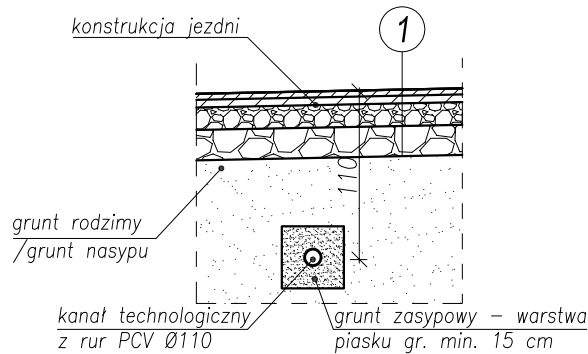


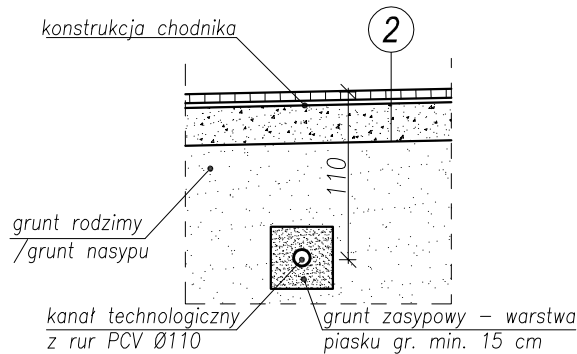
PRZEKRÓJ PRZEZ JEZDNIĘ - KANAŁ TECHNOLOGICZNY

skala 1:50



PRZEKRÓJ PRZEZ CHODNIK - KANAŁ TECHNOLOGICZNY

skala 1:50



1	
4cm	warstwa ścieralna z BA 0/12,8
5cm	warstwa wiążąca z BA 0/16,0
15cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5
20cm	podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego

2	
8cm	kostka betonowa wibroprasowana
3cm	podsyпка piaskowo-cementowa
25cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5

Zestawienie elementów kanału technologicznego

- studzienki przełotowe SK-1: 6 szt.

Inwestor: Gmina Wieliczka ul. Powstania Warszawskiego 1 32-020 Wieliczka		Jednostka projektowania: Firma " PROJBUD " Jerzy Drobniak 32-031 Mogilany UL.Zakopiańska 126 tel/fax (0-12) 270 12 44, kom. 604 498 341		
Temat projektu: Budowa obiektu mostowego na rzece Serafa w ciągu dróg gminnych w miejscowości Kokotów (Drogi gminne nr 561151K i 561149K klasy D).	Projektował: mgr inż. Jerzy Drobniak Nr upr. BPP.Upr.76/80 spec. konstrukt. - inżynieryjna	Podpis:	Data:	marzec 2021
	Sprawdził: mgr inż. Tadeusz Surówka Upr. nr. ewid. 145/2002 spec. konstrukt.-inżynieryjna		Branża:	Mostowa
Tytuł rysunku: Przekrój prze chodnik - kanał technologiczny Przekrój prze jezdnię - kanał technologiczny	Opracował: inż. Adam Walkosz		Faza:	Wykonawcza
			Skala:	1:50
			Numer rys.	