 3		D.04.04.02 Podbudowa z kruszywa łamanego			
119	KNNR 6 d.1. 0113-01 3.1. STWiORB 5.3 D.04.04.02	Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm 805	m ² m ²	 805.000	
				RAZEM	805.000
1.3. 1.5. 4		D.05.03.23 Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej			
120	KNNR 6 d.1. 0502-03 3.1. STWiORB 5.4 D.05.03.23	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem (kostka szara) 805	m ² m ²	 805.000	
				RAZEM	805.000
1.3. 1.6		zjazdu			
1.3. 1.6. 1		D.04.01.01 Koryto z profilowaniem i zagęszczeniem			
121	KNNR 6 d.1. 0101-03 3.1. STWiORB 6.1 D.04.01.01	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 35 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości zjazdów 42	m ² m ²	 42.000	
				RAZEM	42.000
122	KNR 4-01 d.1. 0108-05 3.1. STWiORB 6.1 D.04.01.01	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi grunt.kat. I-II (urobek z korytowania) 42*0.35	m ³ m ³	 14.700	
				RAZEM	14.700
123	KNNR 6 d.1. 0103-03 3.1. STWiORB 6.1 D.04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV 42	m ² m ²	 42.000	
				RAZEM	42.000
1.3. 1.6. 2		D.04.05.01 Stabilizacja cementem			
124	KNNR 6 d.1. 0111-01 3.1. STWiORB 6.2 D.04.05.01	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem w ilości 20 kg/m2, warstwa gr.10 cm 42	m ² m ²	 42.000	
				RAZEM	42.000
1.3. 1.6. 3		D.04.04.02 Podbudowa z kruszywa łamanego			

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
125	KNNR 6 d.1. 0113-02 3.1. STWiORB 6.3 D.04.04.02	Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm	m ²		
		42	m ²	42.000	
				RAZEM	42.000
1.3.		D.05.03.23 Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej			
1.6.					
4					
126	KNNR 6 d.1. 0502-03 3.1. STWiORB 6.4 D.05.03.23	Zjazdy z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem (kostka kolorowa)	m ²		
		42	m ²	42.000	
				RAZEM	42.000
1.3.		obrzeża			
1.7					
1.3.		D.04.01.01 Koryto z profilowaniem i zagęszczeniem			
1.7.					
1					
127	KNNR 6 d.1. 0101-03 3.1. STWiORB 7.1 D.04.01.01	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 20 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości pasa drogowego	m ²		
		453*0.15	m ²	67.950	
				RAZEM	67.950
128	KNR 4-01 d.1. 0108-05 3.1. STWiORB 7.1 D.04.01.01	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi grunt.kat. I-II (urobek z korytowania)	m ³		
		67.95*0.15	m ³	10.193	
				RAZEM	10.193
129	KNNR 6 d.1. 0103-03 3.1. STWiORB 7.1 D.04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV	m ²		
		67.95	m ²	67.950	
				RAZEM	67.950
1.3.		D.08.03.01 Obrzeża betonowe			
1.7.					
2					
130	KNNR 6 d.1. 0404-05 3.1. STWiORB 7.2 D.08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		453	m	453.000	
				RAZEM	453.000
1.3.		D.06.03.01 Pobocza			
1.8					
131	KNNR 6 d.1. 0113-02 3.1. STWiORB 8 D.04.04.02	Pobocza z kruszyw łamanych gr. 20 cm	m ²		
		315	m ²	315.000	
				RAZEM	315.000
1.3.		D.07.02.01 Oznakowanie pionowe			
1.9					
132	KNNR 6 d.1. 0702-01 3.1. STWiORB 9 D.07.02.01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.		
		4	szt.	4.000	
				RAZEM	4.000
133	KNNR 6 d.1. 0702-04 3.1. STWiORB 9 D.07.02.01	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2	szt.		
		4	szt.	4.000	
				RAZEM	4.000
1.3.		D.07.01.03 Tymczasowa organizacja ruchu			
1.10					

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
134	Rozeznanie d.1. rynku - oferta 3.1. najkorzyst- niejsza ceno- wo STWiORB D.07.01.03	Oznakowanie, utrzymanie i rozbiórka oznakowania robót.	szt.		
		1	szt.	1.000	
				RAZEM	1.000
1.3. 2		branża instalacyjna - kanalizacja deszczowa			
1.3. 2.1		D.01.02.04 Roboty rozbiórkowe			
135	KNNR 8 d.1. 0222-03 3.2. STWiORB 1 D.02.01.01	Demontaż rurociągu i przykanalików w wykopie	m		
		60+25	m	85.000	
				RAZEM	85.000
136	KNNR 8 d.1. 0224-08 3.2. STWiORB 1 D.02.01.01	Demontaż studni i studzienek rezyjnych i deszczowych	szt		
		6+5	szt	11.000	
				RAZEM	11.000
137	KNNR 4-04 d.1. 1103-04 3.2. STWiORB 1 D.01.02.04	Wywiezienie materiałów rozbiórkowych z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym wraz z kosztami gospodarowania odpadami	m ³		
		60*3.14*0.2*0.2+25*3.14*0.1*0.1+6*3.14*0.5*0.5*3+5*3.14*0.2*0.2*2	m ³	23.707	
				RAZEM	23.707
1.3. 2.2		D.02.01.01 Wykopy			
138	KNNR 1 d.1. 0305-02 3.2. STWiORB 2 D.02.01.01	Wykopy liniowe lub jamiste o głębokości do 5 m ze skarpami o szer. dna do 1,5 m w gruncie kat. III wraz z umocnieniem wykopów (rozpory) poprzez deskowanie lub stalowe wypraski oraz odwodnieniem na czas wykonywania robót	m ³		
		60*1*2+25*1*2	m ³	170.000	
				RAZEM	170.000
139	KNNR 4-01 d.1. 0108-05 3.2. STWiORB 2 D.02.01.01	Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi grunt.kat. I-II wraz z kosztami składowania odpadów (KGO) (przyjęto wymianę gruntu)	m ³		
		170	m ³	170.000	
				RAZEM	170.000
140	KNNR 1 d.1. 0214-06 3.2. z.o.2.11.4. 2 9911-03 STWiORB D.02.01.01	Zasypanie wykopów .fund.podłużnych,punktowych,rowów,wykopów obiektowych spycharkami z zagęszcz.mechanicznym walcami (gr.warstwy w stanie luźnym 25 cm) - kat.gr. I-II - współczynnik zagęszczenia Js=1.00) w tym wykonanie podsypki i nasypki	m ³		
		170-85*3.14*0.1*0.1	m ³	167.331	
				RAZEM	167.331
1.3. 2.3		D.03.02.01 Odwodnienie korpusu drogowego			
141	KNNR 4 d.1. 1308-03 3.2. STWiORB 3 D.03.02.01	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 200 mm	m		
		25+60	m	85.000	
				RAZEM	85.000
142	KNNR 4 d.1. 1424-01 3.2. STWiORB 3 D.03.02.01	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm z osadnikiem	szt.		
		5	szt.	5.000	
				RAZEM	5.000
143	KNNR 4 d.1. 1414-01 3.2. STWiORB 3 D.03.02.01	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych i żelbetowych o śr. 1000 mm głębokość 3 m	stud.		
		6	stud.	6.000	
				RAZEM	6.000
1.3. 3		banża instalacyjna - wodociąg			

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1.3. 3.1		D.02.01.01 Wykopy			
144	KNNR 1 d.1. 0305-02 3.3. STWiORB 1 D.02.01.01	Wykopy liniowe lub jamiste o głębokości do 5 m ze skarpami o szer. dna do 1,5 m w gruncie kat. III wraz z umocnieniem wykopów (rozpory) poprzez deskowanie lub stalowe wypraski oraz odwodnieniem na czas wykonywania robót	m ³		
		446*0.6*1.8	m ³	481.680	
				RAZEM	481.680
145	KNNR 4-01 d.1. 0108-05 3.3. STWiORB 1 D.02.01.01	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi grunt.kat. I-II wraz z kosztami składowania odpadów (KGO) (przyjęto wymianę gruntu)	m ³		
		481.68	m ³	481.680	
				RAZEM	481.680
146	KNNR 1 d.1. 0214-06 3.3. z.o.2.11.4. 1 9911-03 STWiORB D.02.01.01	Zasypanie wykopów .fund.podłużnych,punktowych,rowów,wykopów obiektowych spycharkami z zagęszcz.mechanicznym walcami (gr.warstwy w stanie luźnym 25 cm) - kat.gr. I-II - współczynnik zagęszczenia Js=1.00) w tym wykonanie podsypki i nasypki	m ³		
		481.68-446*3.14*0.05*0.05	m ³	478.179	
				RAZEM	478.179
1.3. 3.2		Wodociąg z uzbrojeniem			
147	KNNR 4 d.1. 1308-01 3.3. 2	Kanały z rur PEHD 100mm	m		
		446	m	446.000	
				RAZEM	446.000
148	KNNR 4 d.1. 1119-02 3.3. 2	Hydranty pożarowe podziemne o śr. 100 mm	kpl		
		5	kpl	5.000	
				RAZEM	5.000
1.3. 4		branża instalacyjna - oświetlenie			
1.3. 4.1		Roboty montażowe			
149	KNNR 5 d.1. 0701-05 3.4. STWiORB 1 D.01.02.04	Kopanie rowów dla kabli w sposób mechaniczny w gruncie kat. III-IV	m ³		
		470*0.2*0.6	m ³	56.400	
				RAZEM	56.400
150	KNNR 5 d.1. 0707-02 3.4. STWiORB 1 D.01.02.04	Układanie kabli o masie do 1.0 kg/m w rowach kablowych ręcznie wraz z robotami pomocniczymi i wykończeniowymi	m		
		470	m	470.000	
				RAZEM	470.000
151	KNNR 5 d.1. 0702-05 3.4. STWiORB 1 D.01.02.04	Zasypywanie rowów dla kabli wykonanych mechanicznie w gruncie kat. III-IV	m ³		
		470*0.2*0.6	m ³	56.400	
				RAZEM	56.400
152	KNNR 5 d.1. 1003-02 3.4. STWiORB 1 D.01.02.04	Montaż przewodów do opraw oświetleniowych - wciąganie w słupy, rury osłonowe i wisiędniki	kpl.prz ew.		
		32	kpl.prz ew.	32.000	
				RAZEM	32.000
153	KNNR 5 d.1. 1007-02 3.4. STWiORB 1 D.01.02.04	Montaż latarni oświetleniowych parkowych z ustawieniem fundamentu prefabrykowanego (wysokość słupów 7 m)	kpl.		
		16	kpl.	16.000	
				RAZEM	16.000
154	Kalkulacja d.1. własna (4) 3.4. STWiORB 1 D.07.01.01	Roboty kontrolne i pomiarowe	szt		
		1	szt	1.000	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				RAZEM	1.000
1.3.		Roboty dodatkowe instalacyjne			
5					
155	Rozeznanie	Przestawienie w planie słupów elektroenergetycznych	szt.		
d.1.	rynku - oferta				
3.5	najkorzyst-				
	niejsza ceno-				
	wo				
	wycena indy-				
	widualna				
		3	szt.	3.000	
				RAZEM	3.000
1.4		odcinek 4 - drogi wewnętrzne			
1.4.		branża drogowa			
1					
1.4.		D.01.01.01 Geodezyjna Obsługa Budowy			
1.1					
156	KNNR 1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie	km		
d.1.	0111-01	równinnym			
4.1.	STWiORB				
1	D.01.01.01				
		0.36	km	0.360	
				RAZEM	0.360
1.4.		Usunięcie drzew i krzewów			
1.2					
157	KNR 2-01	Mechaniczne usunięcie, karczowanie i obrobienie na czysto terenu (usunięcie	ha		
d.1.	0108-01	drzew i krzewów) wraz z odwozem i utylizacją materiału z wycinki)			
4.1.	STWiORB				
2	D.01.02.01				
		0.39	ha	0.390	
				RAZEM	0.390
1.4.		budowana droga - nowa konstrukcja			
1.3					
1.4.		D.04.01.01 Koryto z profilowaniem i zagęszczeniem			
1.3.					
1					
158	KNNR 6	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 40 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni	m ²		
d.1.	0101-03				
4.1.	STWiORB				
3.1	D.04.01.01				
		1880	m ²	1880.000	
				RAZEM	1880.000
159	KNR 4-01	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi grunt.kat. I-II (urobek z korytowania)	m ³		
d.1.	0108-05				
4.1.	STWiORB				
3.1	D.04.01.01				
		1880*0.4	m ³	752.000	
				RAZEM	752.000
160	KNNR 6	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV	m ²		
d.1.	0103-03				
4.1.	STWiORB				
3.1	D.04.01.01				
		1880	m ²	1880.000	
				RAZEM	1880.000
1.4.		D.04.05.01 Stabilizacja cementem			
1.3.					
2					
161	KNNR 6	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem w ilości 20 kg/m2, warstwa gr.10 cm	m ²		
d.1.	0111-01				
4.1.	STWiORB				
3.2	D.04.05.01				
		1880	m ²	1880.000	
				RAZEM	1880.000
1.4.		D.04.03.01 Oczyszczenie i skropienie			
1.3.					
3					
162	KNNR 6	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych niebitumicznych (podbudowa z kruszywa)	m ²		
d.1.	1005-07				
4.1.	STWiORB				
3.3	D.04.03.01				
		1880	m ²	1880.000	
				RAZEM	1880.000
163	KNNR 6	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych (podbudowa bitumiczna i warstwa wiążąca)	m ²		
d.1.	1005-06	Krotność = 2			
4.1.	STWiORB				
3.3	D.04.03.01				

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		1880	m ²	1880.000	
				RAZEM	1880.000
164	KNNR 6 d.1. 1005-07 4.1. STWiORB 3.3 D.04.03.01	Skroplenie asfaltem nawierzchni drogowych niebitumicznych (podbudowa bitumiczna i warstwa wiążąca) Krotność = 2	m ²		
		1880	m ²	1880.000	
				RAZEM	1880.000
1.4.		D.04.04.02 Podbudowa z kruszywa łamanego			
1.3.					
4					
165	KNNR 6 d.1. 0113-02 4.1. STWiORB 3.4 D.04.04.02	Warstwa podbudowy z kruszyw łamanymi gr. 20 cm	m ²		
		1880	m ²	1880.000	
				RAZEM	1880.000
1.4.		D.04.08.01 Podbudowa zasadnicza z BA			
1.3.					
5					
166	KNNR 6 d.1. 0110-03 ana- 4.1. logia 8 cm 3.5 STWiORB D.04.08.01	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych gr. 7 cm AC22P D50/70 Krotność = 0.875	m ²		
		1880	m ²	1880.000	
				RAZEM	1880.000
1.4.		D.05.03.05/a Nawierzchnia - warstwa wiążąca			
1.3.					
6					
167	KNNR 6 d.1. 0310-02 4.1. STWiORB 3.6 D.05.03.05a	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych dostarczanych z wytwórni wydajności 100 t/h o grubości 5 cm (warstwa wiążąca) AC16W D50/70	m ²		
		1880	m ²	1880.000	
				RAZEM	1880.000
1.4.		D.05.03.05.b Nawierzchnia - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC			
1.3.					
7					
168	KNNR 6 d.1. 0310-05 4.1. STWiORB 3.7 D.05.03.05b	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych dostarczanych z wytwórni wydajności 100 t/h o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) AC11S D50/70	m ²		
		1880	m ²	1880.000	
				RAZEM	1880.000
1.4.		krawężniki			
1.4.					
1					
1.4.		D.04.01.01 Koryto z profilowaniem i zagęszczeniem			
1.4.					
1					
169	KNNR 6 d.1. 0101-03 4.1. STWiORB 4.1 D.04.01.01	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 20 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości pasa drogowego	m ²		
		732*0.2	m ²	146.400	
				RAZEM	146.400
170	KNR 4-01 d.1. 0108-05 4.1. STWiORB 4.1 D.04.01.01	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi grunt.kat. I-II (urobek z korytowania)	m ³		
		146.4*0.2	m ³	29.280	
				RAZEM	29.280
171	KNNR 6 d.1. 0103-03 4.1. STWiORB 4.1 D.04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV	m ²		
		146.4	m ²	146.400	
				RAZEM	146.400
1.4.		D.08.01.01 Krawężniki / oporniki			
1.4.					
2					
172	KNNR 6 d.1. 0403-03 4.1. STWiORB 4.2 D.08.01.01	Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		732	m	732.000	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				RAZEM	732.000
1.4. 1.5.		chodniki			
1.4. 1.5. 1		D.04.01.01 Koryto z profilowaniem i zagęszczeniem			
173 d.1. 0101-03 4.1. STWiORB 5.1 D.04.01.01	KNNR 6	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 30 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości chodników	m ²		
		655	m ²	655.000	
				RAZEM	655.000
174 d.1. 0108-05 4.1. STWiORB 5.1 D.04.01.01	KNR 4-01	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi grunt.kat. I-II (urobek z korytowania)	m ³		
		655*0.3	m ³	196.500	
				RAZEM	196.500
175 d.1. KNNR 6 d.1. 0103-03 4.1. STWiORB 5.1 D.04.01.01	KNNR 6	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV	m ²		
		655	m ²	655.000	
				RAZEM	655.000
1.4. 1.5. 2		D.04.05.01 Stabilizacja cementem			
176 d.1. KNNR 6 d.1. 0111-01 4.1. STWiORB 5.2 D.04.05.01	KNNR 6	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem w ilości 20 kg/m2, warstwa gr.10 cm	m ²		
		655	m ²	655.000	
				RAZEM	655.000
1.4. 1.5. 3		D.04.04.02 Podbudowa z kruszywa łamanego			
177 d.1. KNNR 6 d.1. 0113-01 4.1. STWiORB 5.3 D.04.04.02	KNNR 6	Warstwa podbudowy z kruszyw łamanymi gr. 15 cm	m ²		
		655	m ²	655.000	
				RAZEM	655.000
1.4. 1.5. 4		D.05.03.23 Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej			
178 d.1. KNNR 6 d.1. 0502-03 4.1. STWiORB 5.4 D.05.03.23	KNNR 6	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem (kostka szara)	m ²		
		655	m ²	655.000	
				RAZEM	655.000
1.4. 1.6.		zjazdy			
1.4. 1.6. 1		D.04.01.01 Koryto z profilowaniem i zagęszczeniem			
179 d.1. KNNR 6 d.1. 0101-03 4.1. STWiORB 6.1 D.04.01.01	KNNR 6	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 35 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości zjazdów	m ²		
		350	m ²	350.000	
				RAZEM	350.000
180 d.1. KNR 4-01 d.1. 0108-05 4.1. STWiORB 6.1 D.04.01.01	KNR 4-01	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi grunt.kat. I-II (urobek z korytowania)	m ³		
		350*0.35	m ³	122.500	
				RAZEM	122.500
181 d.1. KNNR 6 d.1. 0103-03 4.1. STWiORB 6.1 D.04.01.01	KNNR 6	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV	m ²		
		350	m ²	350.000	
				RAZEM	350.000

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1.4. 1.6. 2		D.04.05.01 Stabilizacja cementem			
182	KNNR 6 d.1. 0111-01 4.1. STWiORB 6.2 D.04.05.01	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem w ilości 20 kg/m ² , warstwa gr.10 cm	m ²		
		350	m ²	350.000	
				RAZEM	350.000
1.4. 1.6. 3		D.04.04.02 Podbudowa z kruszywa łamanego			
183	KNNR 6 d.1. 0113-02 4.1. STWiORB 6.3 D.04.04.02	Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm	m ²		
		350	m ²	350.000	
				RAZEM	350.000
1.4. 1.6. 4		D.05.03.23 Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej			
184	KNNR 6 d.1. 0502-03 4.1. STWiORB 6.4 D.05.03.23	Zjazdy z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem (kostka kolorowa)	m ²		
		350	m ²	350.000	
				RAZEM	350.000
1.4. 1.7		obrzeża			
1.4. 1.7. 1		D.04.01.01 Koryto z profilowaniem i zagęszczeniem			
185	KNNR 6 d.1. 0101-03 4.1. STWiORB 7.1 D.04.01.01	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 20 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości pasa drogowego	m ²		
		470*0.15	m ²	70.500	
				RAZEM	70.500
186	KNR 4-01 d.1. 0108-05 4.1. STWiORB 7.1 D.04.01.01	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi grunt.kat. I-II (urobek z korytowania)	m ³		
		70.5*0.15	m ³	10.575	
				RAZEM	10.575
187	KNNR 6 d.1. 0103-03 4.1. STWiORB 7.1 D.04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV	m ²		
		70.5	m ²	70.500	
				RAZEM	70.500
1.4. 1.7. 2		D.08.03.01 Obrzeża betonowe			
188	KNNR 6 d.1. 0404-05 4.1. STWiORB 7.2 D.08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		470	m	470.000	
				RAZEM	470.000
1.4. 1.8		D.06.03.01 Pobocza			
189	KNNR 6 d.1. 0113-02 4.1. STWiORB 8 D.04.04.02	Pobocza z kruszyw łamanych gr. 20 cm	m ²		
		220	m ²	220.000	
				RAZEM	220.000
1.4. 1.9		D.07.02.01 Oznakowanie pionowe			
190	KNNR 6 d.1. 0702-01 4.1. STWiORB 9 D.07.02.01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.		
		4	szt.	4.000	
				RAZEM	4.000

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
191	KNNR 6 d.1. 0702-04 4.1. STWiORB 9 D.07.02.01	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2	szt.		
		4	szt.	4.000	
				RAZEM	4.000
1.4.		D.07.01.03 Tymczasowa organizacja ruchu			
1.10					
192	Rozeznanie d.1. rynku - oferta 4.1. najkorzystniejsza cenowo STWiORB D.07.01.03	Oznakowanie, utrzymanie i rozbiórka oznakowania robót.	szt.		
		1	szt.	1.000	
				RAZEM	1.000
1.4.		branża instalacyjna - kanalizacja deszczowa			
2					
1.4.		D.02.01.01 Wykopy			
2.1					
193	KNNR 1 d.1. 0305-02 4.2. STWiORB 1 D.02.01.01	Wykopy liniowe lub jamiste o głębokości do 5 m ze skarpami o szer. dna do 1,5 m w gruncie kat. III wraz z umocnieniem wykopów (rozpory) poprzez deskowanie lub stalowe wypraski oraz odwodnieniem na czas wykonywania robót	m ³		
		453*1*2+35*1*2	m ³	976.000	
				RAZEM	976.000
194	KNNR 4-01 d.1. 0108-05 4.2. STWiORB 1 D.02.01.01	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi grunt.kat. I-II wraz z kosztami składowania odpadów (KGO) (przyjęto wymianę gruntu)	m ³		
		976	m ³	976.000	
				RAZEM	976.000
195	KNNR 1 d.1. 0214-06 4.2. z.o.2.11.4. 1 9911-03 STWiORB D.02.01.01	Zasypanie wykopów .fund.podłużnych,punktowych,rowów,wykopów obiektowych spycharkami z zagęszcz.mechanicznym walcami (gr.warstwy w stanie luźnym 25 cm) - kat.gr. I-II - współczynnik zagęszczenia Js=1.00) w tym wykonanie podsypki i nasypki	m ³		
		976-453*3.14*0.2*0.2-35*3.14*0.1*0.1	m ³	918.004	
				RAZEM	918.004
1.4.		D.03.02.01 Odwodnienie korpusu drogowego			
2.2					
196	KNNR 4 d.1. 1308-03 4.2. STWiORB 2 D.03.02.01	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 200 mm przykanaliki	m		
		35	m	35.000	
				RAZEM	35.000
197	KNNR 4 d.1. 1308-06 4.2. STWiORB 2 D.03.02.01	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 400 mm	m		
		453	m	453.000	
				RAZEM	453.000
198	KNNR 4 d.1. 1424-01 4.2. STWiORB 2 D.03.02.01	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm z osadnikiem	szt.		
		14	szt.	14.000	
				RAZEM	14.000
199	KNNR 4 d.1. 1414-01 4.2. STWiORB 2 D.03.02.01	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych i żelbetowych o śr. 1000 mm głębokość 3 m	stud.		
		16	stud.	16.000	
				RAZEM	16.000
1.4.		branża instalacyjna - kanalizacja sanitarna			
3					
1.4.		D.02.01.01 Wykopy			
3.1					
200	KNNR 1 d.1. 0305-02 4.3. STWiORB 1 D.02.01.01	Wykopy liniowe lub jamiste o głębokości do 5 m ze skarpami o szer. dna do 1,5 m w gruncie kat. III wraz z umocnieniem wykopów (rozpory) poprzez deskowanie lub stalowe wypraski oraz odwodnieniem na czas wykonywania robót	m ³		
		430*1*2.2	m ³	946.000	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				RAZEM	946.000
201	KNR 4-01 d.1. 0108-05 4.3. STWiORB 1 D.02.01.01	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi grunt.kat. I-II wraz z kosztami składowania odpadów (KGO) (przyjęto wymianę gruntu)	m ³		
		946	m ³	946.000	
				RAZEM	946.000
202	KNNR 1 d.1. 0214-06 4.3. z.o.2.11.4. 1 9911-03 STWiORB D.02.01.01	Zasypanie wykopów .fund.podłużnych,punktowych,rowów,wykopów obiektowych spycharkami z zagęszcz.mechanicznym walcami (gr.warstwy w stanie luźnym 25 cm) - kat.gr. I-II - współczynnik zagęszczenia Js=1.00) w tym wykonanie podsypki i nasypki	m ³		
		946-430*3.14*0.15*0.15	m ³	915.621	
				RAZEM	915.621
1.4.		Kanalizacja sanitarna			
3.2					
203	KNNR 4 d.1. 1308-05 4.3. 2	Kanały z rur PVC o śr. zewn. 315 mm	m		
		430	m	430.000	
				RAZEM	430.000
204	KNNR 4 d.1. 1414-01 4.3. STWiORB 2 D.03.02.01	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych i żelbetowych o śr. 1000 mm głębokość 3 m	stud.		
		18	stud.	18.000	
				RAZEM	18.000
1.4.		banża instalacyjna - wodociąg			
4					
1.4.		D.02.01.01 Wykopy			
4.1					
205	KNNR 1 d.1. 0305-02 4.4. STWiORB 1 D.02.01.01	Wykopy liniowe lub jamiste o głębokości do 5 m ze skarpami o szer. dna do 1,5 m w gruncie kat. III wraz z umocnieniem wykopów (rozpory) poprzez deskowanie lub stalowe wypraski oraz odwodnieniem na czas wykonywania robót	m ³		
		363*0.6*1.8+70*0.6*1.5	m ³	455.040	
				RAZEM	455.040
206	KNR 4-01 d.1. 0108-05 4.4. STWiORB 1 D.02.01.01	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi grunt.kat. I-II wraz z kosztami składowania odpadów (KGO) (przyjęto wymianę gruntu)	m ³		
		455.04	m ³	455.040	
				RAZEM	455.040
207	KNNR 1 d.1. 0214-06 4.4. z.o.2.11.4. 1 9911-03 STWiORB D.02.01.01	Zasypanie wykopów .fund.podłużnych,punktowych,rowów,wykopów obiektowych spycharkami z zagęszcz.mechanicznym walcami (gr.warstwy w stanie luźnym 25 cm) - kat.gr. I-II - współczynnik zagęszczenia Js=1.00) w tym wykonanie podsypki i nasypki	m ³		
		455.04-363*3.14*0.05*0.05-70*3.14*0.016*0.016	m ³	452.134	
				RAZEM	452.134
1.4.		Wodociąg z uzbrojeniem			
4.2					
208	KNNR 4 d.1. 1308-01 4.4. 2	Kanały z rur PEHD 100mm	m		
		363	m	363.000	
				RAZEM	363.000
209	KNNR 4 d.1. 1308-01 4.4. 2	Przylączy z rur PEHD 32mm	m		
		70	m	70.000	
				RAZEM	70.000
210	KNNR 4 d.1. 1119-02 4.4. 2	Hydranty pożarowe podziemne o śr. 100 mm	kpl		
		4	kpl	4.000	
				RAZEM	4.000
1.4.		branża instalacyjna - oświetlenie			
5					

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1.4.		Roboty montażowe			
5.1					
211	KNNR 5 d.1. 0701-05 4.5. STWiORB 1 D.01.02.04	Kopanie rowów dla kabli w sposób mechaniczny w gruncie kat. III-IV 650*0.2*0.6	m³ m³	 78.000	
				RAZEM	78.000
212	KNNR 5 d.1. 0707-02 4.5. STWiORB 1 D.01.02.04	Układanie kabli o masie do 1.0 kg/m w rowach kablowych ręcznie wraz z robotami pomocniczymi i wykończeniowymi 650	m m	 650.000	
				RAZEM	650.000
213	KNNR 5 d.1. 0702-05 4.5. STWiORB 1 D.01.02.04	Zasypywanie rowów dla kabli wykonanych mechanicznie w gruncie kat. III-IV 650*0.2*0.6	m³ m³	 78.000	
				RAZEM	78.000
214	KNNR 5 d.1. 1003-02 4.5. STWiORB 1 D.01.02.04	Montaż przewodów do opraw oświetleniowych - wciąganie w słupy, rury osłonowe i wysięgniki 28	kpl.prz ew. kpl.prz ew.	 28.000	
				RAZEM	28.000
215	KNNR 5 d.1. 1007-02 4.5. STWiORB 1 D.01.02.04	Montaż latarni oświetleniowych parkowych z ustawieniem fundamentu prefabrykowanego 14	kpl. kpl.	 14.000	
				RAZEM	14.000
216	Kalkulacja d.1. własna (4) 4.5. STWiORB 1 D.07.01.01	Roboty kontrolne i pomiarowe 1	szt. szt.	 1.000	
				RAZEM	1.000
1.4.		Roboty dodatkowe instalacyjne			
6					
217	Rozeznanie d.1. rynku - oferta 4.6 najkorzystniejsza cenowo wycena indywidualna	Przestawienie w planie słupów elektroenergetycznych 1	szt. szt.	 1.000	
				RAZEM	1.000