

WUOZ.DB.WZN.ZZ.5152.7.2021/2022.GN.TZ.JF

Teczka B-30

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY
WYDZIAŁ INWESTYCJI MIASTA

Data wpływu 18-05-2022
54322 / 2022
Liczba załączników

ZASTĘPCA DYREKTORA WYDZIAŁU

Sebastian Fifielski

18. 05. 2022

DYREKTOR WYDZIAŁU

Bogdan Tyborski

18. 05. 2022

Bydgoszcz, dnia 17 maja 2022 r.

KIEROWNIK REFERATU

Urząd Miasta Bydgoszczy

Wydział Inwestycji Miasta

ul. Grudziądzka 9-15

85-130 Bydgoszcz

19. 05. 2022

Dotyczy: pisma znak: WIM-II.7011.61.4.2021.LJ., w sprawie uzgodnienia projektu zagospodarowania terenu w zakresie budowy trasy rekreacyjnej pieszo-rowerowej wraz z elementami małej architektury dla Inwestycji Miasta pn. „Wielka Pętla Fordonu-pierwszy etap trasy rekreacyjnej(program BBO)”.

Opinia konserwatorska nr 429/2022 z dnia 17 maja 2022 r.

Do Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Toruniu, Delegatura w Bydgoszczy, w dniu 31 marca 2022 r., wpłynęło pismo z Urzędu Miasta Bydgoszczy-Wydziału Inwestycji Miasta, z dnia 30 marca 2022 r., znak: WIM-II.7011.61.4.2021.LJ., w sprawie zmian do uzgodnienia projektu zagospodarowania terenu w zakresie budowy trasy rekreacyjnej pieszo-rowerowej wraz z elementami małej architektury dla Inwestycji Miasta pn. „Wielka Pętla Fordonu - pierwszy etap trasy rekreacyjnej (program BBO)”. Uzgodnienie WUOZ DB z dnia 25.11.2021 roku

Przedmiotowy zakres przedłożony do uzgodnienia wiąże się z ujednoliceniem stylistycznym oraz dopasowaniem do charakteru otoczenia elementów małej architektury zadania związanego z budową trasy rekreacyjnej pieszo-rowerowej wraz z elementami małej architektury dla Inwestycji Miasta pn. „Wielka Pętla Fordonu - pierwszy etap trasy rekreacyjnej (program BBO)”. Teren inwestycji leży w strefie 'W' ochrony archeologicznej. Tym samym wszelkie działania na przedmiotowym terenie, wymagają uzgodnienia z Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków. Dla terenu objętego działkami nr ewid.: 12, 13, 14 obr. 394, nr ewid. 2/5 obr. 396, nr ewid. 80/6 obr. 500 i nr ewid. 4/4 obr. 407 w Bydgoszczy, obowiązują zapisy Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego „Fordon - Skarpa Północna”, zatwierdzonego Uchwałą Nr XXIV/597/20 Rady Miasta Bydgoszczy z dnia 27 maja 2020 r.

Po przeanalizowaniu nadesłanych materiałów, Kujawsko-Pomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków nie wnosi zastrzeżeń do zaproponowanych rozwiązań elementów małej architektury. Pod względem konserwatorskim wskazane jest zastosowanie takiej samej kolorystyki dla wszystkich stalowych elementów konstrukcyjnych małej architektury – tj. kolor RAL7021.

Ponadto informujemy, że podtrzymujemy pozostałe uzgodnienia zwarte w piśmie Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Toruniu, Delegatura w Bydgoszczy z dnia 25.11.2021 r. m.in. w zakresie prac ziemnych i nadzoru archeologicznego. Ze względu na położenie inwestycji w obszarze obejmującym udokumentowane i potencjalne obiekty osadnictwa historycznego wymagane jest prowadzenie prac ziemnych pod nadzorem archeologicznym. W przypadku natrafienia na obiekt zabytkowy, należy przeprowadzić niezbędne archeologiczne badania ratunkowe.

Podstawa prawna:

Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tj. Dz. U. z 2022, poz. 840)

Otrzymują:

1. Adresat,
2. WUOZ DB WZN ZZ – a/a

Kierownik Delegatury

mgr Elżbieta Dygaszewicz

OPIS TECHNICZNY
PROJEKT ARCHITEKTURNO-BUDOWLANY

Do projektu budowy trasy rekreacyjnej u podnóża „Fordońskich Gór” w ramach zadania „Wielka Pętla Fordonu - pierwszy etap trasy rekreacyjnej (Program BBO)” w Bydgoszczy (działki nr 12,13,14 obr. 394, nr 2/5, obr. 396, 44 obr. 407, nr 80/6 obr. 500)

1.1. Inwestor:

Miasto Bydgoszcz , ul. Jezuicka 1 85-102 Bydgoszcz

1.2. Jednostka projektowa:

Firma PRO OBIEKT Bydgoszcz 85 – 360 ul. Pagórek 12c/2

3.0. Opis techniczny urządzeń i elementów małej architektury.

3.1. Ławka stalowa z oparciem z listwami z drewna (ozn.1): - 14 szt

Dane techniczne:

Wymiary (długość x szerokość) [m]: 1,50 x 0,43

Wysokość [m]: 0,83



**podpory ławki (konstrukcja) - malowane
proszkowo w kolorze szaro - czarnym RAL7021,
siedziska ławki drewniane w kolorze np. teak**

WOJEWÓDZKI URZĄD
OCHRONY ZABYTEKÓW W TORUN
DELEGATURA W BYDGOSZCZ
85-102 BYDGOSZCZ, ul. Jezuicka
tel./fax 52 322 49 98, 52 322 44 17
NIP 582-187-41-7445, REGON 005740463

*opinia konserwatora
z dnia 17.05.2022r
nr 429/2022*

Kierownik Delegatury

mgr Elżbieta Dygaszewicz

UWAGA POWYŻSZA WIZUALIZACJA JEST WIZUALIZACJĄ POGLĄDOWĄ

Opis techniczny:

podpory ławki wykonane z rury stalowej Ø 48 x 3[mm] malowane proszkowo w kolorze szaro - czarnym RAL 7021, siedziska ławki drewniane w kolorze np. teak,

siedzisko ławki łączy się z podporami za pomocą śrub zamkowych nierdzewnych.

Sposób montażu: kotwienie do fundamentu prefabrykowanego s-35 l-80 h-40 z betonu C15/12 za pomocą śrub/kotew.

Montaż ławki po stronie ciągu pieszego w odległości 0,5 m od skraju wyznaczonego ciągu pieszego.

3.2. Kosz na śmieci (ozn.2): 11 szt.

Klasyczny w formie kosz stalowy w drewnianej obudowie to estetyczne uzupełnienie zagospodarowania użytkowego parków, skwerów czy pasażów pieszych przestrzeni zurbanizowanych o intensywnym ruchu pieszym. Kosz stanowi uzupełnienie serii ławek stalowych. Jego nowoczesna forma doskonale wpisuje się w przestrzeń miejską oraz zieleni (ekologia), gdzie duży nacisk kładzie się na wysoką jakość i wykonanie.

Wysokość całkowita - 63 cm

Pojemność - 40 l

Wysokość pojemnika - 49 cm

Szerokość wkładu - 26 cm

Popielnica we wkładzie - Tak

Elementy drewniane - świerk kolor np. teak

Elementy stalowe - kolor szaro - czarny RAL 7021

Sposób montażu: Montaż do powierzchni twardej po przez zastosowanie kołków rozporowych.



3.3. Dystrybutor woreczków na psie odchody (ozn. 3): 2 szt.

Parametry:

wysokość kosza: 95cm

szerokość kosza: 31cm

głębokość kosza: 30cm

Materiały:

pojemność wsadu: 40l, ocynkowany,

materiał kosza: stal ocynkowana i malowana

kolor: kolor szaro - czarny RAL 7021

Sposób montażu: kotwienie do podłoża za pomocą śrub do fundamentu prefabrykowanego s-25 l-25 h-40 - beton C12/15.



kolor: kolor szaro - czarny RAL 7021

UWAGA POWYŻSZA WIZUALIZACJA JEST WIZUALIZACJA POGLĄDOWA

3.4. Metalowa ławka młodzieżowa w wersji do wkopania z listwami z drewna (ozn.4): 2 szt.

Wymiary urządzenia: 1,50 x 0,55 x 0,85 m

UWAGA PONIŻSZA WIZUALIZACJA JEST WIZUALIZACJĄ POGLĄDOWĄ



podpory ławki (konstrukcja) - malowane
proszkowo w kolorze szaro - czarnym RAL7021,
siedziska ławki drewniane w kolorze np. teak,

Opis ławki:

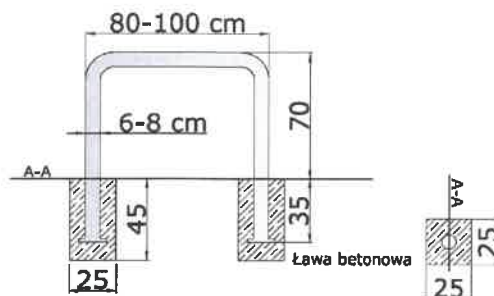
- konstrukcja ławki wykonana jest z rury o średnicy przekroju 48,3x2,9mm, ceowników z blachy gr.3mm,
- siedzisko ławki drewniane w kolorze np. teak,
- wszystkie elementy stalowe ławki są ocynkowane metodą ogniową, malowane farbami akrylowymi strukturalnymi - kolor szaro - czarny Ral 7021

W skład urządzenia wchodzi prefabrykaty fundamentowe ułatwiające montaż w gruncie.

Montaż ławki po stronie ciągu rowerowego odległości 1,0m od skraju wyznaczonego ciągu rowerowego.

3.5. Stojak na rowery (ozn.5): 4 szt.

wymiary l= 60x h=85



Malowane proszkowo w kolorze szaro - czarnym RAL 7021

UWAGA POWYŻSZA WIZUALIZACJA JEST WIZUALIZACJĄ POGLĄDOWĄ

Opis:**konstrukcja:**

Wykonany z rur stalowych o średnicy: Ø min. 60 - max 80mm. Ścianki o grubości 2,9 do 3,2 mm
Przed montażem zaleca się do rury pałąka wlać płynny beto w celu uniemożliwienia jej przecięcia.

wykończenie:

Ocynk + malowanie proszkowe w kolorze szaro - czarnym RAL 7021

Sposób montażu: kotwienie do fundamentu s-25 l-25 h-40 z betonu C15/12 za pomocą śrub/kotew lub poprzez zabetonowanie.

Stojaki typu U ustawić w rzędach równoległych obok siebie w odległości 1,0m (zlecane 1,2m) jeden od drugiego przy czym należy zapewnić odległość od stojaka co najmniej 0,7m od prostopadłego do krawężnika lub krawędzi drogi.

**3.6. Wiata przystankowa z miejscem dla osoby niepełnosprawnej poruszającej się na wózku (ozn.7):
1 szt.**

Parametry:

Wymiary: l=283 cm, s=170cm h=255 cm

Opis wiaty:

Konstrukcja stalowa konstrukcja nośna, zadaszenie ze szkła bezpiecznego, tylna ściana z drewna.

Wiata ze szklanym dachem i z możliwością zastosowania kilku materiałów, które ułatwiają wybór optymalnej wersji dla każdej lokalizacji. Minimalistyczny i bardzo zmienny design zapewnia maksymalny komfort i połączenie z otoczeniem, dokładnie to, czego oczekuje się od wiat przystankowych. Płaski dach ze szkła przykrywa prostą konstrukcję. System nośny w ścianie tylnej pozwala na zbudowanie wariantu bez ścian bocznych, który znajduje zastosowanie w ciasnych miejscach. Jest możliwość zastosowania tzw. zielonego dachu.

Stalowa, ocynkowana konstrukcja pokryta piecowym lakierem proszkowym (kolor szaro - czarny RAL 7021). Ściana tylna z drewnianych desek w kolorze np. teak. Pokrycie dachowe ze szkła bezpiecznego. Odprowadzenie wody wewnątrz słupa. Ławka z siedziskiem wykonanym z litego drewna w kolorze np. teak.

Sposób montażu: kotwienie do fundamentu s-60 l-110 h-60 z betonu C15/12 za pomocą śrub/kotew



Stalowa, ocynkowana konstrukcja pokryta piecowym lakierem proszkowym (kolor szaro - czarny RAL 7021). Ściana tylna z drewnianych desek w kolorze np. teak. Pokrycie dachowe ze szkła bezpiecznego. Ławka z siedziskiem wykonanym z litego drewna w kolorze np. teak.

3.7. Samoobsługowa stacja naprawy rowerów (ozn.9): 1 szt.

Parametry:

wymiary l= 60x h=85

Wymiary: 134 x 44 x 30 cm

Waga: 22–30 kg

do 12 różnych narzędzi

wspornik do zwieszenia roweru

Samoobsługowa Stacja Naprawy Rowerów jest jak wszystkie stacje przystosowana do użycia w przestrzeni publicznej.

Obudowa urządzenia jest wykonana z ocynkowanej/nierdzewnej blachy malowanej proszkowo lub termoplastycznie RAL 7021.

Urządzenie jest montowane do **podłoża** za pomocą kotw.

Linki ze stali nierdzewnej wiszą wewnątrz szafy urządzenia służą do zamocowania na nich narzędzi; ich długość pozwala na dotarcie do części rowerowych podzespołów.

Gumowe osłony linek zapobiegają płatanii się narzędzi oraz chronią ramę roweru przed zarysowaniem. Stacja wyposażona jest w **stacjonarną ręczną pompkę powietrza** z adapterem na **wszystkie zawory rowerowe**. Konstrukcja stacji pozwala na **umieszczenie roweru na wspornikach**; dokonywania wielu napraw czy korekt w rowerach z możliwością ruchów korbą.

QR CODE znajdujący się na froncie stacji umożliwia skorzystanie z publikacji internetowych zawierających instrukcje napraw usterek rowerowych. Elementy z blachy w urządzeniu są połączone **śrubami antykradzieżowymi**.



Uwaga

UWAGA POWYŻSZE WIZUALIZACJE SĄ WIZUALIZACJAMI POGLĄDOWYMI . PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI KAŻDORAZOWO NALEŻY UZGADNIAĆ WSZYSTKIE ELEMENTY MAŁEJ ARCHITEKTURY Z PROJEKTANTEM.

Dopuszcza się zastosowanie urządzeń małej architektury innych producentów lecz o tych samych parametrach.

3.8. Znaki pionowe:

Projekt zakłada ustawienie znaków pionowych, które zlokalizowano w odległości 1m (przepisy mówią od 0,5 do 2 metrów) od krawędzi drogi. Ze względu na obszar zabudowany ich wysokości, to dolna krawędź znaku powinna być ustawiona na minimum 2,50 metrach od poziomu drogi.

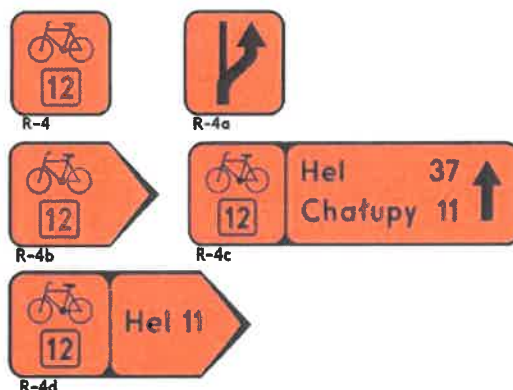
Znak P-13/16 "droga dla rowerów i pieszych"

3.9. Semafony informacyjne:

Dla oznakowania drogowskazowego należy zastosować znaki serii R-4 oraz w razie potrzeby znaki od E-6 do E-12a. Powinny one wskazywać drogę do najważniejszych np. dzielnic, miejsc charakterystycznych itp. Montaż przewiduje się na słupach oświetleniowych lub samodzielnych słupkach.

Ilość znaków pionowych i semaforów informacyjnych: 14 szt.

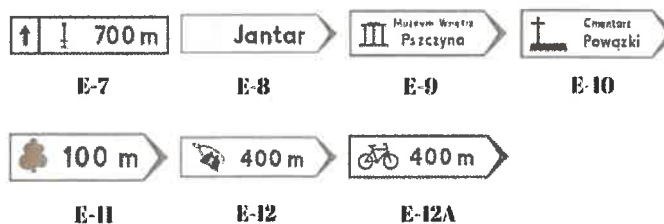
Znaki serii R-4:



Znaki serii E6, E7-E-12a



E6



3.10. Znaki poziome:

Zastosowano Znak P-23 „rower”

To znak oznacza drogę dla rowerów, pas ruchu dla rowerów, na której ruch rowerów odbywa się w dwóch kierunkach.

Znak P-26 „piesi”

Ten znak oznacza drogę dla pieszych.

3.11. Tablica informacyjna z regulaminem (ozn.8): 3 szt.

Dane techniczne:

wymiary (dług. x szer. x wys.) [m]: 0,60 x 0,50 x 1,90

Opis techniczny:

- Konstrukcja ramy: stal ocynkowana ogniowo i lakierowana proszkowo kolor szaro - czarny Ral 7021; powierzchnia ekspozycyjna: płyta PCV nadruk na folii samoprzylepnej zabezpieczonej emulsją odporną na promieniowanie UV. Montaż przez zabetonowanie elementów kotwiących. Kolor ram i słupków – czarny.
- tablica z logo BBO,
- montaż do prefabrykowanego fundamentu z betonu C12/15



opracował: mgr inż. arch. Krzysztof Faleńczyk