

Bydgoszcz, 14.03.2025r.

**Projekt stałej organizacji ruchu
dla inwestycji
„Wielka Pętla Fordonu”
Etap I**

Opracował: Marcin Nawrocki	Data: 2025-03-14	Podpis:
Sprawdził w ZDMiKP: Dorota Boroń Katarzyna Bałazyk	Data:	Podpis:
Opinia Policji: Nie dotyczy.		

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawy opracowania

- wniosek Wydziału IR;
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania;
- dostępna geometria ulicy, przedstawiona na planie sytuacyjnym oznakowania w skali 1:500
- plan orientacyjny w skali 1:10 000
- następujące obowiązujące normy i przepisy:
 - 1) ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020r. poz. 110)
 - 2) rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2019r. poz. 2310)
 - 3) rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r. poz. 2311)
 - 4) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784)
 - 5) ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2018r. poz. 2068)

1. Zakres opracowania

Niniejsze opracowanie obejmuje swoim zakresem zaprojektowanie oznakowania związanego z budową drogi dla pieszych i rowerzystów w ramach Wielkiej Pętli Fordonu w Bydgoszczy.

2. Projektowane zmiany

Opracowanie to ma na celu uporządkowanie ruchu pieszych i rowerzystów na opracowywanym obszarze. Wszystkie znaki drogowe pionowe należy zastosować w grupie wielkości „MINI”.

Szczegółowa lokalizacja oznakowania na załączonych planach sytuacyjnych.

Zestawienie oznakowania:

Lp.	Oznakowanie pionowe	Ilość
1.	C-13 II C-16	12
2.	C-13 = C-16	1
3.	C-13	1
4.	C-13a	5
5.	C-16	1

Lp.	Oznakowanie poziome	Ilość
1.	Linia P-2a	1250mb
2.	P-23	12
3.	P-26	12

Lp.	Urządzenia BRD	Ilość
1.	Słupki U-12c	4

Oznakowanie zostanie wprowadzone na następującym obszarze:

- Dz. nr 12 w obr.394 – własność: Gmina Bydgoszcz – Wydział Zieleni i Gospodarki Komunalnej,
- Dz. nr 13 w obr.394 – własność: Gmina Bydgoszcz – Wydział Zieleni i Gospodarki Komunalnej,
- Dz. nr 14 w obr.394 – własność: Gmina Bydgoszcz – Wydział Zieleni i Gospodarki Komunalnej,
- Dz. nr 2/5 w obr.396 – własność: Miasto Bydgoszcz – Wydział Mienia i Geodezji, Wydział Zieleni i Gospodarki Komunalnej,
- Dz. nr 80/6 w obr.500 – własność: Gmina Bydgoszcz – działka drogowa – w zarządzie ZDMiKP.

Charakterystyka drogi i ruchu na drodze (działka nr 80/6 w obr. 500)

Ulica / droga wewnętrzna	Kategoria ulicy	Klasa ulicy	Numer drogi	Rodzaj nawierzchni
ul. Daszyńskiego	Gminna	-	200171C	Bitumiczna
ul. Brzóska	Gminna	-	200089C	Bitumiczna
ul. Żychonia	Gminna	-	200464C	Bitumiczna

Ulica / droga wewnętrzna	Ograniczenie prędkości	Ograniczenie tonażowe	Komunikacja publiczna	Ruch rowerowy
ul. Daszyńskiego	30	-	-	Możliwy
ul. Brzóska	30	-	-	Możliwy
ul. Żychonia	30	-	-	Możliwy

3. Zawartość projektu

- opis techniczny
- plan sytuacyjny – skala 1:500

4. Przewidywane terminy

Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu: 31.12.2026

5. Wymagania techniczne realizacji projektu organizacji ruchu

- wszystkie znaki, sygnały i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy wykonać i zamontować zgodnie z załącznikami Nr 1 i 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- znaki należy ustawiać zachowując wymaganą skrajnię drogową: pionową i poziomą, uwzględniając wszelkie związane z tym obowiązujące normy i przepisy prawne