

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa elementu
projektu budowlanego

PROJEKT TECHNICZNY

Tom (branża)

TOM I z I

Nazwa zamierzenia
budowlanego

Budowa i przebudowa dróg dla zadania pn.
„Scalenie gruntów obiektu Kruplin
gmina Nowa Brzeźnica, powiat pajęczański, województwo łódzkie”

Imię i nazwisko
lub nazwa Inwestora
oraz jego adres

Powiat Pajęczański
Ul. T. Kościuszki 76, 98-330 Pajęczno



Projekty drogowe

Jednostka projektowa

Via Ambra Sebastian Grabiński
ul. Mickiewicza 37/58, 01-625 Warszawa



Adres i kategoria
obiektu budowlanego

Drogi gminne i wewnętrzne w miejscowości Kruplin Radomszczański,
gmina Nowa Brzeźnica, powiat pajęczański, województwo łódzkie
Kategoria obiektu budowlanego: XXV – drogi

Identyfikatory działek
ewidencyjnych,
na których obiekt
jest usytuowany

| | | | |
|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| 100903_2.0005.188; | 100903_2.0005.223; | 100903_2.0005.279; | 100903_2.0005.402; |
| 100903_2.0005.402; | 100903_2.0005.444; | 100903_2.0005.497; | 100903_2.0005.595; |
| 100903_2.0005.646; | 100903_2.0005.787; | 100903_2.0005.876; | 100903_2.0005.876; |
| 100903_2.0005.877; | 100903_2.0005.928; | 100903_2.0005.928; | 100903_2.0005.7076 |

Zespół projektowy

| Funkcja (zakres sporządzonego opracowania) | Imię i nazwisko Specjalność Numer uprawnień budowlanych | Podpis |
|--|--|---------------|
| Projektantka (branża drogowa) | mgr inż. Dorota Nowicka-Zembura Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń SLK/8563/PBD/19 | 10.11.2023 r. |
| Projektant (branża drogowa) | mgr inż. Sebastian Grabiński Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń MAZ/0014/PWBD/18 | 10.11.2023 r. |
| Projektant (branża drogowa) | mgr inż. Andrzej Duliński Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń MAZ/0012/PWBD/18 | 10.11.2023 r. |
| Projektant sprawdzający (branża drogowa) | mgr inż. Jarosław Grabiński Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej PDL/0117/POOD/07 | 10.11.2023 r. |

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

| | | |
|------------|--|------------------|
| I | DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU | 5 |
| 1. | Oświadczenia projektantów i projektantów sprawdzających..... | 5 |
| 2. | Kopie uprawnień projektantów i projektantów sprawdzających | 7 |
| | | |
| II | CZĘŚĆ OPISOWA..... | 23 |
| 1. | Zakres opracowania..... | 23 |
| 2. | Istniejący stan zagospodarowania terenu..... | 23 |
| 2.1. | Obiekty inżynierskie | 24 |
| 2.2. | Istniejące uzbrojenie terenu..... | 24 |
| 2.3. | Ruch drogowy..... | 24 |
| 2.4. | Skrzyżowania z innymi drogami..... | 24 |
| 3. | Opinia geotechniczna..... | 24 |
| 4. | Projektowany stan zagospodarowania terenu | 24 |
| 4.1. | Charakterystyka techniczna i funkcjonalna drogi | 28 |
| 4.2. | Rozbiórki | 28 |
| 4.3. | Ukształtowanie w planie | 28 |
| 4.4. | Ukształtowanie w profilu podłużnym | 29 |
| 4.5. | Ukształtowanie trasy w przekroju poprzecznym..... | 29 |
| 4.6. | Konstrukcja nawierzchni..... | 29 |
| 4.7. | Odwodnienie..... | 30 |
| 5. | Uwagi końcowe i inne wymagania | 30 |
| | | |
| III | CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU | |
| 1. | Plan orientacyjny | – skala 1:25 000 |
| 2. | Plan sytuacyjny | – skala 1:1000 |
| 3. | Przekroje normalne | – skala 1:50 |

I DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU

1. Oświadczenia projektantów i projektantów sprawdzających

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt. 2 *Ustawy Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r.* (tekst jednolity Dz.U.2023.682 ze zm.) oświadczam, że niniejszy projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

| Funkcja (zakres sporządzonego opracowania) | Imię i nazwisko Specjalność Numer uprawnień budowlanych | Podpis |
|--|--|---------------|
| Projektant (branża drogowa) | mgr inż. Dorota Nowicka-Zembura Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń SLK/8563/PBD/19 | 10.11.2023 r. |
| Projektant (branża drogowa) | mgr inż. Sebastian Grabiński Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń MAZ/0014/PWBD/18 | 10.11.2023 r. |
| Projektant (branża drogowa) | mgr inż. Andrzej Duliński Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń MAZ/0012/PWBD/18 | 10.11.2023 r. |
| Projektant sprawdzający (branża drogowa) | mgr inż. Jarosław Grabiński Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej PDL/0117/POOD/07 | 10.11.2023 r. |

2. Kopie uprawnień projektantów i projektantów sprawdzających



OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt SLK/OKK/7131/8563/19

DECYZJA

Katowice, dnia 07 czerwca 2019 r.

Na podstawie art. 12 ust. 2, 3, 4, art. 13, art. 14 ust. 1 pkt. 3 b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2018 r., poz. 1202 z późn. zm.), § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2014 r., poz. 1278) oraz na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2016 r., poz. 1725 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pani Dorota Nowicka – Zembura
mgr inż. budownictwa

otrzymuje
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny SLK/8563/PBD/19
do projektowania

w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń

Zakres uprawnień:

- 1) projektowanie obiektów budowlanych związanych z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzanie projektów budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Na podstawie §10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu wyłącznie w zakresie uzyskanej specjalności.

UZASADNIENIE

W wyniku pozytywnego postępowania kwalifikacyjnego i pozytywnego wyniku egzaminu ze znajomości procesu budowlanego oraz praktycznego zastosowania wiedzy technicznej wydanie niniejszych uprawnień budowlanych jest uzasadnione.

Od niniejszej decyzji służy prawo odwołania do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej SIOIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a k.p.a., w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję (tj. Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa). W takim wypadku, z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Informuje się ponadto, że jeżeli w wyniku złożenia oświadczenia o zrzeczeniu się odwołania decyzja uzyskała przymioty ostateczności i prawomocności – zamyka to również drogę do zaskarżenia jej do sądu administracyjnego.

Otrzymują:

1. Pani Dorota Nowicka – Zembura
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1. mgr inż. Franciszek Buszka
2. inż. Zbigniew Herisz
3. mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
SLK-635-I7X-S5Z *

Pani Dorota Nowicka-Zembura o numerze ewidencyjnym SLK/BD/1066/19

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-06-26 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131-7132/ 15 /18 /D

Warszawa, dnia 28 czerwca 2018 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jedn.: Dz.U. z 2016 r. poz. 1725) i art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r. poz. 1332) oraz § 10 i 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan mgr inż. Sebastian Grabiński
ur. dnia 9 marca 1988 roku w Suwałkach
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0014/PWBD/18
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 t.j.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

dr inż. Jerzy Idzikowski

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka




**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Uprawnienia budowlane nadane

Panu mgr inż. Sebastianowi Grabińskiemu
ur. dnia 9 marca 1988 roku w Suwałkach

numer ewidencyjny MAZ/0014/PWBD/18
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

upoważniają do:

I. w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,

w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:

- droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;

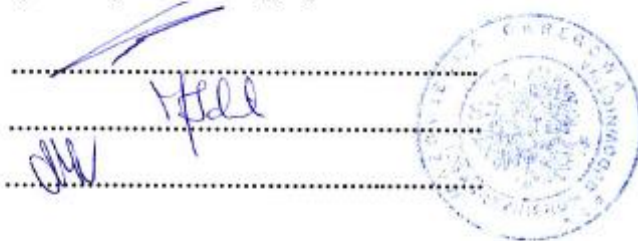
II. w specjalności inżynierskiej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

dr inż. Jerzy Idzikowski

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. u/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
MAZ-IMB-H6H-ZAR *

Pan SEBASTIAN GRABIŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0670/18
adres zamieszkania ul. KRUCZA 19 / 61, 00-525 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-08-01 do 2024-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-08-01 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131-7132/ 61 /18 /D

Warszawa, dnia 28 czerwca 2018 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jedn.: Dz.U. z 2016 r. poz. 1725) i art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r. poz. 1332) oraz § 10 i 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan mgr inż. Andrzej Piotr Duliński
ur. dnia 15 października 1988 roku w Warszawie
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0012/PWBD/18
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 t.j.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

dr inż. Jerzy Idzikowski

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Uprawnienia budowlane nadane

Panu mgr inż. Andrzejowi Piotrowi Dulińskiemu
ur. dnia 15 października 1988 roku w Warszawie

numer ewidencyjny MAZ/0012/PWBD/18
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

upoważniają do:

I. w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,

w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:

- droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;

II. w specjalności inżynierskiej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

dr inż. Jerzy Idzikowski

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. n/a

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
MAZ-D24-L2D-IJY *

Pan ANDRZEJ PIOTR DULIŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0760/18
adres zamieszkania ul. KRÓLEWSKA 68 , ALEKSANDRÓW, 05-126 NIEPORĘT
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-09-01 do 2024-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-09-18 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

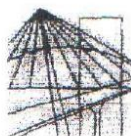
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





PODLASKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 17 grudnia 2007 r.

POIIB.KK.7131/015/07

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, z późniejszymi zmianami) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83, poz. 578, z późniejszymi zmianami), Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan JAROSŁAW GRABIŃSKI
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 2 kwietnia 1959 r. w Białymstoku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny PDL/0117/POOD/07

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

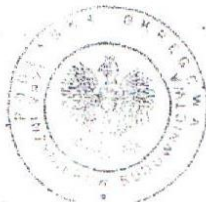
UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami), odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych określono na odwozie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Siuda
2. Z-ca Przewodniczącego Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jakub Grzegorzczak
3. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Bański
4. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Anna Andruszkiewicz
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Danuta Piszczatowska
7. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Mirosław Jerzy Szumski



**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

**Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

- I. Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 4 ww. ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, w wyżej wymienionej specjalności, niniejsze uprawnienia upoważniają do:
- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**
- II. Zgodnie z § 15 oraz § 18 ust. 1 ww. rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane upowazniają do:
- projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
 - sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności drogowej.

Otrzymują:

1. Pan Jarosław Grabiński
ul. Witosa 4 A m 191
16-400 Suwałki
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. an.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
PDL-DDN-55P-IM7 *

Pan Jarosław Grabiński o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0217/04
adres zamieszkania ul. Jana Pawła II 18 m. 61, 16-400 Suwałki
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-09-01 do 2024-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-08-24 roku przez:

Andrzej Falkowski, Zastępca Przewodniczącego Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



II CZĘŚĆ OPISOWA

1. Zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest budowa i przebudowa dróg dla zadania pn. „Scalenie gruntów obiektu Kruplin, gmina Nowa Brzeźnica, powiat pajęczański, województwo łódzkie”.

Opracowanie dotyczy dróg:

| oznaczenie drogi w projekcie | identyfikator działki | numer drogi publicznej | klasa drogi publicznej |
|------------------------------|-----------------------|------------------------|------------------------|
| DR_01 | 100903_2.0005.497 | 109361E | L - lokalna |
| DR_01a | 100903_2.0005.402 | --- | wewnętrzna |
| DR_02 | 100903_2.0005.402 | 109361E | D - dojazdowa |
| DR_04 | 100903_2.0005.595 | 109362E | D - dojazdowa |
| DR_06 | 100903_2.0005.444 | 109363E | L - lokalna |
| DR_08b | 100903_2.0005.646 | --- | wewnętrzna |
| DR_09 | 100903_2.0005.188 | --- | wewnętrzna |
| DR_10a | 100903_2.0005.223 | --- | wewnętrzna |
| DR_11 | 100903_2.0005.787 | --- | wewnętrzna |
| DR_12 | 100903_2.0005.876 | --- | wewnętrzna |
| DR_13 | 100903_2.0005.876 | --- | wewnętrzna |
| DR_14a | 100903_2.0005.928 | 109367E | D - dojazdowa |
| DR_14b | 100903_2.0005.928 | --- | wewnętrzna |
| DR_20 | 100903_2.0005.7076 | --- | wewnętrzna |
| DR_21 | 100903_2.0005.877 | --- | wewnętrzna |
| DR_22a | 100903_2.0005.279 | --- | wewnętrzna |

Opracowanie obejmuje, między innymi:

- rozbiórkę elementów kolidujących z projektowaną drogą, w tym: istniejącej nawierzchni bitumicznej, ist. nawierzchni szutrowej i innych elementów, jeśli wystąpią i będą w kolizji z projektowaną drogą;
- ew. wykonanie wzmocnienia nawierzchni i zabezpieczenia sieci podziemnych;
- budowę nowej konstrukcji jezdni z wykonaniem niezbędnych poszerzeń i wyłukowań;
- budowę poboczy wzmacnianych kruszywem o szer. 0,75 m.

Opracowaniem nie zostały objęte istniejące włączenia do dróg wyższych klas (drogi powiatowej bądź krajowej), które nie będą przebudowywane w ramach niniejszej inwestycji.

Inwestycja położona jest w miejscowości Kruplin Radomszczański, gmina Nowa Brzeźnica, powiat pajęczański, województwo łódzkie.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Projektowane drogi do przebudowy przebiegać będą w śladzie istniejących dróg o nawierzchni bitumicznej. Natomiast drogi do budowy przebiegać będą w śladzie dróg szutrowych (o nawierzchni z kruszywa) bądź w terenie niezagospodarowanym pod drogi (tereny rolnicze).

Stan techniczny istniejących dróg bitumicznych można określić jako słaby. Szerokość jezdni wynosi od 4 m (droga oznaczona jako DR_01) do 4,6 m (droga oznaczona jako DR_01).

Stan techniczny dróg o nawierzchni nieutwardzonej określa się jako średni. Szerokość jezdni szutrowych wynosi ok 2,6 – 3,7 m.

Drogi zlokalizowane są głównie w obszarze niezabudowanym, teren przyległy stanowią tereny rolnicze, tereny leśne oraz zabudowa zagrodowa.

2.1. Obiekty inżynierskie

W zakresie opracowania brak jest istniejących obiektów mostowych.

2.2. Istniejące uzbrojenie terenu

W ramach opracowania nie występuje kolizja projektowanych elementów z sieciami uzbrojenia terenu. Nie wyklucza się natomiast innej lokalizacji istniejących sieci niż zaznaczone na mapie do celów projektowych czy lokalnych wypłyceń istniejących sieci, w związku z tym roboty w pobliżu trasy istniejących sieci uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie ze szczególną ostrożnością.

2.3. Ruch drogowy

Natężenie ruchu w ciągu dnia określa się jako małe.

2.4. Skrzyżowania z innymi drogami

Inwestycja obejmuje budowę i przebudowę dróg publicznych gminnych oraz dróg wewnętrznych. Prace wykonane będą w celu zwiększenia funkcjonalności istniejącego układu komunikacyjnego.

3. Opinia geotechniczna

Głębokość przemarzania gruntów dla rejonu przeprowadzonych badań wynosi $h_z=1,0$ m.

W oparciu o sporządzone badania geologiczne obiekt (drogę) zakwalifikowano do I kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych. Warunki geotechniczne należy uznać za proste.

4. Projektowany stan zagospodarowania terenu

Inwestycja zakłada budowę i przebudowę dróg o nawierzchni bitumicznej oraz o nawierzchni z mieszanki niezwiązanej (kruszywa łamanego).

W oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.1588) przyjęto wytyczne odnośnie parametrów technicznych dla poszczególnych dróg:

Droga DR_01

| | |
|--|---|
| – długość odcinka | – 1,6 km |
| – kategoria drogi | – gminna |
| – klasa drogi | – L (lokalna); dwukierunkowa 1/2 |
| – kategoria ruchu | – KR1 |
| – prędkość do projektowania | – 30 km/h |
| – podstawowa (szlakowa) szerokość jezdni | – 5,0 m |
| – nawierzchnia | – bitumiczna |
| – sposób odwodnienia | – jak w stanie istniejącym, tj. powierzchniowo z odprowadzeniem wody z nawierzchni poprzez swobodny spływ wody na przydrożne tereny zielone |

Droga DR_01a

| | |
|--|---|
| – długość odcinka | – 0,4 km |
| – kategoria drogi | – wewnętrzna |
| – klasa drogi | – wewnętrzna |
| – kategoria ruchu | – KR1 |
| – prędkość do projektowania | – 30 km/h |
| – podstawowa (szlakowa) szerokość jezdni | – 3,5 m |
| – nawierzchnia | – bitumiczna |
| – sposób odwodnienia | – jak w stanie istniejącym, tj. powierzchniowo z odprowadzeniem wody z nawierzchni poprzez swobodny spływ wody na przydrożne tereny zielone |

Droga DR_02

- | | |
|--|---|
| – długość odcinka | – 1,0 km |
| – kategoria drogi | – gminna |
| – klasa drogi | – D (dojazdowa), dwukierunkowa 1/1 |
| – kategoria ruchu | – KR1 |
| – prędkość do projektowania | – 30 km/h |
| – podstawowa (szlakowa) szerokość jezdni | – 3,5 m |
| – szer. jezdni na poszerzeniach | – 5,0 m |
| – nawierzchnia | – bitumiczna |
| – sposób odwodnienia | – jak w stanie istniejącym, tj. powierzchniowo z odprowadzeniem wody z nawierzchni poprzez swobodny spływ wody na przydrożne tereny zielone |

Droga DR_04

- | | |
|--|---|
| – długość odcinka | – 1,1 km |
| – kategoria drogi | – gminna |
| – klasa drogi | – D (dojazdowa), dwukierunkowa 1/1 |
| – kategoria ruchu | – KR1 |
| – prędkość do projektowania | – 30 km/h |
| – podstawowa (szlakowa) szerokość jezdni | – 4,0 m |
| – szer. jezdni na poszerzeniach | – 5,0 m |
| – nawierzchnia | – bitumiczna |
| – sposób odwodnienia | – jak w stanie istniejącym, tj. powierzchniowo z odprowadzeniem wody z nawierzchni poprzez swobodny spływ wody na przydrożne tereny zielone |

Droga DR_06

- | | |
|--|---|
| – długość odcinka | – 0,9 km |
| – kategoria drogi | – gminna |
| – klasa drogi | – L (lokalna), dwukierunkowa 1/2 |
| – kategoria ruchu | – KR1 |
| – prędkość do projektowania | – 30 km/h |
| – podstawowa (szlakowa) szerokość jezdni | – 5,0 m |
| – nawierzchnia | – bitumiczna |
| – sposób odwodnienia | – jak w stanie istniejącym, tj. powierzchniowo z odprowadzeniem wody z nawierzchni poprzez swobodny spływ wody na przydrożne tereny zielone |

Droga DR_08b

- | | |
|--|---|
| – długość odcinka | – 0,07 km |
| – kategoria drogi | – wewnętrzna |
| – klasa drogi | – wewnętrzna |
| – kategoria ruchu | – KR0 |
| – prędkość do projektowania | – 30 km/h |
| – podstawowa (szlakowa) szerokość jezdni | – 3,0 m |
| – nawierzchnia | – mieszanka niezwiązana (kruszywo łamane) |
| – sposób odwodnienia | – jak w stanie istniejącym, tj. powierzchniowo z odprowadzeniem wody z nawierzchni poprzez swobodny spływ wody na przydrożne tereny zielone |

Droga DR_09

- | | |
|--|---|
| – długość odcinka | – 0,6 km |
| – kategoria drogi | – wewnętrzna |
| – klasa drogi | – wewnętrzna |
| – kategoria ruchu | – KR1 |
| – prędkość do projektowania | – 30 km/h |
| – podstawowa (szlakowa) szerokość jezdni | – 3,5 m |
| – nawierzchnia | – bitumiczna |
| – sposób odwodnienia | – jak w stanie istniejącym, tj. powierzchniowo z odprowadzeniem wody z nawierzchni poprzez swobodny spływ wody na przydrożne tereny zielone |

Droga DR_10a

- | | |
|--|---|
| – długość odcinka | – 0,5 km |
| – kategoria drogi | – wewnętrzna |
| – klasa drogi | – wewnętrzna |
| – kategoria ruchu | – KR0 |
| – prędkość do projektowania | – 30 km/h |
| – podstawowa (szlakowa) szerokość jezdni | – 3,5 m |
| – nawierzchnia | – mieszanka niezwiązana (kruszywo łamane) |
| – sposób odwodnienia | – jak w stanie istniejącym, tj. powierzchniowo z odprowadzeniem wody z nawierzchni poprzez swobodny spływ wody na przydrożne tereny zielone |

Droga DR_11

- | | |
|--|---|
| – długość odcinka | – 0,5 km |
| – kategoria drogi | – wewnętrzna |
| – klasa drogi | – wewnętrzna |
| – kategoria ruchu | – KR1 |
| – prędkość do projektowania | – 30 km/h |
| – podstawowa (szlakowa) szerokość jezdni | – 3,5 m |
| – nawierzchnia | – bitumiczna |
| – sposób odwodnienia | – jak w stanie istniejącym, tj. powierzchniowo z odprowadzeniem wody z nawierzchni poprzez swobodny spływ wody na przydrożne tereny zielone |

Droga DR_12

- | | |
|--|---|
| – długość odcinka | – 0,5 km |
| – kategoria drogi | – wewnętrzna |
| – klasa drogi | – wewnętrzna |
| – kategoria ruchu | – KR1 |
| – prędkość do projektowania | – 30 km/h |
| – podstawowa (szlakowa) szerokość jezdni | – 3,5 m |
| – nawierzchnia | – bitumiczna |
| – sposób odwodnienia | – jak w stanie istniejącym, tj. powierzchniowo z odprowadzeniem wody z nawierzchni poprzez swobodny spływ wody na przydrożne tereny zielone |

Droga DR_13

- | | |
|--|---|
| – długość odcinka | – 0,3 km |
| – kategoria drogi | – wewnętrzna |
| – klasa drogi | – wewnętrzna |
| – kategoria ruchu | – KR1 |
| – prędkość do projektowania | – 30 km/h |
| – podstawowa (szlakowa) szerokość jezdni | – 3,5 m |
| – nawierzchnia | – bitumiczna |
| – sposób odwodnienia | – jak w stanie istniejącym, tj. powierzchniowo z odprowadzeniem wody z nawierzchni poprzez swobodny spływ wody na przydrożne tereny zielone |

Droga DR_14a

- | | |
|--|---|
| – długość odcinka | – 0,5 km |
| – kategoria drogi | – gminna |
| – klasa drogi | – D (dojazdowa), dwukierunkowa 1/1 |
| – kategoria ruchu | – KR1 |
| – prędkość do projektowania | – 30 km/h |
| – podstawowa (szlakowa) szerokość jezdni | – 3,5 m |
| – szer. jezdni na poszerzeniach | – 5,0 m |
| – nawierzchnia | – bitumiczna |
| – sposób odwodnienia | – jak w stanie istniejącym, tj. powierzchniowo z odprowadzeniem wody z nawierzchni poprzez swobodny spływ wody na przydrożne tereny zielone |

Droga DR_14b

- | | |
|--|---|
| – długość odcinka | – 0,4 km |
| – kategoria drogi | – wewnętrzna |
| – klasa drogi | – wewnętrzna |
| – kategoria ruchu | – KR0 |
| – prędkość do projektowania | – 30 km/h |
| – podstawowa (szlakowa) szerokość jezdni | – 3,5 m |
| – nawierzchnia | – mieszanka niezwiązana (kruszywo łamane) |
| – sposób odwodnienia | – jak w stanie istniejącym, tj. powierzchniowo z odprowadzeniem wody z nawierzchni poprzez swobodny spływ wody na przydrożne tereny zielone |

Droga DR_20

- | | |
|--|---|
| – długość odcinka | – 0,3 km |
| – kategoria drogi | – wewnętrzna |
| – klasa drogi | – wewnętrzna |
| – kategoria ruchu | – KR0 |
| – prędkość do projektowania | – 30 km/h |
| – podstawowa (szlakowa) szerokość jezdni | – 3,5 m |
| – nawierzchnia | – mieszanka niezwiązana (kruszywo łamane) |
| – sposób odwodnienia | – jak w stanie istniejącym, tj. powierzchniowo z odprowadzeniem wody z nawierzchni poprzez swobodny spływ wody na przydrożne tereny zielone |

Droga DR_21

| | |
|--|---|
| – długość odcinka | – 1,6 km |
| – kategoria drogi | – wewnętrzna |
| – klasa drogi | – wewnętrzna |
| – kategoria ruchu | – KR0 |
| – prędkość do projektowania | – 30 km/h |
| – podstawowa (szlakowa) szerokość jezdni | – 3,5 m |
| – nawierzchnia | – mieszanka niezwiązana (kruszywo łamane) |
| – sposób odwodnienia | – jak w stanie istniejącym, tj. powierzchniowo z odprowadzeniem wody z nawierzchni poprzez swobodny spływ wody na przydrożne tereny zielone |

Droga DR_22a

| | |
|--|---|
| – długość odcinka | – 0,06 km |
| – kategoria drogi | – wewnętrzna |
| – klasa drogi | – wewnętrzna |
| – kategoria ruchu | – KR0 |
| – prędkość do projektowania | – 30 km/h |
| – podstawowa (szlakowa) szerokość jezdni | – 3,0 m |
| – nawierzchnia | – mieszanka niezwiązana (kruszywo łamane) |
| – sposób odwodnienia | – jak w stanie istniejącym, tj. powierzchniowo z odprowadzeniem wody z nawierzchni poprzez swobodny spływ wody na przydrożne tereny zielone |

4.1. Charakterystyka techniczna i funkcjonalna drogi

Inwestycja zakłada budowę i przebudowę dróg o nawierzchni bitumicznej oraz o nawierzchni z mieszanki niezwiązanej (kruszywa łamanego).

Droga będzie pełnić funkcję dojazdu do terenów mieszkalnych, rolniczych oraz leśnych.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022r w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022r. poz. 1518) przy uwzględnieniu §15 oraz §17.

- ➔ Na drodze publicznej klasy D (Droga nr 4) projektuje się drogę dwukierunkową 1/1 o szerokości pasa ruchu 4m.
- ➔ Na drogach publicznych klasy D (Droga nr 2 oraz droga nr 14a) projektuje się drogę dwukierunkową 1/1 o szerokości pasa ruchu 3,5m.
- ➔ Na drogach publicznych klasy L (Droga nr 1 oraz droga nr 6) projektuje się standardową dwukierunkową 1/2. O szerokości w trudnych warunkach 2,5m

Zgodnie z §15 ust. 6 na drogach nr 2,4 oraz 14a projektuje się odcinki o przekroju dwukierunkowym 1/2 umożliwiające wyminięcie się pojazdów.

Prace wykonane będą w celu zwiększenia funkcjonalności przedmiotowego układu komunikacyjnego.

4.2. Rozbiórki

Projekt nie przewiduje rozbiórki obiektów kubaturowych.

Przewiduje się rozbiórkę istniejących jezdni szutrowych oraz pozostałych powierzchni utwardzonych w obrębie opracowania. W zakresie dróg DR_01 oraz DR_04 przewiduje się frezowanie ist. nawierzchni bitumicznej na głębokość ok 5 cm.

4.3. Ukształtowanie w planie

Budowa i przebudowa dróg zgodnie z planem sytuacyjnym. Początek i koniec kilometrażu założono w osiach dróg poprzecznych, natomiast prace (wykonanie nawierzchni jezdni) należy realizować do krawędzi tych dróg, bez naruszania istniejącej konstrukcji. Należy zachować ciągłość połączeń komunikacyjnych.

Przebieg dróg zaprojektowano z uwzględnieniem istniejącego zagospodarowania terenów sąsiadujących. Szerokość projektowanej jezdni zgodnie z planem sytuacyjnym. Wzdłuż dróg zaprojektowano pobocza z kruszywa, o szerokości 0,75 m.

4.4. Ukształtowanie w profilu podłużnym

Układ wysokościowy zaprojektowano z uwzględnieniem istniejących rzędnych terenu, z zachowaniem spadków umożliwiających spływ wody z nawierzchni utwardzonych.

4.5. Ukształtowanie trasy w przekroju poprzecznym

Drogi gminne oznaczonej w projekcie DR_01, DR_04 oraz DR_06 zaprojektowano o pochyleniu daszkowym wynoszącym 2%. Pozostałe drogi o nawierzchni bitumicznej zaprojektowano ze spadkiem jednostronnym, wynoszącym również 2%. Drogi o nawierzchni z mieszanki niezwiązanej (kruszywa łamanego) zaprojektowano z jednostronnym pochyleniu poprzecznym, wynoszącym 4%. Projektowane pobocza będą miały pochylenie 8%.

4.6. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano w oparciu o dokumentację geotechniczną oraz Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16 czerwca 2014 r, a także Katalog typowych konstrukcji nawierzchni jezdni przeznaczonych do ruchu bardzo lekkiego oraz innych części dróg – WR-D-63 – wersja 01 od dnia 18.07.2022 r.

Dla dróg o nawierzchni z kruszywa przyjęto kategorię ruchu KR1, dla dróg o nawierzchni z mieszanki niezwiązanej (kruszywa łamanego) przyjęto kategorię ruchu KR0. Grubości poszczególnych warstw podano po zagęszczeniu.

Nie wyklucza się występowania gruntów słabonośnych, nienośnych, w takim przypadku należy dostosować konstrukcję nawierzchni jezdni do zdefiniowanej grupy nośności podłoża. W szczególności, jeśli wystąpią w podłożu grunty nienośne, np. torfy, namuły należy wymienić istniejące podłoże na podłoże nośne lub zastosować odpowiednie wzmocnienie istniejącego podłoża, np. poprzez zastosowanie geosyntetyków.

[1] Nawierzchnia bitumiczna

| | |
|---|-------|
| – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 | 4 cm |
| – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 | 5 cm |
| – w. podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5, C90/30, CBR≥80% | 20 cm |
| – w. mrozoochronna z mieszanki kruszyw stabilizowanej cementem | 15 cm |
| – ew. dolne warstwy konstrukcji nawierzchni i warstwy ulepszanego podłoża | |

[1a] Nawierzchnia bitumiczna nad przepustem

| | |
|---|-------|
| – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 | 4 cm |
| – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 | 5 cm |
| – w. podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5, C90/30, CBR≥80% | 20 cm |
| – w. mrozoochronna z mieszanki kruszyw stabilizowanej cementem | 15 cm |
| – grunt przydatny do nasypów budowlanych | |
| – zasypka z kruszywa naturalnego | 15 cm |
| – ist. przepust do odmulenia i wyczyszczenia | |

[1] Nawierzchnia bitumiczna - nakładka

| | |
|--|-----------|
| – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 | 4 cm |
| – warstwa wiążąca i wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70 | min. 5 cm |

[2] Nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej (kruszywa łamanego)

| | |
|--|-------|
| – warstwa wierzchnia z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 C90/30, CBR≥80% | 15 cm |
| – w. podbudowy zasadniczej z gruntu stabilizowanego cementem | 20 cm |
| – ew. dolne warstwy konstrukcji nawierzchni i warstwy ulepszanego podłoża | |

[2a] Nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej (kruszywa łamanego)

| | |
|--|-------|
| – warstwa wierzchnia z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 C90/30, CBR≥80% | 15 cm |
| – w. podbudowy zasadniczej z gruntu stabilizowanego cementem | 20 cm |
| – grunt przydatny do nasypów budowlanych | |
| – zasypka z kruszywa naturalnego | 15 cm |
| – ist. przepust do odmulenia i wyczyszczenia | |

[3] Pobocze

| | |
|--------------------------|-------|
| – kruszywo łamane 0/31,5 | 10 cm |
|--------------------------|-------|

[4] Nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej (kruszywa łamanego) – konstrukcja w strefie stanowisk archeologicznych

| | |
|---|-------|
| -warstwa wierzchnia z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5, C90/3, CBR≥80% | 15 cm |
| - w. podbudowy zasadniczej z gruntu stabilizowanego cementem | 20 cm |
| - istniejąca konstrukcja drogi - uzupełniona w miejscach ubytków | |

Przed ułożeniem warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni należy sprawdzić w przygotowanym korycie wtórny moduł odkształcenia E2. Wtórny moduł odkształcenia należy sprawdzić za pomocą płyty VSS. Jeżeli parametry gruntu rodzimego są gorsze niż: $E2 \geq 50$ MPa, $I_s = 1,00$, $E2/E1 \leq 2,2$ grunt rodzimy należy wzmocnić poprzez ułożenie dolnych warstw konstrukcji nawierzchni i warstw ulepszonego podłoża. Rodzaj wzmocnienia należy ustalić z Inspektorem i Zamawiającym.

Dopuszcza się niższe od przyjętych parametry podłoża po zaakceptowaniu zmian przez Inspektora i Zamawiającego.

W przypadku drogi DR_01 oraz DR_04, po sfrezowaniu warstw asfaltowych na grubość 5 cm należy poddać ocenie stan podłoża. Projektowaną konstrukcję 1b można układać na istniejącym podłożu, o ile spełnia ono parametry podbudowy pod warstwy asfaltowe tj. $E2 \geq 130$ MPa, $I_s = 1,03$, $E2/E1 \leq 2,2$. Jeżeli nie ma możliwości osiągnięcia ww. właściwości należy wykonać pełną wymianę i wykonać konstrukcję 1. W razie wątpliwości decyzję podejmie Inspektor nadzoru, po akceptacji ze strony Zamawiającego

4.7. Odwodnienie

W ramach realizacji przedsięwzięcia nie przewiduje się budowy urządzeń odwadniających. Odwodnienie realizowane będzie w sposób dotychczasowy, tj. powierzchniowo z odprowadzeniem wody z nawierzchni poprzez swobodny spływ wody do rowów oraz na przydrożne tereny zielone.

5. Uwagi końcowe i inne wymagania

1. Na podstawie niniejszego opracowania należy wykonać projekt wykonawczy, zawierający rozwiązania szczegółowe.
2. Przed przystąpieniem do realizacji inwestycji Wykonawca zobowiązany jest do zapoznania się z uwagami jednostek uzgadniających, a także z uwagami wykonawczymi zawartymi w opisie technicznym i na rysunkach i stosować się do nich w trakcie realizacji projektu.
3. Podczas wykonywania robót Wykonawca ma obowiązek kierować się zasadami sztuki budowlanej i obowiązującymi przepisami.
4. Projekt rozpatrywać wyłącznie jako całość nierozłączna części rysunkowej i opisowej. Ewentualne rozbieżności należy zgłosić niezwłocznie do projektanta. Wszelkie niejasności i nieścisłości względem projektu muszą być pisemnie wyjaśniane z projektantem przed realizacją robót.
5. Z uwagi na projektowane i istniejące sieci infrastruktury podziemnej przed przystąpieniem do każdego etapu prac Wykonawca musi uzyskać zgodę Kierownika Budowy na wykonanie prac we wskazanym zakresie. Wykonawca robót powinien zachować szczególną ostrożność na elementy już wykonane przez inne branże np. ułożone sieci infrastruktury podziemnej, elewacje, izolacje itp.

6. Istniejące drzewa (system korzeniowy i pnie) rosnące w rejonie prowadzonych robót i przeznaczone do pozostawienia należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem w trakcie i po zakończeniu prac.
7. Projektant nie odpowiada za treść mapy do celów projektowych i za nieujawnione na niej uzbrojenie i budowle podziemne, ponieważ nie jest jej autorem. Wszelkie roboty należy realizować rozpoczynając od ustalenia rzędnej.
8. Projekt opracowano w oparciu o wskazane rzędne projektowanego terenu - w przypadku ich zmiany bądź jakichkolwiek rozbieżności pomiędzy projektem i rzędnymi rzeczywistymi terenu sprawę należy wyjaśnić z projektantem przed zrealizowaniem zamierzenia budowlanego.
9. Wykonawca zapewni dowiązanie niwelacji projektowanego terenu do innych elementów zagospodarowania terenu, w których spasowanie nawierzchni jest istotne (sąsiadujące jezdne, chodniki, zjazdy itp.).
10. Wykonawca przed przystąpieniem do prac związanych z budową zobowiązany jest do sporządzenia szczegółowej inwentaryzacji stanu istniejącego zagospodarowania terenu w bezpośrednim sąsiedztwie Inwestycji. Po zakończeniu budowy teren należy uporządkować.
11. Prace związane z budową drogi należy prowadzić bez naruszania istniejącej konstrukcji drogi poprzecznej, tak, aby nie zmniejszyć stateczności i nośności podłoża oraz nawierzchni tej drogi.
12. Przed przystąpieniem do robót Wykonawca wykona i uzyska zatwierdzenie projektu organizacji ruchu na czas budowy oraz wniesie stosowne opłaty za zajęcie pasa drogowego.
13. Przy wykonywaniu robót należy przestrzegać przepisów BHP - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.2003.47.401).
14. Wszystkie materiały zastosowane do budowy muszą mieć odpowiednie deklaracje właściwości użytkowych i być dopuszczone do stosowania w budownictwie powszechnym w Polsce.
15. Niewymienienie tytułu jakiegokolwiek dziedziny, grupy, podgrupy czy normy nie zwalnia Wykonawcy od obowiązku stosowania wymogów określonych prawem polskim. Wykonawca będzie przestrzegał praw autorskich i patentowych. Jest zobowiązany do odpowiedzialności za spełnienie wszystkich wymagań prawnych w odniesieniu do używanych opatentowanych urządzeń lub metod.
16. Podczas ofertowania robót budowlanych Wykonawca winien wycenić najbardziej niekorzystne warunki prowadzenia robót w tym: odwadnianie terenu, wymianę gruntu, wywożenie urobku na składowisko itp.
17. Na budowie w sposób ciągły musi być dostępna dokumentacja projektowa do wglądu dla każdego Wykonawcy i Podwykonawcy - dokumentacja wyłącznie kompletna.
18. Zniszczone podczas robót elementy nie podlegające budowie/remontowi zgodnie z projektem, należy wymienić na nowe z zachowaniem tożsamości materiału i koloru.