

Dotyczy: postępowania przetargowego na: „Dostawę paliw płynnych w postaci oleju napędowego oraz benzyny bezołowiowej.”. Numer referencyjny: ZGK.P.26.03.2022.

Zamawiający, działając na podstawie art. 284 ust. 1. 2 i 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2021r. poz.1129 ze zm.) w związku ze złożonymi na piśmie pytaniami dot. projektu umowy i załączników SWZ wyjaśniam co następuje:

Pytanie nr 1

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość dokonywania zakupu paliwa w formie bezgotówkowej przy użyciu kart paliwowych – mikroprocesorowych kart paliwowych?

Wykonawca umożliwi Zamawiającemu korzystanie z kart mikroprocesorowych, które pozwalają na dokonywanie bezgotówkowych zakupów paliw i usług w sieci stacji paliw Wykonawcy. To propozycja dla klientów, którzy chcą mieć prosty w obsłudze, przyjazny i przynoszący korzyści ekonomiczne system tankowania paliw i podstawowej obsługi drogowej samochodów. Posiadacze kart flotowych łatwiej i szybciej organizują, a także rozliczają działalność logistyczną swoich firm.

Karta Flotowa. wyposażona jest w mikroprocesor, który umożliwia:

- kontrolowanie częstotliwości wizyt na stacjach paliwowych,
- monitorowanie wartości zakupionego paliwa oraz innych towarów i usług,
- sprawdzanie stanu licznika kilometrów,
- elektroniczne zapisywanie informacji, np. o koncie do zaksięgowania transakcji,
- otrzymanie danych o transakcjach bezgotówkowych w postaci raportu lub pliku e-mail.

Wszystkie Karty Flotowe są zabezpieczone poufnym kodem identyfikacyjnym PIN, który znany jest jedynie ich użytkownikom i spełniają bankowe standardy zabezpieczeń.

Wykonawca oferuje dwa rodzaje Kart Flotowych:

- kartę typu „K” – wystawianą imiennie na kierowcę
- kartę typu „S” – wystawianą na numer rejestracyjny pojazdu

Dla każdej karty Klient może określić - według własnych potrzeb - limity:

- ilości zakupionych paliw
- wartości zakupionych produktów i usług

Na życzenie Klienta istnieje możliwość uruchomienia opcji obligującej użytkownika karty (kierowcę) do podawania przy każdym tankowaniu stanu licznika kilometrów lub numeru konta do księgowania transakcji.

Wykonawca po podpisaniu umowy udostępnia portal flotowy - interaktywny system, za pośrednictwem którego, przy indywidualnym przekazaniu loginu i hasła Zamawiający zarządza taborem samochodowym.

Odpowiedź: Nie

Pytanie nr 2

Czy Zamawiający zaakceptuje, aby karty paliwowe wydane zostały w ciągu 7 dni roboczych od przedłożenia wniosku/zamówienia na karty przez Zamawiającego po podpisaniu umowy?

Odpowiedź: Nie

Pytanie nr 3

Czy Zamawiający zaakceptuje następujące opłaty za karty:

- * o zł netto za kartę nową,

* 10 zł netto za kartę zamienną (na skutek zagubienia, kradzieży, zmiany dotychczasowych danych etc.)?

Odpowiedź: Nie

Pytanie nr 4

W odniesieniu do projektu umowy (§3 ust. 1), informujemy, że Wykonawca daje możliwość tankowania paliwa na wszystkich swoich stacjach, umożliwiając dokonywanie transakcji przy użyciu kart paliwowych, nie ogranicza zatem lokalizacyjnie Zamawiającego co do stacji paliw. Czy Zamawiający może zaakceptować taką sytuację i w przypadku ewentualnej modernizacji lub wyłączenia ze sprzedaży danej stacji dokonywać transakcji na innej stacji paliw Wykonawcy położonej najbliższej siedziby stacji wyłącznej lub modernizowanej (w okresie realizacji umowy może zaistnieć taka ewentualność)?

Odpowiedź: Nie

Pytanie nr 5/1

- zmienić w kalkulacji ceny (formularz ofertowy) na cenę wyjściową do wyliczenia wartości jako cenę brutto, lub zmienić rabat w „%”, w zamian za rabat kwotowy? W przypadku bezgotówkowego tankowania paliwa przy użyciu kart paliwowych zakup dokonywany jest po cenach jednostkowych brutto, nie netto, a rabat kwotowy (brutto), jest liczony od ceny jednostkowej brutto, nie netto. Jeżeli jednak kalkulacja wartości oferty ma służyć wyłącznie ustaleniu tejże wartości, a zakup w ramach zawartej umowy z danym Wykonawcą będzie dokonywany po cenach jednostkowych brutto na danej stacji paliw Wykonawcy (cenach z momentu tankowania) przy uwzględnieniu rabatu (rabat kwotowy brutto), to formularz ofertowy nie podlegałby modyfikacjom – wobec tego Wykonawca prosi o wyjaśnienia w przedmiotowej kwestii.

Odpowiedź:

Zamawiający przychylił się do wniosku Wykonawcy i w formularzu ofertowym (załącznik nr 1 do swz) w kalkulacji ceny :

- części 1 Sprzedaż oleju napędowego ON odpowiadającego wymaganiom normatywnym w odniesieniu do PN-EN 590:2006, zmienia cenę wyjściową do wyliczenia z netto na brutto natomiast oferowany stały rabat pozostawia bez zmian.

Przed zmianą

| Lp. | Nazwa przedmiotu zamówienia | j.m. | Ilość | Cena netto 1 litra paliwa bez rabatu | Oferowany stały rabat zł /groszy/, który będzie udzielony przy każdorazowym tankowaniu | Cena netto 1 litra paliwa po uwzględnieniu rabatu (kol. 5-6) | Wartość zamówienia zł netto (kol. 4x7) | Wartość VAT w złotych | Wartość brutto w złotych (kol.8x9) |
|-----|-----------------------------|------|----------|--------------------------------------|--|--|--|-----------------------|------------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1. | Olej napędowy ON | l. | 44700,00 | | | | | | |

Wartość netto

Podatek VAT

Wartość brutto.....

Słownie:.....

Po zmianie

| Lp. | Nazwa przedmiotu zamówienia | j.m. | Ilość | Cena brutto 1 litra paliwa bez rabatu | Oferowany stały rabat zł /groszy/, który będzie udzielony przy każdorazowym tankowaniu | Cena brutto 1 litra paliwa po uwzględnieniu rabatu (kol. 5-6) | Wartość zamówienia zł netto | Wartość VAT w złotych | Wartość brutto w złotych (kol.8x9) |
|-----|-----------------------------|------|----------|---------------------------------------|--|---|-----------------------------|-----------------------|------------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1. | Olej napędowy ON | l. | 44700,00 | | | | | | |

Wartość netto

Podatek VAT

Wartość brutto.....

Słownie:.....

- Części 2 Sprzedaż benzyny bezołowiowej Pb-95 odpowiadającej wymaganiom normatywnym w odniesieniu do PN-EN 228:2006, zmienia cenę wyjściową do wyliczenia z netto na brutto natomiast oferowany stały rabat pozostawia bez zmian.

Przed zmianą

| Lp. | Nazwa przedmiotu zamówienia | j.m. | Ilość | Cena netto 1 litra paliwa bez rabatu | Oferowany stały rabat zł /groszy/, który będzie udzielony przy każdorazowym tankowaniu | Cena netto 1 litra paliwa po uwzględnieniu rabatu (kol. 5-6) | Wartość zamówienia zł netto (kol. 4x7) | Wartość VAT w złotych | Wartość brutto w złotych (kol.8x9) |
|-----|-----------------------------|------|---------|--------------------------------------|--|--|--|-----------------------|------------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1. | Benzyna bezołowiowa Pb 95 | l. | 2000,00 | | | | | | |

Wartość netto

Podatek VAT

Wartość brutto.....

Słownie:.....

Po zmianie

| Lp. | Nazwa przedmiotu zamówienia | j. m. | Ilość | Cena brutto 1 litra paliwa bez rabatu | Oferowany stały rabat zł /groszy/, który będzie udzielony przy każdorazowym tankowaniu | Cena brutto 1 litra paliwa po uwzględnieniu rabatu (kol. 5-6) | Wartość zamówienia zł netto | Wartość VAT w złotych | Wartość brutto w złotych (kol.8x9) |
|-----|-----------------------------|-------|---------|---------------------------------------|--|---|-----------------------------|-----------------------|------------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1. | Benzyna bezołowiowa Pb 95 | l. | 2000,00 | | | | | | |

Wartość netto

Podatek VAT

Wartość brutto.....

Słownie:.....

Pytanie nr 5/2

- dopuszczając formę dokonywania transakcji przy użyciu kart paliwowych zmienić par 3 ust 3 wzoru umowy:

„Bezgotówkowa sprzedaż paliw odbywać się będzie poprzez tankowanie pojazdów i maszyn będących w użytkowaniu Zamawiającego w stacjach/ sieci paliw Wykonawcy – za pomocą kart paliwowych Wykonawcy wydanych Zamawiającemu. Pracownik Zamawiającego tankujący paliwo do pojazdów i maszyn będących w użytkowaniu Zamawiającego na stacji paliw Wykonawcy zobowiązany jest do wprowadzenia właściwego kodu PIN przypisanego indywidualnie do karty paliwowej i jako potwierdzenie transakcji otrzyma dowód wydania (wydruk z terminala). Dowód wydania (wydruk z terminala) będzie zawierał następujące dane: numer rejestracyjny tankowanego pojazdu, datę poboru paliwa, ilość i wartość zakupionego paliwa, numer karty paliwowej.”?

Odpowiedź:

Zamawiający pozostawia zapis § 3 ust. 3 projektu umowy bez zmian.

Pytanie nr 5/3

- dopuścić następujący sposób rozliczeń w §5 ust. 1 projektu umowy: „Dostawy paliw będą rozliczane w następujących okresach rozliczeniowych: I okres rozliczeniowy od 1 do 15 dnia miesiąca, II okres rozliczeniowy od 16 do ostatniego dnia miesiąca, na podstawie sporządzonego przez Wykonawcę raportu transakcji. Faktura będzie uwzględniała ilość zakupionych w danym okresie paliw. Za datę sprzedaży uznaje się ostatni dzień danego okresu rozliczeniowego.”

Odpowiedź:

Zamawiający pozostawia zapis § 5 ust. 1 projektu umowy bez zmian.

Pytanie nr 7

Czy Zamawiający dopuści możliwość dołączenia już do właściwej umowy (po wyborze oferenta), do listy załączników ogólne warunki sprzedaży i używania kart paliwowych danego Wykonawcy - w odniesieniu do kwestii nie uregulowanych w umowie. Wskazany regulamin stanowi załącznik niniejszej korespondencji.

Odpowiedź:

Nie

Wprowadzone zmiany są wiążące dla wszystkich Wykonawców i należy je uwzględnić w przygotowanych ofertach.

Dyrektor

Otrzymują:

1. Wykonawcy biorący udział w postępowaniu.
2. Strona prowadzonego postępowania
3. a/a