

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA NR 4

**Roboty brukarsko drogowe związane z przeniesieniem
przejścia dla pieszych w ciągu ul. Chopina.**

Kielce, 2024

1. PRZEDMIOT SZCZEGÓŁOWEJ SPECYFIKACJI TECHNICZNEJ (SST)

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej są wymagania Miejskiego Zarządu Dróg w Kielcach dotyczące wykonania robót brukarsko drogowych dotyczących zmiany lokalizacji przejścia dla pieszych w ciągu ul. Chopina w ramach realizacji inwestycji pn.: „**Wzmocnienie bezpieczeństwa pieszych w miejscach szczególnie niebezpiecznych poprzez modernizację przejść dla pieszych na skrzyżowaniu ulic: Szymanowskiego i Chopina w sąsiedztwie budynku Szkoły Podstawowej nr 28 oraz Urzędu Miasta Kielce**”, realizowanej z „**Rządowego programu ograniczania przestępczości i aspołecznych zachowań Razem bezpieczniej im. Władysława Stasiaka na lata 2022-2024**”.

2. ZAKRES SST

Wydział Utrzymania i Eksploatacji Dróg Miejskiego Zarządu Dróg w Kielcach podaje warunki odtworzenia pasa drogowego ulicy: Szymanowskiego dz. nr ewid. 1404/3 obr. 0017 i Chopina dz. nr ewid. 1383/1 obr. 0017 w Kielcach, w związku z przebudową przejścia dla pieszych:

1. Wykopy należy zasypać piaskiem z zagęszczeniem warstwami gr. max 30 cm do uzyskania poniżej głębokości 1,2 m wskaźnika zagęszczenia $Is=0,97$, a do głębokości 1,2 m wskaźnika zagęszczenia $Is=1,03$ w jezdni $Is=1,00$ w chodniku.
2. Prawidłowość zagęszczenia należy udokumentować poprzez przedstawienie do odbioru wyników badań laboratoryjnych wskaźnika zagęszczenia.
3. Chodnik z elementów betonowych należy odtworzyć używając materiały jakie istniały pierwotnie z zachowaniem równości i spadków wykonując konstrukcję:
 - nawierzchnia z kostki betonowej
 - podsypka cementowo-piaskowa gr. 3cm
 - warstwa mieszanki stabilizowanej cementem C 5/6 o wytrzymałości nie mniejszej niż 6,0 MPa - grubości 25 cm

Wbudowane elementy nie mogą być zniszczone ani uszkodzone (kostka, krawężniki, obrzeża). Nawierzchnię należy zawibrować i zamulić piaskiem.

4. Jezdnię o nawierzchni bitumicznej, należy odtworzyć w nawiązaniu do uprzednich rzędnych niwelety, spadków podłużnych i poprzecznych odbudowując warstwy o takiej samej grubości i z takich samych materiałów jakie miała pierwotnie. Minimalne parametry podbudowy: warstwa tłucznia 31,5 - 63 mm grub. 20 cm + warstwa kłińca 4/31,5 mm grub. 8 cm. Na oczyszczonej i skropionej asfaltem upłynnionym lub emulsją asfaltową podbudowie należy ułożyć warstwę wiążącą grubości 6 cm z betonu asfaltowego o szerokości min. 0,5 m od krawężnika, a następnie warstwę ścieralną z mieszanki mineralno-asfaltowej grub. 4 cm.

Miedzy warstwami bitumicznymi należy stosować związanie międzywarstwowe poprzez skropienie asfaltem upłynnionym lub emulsją asfaltową. Warstwy nawierzchni powinny być należycie zagęszczone walcem lub zagęszczarkami mechanicznymi (w przypadku małej powierzchni). Spoiny na styku nawierzchni należy zalać emulsją asfaltową na szer. 5 cm i posypać miałem kamiennym 2-5mm.

Krawędź przyległej nawierzchni musi być uprzednio równo obcięta tak, aby powstała po przycięciu figura miała kształt zbliżony do kwadratu lub prostokąta. Niedopuszczalne jest tworzenie figur o kątach ostrych i rozwartych oraz umieszczanie krawędzi cięcia w osi jezdni.

Powyższe warunki obowiązują w okresie 24 miesiące od daty wydania.

KIEROWNIK
Wydziału Infrastruktury Technicznej
mgr inż. Marcin Oziębło