

Nazwa Inwestycji:

**„Modernizacja polegająca na remoncie drogi gminnej Nr 378002T
Podgaje- Drożejowice, w m.Drożejowice, od km 1+115 do km 1+260. ”**

Lokalizacja inwestycji:

**Działka ewidencyjna: 283 obszar wiejski,
gm. Skalbmierz**

Inwestor:

**Urząd Miasta i Gminy w Skalbmierzu
Ul. Tadeusza Kościuszki 1
28-530 Skalbmierz**

Autor opracowania :	Podpis:	Data:
Agata Piotrowska		02.2023r

EGZ.

Data opracowania - luty, 2023 rok

Spis zawartości projektu technicznego

Część opisowa:

1. PODSTAWA OPRACOWANIA	3
1.1. Materiały wyjściowe.....	3
1.2. Przepisy prawa	3
2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.....	4
2.1. Cel opracowania.....	4
2.2. Zakres opracowania	4
3. STAN ISTNIEJĄCY	5
3.1. Istniejące zagospodarowanie	5
3.2. Istniejące parametry techniczne	5
4. STAN PROJEKTOWANY	5
4.1. Dane ogólne	5
4.2. Projektowana konstrukcja.....	6
4.2.1. Konstrukcja nawierzchni drogi	6
4.2.2. Pobocze	6
5. ODWODNIENIE	6
6. KOLIZJE Z INFRASTRUKTURĄ	6
7. OZNAKOWANIE	7
8. WPŁYW NA ŚRODOWISKO	7
9. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	7
10. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA ZADANIA	7

Część rysunkowa:

11. WYKAZ RYSUNKÓW	8
---------------------------------	----------

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

1.1. Materiały Wyjściowe:

- Umowa z Urzędem Miasta i Gminy Skalbmierz;
- Mapy Sytuacyjno-Wysokościowa – 1:1000;
- Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające.

1.2. Przepisy Prawa:

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18.05.2004r.
w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego,
obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót
budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2004r,
poz. 130, poz. 1389);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r w sprawie
szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych
wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego
(Dz.U z 2013r poz. 1129);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku „O drogach Publicznych” (Dz.U. z 2022r poz.
1693);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków
technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dn.
01.08.2019 (Dz.U z 2022r poz. 1518);
- Załącznik do Zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad
z dn.16.06.2014r – Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i
Półsztywnych.
- Inne Ustawy, Normy i Normatywy.

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.

2.1. **Celem opracowania** jest sporządzenie projektu technicznego na „Modernizacja polegająca na remoncie drogi gminnej Nr 378002T Podgaje- Drożejowice, w m.Drożejowice, od km 1+115 do km 1+260. ”

Modernizacja polegająca na remoncie drogi gminnej obejmuje :

- Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni asfaltowej – 507,50m²;
- Wykonanie koryta mechanicznie na szer. zjazdów wraz profilowaniem i zagęszczaniem podłoża w gruntach kat.I-IV, gł.koryta śr. 15cm – 42,00m²;
- Frezowanie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych mechanicznie śr. gr.4cm – 10,80m²;
- Wykonanie warstwy ścieralnej z AC11 S dla kat.ruchu KR 1-2, gr.warstwy po zagęszczeniu 6cm wraz z dostarczeniem masy z miejsca wytworzenia, wraz z zalaniem szwu asfaltem na skrzyżowaniu – 507,50m²;
- Wykonanie nawierzchni na szer. zjazdów z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5, śr. gr. 15cm – 42,00m²;
- Ścinanie zawyżonych poboczy śr.10-20cm (145,00m x 0,50m) SP + SL – 145,00m²;
- Umocnienie poboczy kruszywem łamanym frakcji 0/31,5mm, grubość 7cm po zagęszczeniu, SP+SL – 145,00m²;
- Plantowanie mechaniczne przy poboczach, SP+SL – 15,22m³;

2.2. **Zakres opracowania** – Zakres opracowania obejmuje odcinek drogi gminnej, od km 1+115 do km 1+260, na działce nr ewid. 283.

Działka zlokalizowana jest w obszarze wiejskim, na terenie Gminy Skalbmierz.

3. STAN ISTNIEJĄCY.

3.1. Istniejące zagospodarowanie.

Droga gminna na odcinku w km 1+115 do km 1+260 znajduje się w terenie zabudowanym, w sąsiedztwie zabudowy gospodarstw rolnych. Droga stanowi dojazd do pól uprawnych. Droga o nawierzchni asfaltowej, z licznymi ubytkami, występuję spękania i rozwarstwienia. Pobocza zawyżone, utwardzone kłincem, brak rowów przydrożnych na wskazanym odcinku.

3.2. Istniejące parametry techniczne.

Droga wewnętrzna:

- ❖ teren zabudowany;
- ❖ szerokość jezdni – 3,5m;
- ❖ szerokość poboczy utwardzonych – 0,50m, pobocza zawyżone;
- ❖ rowy przydrożne – brak;
- ❖ spadek podłużny drogi dostosowany do ukształtowania terenu, występuje lekkie wzniesienie, spadek zakłócony przez ubytki i nierówności;
- ❖ spadek poprzeczny drogi daszkowy 2%, zakłócony przez liczne nierówności i zaniżenia;

4. STAN PROJEKTOWANY.

4.1. Dane ogólne.

Odcinek drogi gminnej przewidziany do modernizacji będzie przebiegał po istniejącym śladzie drogi. Realizacja nie zmieni dotychczasowego przeznaczenia terenu. Zadanie mieści się w liniach rozgraniczających pas drogi gminnej działki o numerze ewidencyjnym 283.

Droga gminna klasy Z:

- ❖ teren zabudowany;
- ❖ szerokość jezdni – 3,5m;
- ❖ szerokość utwardzonych kruszywem – 0,50m, SP i SL
- ❖ rowy przydrożne – brak;
- ❖ spadek podłużny drogi dostosowany do istniejącego ukształtowania terenu –
lekkie wzniesienie;
- ❖ spadek poprzeczny drogi – daszkowy 2%;

4.2. Projektowana konstrukcja.

4.2.1. Konstrukcja nawierzchni drogi:

- Warstwa ścieralna z AC11 S dla kat.ruchu KR 2, gr.warstwy po zagęszczeniu 6cm wraz z dostarczeniem masy z miejsca wytworzenia;

4.2.2. Pobocze:

- Umocnienie poboczy z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm, szer. 0,50m SP i SL ; śr. gr.7cm po zagęszczeniu;

5. ODWODNIENIE .

Odcinek drogi gminnej przebiega na po lekkim wzniesieniu. Obecnie spływ wody opadowej utrudniają zawyżone pobocza gruntowe oraz nierówności w nawierzchni, ubytki.

Po wykonaniu modernizacji drogi odwodnienie korpusu drogowego zostanie zapewnione poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych nawierzchni asfaltowej jezdni (daszkowy 2%) oraz nadanie odpowiednich spadków nadanych poboczom (6%).

6. KOLIZJE Z INFRASTRUKTURA.

Brak kolizji z sieciami uzbrojenia terenu.

7. OZNAKOWANIE.

W zakresie oznakowania i organizacji ruchu na czas prowadzonych robót drogowych należy opracować Projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu.

8. WPLYW NA ŚRODOWISKO.

Realizacja powyższego zadania, zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 09.11.2010r w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity Dz.U. z 2016r, poz.71) **ma charakter lokalny i nie wpłynie negatywnie na otaczające środowisko.**

Inwestycja **nie znajduje się w obszarze wpisanym do rejestrów zabytków.**

9. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.

Realizacja powyższego zadania nie wymaga sporządzenia Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

Roboty budowlane objęte w/w zadaniem nie wchodzi w skład szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi wymienionych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dn.23.06.2003rw sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia wg Dz.U Nr 120, poz.1126.

10. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA ZADANIA.

Obszar oddziaływania w/w zadania zamyka się w granicach działek drogowych o numerach ewidencyjnych nr 283.

11. WYKAZ RYSUNKÓW.

- ❖ Rys.1 – Orientacja, skala 1:25 000.
- ❖ Rys.2 – Plan Sytuacyjny , skala 1:1000.
- ❖ Rys.3 – Przekrój A-A, skala 1:50.
- ❖ Rys.4 – Przekrój B-B, skala 1:50.

