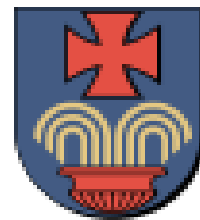


Nazwa i adres
Zamawiającego

GMINA
STARE BOGACZOWICE

58-312 Stare Bogaczowice, ul. Główna 132



PRZEDMIAR ROBÓT

ODCINEK:

OD KM 0+000 ÷ DO KM 0+298 – długości 0,298 km

Nazwa zadania nadana przez Zamawiającego:	Przebudowa drogi na działkach nr 384 i 386 w m. Stare Bogaczowice	
Zakres robót budowlanych objętych przedmiotem zamówienia:	Kod CPV 45233142-6	Nazwa kategorii robót Prace dotyczące naprawy dróg
Lokalizacja robót budowlanych/ numery działek:	województwo: DOLNOŚLĄSKIE powiat: WAŁBRZYSKI gmina: STARE BOGACZOWICE jedn.ewid.: 022107_2, STARE BOGACZOWICE obręb ewid.: 022107_2.0007.384 i 386–Stare Bogaczowice numer ew. działek: 384 i 386	
Przedmiar opracował:	inż. Zbigniew STANDER Nr DODP 1.120/55/39/94 Dolnośląska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa Nr ewid. DOŚ/BD/0422/04	Podpis:
Data opracowania:	październik 2022 r.	

Egz. 1

SPIS ZAWARTOŚCI

1.	Karta tytułowa	Str. 1
2.	Spis zawartości	Str. 2
3.	Spis działów przedmiaru robót	Str. 3
3.	Tabela przedmiaru robót	Str. 4 – 5

SPIS DZIAŁÓW PRZEDMIARU ROBÓT

Podział robót budowlanych na grupy robót
według Wspólnego Słownika Zamówień (CPV):

Kod CPV	Opis grupy robót
452	Częściowe lub pełne prace budowlane oraz prace inżynierii lądowej

PRZEDMIAR ROBÓT

na przebudowę drogi na działkach nr 384 i 386 w m. Stare Bogaczowice

Lp.	Numer Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych robót	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
1	2	3	4	5
		I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
1.	D-01.01.01.12	Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie pagórkowatym od km 0+000 ÷ do km 0+298: 1. osi odcinka drogi oraz rzędne niwelety; 2. okazanie granic pasa drogowego; 3. pomiar powykonawczy.	km	0,298
2.	D-01.02.04.21	Rozbiórka nawierzchni z luźnego kruszywa Mechaniczne usunięcie luźnego kruszywa z istniejącej nawierzchni kamiennej jezdni zasadniczej, z wykorzystaniem materiału do wbudowania na miejscu i wywozem gruzu z rozbiórki poza teren budowy na składowisko przyjmujące tego typu odpady (+ opłata za składowanie): 1. na powierzchni istniejącej nawierzchni kam. grunt. jezdni od km 0+000 do km 0+298: <u>280,0mx3,6m+18,0mx3,1m</u>	m ²	1.034,00
		II. ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO		
3.	D-06.03.01.11	Ścinanie poboczy Mechaniczna ścinka zawyżonych poboczy gruntowych obustronnie na szerokości 0,60m; średnia grubość warstwy ścinanej 20cm – z wywozem gruntu na odkład : <u>(298,0mxśr.0,75m)x2</u>	m ²	445,00
4.	D-06.03.01.32	Profilowanie - uzupełnienie i umocnienie poboczy Umocnienie poboczy gruntowych obustronnie – przy użyciu mieszanki mineralno-kamiennej o uziarnieniu 0/31,5mm ; średnia grubość warstwy 10-15 cm, ze skropieniem warstwy górnej z MMK emulsją asfaltową w ilości 1,4 kg/m ² i zamięłaniem kruszywem drobnym:	m ²	445,00
5.	D-06.01.01.66	Umocnienie skarp i dna rowu betonowymi płytami ażurowymi Umocnienie przeciwskarpy oraz skarp i dna rowu płytami betonowymi prefabrykowanymi ażurowymi 40x60cm ułożonymi na podsypce cem. piaskowej 1:2 gr.5-10cm – na wlocie i wylocie przepustu w km 0+115: <u>1,5m²/1mbx10,0m=15,0m²</u>	m	15,0
6.	D-06.04.01.21	Rowy przydrożne Odtworzenie i oczyszczenie z namułu istniejących rowów przydrożnych, z profilowaniem dna oraz skarp (km 0+000 do km 0+115) – z wywozem gruntu na odkład na miejsce wskazane przez Inwestora:	m	115,0

1	2	3	4	5
		III. PODBUDOWY		
7.	D-04.04.02.11	Podbudowa zasadnicza i wzmacniająca z kruszywa łamanego niezwiązanego Wykonanie wzmocnienia i wyrównania podbudowy jezdni zasadniczej warstwą z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie – z mieszanki kruszywa niezwiązanego o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm z kruszywem grubym C90/3 – warstwa gr. śr. 10 cm – od km 0+000 do km 0+298: $(280,0\text{m} \times 3,6\text{m} + 18,0\text{m} \times 3,1\text{m}) = 1.064,0\text{m}^2$	m ²	1.064,00
8.	D-04.03.01.22	Skropienie podbudowy Skropienie połączeniowe podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego i bitumicznej warstwy wiążącej, przy użyciu emulsji kationowej średniorozpadowej w ilości 0,4-0,8 kg/m ² : <u>przedmiar robót jak w poz.7</u>	m ²	1.064,00
		IV. NAWIERZCHNIA		
9.	D-05.03.05b	Nawierzchnia z betonu asfaltowego – warstwa wiążąca Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego z AC16W, o właściwościach jak dla KR1, grubość warstwy 5cm — na jezdni zasadniczej i na skrzyżowaniu:	m ²	1.064,00

inż. Zbigniew STANDER

Nr DODP 1.120/55/39/94

Dolnośląska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa

Nr ewid. DOŚ/BD/0422/04