Załącznik nr 1 do SWZ

**SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

Przedmiotem zamówienia jest zakup oraz dostawa przez Zamawiającego Gminę Olszewo-Borki z siedzibą przy ul. Wł. Broniewskiego 13, 07-415 Olszewo-Borki fabrycznie nowego, nieużywanego, kompletnego, wolnego od wad konstrukcyjnych, materiałowych, wykonawczych i prawnych autobusu szkolnego przystosowanego do przewozu osób niepełnosprawnych, w tym osoby/osób na wózku inwalidzkim.

**Nazwa i kod CPV:**

34121000-1 – Autobusy i autokary.

**Wymagane parametry techniczne:**

Przedmiotem zamówienia jest zakup i dostawaautobusu szkolnego w rozumieniu ustawy
z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm. dalej: p.r.d.) i zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r.
w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 z późn. zm.). Dostarczony autobus szkolny ma spełniać wszelkie wymagania określone w w/w aktach prawnych dla tego typu pojazdu.

**1. Rok produkcji:**
2024 (fabrycznie nowy);

**2. Nadwozie:**

* min. 38 miejsc siedzących łącznie z kierowcą;
* pełne przeszklenie pojazdu;
* kolor nadwozia: barwy pomarańczowej (art. 2 pkt 41a p.r.d.);
* **zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r.
w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (dalej: rozporządzenie), autobus szkolny powinien być tak zbudowany, aby:**
1. miejsce kierowcy nie znajdowało się w kabinie wydzielonej z przestrzeni pasażerskiej;
2. drzwi spełniały następujące wymagania:

a) były zdalnie sterowane z miejsca kierowcy (warunku nie stosuje się do drzwi tylnych,
o ile istnieją),

b) możliwe było zablokowanie ich otwarcia od wewnątrz z miejsca kierowcy; funkcja ta nie może ograniczać działania układu awaryjnego otwierania drzwi,

c) były automatycznie blokowane, gdy pojazd porusza się z prędkością przekraczającą
5 km/h,

d) otwarcie drzwi było sygnalizowane przerywanym sygnałem akustycznym
o nieprzenikliwym dźwięku wewnątrz autobusu;

e) spełniały warunek zapobiegania niebezpieczeństwu odniesienia obrażeń przez pasażera spowodowanych ruchem drzwi i jego uwięzieniem podczas ich zamykania, poprzez zastosowanie mechanizmu samopowrotu, szerokich i miękkich uszczelek lub innych podobnych rozwiązań;

3) był wyposażony w:

a) miejsce z przodu i z tyłu wewnątrz pojazdu przeznaczone na umieszczenie tablicy **"AUTOBUS SZKOLNY"** określonej w przepisach w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów,

b) miejsce z przodu i z tyłu po lewej stronie pojazdu na wysokości od 60 cm do 180 cm od powierzchni jezdni przeznaczone na umieszczenie tablicy ze znakiem "STOP", określonej
w przepisach w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów, wyposażone w urządzenie uwidaczniające tę tablicę sterowane z miejsca kierowcy; działanie urządzenia powinno być automatyczne po otwarciu drzwi autobusu i sygnalizowane kierowcy lampką kontrolną koloru czerwonego; powinna istnieć możliwość wyłączenia tej funkcji,

c) miejsce z przodu i z tyłu po lewej stronie pojazdu przeznaczone na umieszczenie kwadratowej tablicy barwy żółtej z symbolem dzieci barwy czarnej określonej
w przepisach w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów; miejsce z tyłu pojazdu powinno być oświetlone, z możliwością wyłączenia oświetlenia z miejsca kierowcy,

d) ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy, o którym mowa w § 38 ust. 1 rozporządzenia, włączający się wraz ze światłami awaryjnymi automatycznie przy otwartych drzwiach; powinna istnieć możliwość wyłączenia tej funkcji przez kierowcę

e) sygnał akustyczny ostrzegający na zewnątrz o cofaniu pojazdu,

f) urządzenie zapobiegające przed ruszeniem pojazdu z otwartymi drzwiami, także na pochyłościach;

4) okna uniemożliwiały wychylanie się na zewnątrz;

5) liczba miejsc stojących nie przekraczała 25% liczby siedzeń, przy czym dopuszcza się zwiększenie tej liczby o 4, w przypadku gdy w przestrzeni, o której mowa w pkt 6, nie jest przewożony pasażer na wózku inwalidzkim; powierzchnią przeznaczoną na miejsca stojące może być powierzchnia, nad którą wysokość wolnej przestrzeni wynosi co najmniej 190 cm lub co najmniej 180 cm w przypadku części przejścia usytuowanego ponad tylną osią i za nią;

6) istniała przestrzeń przeznaczona dla pasażera niepełnosprawnego na wózku inwalidzkim, oznakowana zgodnie z przepisami w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów oraz wymagań dla tablic rejestracyjnych, która:

a) umożliwia przewóz co najmniej jednej osoby na wózku inwalidzkim przodem lub tyłem do kierunku jazdy,

b) jest wyposażona w pas bezpieczeństwa ze zwijaczem i blokadą, umożliwiający zapięcie pasażera wraz z wózkiem, a dostęp do niej jest zapewniony przez urządzenie do załadunku i wyładunku będące na wyposażeniu autobusu (winda elektro-hydrauliczna);

W przestrzeni tej mogą być umieszczone siedzenia składane, o ile zachowane będą powyższe warunki, gdy siedzenia są złożone.

Dopuszcza się wyposażenie autobusu w demontowane siedzenia, zamocowane w przestrzeni przeznaczonej dla pasażera niepełnosprawnego na wózku inwalidzkim pod warunkiem że takie siedzenia mogą być łatwo usunięte *(np. montaż wózka inwalidzkiego za pomocą szyn podłogowych).*

7) siedzenia miały następujące cechy:

a) były skierowane do przodu; wymagania tego nie stosuje się do składanych siedzeń,
o których mowa w pkt 6; siedzenia skierowane do przodu powinny być wyposażone
w pasy bezpieczeństwa,

b) siedzenia skrajne były wyposażone w elementy zabezpieczające pasażerów przed przemieszczeniem w bok,

c) miejsca do siedzenia miały wymiary i rozmieszczenie określone w tabeli nr 1 "Wymiary i rozmieszczenie siedzeń w autobusie szkolnym", zamieszczonej w załączniku nr 8 do rozporządzenia.

8) urządzenia i podzespoły zamontowane w pojeździe powinny spełniać wymagania odrębnych przepisów krajowych i/lub międzynarodowych.

9) wykonawca powinien być właścicielem pojazdu lub mieć prawo do dysponowania nim. Pojazd nie może stanowić zabezpieczenia bankowego lub prawa własności osób trzecich. Elementy wchodzące w skład przedmiotu zamówienia w dniu składania ofert nie mogą być przeznaczone przez producenta do wycofania z produkcji lub sprzedaży.

10) zamawiający wymaga udzielenia minimum 2 letniej gwarancji jakości na cały oferowany pojazd i minimum 10 letniej gwarancji jakości na perforację korozyjną elementów nadwozia.

11) wykonawca we własnym zakresie, na własny koszt oraz zatankowany do pełna dostarczy przedmiot zamówienia (kompletny, wolny od wad fizycznych i prawnych oraz nieużywany przed dniem dostarczenia) do siedziby zamawiającego lub do miejsca wskazanego przez zamawiającego.

**3. Silnik, wymiary:**

1. moc silnika: min. 230 kW, unifikacja silnika (zalecany ten sam producent autobusu jak
i producent silnika);
2. zasilanie: olej napędowy, poziom emisji spalin minimum Euro-6, (Załącznik I do rozporządzenia WE nr 595/2009 – Dz. U. UE L167/1 z 25.6.2011 z późn. zm.),
układ sterowania silnika nie może zawierać ukrytych programów zmieniających poziomu emisji spalin w zależności od trybu jego pracy,
3. skrzynia biegów: manualna min. 5 biegów;
4. spalanie paliwa w ruchu lokalnym – nie większe niż 30 dm3 / 100 km;
5. zbiornik paliwa – min. 150 l, AdBlue min. 40 l;
6. drzwi pasażerskie w układzie 1-2-0, sterowane elektropneumatycznie ze stanowiska kierowcy, przednie jednoskrzydłowe - umiejscowione przed przednią osią zawieszenia, środkowe – dwuskrzydłowe, umiejscowione między osiami;
7. wymiary: długość – od 10 m do 11 m, szerokość – max. 2600 mm, wysokość – max. 3500 mm, dopuszczalna masa całkowita – do 19 000 kg;

**4. Wyposażenie (bezpieczeństwo):**

1. poduszka powietrzna minimum kierowcy;
2. trzypunktowe pasy bezpieczeństwa we wszystkich fotelach wyposażone w uchylne podłokietniki;
3. światła przeciwmgielne;
4. czujnik parkowania (minimum tył);
5. immobiliser;
6. system ABS, ASR, EBV, ESP lub równoważne;
7. zawieszenie przednie niezależne pneumatyczne, tylne pneumatyczne – most sztywny;

**5. Wyposażenie (funkcjonalność):**

1. system wspomagania kierownicy;
2. szkielet nadwozia i oblachowanie zewnętrzne wykonane ze stali nierdzewnej lub ze stali
o podwyższonej jakości zabezpieczonej antykorozyjnie przez zanurzenie w kąpieli katoferycznej i wykonanie nawierzchniowej przy użyciu lakieru poliuretanowego;
3. regulowana kolumna kierownicy min. w jednej płaszczyźnie, kierownica multimedialna, regulowana, obsługą pozwalającą sterowanie komputerem pokładowym, radiem, bez odrywania rąk od koła kierownicy;
4. fotel kierowcy z regulacją;
5. centralny zamek zdalnie sterowany;
6. klimatyzacja automatyczna z funkcją grzania o mocy min. 30 kW dla przedziału kierowcy i przedziału pasażerskiego z możliwością osobnych ustawień;
7. ogrzewanie przestrzeni pasażerskiej za pomocą nagrzewnic z kanałami rozprowadzania powietrza wykonane z materiałów odpornych na korozję;
8. elektryczna regulacja szyb przednich;
9. szyba czołowa jednoczęściowa;
10. lusterka boczne podgrzewane i sterowane elektrycznie;
11. regulacja ustawienia reflektorów przednich z kabiny kierowcy;
12. szyby boczne przyciemniane w tylnej części, podwójne, otwierane w górnej części min. 4 szt.;
13. szyby w drzwiach przednich i tylnych – podwójne;
14. rolety przeciwsłoneczne szyby przedniej, sterowana elektrycznie, bocznej z lewej strony kierowcy;
15. podłoga pojazdu wodoodporna i antypoślizgowa;
16. rolety przeciwsłoneczne przedziału pasażerskiego;
17. tempomat aktywny;
18. wyłaz dachowy min. 2 szt.;
19. bagażniki wewnętrzne z poręczami, bagażniki podłogowe;
20. system ADAS;
21. komputer pokładowy – menu w języku polskim;
22. ogrzewanie niezależne od silnika powietrzne typu Webasto;
23. oświetlenie indywidualne;
24. oświetlenie postojowe;
25. oświetlenie nocne;
26. oznakowanie wyjść awaryjnych;
27. sygnał niezapiętego pasa bezpieczeństwa fotela kierowcy;
28. wskaźnik temperatury zewnętrznej;
29. tachograf min. dwóch kierowców;
30. system e-toll;

**6. Wyposażenie dodatkowe:**

1. oklejenie autobusu logotypami marki Mazowsze oraz informacji zadania w ramach Mazowieckiego Instrumentu Wsparcia „Autobusy dla mazowieckich szkół” – edycja 2023-2024, (przed oklejeniem należy uzgodnić z zamawiającym);
2. komplet dywaników podłogowych;
3. apteczka – 2 szt;
4. gaśnica 6 kg – 2 szt;
5. trójkąt ostrzegawczy;
6. młotki bezpieczeństwa;
7. system audio - radioodtwarzacz + MP3 + gniazdo USB + mikrofon + wzmacniacz + gniazda zapalniczki 12V i 24V;
8. nagłośnienie przestrzeni pasażerskiej;
9. kamera cofania;
10. komplet opon zimowych;
11. koło zapasowe pełnowymiarowe+ klucz do kół + podnośnik + klin;
12. fotel pilota;
13. uchwyty (poręcz) ułatwiające wejście/wyjście do/z autobusu;

**7. Warunki gwarancji:**

1. gwarancja na pojazd, mechaniczna na silnik i podzespoły mechaniczne min. 24 miesiące;
2. gwarancja na perforację korozyjną nadwozia i podwozia min. 120 miesięcy;
3. gwarancja na powłokę lakierniczą min. 36 miesięcy;
4. autoryzowany serwis gwarancyjny dostępny na terenie całego kraju.

**8.Dokumentacja:**Wykonawca zobowiązany jest wraz z dostawą autobusu przekazać Zamawiającemu kompletniezbędnych dokumentów dopuszczających pojazd do ruchu drogowego i umożliwiających jego pierwszą rejestrację i eksploatację, komplet kluczy w liczbie dostarczonej przez producenta oraz zatankowany do pełna.

**9.**Wszelkie zastosowane materiały i wyposażenie autobusumuszą posiadać odpowiednie certyfikaty, homologacje oraz spełniać normy i przepisy osób niepełnosprawnych.

Elementy wyposażenia (urządzenia) muszą być produktami należytej jakości, fabrycznie

nowymi, kompletnymi, nieużywanymi, wolnymi od wad materiałowych, konstrukcyjnych
i prawnych.