

## SPECYFIKACJA TECHNICZNA

### 1. Opis przedmiotu zamówienia i zakres stosowania specyfikacji

#### 1.1 Przedmiot specyfikacji

Przedmiotem niniejszej specyfikacji jest zamówienie: **Wykonywanie obsługi i napraw pojazdów czterokołowych i motocykli.**

#### 1.2 Zakres stosowania specyfikacji

- 1) Specyfikacja stosowana będzie, jako dokument w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego o wartości poniżej 130 000zł, oraz jako załącznik do umowy na realizację usługi.
- 2) Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji obejmują czynności umożliwiające i mające na celu przywrócenie sprawności technicznej pojazdów, pozwalające na pozytywne przeprowadzenie badań technicznych w świetle działu III rozdziału 3 ustawy – Prawo o ruchu drogowym, przy czym nie dopuszcza się zmian konstrukcyjnych pojazdów oraz jego podzespołów i układów.

#### 1.3 Zakres usług objętych specyfikacją:

**Wykonywanie obsługi i napraw pojazdów czterokołowych i motocykli będących na ewidencji 4 WOG w Gliwicach oraz w rejonie odpowiedzialności i zabezpieczenia, sukcesywnie przez okres trwania umowy w ilościach i czasie wynikających z bieżących potrzeb lub wskazań pokładowych systemów kontroli sprawności, a także przebiegu i czasu eksploatacji.**

Przedmiotem zamówienia jest sukcesywnie wykonywanie, w terminie do **16.12.2025 r.** usługi napraw pojazdów w ilościach i czasie wynikających z bieżących potrzeb oraz według wskazań pokładowych systemów kontroli sprawności, a także przebiegu i czasu eksploatacji pojazdów, będących na ewidencji 4 WOG w Gliwicach. Zamawiający dostarczać będzie pojazd pod wskazany adres Wykonawcy **na terenie miasta i powiatu gliwickiego**, a w przypadku realizacji usługi poza granicami administracyjnymi powiatu, nie dalej niż do miejsca oddalonego o **40 km** od siedziby Zamawiającego (najkrótsza trasa drogowa wyznaczona na podstawie Google maps, biorąc pod uwagę drogi powiatowe, wojewódzkie, krajowe, ekspresowe i autostrady). W uzasadnionych przypadkach Wykonawca zapewni wykonanie prostych czynności obsługowo

naprawczych tj. kasowanie błędów komputera, podpięcie komputera diagnostycznego do pojazdu, w miejscu wskazanym przez Zamawiającego jednak nie dalej niż 80 km od granic administracyjnych powiatu gliwickiego.

W przypadku, gdy siedziba Wykonawcy będzie znajdowała się w odległości większej niż 40 km od siedziby Zamawiającego (najkrótsza trasa drogowa wyznaczona na podstawie Google maps biorąc pod uwagę drogi powiatowe, wojewódzkie, krajowe, ekspresowe i autostrady), pojazd odbierze Wykonawca usługi na własny koszt przy użyciu własnych środków transportowych.

### WYMAGANIA

1. 4 WOG będzie dokonywał zapłaty za faktycznie wykonane naprawy (nie za dyspozycyjność zakładu).
2. Zamawiający wymaga od Wykonawcy posiadania aktualnej opłaconej polisy lub innego dokumentu ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności na kwotę **50 000,00 zł** zobowiązuje się do posiadania aktualnego ubezpieczenia OC przez cały okres trwania umowy.
3. Awaryjne zgłoszenia będą doraźnie, niezwłocznie po ich wystąpieniu. Ich ilość, częstotliwość, rodzaj uszkodzeń nie jest możliwa do określenia przez Zamawiającego.
4. Wstępny zakres naprawy ustalany będzie przez Wykonawcę.
5. Każdorazowa naprawa poprzedzona będzie wstępnym kosztorysem jej wykonania (dostarczona przez Wykonawcę do Zamawiającego). Rozpoczęcie usługi może odbyć się tylko i wyłącznie po akceptacji kosztorysu przez Zamawiającego. Rozszerzenie zakresu naprawy określonego w kosztorysie wstępnym (po całkowitej weryfikacji) może nastąpić tylko za zgodą Zamawiającego.
6. W sytuacji, gdy Zamawiający nie zdecydował się na naprawę prowadzoną przez Wykonawcę, Wykonawcy będzie przysługiwało wynagrodzenie ryczałtowe za wykonane roboczogodziny jednak nie więcej niż **6** roboczogodzin za wykonaną weryfikację niesprawności silnika, natomiast pozostałych układów i podzespołów pojazdu nie więcej niż **2** roboczogodziny.
7. Termin wykonania usługi naprawy pojazdu nie może być dłuższy niż **10** dni roboczych od daty akceptacji kosztorysu wykonania naprawy przez Zamawiającego. Termin wykonania usługi może ulec przedłużeniu za zgodą Zamawiającego.

8. Nie dopuszcza się zmian konstrukcyjnych pojazdów oraz ich podzespołów i układów.
9. Części zamienne i materiały użyte w naprawach muszą być nowe i powinny odpowiadać parametrom technicznym zalecanym przez producentów poszczególnych marek pojazdów oraz spełniać normy jakościowe w tym zakresie.
10. Dopuszcza się montaż zregenerowanych podzespołów po wcześniejszym uzyskaniu zgody Zamawiającego na kosztorysie.
11. W przypadku montażu części regenerowanych, Wykonawca w kosztorysie lub osobnym piśmie wskaże okres ich gwarancji;
12. Cena części użytych do naprawy nie może przekraczać rzeczywistej udokumentowanej ceny nabycia wraz z należnym podatkiem i marżą.
13. Zamawiający zastrzega sobie prawo do sprawdzania każdorazowo wartości zastosowanych materiałów i części zamiennych oraz prawidłowość naliczanej marży, a Wykonawca zobowiązany jest każdorazowo dołączać do swoich faktur VAT za wykonane usługi, faktury źródłowe zakupionych części i materiałów użytych w naprawach.
14. Cena za usługę będzie obejmowała diagnozowanie usterki wraz z jej usunięciem.
15. Cena usługi jest ceną brutto zawierającą koszt roboczogodziny oraz użytych części zamiennych i materiałów w tym materiałów pędnych oraz smarów.
16. Materiały eksploatacyjne użyte w czasie naprawy muszą być zgodne z zaleceniem producenta pojazdu.
17. Dopuszcza się za zgodą Zamawiającego wykonywanie napraw przez podwykonawców pod warunkiem, że Wykonawca weźmie pełną odpowiedzialność za część prac wykonanych przez podwykonawcę. Zamawiający nie dopuszcza faktur częściowych od podwykonawców.
18. Wykonawca nie może zlecić podwykonawcy pełnej realizacji zamówienia.
19. W przypadku, gdy Wykonawca zamierza powierzyć część zamówienia podwykonawcy Zamawiający żąda od Wykonawcy wskazania w formularzu ofertowym część zamówienia, która będzie powierzona podwykonawcy.
20. Wykonawca musi dysponować komputerem diagnostycznym z wymaganym oprogramowaniem, odpowiednim zapleczem obsługowo naprawczym mogącym zapewnić spełnienie warunków zamówienia tj. halą naprawczą, właściwą ilością stanowisk naprawczych, wyposażeniem umożliwiającym usunięcie usterek (awarii) w pojazdach przedstawionych w opisie przedmiotu zamówienia oraz stosownym personelem.

21. Wykonawca może prowadzić działalność jako firma jednoosobową działalność gospodarczą;
22. Wykonawca na terenie posesji warsztatu winien dysponować minimum sprzętowym:
  - co najmniej **2 stanowiskami naprawczymi wyposażonymi minimum w 1 stanowisko z podnośnikiem do naprawy motocykli; 1 stanowisko naprawcze z podnośnikiem przenośnym przeznaczone do naprawy pojazdów czterokołowych typu QUAD znajdujące się wewnątrz budynku warsztatowego,**
  - **co najmniej 1 miejscem zadaszonymi umożliwiającymi zabezpieczenie pojazdu oczekującym na naprawę;**
23. Wykonawca zapewni przyjmowanym pojazdom Zamawiającego swobodny i bezpieczny wjazd (tj. dostosowaną szerokość drogi oraz minimalny promień skrętu) na teren warsztatu oraz wyjazd, niepowodujący zagrożenia lub utrudnienia w ruchu drogowym, z uwzględnieniem rozładunku lub załadunku pojazdów niesprawnych na lawetę na terenie posesji warsztatu.
24. **Szerokość bramy wjazdowej na teren posesji warsztatu oraz szerokość bramy hali naprawczej warsztatu nie powinna być mniejsza niż 2,0 m natomiast minimalna wysokość bram 2,5 m.**
25. Wysokość budynku warsztatu powinna być dostosowana do stanowisk roboczych obsługi i powinna zapewniać niezbędne pole do wykonywania swobodnych i bezpiecznych czynności obsługowo naprawczych pojazdów umieszczonych na uniesionym podnośniku.
26. Faktura za wykonaną usługę w treści musi zawierać koszt wykonanych usług i napraw, w załączniku do faktury tj. w protokole zdawczo-odbiorczym pojazdu Wykonawca opisuje operacje wykonane podczas naprawy oraz wyszczególnia wymienione części zamienne.
27. Przez stawkę jednej roboczogodziny należy rozumieć wartość pracy w czasie jednej godziny zegarowej, bez względu na ilość obsługujących pracowników wraz z kosztami demontażu i montażu części oraz urządzeń, demontażu i montażu elementów karoserii, lakierowanie elementów nadwozia oraz narzędzi i materiałów własnych użytych do naprawy. Ilość roboczogodzin przeznaczonych na poszczególne operacje i całkowita naprawę pojazdu, obliczana będzie na podstawie kalkulatora pracochłonności napraw dla danego typu pojazdu, zamieszczonego w profesjonalnych oprogramowaniach diagnostycznych (np. IC Technika itp.)

28. Odbiór sprzętu po naprawie realizowany jest w zakładzie Wykonawcy siłami i środkami Zamawiającego.
29. Wykonawca zapewni warunki do przeprowadzenia równocześnie naprawy, co najmniej **2 pojazdów**, z zachowaniem uzgodnionych i zaakceptowanych terminów wykonania naprawy.
30. Wykonawca w przypadkach (podanych poniżej) zgłoszenia przez Zamawiającego takiej potrzeby przewiezie lawetą niesprawny pojazd na swój koszt i ryzyko do warsztatu w którym będzie realizowana usługa naprawy:
- na terenie miasta i powiatu gliwickiego lub w promieniu **40 km** od siedziby Zamawiającego w przypadku kiedy Zamawiający nie będzie dysponował własnym sprzętem do holowania z powodu awarii lub uszkodzenia lub w wyjątkowych sytuacjach braku jego dostępności.

**Naprawy bieżące obejmują następujące pojazdy:**

Zakres naprawy w/n pojazdów będzie obejmował następujące czynności – układy:

Lp.	Zakres naprawy	Marka typ pojazdu
1	Naprawa instalacji elektrycznej pojazdu wraz z podzespołami, regulacje	QUAD POLARIS SPORTSMAN 1000 SPM 1000E MOTOCYKL YAMAHA XTZ 690 Oraz inne pojazdy tego typu naprawiane w ramach pomocy w drodze.
2	Naprawa układu kierowniczego	
3	Naprawa układu hamulcowego	
4	Naprawa silnika i jego osprzętu	
5	Naprawa i obsługa techniczna układu zasilania paliwem	
6	Naprawa układu przeniesienia mocy	
7	Naprawa układu zawieszenia	

8	Naprawa układu chłodzenia
9	Naprawa układu wydechowego
10	Naprawa lakierniczo-blacharska
11	Wykonywanie usług planowych zgodnie z dokumentacją eksploatacyjną wydaną przez producenta pojazdów
<b>W sumie: 424 rbh</b>	

**ZAMÓWIENIE SKŁADA SIĘ Z:**

- 1) **Zamówienie podstawowe** - prognozowana liczba roboczogodzin wynosi – **212 rbh**. W związku ze specyfiką przedmiotu zamówienia Zamawiający planuje przeznaczyć na zakup części zamiennych niezbędnych do naprawy pojazdów szacunkową kwotę brutto - **24 000,00 zł**.
- 2) **Zamówienie opcjonalne** - prognozowana liczba roboczogodzin wynosi – **212 rbh**. W związku ze specyfiką przedmiotu zamówienia Zamawiający planuje przeznaczyć na zakup części zamiennych niezbędnych do naprawy pojazdów szacunkową kwotę brutto - **24 000,00 zł**.

**Wykonawca zobowiązany jest do realizacji:**

- 1) **W zakresie zamówienia podstawowego:** w terminie do **16.12.2025 r.** od daty zawarcia umowy.
  - 2) **W zakresie zamówienia opcjonalnego:** na podstawie pisemnej informacji przekazanej przez Zamawiającego, realizacja nastąpi w terminie nie później niż do dnia **16.12.2025 r.**
- Zamówienie opcjonalne nie stanowi zobowiązania Zamawiającego do jego udzielenia, jak również nie stanowi podstawy do dochodzenia przez Wykonawcę roszczeń odszkodowawczych z tytułu niezrealizowania tego zamówienia.
  - Decyzja o realizacji lub rezygnacji z zamówienia opcjonalnego jest wyłącznym

uprawnieniem Zamawiającego.

**Warunki odbioru usługi:**

- 1) Potwierdzeniem wykonanej usługi (jej zakres i prawidłowość wykonania) będzie protokół podpisany przez obie strony.
- 2) W protokole zostaną ujęte podzespoły i części zamienne, które zostały wymienione i Wykonawca zwróci je Zamawiającemu.

**SZEF  
SŁUŻBY CZOŁGOWO-  
SAMOCHODOWEJ**

SZEF  
SŁUŻBY CZOŁGOWO-SAMOCHODOWEJ  
4 Wojskowego Oddziału Gospodarczego

.....  
wz. ppor. Adam PROKOPCZUK



