

Bydgoszcz, 10.01.2022 r.
PKM.6740.2.377.2021

Wydział Inwestycji Miasta
w miejscu

Dotyczy: budowy pierwszego etapu trasy rekreacyjnej u podnóża Fordońskich Gór w ramach zadania pn. „Wielka Pętla Fordonu – pierwszy etap”

Odpowiadając na pismo z dnia 19.11.2021 r. informuję, że **opiniuję pozytywnie** projekt zagospodarowania terenu w związku z planowaną budową trasy rekreacyjnej u podnóża Fordońskich Gór, na odcinku od wejścia do Doliny Śmierci przy ul. Bołtucia do ul. Orlińskiego, w ramach zadania pn. „Wielka Pętla Fordonu – pierwszy etap”, zgodnie z załączoną dokumentacją, przy zastosowaniu oświetlenia dostosowanego do traktu pieszo-rowerowego analogicznego do zastosowanego w Parku Witosa.

Pozytywna opinia Plastyka Miasta nie zwalnia od uzyskania innych wymaganych prawem uzgodnień i pozwoleń.

Z poważaniem



PLASTYK MIASTA
Główny Specjalista
mgr Marek Iwiński

Załączniki:
- załącznik graficzny nr 1

a/a

85-073 Bydgoszcz, ul. Sielanka 8A (I piętro), pok. 6
tel.: (52) 58 58 177 fax.: (52) 58 58 863
email: m.iwinski@um.bydgoszcz.pl, www.bydgoszcz.pl

OPIS TECHNICZNY
PROJEKT ARCHITEKTURBICZNO-BUDOWLANY

Do projektu budowy trasy rekreacyjnej u podnóża „Fordońskich Gór” w ramach zadania „Wielka Pętla Fordonu - pierwszy etap trasy rekreacyjnej (Program BBO)” w Bydgoszczy (działki nr 12,13,14 obr. 394, nr 2/5, 44 obr. 396, nr 80/6 obr. 500)

1.1. Inwestor:

Miasto Bydgoszcz , ul. Jezuicka 1 85-102 Bydgoszcz

1.2. Jednostka projektowa:

Firma PRO OBIEKT Bydgoszcz 85 – 360 ul. Pagórek 12c/2

3.0. Opis techniczny urządzeń i elementów małej architektury.

3.1. Ławka stalowa z oparciem z listwami z tworzywa barwionego w masie (ozn.1): - 13 szt

Dane techniczne:

Wymiary (dług. x szer.) [m]: 1,50 x 0,43

Wysokość [m]: 0,83



Załącznik graficzny Nr 1 (6 stron)
do sprawy z dnia 10.01.2022
znak: PKM-6740.2.377.2021

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY
PLASTYK MIASTA

**podpory ławki (konstrukcja) - malowane
proszkowo w kolorze szaro - czarnym RAL7021,
siedziska ławki drewniane w kolorze np. teak**

UWAGA POWYŻSZA WIZUALIZACJA JEST WIZUALIZACJĄ POGLĄDOWĄ

Opis techniczny:

podpory ławki wykonane z rury stalowej Ø 48 x 3[mm] malowane proszkowo w kolorze szaro - czarnym RAL 7021, siedziska ławki drewniane w kolorze np. teak,

siedzisko ławki łączy się z podporami za pomocą śrub zamkowych nierdzewnych.

Sposób montażu: kotwienie do fundamentu prefabrykowanego s-35 l-80 h-40 z betonu C15/12 za pomocą śrub/kotew.

Montaż ławki po stronie ciągu pieszego w odległości 0.5 m od skraju wyznaczonego ciągu pieszego.

3.2. Kosz na śmieci (ozn.2): 11 szt.

Klasyczny w formie kosz stalowy w drewnianej obudowie to estetyczne uzupełnienie zagospodarowania użytkowego parków, skwerów czy pasażów pieszych przestrzeni zurbanizowanych o intensywnym ruchu pieszym. Kosz stanowi uzupełnienie serii ławek stalowych. Jego nowoczesna forma doskonale wpisuje się w przestrzeń miejską oraz zieleni (ekologia), gdzie duży nacisk kładzie się na wysoką jakość i wykonanie.

Wysokość całkowita - 63 cm

Pojemność - 40 l

Wysokość pojemnika - 49 cm

Szerokość wkładu - 26 cm

Popielnica we wkładzie - Tak

Elementy drewniane - świerk kolor np. teak

Elementy stalowe - kolor szaro - czarny RAL 7021

Sposób montażu: Montaż do powierzchni twardej po przez zastosowanie kołków rozporowych.



3.3. Dystrybutor woreczków na psie odchody (ozn. 3): 2 szt.

Parametry:

wysokość kosza: 95cm

szerokość kosza: 31cm

głębokość kosza: 30cm

Materiały:

pojemność wsadu: 40l, ocynkowany,

materiał kosza: stal ocynkowana i malowana

kolor: kolor szaro - czarny RAL 7021

Sposób montażu: kotwienie do podłoża za pomocą śrub do fundamentu prefabrykowanego s-25 l-25 h-40 - beton C12/15.



kolor: kolor szaro - czarny RAL 7021

UWAGA POWYŻSZA WIZUALIZACJA JEST WIZUALIZACJA POGLĄDOWA

3.4. Metalowa ławka młodzieżowa w wersji do wkopania (ozn.4): 7 szt.

Wymiary urządzenia: 1,50 x 0,55 x 0,85 m

UWAGA PONIŻSZA WIZUALIZACJA JEST WIZUALIZACJĄ POGLĄDOWĄ



**podpory ławki (konstrukcja) - malowane
proszkowo w kolorze szaro - czarnym RAL7021,
siedziska ławki drewniane w kolorze np. teak,**

Opis ławki:

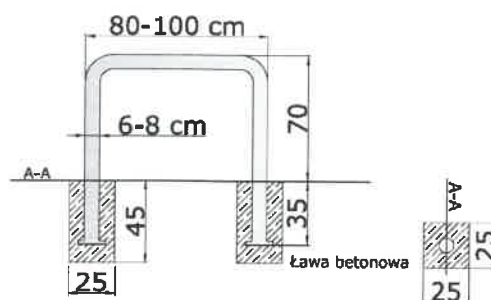
- konstrukcja ławki wykonana jest z rury o średnicy przekroju 48,3x2,9mm, ceowników z blachy gr.3mm,
- siedzisko ławki drewniane w kolorze np. teak,
- wszystkie elementy stalowe ławki są ocynkowane metodą ogniową, malowane farbami akrylowymi strukturalnymi - kolor szaro - czarny Ral 7021

W skład urządzenia wchodzi prefabrykaty fundamentowe ułatwiające montaż w gruncie.

Montaż ławki po stronie ciągu rowerowego odległości 1,0m od skraju wyznaczonego ciągu rowerowego.

3.5. Stojak na rowery (ozn.5): 4 szt.

wymiary l= 60x h=85



Malowane proszkowo w kolorze szaro - czarnym RAL 7021

**URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY
PLASTYK MIASTA**

UWAGA POWYŻSZA WIZUALIZACJA JEST WIZUALIZACJĄ POGLĄDOWĄ

Opis:

konstrukcja:

Wykonany z rur stalowych o średnicy: Ø min. 60 - max 80mm. Ścianki o grubości 2,9 do 3,2 mm
Przed montażem zaleca się do rury pałąka wlać płynny beto w celu uniemożliwienia jej przecięcia.

wykończenie:

Ocynk + malowanie proszkowe w kolorze szaro - czarnym RAL 7021

Sposób montażu: kotwienie do fundamentu s-25 l-25 h-40 z betonu C15/12 za pomocą śrub/kotew lub poprzez zabetonowanie.

Stojaki typu U ustawić w rzędach równoległych obok siebie w odległości 1.0m (zlecane 1.2m) jeden od drugiego przy czym należy zapewnić odległość od stojaka co najmniej 0.7m od prostopadłego do krawężnika lub krawędzi drogi.

**3.6. Wiata przystankowa z miejscem dla osoby niepełnosprawnej poruszającej się na wózku (ozn.7):
1 szt.**

Parametry:

Wymiary: l=283 cm, s=170cm h=255 cm

Opis wiaty:

Konstrukcja stalowa konstrukcja nośna, zadaszenie ze szkła bezpiecznego, tylna ściana z drewna.
Wiata ze szklanym dachem i z możliwością zastosowania kilku materiałów, które ułatwiają wybór optymalnej wersji dla każdej lokalizacji. Minimalistyczny i bardzo zmienny design zapewnia maksymalny komfort i połączenie z otoczeniem, dokładnie to, czego oczekuje się od wiat przystankowych. Płaski dach ze szkła przykrywa prostą konstrukcję. System nośny w ścianie tylnej pozwala na zbudowanie wariantu bez ścian bocznych, który znajduje zastosowanie w ciasnych miejscach. Jest możliwość zastosowania tzw. zielonego dachu.

Stalowa, ocynkowana konstrukcja pokryta piecowym lakierem proszkowym (kolor szaro - czarny RAL 7021).
Ściana tylna z drewnianych desek w kolorze np. teak. Pokrycie dachowe ze szkła bezpiecznego.
Odprowadzenie wody wewnątrz słupa. Ławka z siedziskiem wykonanym z litego drewna w kolorze np. teak.

Sposób montażu: kotwienie do fundamentu s-60 l-110 h-60 z betonu C15/12 za pomocą śrub/kotew



Stalowa, ocynkowana konstrukcja pokryta piecowym lakierem proszkowym (kolor szaro - czarny RAL 7021).
Ściana tylna z drewnianych desek w kolorze np. teak.
Pokrycie dachowe ze szkła bezpiecznego.
Ławka z siedziskiem wykonanym z litego drewna w kolorze np. teak.

Uwaga

UWAGA POWYŻSZE WIZUALIZACJĘ SĄ WIZUALIZACJAMI POGLĄDOWYMI . PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI KAŻDORAZOWO NALEŻY UZGADNIAĆ WSZYSTKIE ELEMENTY MAŁEJ ARCHITEKTURY Z PROJEKTANTEM.

Dopuszcza się zastosowanie urządzeń małej architektury innych producentów lecz o tych samych parametrach.

4.7. Znaki pionowe:

Projekt zakłada ustawienie znaków pionowych, które zlokalizowano w odległości 1m (przepisy mówią od 0,5 do 2 metrów) od krawędzi drogi. Ze względu na obszar zabudowany ich wysokości, to dolna krawędź znaku powinna być ustawiona na minimum 2,50 metrach od poziomu drogi.

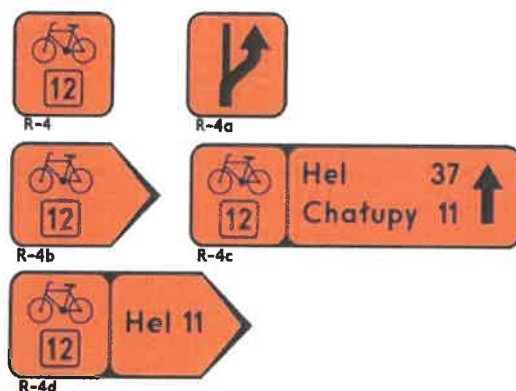
Znak P-13/16 "droga dla rowerów i pieszych"

3.8. Semafony informacyjne:

Dla oznakowania drogowskazowego należy zastosować znaki serii R-4 oraz w razie potrzeby znaki od E-6 do E-12a. Powinny one wskazywać drogę do najważniejszych np. dzielnic , miejsc charakterystycznych itp. Montaż przewiduje się na słupach oświetleniowych lub samodzielnych słupkach.

Ilość znaków pionowych i semaforów informacyjnych: 14 szt.

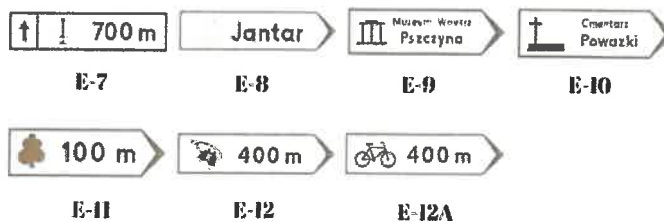
Znaki serii R-4:



Znaki serii E6, E7-E-12a



E6



URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY
PLASTYK MIASTA

3.9. Znaki poziome:

Zastosowano Znak P-23 „rower”

To znak oznacza drogę dla rowerów, pas ruchu dla rowerów, na której ruch rowerów odbywa się w dwóch kierunkach.

Znak P-26 „piesi”

Ten znak oznacza drogę dla pieszych.

3.10. Tablica informacyjna z regulaminem (ozn.8): 3 szt.

Dane techniczne:

wymiary (dług. x szer. x wys.) [m]: 0,60 x 0,50 x 1,90

Opis techniczny:

- Konstrukcja ramy: stal ocynkowana ogniowo i lakierowana proszkowo kolor szaro - czarny Ral 7021; powierzchnia ekspozycyjna: płyta PCV nadruk na folii samoprzylepnej zabezpieczonej emulsją odporną na promieniowanie UV. Montaż przez zabetonowanie elementów kotwiących. Kolor ram i słupków – czarny.
- tablica z logo BBO,
- montaż do prefabrykowanego fundamentu z betonu C12/15



opracował: mgr inż. arch. Krzysztof Faleńczyk