



URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY
Wydział Gospodarki Komunalnej

P.K.R. R. Pyjot
DYREKTOR WYDZIAŁU
Bogdan Tyborski

15. 12. 2021

Bydgoszcz, dnia ...10... grudnia 2021 r.

WGK-III.7012.173.2020.JM

ID : 2663821

P.L. Jasak
KIEROWNIK REFERATU

Rafał Pyjot
15. 12. 2021

Miasto Bydgoszcz
Wydział Inwestycji Miasta
ul. Jezuicka 1
85-102 Bydgoszcz

za pośrednictwem pełnomocnika

Pana
Krzysztofa Faleńczyka
PROOBIKT
ul. Pagórek 12c/2
85-360 Bydgoszcz

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY WYDZIAŁ INWESTYCJI MIASTA	
data wpływu	15 - 12 - 2021
nr wpływu
ilość załączników

Temat: dotyczy uzgodnienia projektu budowy trasy rekreacyjnej u podnóża „Górek Fordońskich” w Bydgoszczy.

W odpowiedzi na Pana pismo z dnia 17 listopada 2021 r. (wpływ do tut. Wydziału w dniu 19 listopada 2021 r.) w sprawie jw., że **opiniuję pozytywnie** skorygowany plan zagospodarowania terenu, który opieczutowany stanowi integralną część niniejszej opinii. Projekt wymaga dopracowania m. in. w zakresie przedstawionym poniżej.

1. Ścieżki piesze i rowerowe:
 - a) należy stosować wyoblone połączenia pomiędzy ścieżkami, aby wykluczyć przedepty,
 - b) należy stosować również odpowiednią nośność trasy rekreacyjnej dla pojazdów do obsługi terenu, poprzez wykonanie odpowiedniej podbudowy,
2. Elementy małej architektury winny ze sobą współgrać:
 - a) nie należy łączyć elementów o kanciastych kształtach z elementami o miękkich i obłych wykończeniach oraz elementów dekoracyjnych z prostymi w formie,
 - b) kolorystyka urządzeń powinna być utrzymana w charakterze naturalnym, wtapiającym się w otoczenie,
 - c) elementy ocynkowane (dotyczy również słupków do oznakowania pionowego ścieżki rowerowej) winny być pokryte farbą,
 - d) przy oznakowaniu pionowym ciągów rowerowych należy stosować małe tarcze,
 - e) wskazane jest stosowanie elementów małej architektury już występujących na innych skwerach i parkach, co ułatwia w przyszłości ich utrzymanie i konserwację,
 - f) należy zapewnić zabezpieczenie terenu przed nielegalnym wjazdem, np. paliki, przy czym na ciągach do obsługi terenu winny być to słupki uchylne,
 - g) w ocenie WGK elementy małej architektury winny być dobrane przy wspólnej konsultacji z przedstawicielami WGK i Plastykiem Miejskim; w projekcie brak kart katalogowych wszystkich opisanych elementów np. lamp; z uwagi na bezpośrednie sąsiedztwo

inwestycji z parkiem krajobrazowym i naturalnym, pagórkowatym charakterem skarpy fordońskiej istotny jest taki dobór elementów, aby korespondował on z naturalnym krajobrazem.

3. Z uwagi na konieczność usunięcia drzewostanu kolidującego z inwestycją należy dokonać jego inwentaryzacji. Ponadto należy przewidzieć konieczność zabezpieczenia, ewentualnie (w przypadku zaistnienia takiej sytuacji) wykonania cięć pielęgnacyjnych drzewostanu bezpośrednio sąsiadującego z inwestycją, zagrożonego możliwością uszkodzenia.
4. Proszę o dokonanie korekty w zakresie wykazu działek:
 - a) trasa (włączenie do ul. Rataja) przebiega przez działkę nr 26, obręb 501 (użytkownik wieczysty FSM) nie wykazaną w projekcie,
 - b) działka nr 4/4, obręb 407 nie istnieje.
5. Należy opisać prace konieczne do wykonania przy dyslokacji ogrodzenia (wraz z niezbędnymi uzgodnieniami w tym zakresie).

Uwagi do części graficznej:

1. W legendzie mapy wskazano „drzewa dosadzone po wykonaniu mapy do celów projektowych” czego nie wykazano na mapie.
2. W legendzie mapy wskazano oznaczenie „dyslokacja ogrodzenia” które jest mało czytelne i nie wyróżniające się spośród innych oznaczeń na mapie. W związku z powyższym nie ma możliwości jednoznacznego zweryfikowania.

Należy jednocześnie podkreślić, że przedstawiony do zaopiniowania projekt w zakresie długości przebiegu trasy obejmuje tylko część przebiegu trasy z projektu przekazanego wcześniej. W związku z powyższym, niniejsze uzgodnienie dotyczy odcinka od ul. Bołtucia do ul. Rataja.

Projekt należy skorygować o powyższe uwagi i przedłożyć do uzgodnienia w WGK

p.o. DYREKTORA WYDZIAŁU


Sylwia Kubiś

Powiadomości:

1. Wydział Inwestycji Miasta.
2. ~~Plastyk Miejski.~~
3. ~~WGK, ref. IV.~~