

## Załącznik nr 2 do SWZ – Projektowane postanowienia umowy

Umowa Nr

**ZP.272.....**

Zawarta w dniu ..... w Sulmierzycach pomiędzy Gminą Sulmierzyce ul. Urzędowa 1; 98-338 Sulmierzyce NIP 508-00-18-848 reprezentowaną przez Wójta Gminy Sulmierzyce – Gabriela Orzeszka przy kontrasygnacie Skarbnika Gminy – Ewy Bęczkowskiej zwaną dalej „Zamawiającym”

a .....

NIP .....

REGON .....

reprezentowanym przez: .....

zwanym dalej Wykonawcą

łącznie zwanymi „Stronami”.

Mając na uwadze wynik postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego na podstawie art. 132 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych na zakup wraz z dostawą **dwóch autobusów szkolnych** zawiera się umowę o następującej treści:

### §1

1. Zamawiający powierza, a Wykonawca przyjmuje zakup wraz z dostawą do siedziby Zamawiającego .....(nazwa urządzenia/typ/model) o parametrach zgodnych z załącznikiem do umowy oraz wymaganiami SWZ.
2. Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć do siedziby Zamawiającego przedmiot zamówienia na własny koszt.
3. Przedmiot dostawy winien być fabrycznie nowy (wyprodukowany w ..... roku), wolny od wad fizycznych i prawnych oraz spełniać wszystkie wymagania dla pojazdów określone przepisami prawa.

### § 2

1. Wykonawca zobowiązuje się wykonać Przedmiot umowy **w terminie 12 miesięcy** od zawarcia umowy.
2. Przez termin realizacji zamówienia należy rozumieć datę podpisania protokołu odbioru końcowego przez strony umowy.

## **Załącznik nr 2 do SWZ – Projektowane postanowienia umowy**

3. Zmiana terminu określonego w ust. 1 może nastąpić wyłącznie za zgodą obu stron wyrażoną w formie aneksu, w przypadku gdy opóźnienie nastąpiło z przyczyn niezależnych od Wykonawcy.

### **§3**

1. Odbiór przedmiotu umowy nastąpi w siedzibie Zamawiającego, z udziałem przedstawicieli Zamawiającego oraz Wykonawcy, po sprawdzeniu i uruchomieniu autobusów. Sporządzony zostanie na tę okoliczność protokół podpisany przez przedstawicieli Stron.
2. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za dotrzymanie określonych właściwości, wymagań i parametrów technicznych przedmiotu zamówienia – zgodnie z załącznikiem do umowy – Specyfikacja techniczna.
3. Wykonawca powiadomi Zamawiającego o planowanym terminie przekazania przedmiotu zamówienia, z wyprzedzeniem nie krótszym niż 5 dni roboczych.
4. Odpowiedzialność z tytułu utraty lub uszkodzenia przedmiotu umowy przechodzi z Wykonawcy na Zamawiającego z chwilą podpisania przez obie Strony protokołu odbioru oraz fizycznego wydania przedmiotu zamówienia Zamawiającemu.

### **§ 4**

1. Strony ustalają, że Wykonawca będzie wykonywać za pomocą podwykonawcy następujący zakres dostawy:....., natomiast pozostały zakres dostawy będzie wykonywać osobiście.
2. Realizacja części umowy przez podwykonawcę nie zwalnia Wykonawcy z odpowiedzialności ani obowiązków wynikających z umowy. Wykonawca odpowiada za działania lub zaniechania podwykonawców jak za działania własne.
3. Zamawiający nie odpowiada za jakiekolwiek zobowiązania Wykonawcy wobec podwykonawców, jak również za zobowiązania podwykonawców wobec osób trzecich.
4. Zamawiający zastrzega sobie prawo żądania oświadczeń, o których mowa w art. 125 ust. 1 ustawy Pzp (w formie jednolitego europejskiego dokumentu zamówienia) w stosunku do podwykonawców, o których mowa w ust. 5.
5. Jeżeli zmiana albo rezygnacja z podwykonawcy dotyczy podmiotu, na którego zasoby Wykonawca powoływał się, na zasadach określonych w art. 118 ustawy Pzp, w celu wykazania spełniania warunków udziału w postępowaniu, Wykonawca jest obowiązany wykazać Zamawiającemu, że proponowany inny podwykonawca lub Wykonawca samodzielnie spełnia je w stopniu nie mniejszym niż podwykonawca, na które go zasoby

## Załącznik nr 2 do SWZ – Projektowane postanowienia umowy

Wykonawca powoływał się w trakcie postępowania o udzielenie zamówienia.

### § 5

1. Przedstawicielem przewidzianym niniejszą umową z ramienia Zamawiającego do nadzorowania wykonania przedmiotu umowy będzie pracownik Zamawiającego .....
2. Sprawdzenie jakości dostarczonego przedmiotu umowy przez upoważnionego przedstawiciela nie ogranicza uprawnień komisji odbioru powołanej przez Zamawiającego do ustalenia wad przedmiotu odbioru.
3. Wykonawca wyda pojazdy wraz z całą dokumentacją autobusów, w tym homologację, dokumenty gwarancyjne, instrukcję napraw podzespołów, katalog części zamiennych, katalog pracochłonności napraw i obsługi, wykaz autoryzowanych stacji serwisowych, w których mogą być realizowane naprawy gwarancyjne i pogwarancyjne oraz instrukcję pojazdu wraz z pełną informacją o stosowanych smarach, olejach i materiałach eksploatacyjnych /tłumaczenie w języku polskim/, oraz wstępnie przeszkoli obsługę autobusów w zakresie dotyczącym prawidłowego użytkowania oraz bezpieczeństwa, funkcjonalności pojazdów i innych niezbędnych informacji dotyczących obsługi pojazdu przez kierowców. Nie dostarczenie w/w dokumentów oraz brak przeszkolenia upoważnia Zamawiającego do odstąpienia od umowy z winy Wykonawcy.

### § 6

1. Zamawiający zapłaci Wykonawcy za przedmiot umowy opisany w załączniku do umowy, cenę w kwocie:

**brutto:** ..... zł

(słownie

*brutto:* ..... zł)

w tym:

#### 1) Autobus nr 1:

**brutto:** ..... zł

(słownie brutto: ..... zł)

netto..... zł

podatek VAT ..... %, ..... zł,

#### 2) Autobus nr 2:

**brutto:** ..... zł

## **Załącznik nr 2 do SWZ – Projektowane postanowienia umowy**

(słownie brutto: ..... zł)

netto..... zł

podatek VAT ..... %, ..... zł.

2. Cena określona w ust. 1 obejmuje cenę dwóch autobusów o parametrach wskazanych w załączniku do umowy, koszty dostawy, koszty napraw gwarancyjnych oraz wszelkie inne koszty, podatki i opłaty związane z realizacją zamówienia.

### **§7**

1. W przypadku podmiotu będącego podatnikiem podatku VAT, cena brutto zawiera podatek od towarów i usług (VAT) w wysokości 23%.
2. W przypadku zmiany przez władzę ustawodawczą określonej procentowej stawki podatku VAT, stawka podatku VAT oraz kwota brutto wynagrodzenia zostanie aneksem do niniejszej umowy odpowiednio dostosowana.
3. Zamawiający przewiduje dokonanie zmiany wysokości wynagrodzenia należnego Wykonawcy w przypadku zmiany cen materiałów lub kosztów związanych z realizacją zamówienia – o której mowa w art. 439 ustawy Pzp na poniższych zasadach:
  - 1) zmiana wynagrodzenia dotyczyć będzie wynagrodzenia, o którym mowa w § 6 ust. 1 Umowy;
  - 2) zmiana wynagrodzenia za wykonanie robót, zostanie dokonana w oparciu o miesięczny wskaźnik wzrostu lub spadku cen towarów i usług konsumpcyjnych opublikowany przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego w Biuletynie Statystycznym GUS Tabl. 40. Wskaźniki cen towarów i usług konsumpcyjnych. Środki transportu, na stronie internetowej GUS, dalej jako „Wskaźnik”;
  - 3) zmiana wynagrodzenia następować będzie pod warunkiem osiągnięcia przez zmianę Wskaźnika poziomu równego lub większego niż 1,02 lub równego lub mniejszego niż 0,98 w stosunku do Wskaźnika ogłoszonego dla miesiąca i roku, w którym zawarto Umowę;
  - 4) jeżeli Umowa została zawarta po upływie 180 dni od dnia upływu terminu składania ofert, początkowym terminem ustalenia zmiany wynagrodzenia, o którym mowa w ust. 3 jest dzień otwarcia ofert;
  - 5) Wskaźnik ustala się raz na miesiąc i nie przewiduje się aktualizacji raz ustalonego wskaźnika;

## **Załącznik nr 2 do SWZ – Projektowane postanowienia umowy**

- 6) w przypadku likwidacji Wskaźnika lub zmiany podmiotu, który urzędowo go ustala, zasady zmiany wynagrodzenia określone w Umowie stosuje się odpowiednio do wskaźnika i podmiotu, który zgodnie z odpowiednimi przepisami zastąpi dotychczasowy Wskaźnik lub podmiot;
- 7) przewiduje się, że waloryzacja wynagrodzenia nastąpi po 6 miesiącach od zawarcia Umowy i będzie dotyczyła dostaw, które będą realizowane po tym terminie; wynagrodzenie za dostawy zrealizowane w pierwszych 6 miesiącach realizacji Umowy nie podlega waloryzacji, wynagrodzenie po zmianie zostanie obliczone jako iloczyn należnego wynagrodzenia netto za te dostawy i zmiany Wskaźnika w stosunku do Wskaźnika ogłoszonego dla miesiąca i roku, w którym zawarto Umowę. Aby obliczyć zmiany Wskaźnika dla okresu od dnia zawarcia Umowy do daty jednokrotnej ~~kolejnych~~ waloryzacji wynagrodzenia należy przemnożyć przez siebie publikowane kolejne miesięczne wskaźniki w odpowiednim przedziale czasowym, przy czym należy w poszczególnych działaniach mnożenia zaokrągląć do trzech miejsc po przecinku; do obliczenia zmiany wynagrodzenia zostaną przyjęte Wskaźniki otrzymane w wyniku podzielenia wskaźnika opublikowanego przez 100; Wskaźnik dla miesiąca i roku zawarcia Umowy przyjmuje się =100;
- 8) maksymalna wartość zmiany wynagrodzenia, jaką dopuszcza Zamawiający w efekcie zastosowania postanowień o zasadach wprowadzenia zmian wysokości wynagrodzenia, nie może przekraczać 20% wartości wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 6 ust. 1 Umowy;
- 9) przez zmianę ceny materiałów lub kosztów, określoną Wskaźnikiem, o którym mowa w pkt 2 rozumie się wzrost odpowiednio cen lub kosztów, jak i ich obniżenie, względem ceny lub kosztu przyjętych w celu ustalenia wynagrodzenia Wykonawcy zawartego w ofercie.
- 10) Wynagrodzenie w wyniku zmiany zostanie ustalone z zastosowaniem stawki VAT obowiązującej w dniu, na który dokonuje się zmiany.
- 11) Postanowień umownych w zakresie zmiany wynagrodzenia nie stosuje się od chwili osiągnięcia limitu, o którym mowa w ust. 7 pkt 8.
- 12) Wykonawca, którego wynagrodzenie zostało zmienione zgodnie z art. 439, zobowiązany jest do zmiany wynagrodzenia przysługującego Podwykonawcy, z którym zawarł umowę w zakresie odpowiadającym zmianom cen materiałów lub kosztów

## **Załącznik nr 2 do SWZ – Projektowane postanowienia umowy**

dotyczących zobowiązania Podwykonawcy, jeżeli łącznie spełnione są następujące warunki:

- przedmiotem umowy są roboty budowlane, dostawy lub usługi,
- okres obowiązywania umowy przekracza 6 miesięcy.

### **§ 8**

1. Wykonawca zobowiązany jest do wystawienia faktury po odbiorze przez Zamawiającego przedmiotu umowy.
2. Zamawiający dokona zapłaty należnego wynagrodzenia w terminie 30 dni od dnia otrzymania od Wykonawcy poprawnej pod względem formalnym i rachunkowym faktury VAT, na konto Wykonawcy.
3. Podstawą wystawienia faktury będzie podpisany protokół odbioru końcowego, po dostarczeniu przedmiotu umowy.
4. Zamawiający informuje, iż jest przygotowany do odbierania od Wykonawcy ustrukturyzowanych faktur elektronicznych przesłanych za pośrednictwem platformy, o której mowa w ustawie z dnia 9 listopada 2018r. o elektronicznym fakturowaniu w zamówieniach publicznych, koncesjach na roboty budowlane lub usługi oraz partnerstwie publiczno-prywatnym.
5. Datą zapłaty jest dzień obciążenia rachunku Zamawiającego.

### **§ 9**

1. Wykonawca ponosi odpowiedzialność z tytułu gwarancji jakości za wady fizyczne zmniejszające wartość użytkową i techniczną przedmiotu gwarancji.
2. Okres gwarancji jakości na dostarczony przedmiot umowy wynosi:
  - 1) gwarancja na cały pojazd i układ napędowy –120 miesięcy lub przebieg 500 tys. km (w zależności co nastąpi pierwsze) - od dnia podpisania protokołu odbioru końcowego bez uwag,
  - 2) gwarancja na powłokę lakierniczą – 36 miesięcy od dnia podpisania protokołu odbioru końcowego bez uwag,
  - 3) gwarancja na perforację nadwozia bez limitu kilometrów – 60 miesięcy od dnia podpisania protokołu odbioru końcowego bez uwag.
3. Okresy gwarancji udzielane przez podwykonawców muszą odpowiadać co najmniej okresowi udzielonemu przez Wykonawcę.

## **Załącznik nr 2 do SWZ – Projektowane postanowienia umowy**

4. W okresie gwarancji jakości Wykonawca zobowiązany jest do nieodpłatnego usuwania wad przedmiotu umowy ujawnionych po odbiorze końcowym.
5. Gwarancja obejmuje:
  - 1) przeglądy gwarancyjne zapewniające bezusterkową eksploatację w okresie udzielonej gwarancji, obejmujące robocizną i niezbędne materiały spełniające warunki określone w wymagach producenta pojazdu,
  - 2) koszt przeglądów gwarancyjnych ponosi Wykonawca (naprawy wraz z ewentualnym transportem, dojazdami, robocizną, wymiany części zamiennych wyłącznie na fabrycznie nowe, wymiany części eksploatacyjnych, olejów oraz filtrów);
  - 3) usuwanie wszelkich wad i usterek ujawnionych w okresie gwarancji;
  - 4) czas wykonania przeglądu w okresie gwarancyjnym, wynosi do dwóch dni roboczych;
  - 5) serwis mobilny w ramach napraw gwarancyjnych, polegający na usuwaniu usterki do 48 godz. od zgłoszenia awarii;
  - 6) czas przystąpienia do działań związanych z usuwaniem awarii w okresie gwarancji wynosi maksymalnie 48 godzin w dni robocze;
  - 7) czas związany z usunięciem awarii wynosi maksymalnie do 7 dni roboczych. W przypadku awarii, której usunięcie nie jest możliwe w w/w terminie Wykonawca poinformuje o tym niezwłocznie Zamawiającego i poda przewidywany czas zakończenia naprawy nie dłuższy niż 15 dni roboczych, licząc od e-mailowego zgłoszenia na adres e-mail podany przez Wykonawcę do kontaktu;
6. Usunięcie wad powinno być stwierdzone protokolarnie.
7. W przypadku usunięcia przez wykonawcę istotnej wady termin gwarancji biegnie na nowo od chwili usunięcia wady.
8. W innych przypadkach termin gwarancji ulega przedłużeniu o czas w ciągu którego skutek wady przedmiotu objętego gwarancją Zamawiający z przedmiotu gwarancji nie mógł korzystać.
9. Wykonawca odpowiada za wady przedmiotu zamówienia również po okresie gwarancji, jeżeli Zamawiający zawiadomi Wykonawcę o wadzie przed upływem okresu gwarancji.
10. Wykonawca nie może odmówić usunięcia wady, nawet gdyby wymagało to poniesienia wysokich kosztów.
11. Nie podlegają uprawnieniom z tytułu gwarancji jakości wady powstałe na skutek szkód wynikłych z winy Zamawiającego lub wskazanego przez Zamawiającego Użytkownika, a

## **Załącznik nr 2 do SWZ – Projektowane postanowienia umowy**

szczególnie konserwacji i użytkowania przedmiotu gwarancji w sposób niezgodny z instrukcją lub zasadami eksploatacji i użytkowania.

12. W celu umożliwienia kwalifikacji zgłoszonych wad, przyczyn ich powstania i sposobu usunięcia Zamawiający zobowiązuje się do przechowania otrzymanych w dniu odbioru kart gwarancyjnych i protokołu odbioru urządzeń objętych gwarancją.
13. Wykonawca jest odpowiedzialny za wszelkie szkody i straty, które spowodował w czasie prac nad usuwaniem wad.
14. Wykonawca, niezależnie od udzielonej gwarancji jakości, ponosi odpowiedzialność z tytułu rękojmi za wady przedmiotu gwarancji.

### **§ 10**

1. Wykonawca zobowiązany jest do zapłaty Zamawiającemu kar umownych:
  - a) za każdy dzień zwłoki w oddaniu określonego w umowie przedmiotu umowy, karę w wysokości 300,00 zł brutto;
  - b) za każdy dzień zwłoki w usunięciu wad przedmiotu umowy, o których mowa w § 9 niniejszej umowy w wysokości 0,5% wynagrodzenia wskazanego w § 6 ust. 1 niniejszej umowy,
  - c) za odstąpienie od umowy przez którąkolwiek ze stron z przyczyn, za które ponosi odpowiedzialność Wykonawca, w wysokości 20 % wynagrodzenia określonego w § 6 ust. 1 niniejszej umowy,
  - d) za brak waloryzacji wynagrodzenia Podwykonawcy, w przypadku określonym w art. 439 ust. 5 ustawy Pzp - w wysokości 1.000,00 zł za każdy stwierdzony taki przypadek.
2. Wykonawca wyraża zgodę, by naliczane kary umowne były potrącane z należności za wykonaną dostawę.
3. Limit kar umownych, jakich Zamawiający może żądać od Wykonawcy wynosi 30% wynagrodzenia określonego w § 6 ust. 1 niniejszej umowy.
4. Zamawiający zapłaci Wykonawcy karę umowną za odstąpienie od umowy przez którąkolwiek ze Stron z przyczyn, za które ponosi odpowiedzialność Zamawiający w wysokości 20% wynagrodzenia określonego w § 6 ust. 1 niniejszej umowy.
5. Termin zapłaty kary umownej wynosi 3 dni od dnia doręczenia Stronie wezwania do zapłaty. W razie opóźnienia z zapłatą kary umownej Strona uprawniona do otrzymania kary umownej może żądać odsetek ustawowych za każdy dzień opóźnienia. Zamawiający w razie



## **Załącznik nr 2 do SWZ – Projektowane postanowienia umowy**

opóźnienia w zapłacie kar umownych przez Wykonawcę dokona potrącenia wysokości kar z wynagrodzenia Wykonawcy, na co Wykonawca wyraża zgodę.

6. Zapłata kary przez Wykonawcę lub potrącenie przez Zamawiającego kwoty kary z płatności należnej Wykonawcy nie zwalnia Wykonawcy z obowiązków i zobowiązań wynikających z niniejszej umowy.
7. Strony mogą dochodzić odszkodowania uzupełniającego w przypadku, gdy kary umowne nie pokrywają poniesionej szkody.

### **§11**

Zamawiającemu przysługuje prawo do odstąpienia od umowy, jeżeli:

1. Wykonawca nie dostarczył wraz z przedmiotem zamówienia dokumentów, o których mowa w §5 ust. 3 niniejszej umowy.
2. Stwierdzi, iż przedmiot zamówienia nie spełnia wymagań jakościowych określonych w załączniku do umowy - w takim przypadku oświadczenie o odstąpieniu od umowy może zostać złożone przez Zamawiającego w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach.
3. Wystąpią okoliczności określone w art. 456 ustawy Pzp, na warunkach określonych w przepisie.
4. Wykonawca zrealizuje dostawę przewidzianą niniejszą umową w sposób niezgodny ze wskazaniami Zamawiającego lub niniejszą umową - w takim przypadku oświadczenie o odstąpieniu od umowy może zostać złożone przez Zamawiającego w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach.

### **§ 12**

#### **Dane osobowe**

Strony oświadczają, iż wypełniły obowiązek informacyjny, określony w art. 13 i 14 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (EU) 2016/697 z dnia 27.04.2016 r. i poinformowały swoich pracowników (przedstawicieli lub osoby, którymi się posługują przy wykonywaniu umowy) uczestniczących w wykonaniu niniejszej umowy o fakcie udostępnienia ich danych (imię nazwisko, telefon) w celu wykonania niniejszej umowy. Strony zobowiązują się do nieudostępniania danych tych osób, należytego ich zabezpieczenia oraz wykorzystywania tych danych wyłącznie w celu należytego wykonania niniejszej umowy. Strony zobowiązują się do przestrzegania postanowień ww. rozporządzenia w odniesieniu do otrzymanych od drugiej strony danych osobowych w celu należytego wykonania umowy łączącej strony.

## **Załącznik nr 2 do SWZ – Projektowane postanowienia umowy**

### **§ 13**

Spory w sprawie majątkowej powstałe na tle wykonania niniejszej umowy strony zobowiązują się rozwiązywać polubownie. Każda ze stron umowy, w przypadku sporu wynikającego z zamówienia, może złożyć wniosek o przeprowadzenie mediacji lub inne polubowne rozwiązanie sporu do Sądu Polubownego przy Prokuraturii Generalnej Rzeczypospolitej Polskiej, wybranego mediatora albo osoby prowadzącej inne polubowne rozwiązanie sporu, a w przypadku niemożności ich rozstrzygnięcia w drodze polubownej, spory będą rozstrzygane przez sąd powszechny właściwy dla siedziby Zamawiającego.

### **§ 14**

1. Postanowienia umowy będą mogły zostać zmienione w stosunku do treści oferty, jeżeli wystąpią okoliczności, których nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy i będą one służyć należytemu wykonaniu przedmiotu umowy oraz dotyczyć następujących przypadków:
  - a) zmiany ustawowej stawki VAT zgodnie z § 7 ust. 2 niniejszej umowy,
  - b) wystąpi zmiana przepisów prawnych istotnych dla realizacji przedmiotu umowy i mających wpływ na zakres wykonania przedmiotu zamówienia,
  - c) z powodu działań osób trzecich uniemożliwiających wykonanie przedmiotu zamówienia, które to działania nie są konsekwencją winy którejkolwiek ze stron,
  - d) terminu wykonania umowy z powodu opóźnienia z tytułu okoliczności związanych z wystąpieniem lub skutków transgranicznych i gospodarczych konfliktu zbrojnego w Ukrainie.
2. Zmiana umowy może nastąpić za zgodą obydwu Stron wyrażoną na piśmie, pod rygorem nieważności.

### **§ 15**

Strony zgodnie postanawiają, że wierzytelności wynikające z niniejszej umowy nie mogą być zbywane w drodze cesji.

### **§16**

W sprawach nie uregulowanych niniejszą Umową mają zastosowanie powszechnie obowiązujące przepisy prawa, w szczególności ustawa Prawo zamówień publicznych oraz Kodeks Cywilny.

### **§ 17**

Integralną część niniejszej umowy stanowią:

## **Załącznik nr 2 do SWZ – Projektowane postanowienia umowy**

- 1) Oferta Wykonawcy
- 2) SWZ
- 3) Załącznik – oferowany przedmiot zamówienia.

### **§ 18**

Umowa została sporządzona w 3 jednobrzmiących egzemplarzach, w tym 2 egz. dla Zamawiającego i jeden dla Wykonawcy.

ZAMAWIAJĄCY:

WYKONAWCA:

**SPECYFIKACJA TECHNICZNA**

Autobusy mają posiadać wszystkie zespoły i podzespoły fabrycznie nowe, wolne od wad fizycznych oraz prawnych.

Potwierdzenie spełniania minimalnych wymagań technicznych, funkcjonalno-użytkowych i wyposażenia oferowanego autobusu szkolnego.	
Określenie oferowanego pojazdu nr 1:	
Marka	
Typ	
Model	
Rok produkcji	
Określenie oferowanego pojazdu nr 2:	
Marka	
Typ	
Model	
Rok produkcji	

LP.	Opis wymagań minimalnych stawianych przez Zamawiającego	Potwierdzenie spełniania wymagań lub oferowane parametry techniczne	
		Pojazd nr 1	Pojazd nr 2
I. DANE OGÓLNE			
1	Autobus fabrycznie nowy, uprzednio nierejestrowany	..... (TAK/NIE)	..... (TAK/NIE)
2	Rok produkcji autobusu (nadwozie/podwozie pojazdu bazowego i zabudowa autobusowa): <b>2022r./2023 r.</b>	..... (rok produkcji)	..... (rok produkcji)

**Załącznik nr 2 do SWZ – Projektowane postanowienia umowy**

LP.	Opis wymagań minimalnych stawianych przez Zamawiającego	Potwierdzenie spełniania wymagań lub oferowane parametry techniczne	
		Pojazd nr 1	Pojazd nr 2
3	<b><u>Autobus szkolny ( pojazd nr 1)</u></b> minimum 45 miejsc siedzących w tym cztery pełnowymiarowe nieskładane – łatwo demontowane fotele w miejscu zatoki dla wózka inwalidzkiego	..... liczba miejsc siedzących pasażerskich  w tym cztery pełnowymiarowe nieskładane – łatwo demontowane fotele w miejscu zatoki dla wózka inwalidzkiego:.....(TAK/NIE)	
4	<b><u>Autobus szkolny ( pojazd nr 1)</u></b> długość do 11,00 m dopuszczalna szerokość całkowita nie więcej niż 2,55 m	..... długość pojazdu  ..... dopuszczalna szerokość całkowita	
5	<b><u>Autobus szkolny ( pojazd nr 2)</u></b> minimum 53 miejsca siedzące w tym cztery pełnowymiarowe nieskładane – łatwo demontowane fotele w miejscu zatoki dla wózka inwalidzkiego		..... liczba miejsc siedzących pasażerskich  w tym cztery pełnowymiarowe nieskładane – łatwo demontowane fotele w miejscu zatoki dla wózka inwalidzkiego:.....(TAK/NIE)

**Załącznik nr 2 do SWZ – Projektowane postanowienia umowy**

LP.	Opis wymagań minimalnych stawianych przez Zamawiającego	Potwierdzenie spełniania wymagań lub oferowane parametry techniczne	
		Pojazd nr 1	Pojazd nr 2
6	<b><u>Autobus szkolny ( pojazd nr 2)</u></b> długość do 12,50 m dopuszczalna szerokość całkowita nie więcej niż 2,55 m	..... długość pojazdu  ..... dopuszczalna szerokość całkowita	
7	miejsce kierowcy nie znajdowało się w kabinie wydzielonej z przestrzeni pasażerskiej	..... (TAK/NIE)	..... (TAK/NIE)
8	miejsce z przodu i z tyłu wewnątrz pojazdu przeznaczone na umieszczenie tablicy „AUTOBUS SZKOLNY” określonej w przepisach w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów	..... (TAK/NIE)	..... (TAK/NIE)
9	z przodu i z tyłu po lewej stronie pojazdu umieścić tablicę ledową ze znakiem „STOP”, określonej w przepisach w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów, sterowaną z miejsca kierowcy, działanie tablicy powinno być automatyczne po otwarciu drzwi autobusu i sygnalizowane kierowcy lampką kontrolną koloru czerwonego. Powinna istnieć możliwość wyłączenia tej funkcji	..... (TAK/NIE)	..... (TAK/NIE)
10	miejsce z przodu i z tyłu po lewej stronie pojazdu przeznaczone na umieszczenie kwadratowej tablicy barwy żółtej z symbolem dzieci barwy czarnej określonej w przepisach w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów, miejsce z tyłu pojazdu powinno być oświetlone, z możliwością wyłączenia oświetlenia z miejsca kierowcy	..... (TAK/NIE)	..... (TAK/NIE)

**Załącznik nr 2 do SWZ – Projektowane postanowienia umowy**

LP.	Opis wymagań minimalnych stawianych przez Zamawiającego	Potwierdzenie spełniania wymagań lub oferowane parametry techniczne	
		Pojazd nr 1	Pojazd nr 2
11	ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy, włączający się wraz ze światłami awaryjnymi automatycznie przy otwartych drzwiach , powinna istnieć możliwość wyłączenia tej funkcji przez kierowcę. Ostrzegawczy sygnał świetlny powinien być barwy żółtej samochodowej, widoczny ze wszystkich stron pojazdu z odległości co najmniej 150 m przy dobrej przejrzystości powietrza i niepowodujący oślepienia innych uczestników ruchu. Rozmieszczenie świateł na dachu nadwozia (kabiny), dopuszcza się umieszczenie świateł w innym miejscu, przy zapewnieniu wymaganej widoczności sygnału. Włączanie świateł błyskowych powinno być niezależne od położenia urządzenia umożliwiającego pracę silnika oraz włączenie sygnałów dźwiękowych. Liczba świateł co najmniej jedno, nie więcej niż piętnaście	..... (TAK/NIE)	..... (TAK/NIE)
12	sygnał akustyczny ostrzegający na zewnątrz o cofaniu pojazdu z możliwością wyłączenia	..... (TAK/NIE)	..... (TAK/NIE)
13	urządzenie zapobiegające przed ruszeniem pojazdu z otwartymi drzwiami, także na pochyłościach	..... (TAK/NIE)	..... (TAK/NIE)
14	okna uniemożliwiające wychylenie się na zewnątrz	..... (TAK/NIE)	..... (TAK/NIE)

**Załącznik nr 2 do SWZ – Projektowane postanowienia umowy**

LP.	Opis wymagań minimalnych stawianych przez Zamawiającego	Potwierdzenie spełniania wymagań lub oferowane parametry techniczne	
		Pojazd nr 1	Pojazd nr 2
15	oznakowana przestrzeń przeznaczona dla pasażera niepełnosprawnego na wózku inwalidzkim, taka, która: - umożliwia przewóz co najmniej jednej osoby na wózku inwalidzkim przodem lub tyłem do kierunku jazdy, - jest wyposażona w pas bezpieczeństwa ze związaczem i blokadą, umożliwiającą zapięcie pasażera wraz z wózkiem, a dostęp do niej jest zapewniony przez urządzenie do załadunku i wyładunku będące na wyposażeniu autobusu.	..... (TAK/NIE)	..... (TAK/NIE)
16	siedzenia: - skierowane do przodu i wyposażone w pasy bezpieczeństwa, - siedzenia skrajne wyposażone w elementy zabezpieczające pasażerów przed przemieszczaniem w bok	..... (TAK/NIE)	..... (TAK/NIE)
<b>II. NAPĘD, ILOŚĆ I TYP OSI</b>			
17	silnik wysokoprężny, spełniający normę min. EURO 6E lub równoważną, moc min. 210 kW	..... (TAK/NIE)  ..... (norma emisji spalin)  ..... (moc – kW)	..... (TAK/NIE)  ..... (norma emisji spalin)  ..... (moc – kW)
18	konstrukcyjna prędkość maksymalna 90 km/h	..... (konstrukcyjna prędkość km/h)	..... (konstrukcyjna prędkość km/h)



**Załącznik nr 2 do SWZ – Projektowane postanowienia umowy**

LP.	Opis wymagań minimalnych stawianych przez Zamawiającego	Potwierdzenie spełniania wymagań lub oferowane parametry techniczne	
		Pojazd nr 1	Pojazd nr 2
19	<ul style="list-style-type: none"> <li>– silnik wyposażony w automatyczny system uzupełniania oleju silnikowego,</li> <li>– automatyczna skrzynia biegów, 6-stopniowa,</li> <li>– tylna oś napędowa- przełożenie przekładni dobrane w sposób optymalny minimalizujący zużycie oleju napędowego,</li> <li>– przednia oś- hamulce tarczowe z automatyczną regulacją i sygnalizacją zużycia klocków hamulcowych. Zawieszenie niezależne ze stabilizatorem,</li> <li>– rura wydechowa skierowana do jezdni,</li> <li>– przełącznik wyboru biegu automatycznej skrzyni biegów, 3-przyciskowy (D-N-R).</li> </ul>	<p>.....</p> <p>(TAK/NIE)</p>	<p>.....</p> <p>(TAK/NIE)</p>
<b>III. UKŁAD JEZDNY</b>			
20	układ podnoszenia - opuszczania nadwozia, obie funkcje maks. 70 mm, od normalnego poziomu	<p>.....</p> <p>(wysokość podnoszenia/opuszczania od normalnego poziomu - mm)</p>	<p>.....</p> <p>(wysokość podnoszenia/opuszczania od normalnego poziomu - mm)</p>
21	<ul style="list-style-type: none"> <li>– osłony tarcz hamulcowych,</li> <li>– oś tylna,</li> <li>– elektropneumatyczny roboczy układ hamulcowy z asystentem hamowania panicznego,</li> <li>– hamulec przystankowy z blokadą ruszania,</li> <li>– zastosować system automatycznego hamowania na wzniesieniu podczas zatrzymania uniemożliwiający cofanie się autobusu,</li> <li>– retarder hydrauliczny,</li> <li>– autobus wyposażony w układ stabilizacji toru jazdy ESP,</li> </ul>	<p>.....</p> <p>(TAK/NIE)</p>	<p>.....</p> <p>(TAK/NIE)</p>

**Załącznik nr 2 do SWZ – Projektowane postanowienia umowy**

LP.	Opis wymagań minimalnych stawianych przez Zamawiającego	Potwierdzenie spełniania wymagań lub oferowane parametry techniczne	
		Pojazd nr 1	Pojazd nr 2
	<ul style="list-style-type: none"> <li>– światło hamowania włączane dodatkowo przy uruchomieniu hamulca górskiego,</li> <li>– elektroniczny program stabilizacji jazdy (ESP) z ASR,</li> <li>– możliwość odłączenia ESP z ASR przyciskiem z tablicy rozdzielczej,</li> <li>– stabilizator osi przedniej,</li> <li>– wahacze osi na przegubach obrotowych,</li> <li>– elektroniczny układ poziomowania, niezależny od statusu drzwi,</li> <li>– przyklęk manualny po stronie wejścia, niezależny od statusu drzwi, podnoszenie w strefie ostatnio zamykanych drzwi.</li> </ul>		
<b>IV. NADWOZIE</b>			
22	zbiornik płynu do spryskiwaczy szyb min 20 litrów	..... (pojemność zbiornika - l)	..... (pojemność zbiornika - l)
23	<ul style="list-style-type: none"> <li>– przynajmniej jedno okno uchylne z prawego boku pojazdu,</li> <li>– przynajmniej jedno okno uchylne z lewego boku pojazdu,</li> </ul>	..... (liczba uchylnych okien z prawego boku pojazdu) ..... (liczba uchylnych okien z lewego boku pojazdu)	..... (liczba uchylnych okien z prawego boku pojazdu) ..... (liczba uchylnych okien z lewego boku pojazdu)
24	<ul style="list-style-type: none"> <li>– reflektory świateł mijania i świateł drogowych w technologii LED,</li> <li>– reflektory przeciwmgielne w technologii LED,</li> </ul>	..... (TAK/NIE)	..... (TAK/NIE)

**Załącznik nr 2 do SWZ – Projektowane postanowienia umowy**

LP.	Opis wymagań minimalnych stawianych przez Zamawiającego	Potwierdzenie spełniania wymagań lub oferowane parametry techniczne	
		Pojazd nr 1	Pojazd nr 2
	<ul style="list-style-type: none"> <li>– reflektory z funkcją oświetlenia w kierunku skrętu w technologii LED,</li> <li>– lampy do jazdy dziennej w technologii LED,</li> <li>– oświetlenie zintegrowane z wejściem poniżej w technologii LED,</li> <li>– wysokociśnieniowy układ zmywania reflektorów,</li> <li>– płaskie pióra wycieraczek, spryskiwacze zintegrowane w piórach,</li> <li>– szyba przednia ogrzewana elektrycznie,</li> <li>– folia ochronna przed uderzeniem kamieni na szybie przedniej u dołu,</li> <li>– szyba przednia ze szkła wielowarstwowego klejonego, jednocześnie zapewniająca niezakłócone pole widzenia na całej szerokości szyby,</li> <li>– szyby boczne – szkło zespolone podwójne,</li> <li>– szyby w drzwiach przyciemniane, szkło pojedyncze - drzwi 1,</li> <li>– szyby w drzwiach przyciemniane, szkło pojedyncze- drzwi 2,</li> <li>– część okien musi pełnić rolę okien awaryjnych (wyjść bezpieczeństwa), okna awaryjne muszą się znajdować co najmniej w lewej i prawej ścianie autobusu,</li> <li>– szyby w ścianach bocznych i ścianie tylnej przyciemnione (z wyjątkiem szyb lub fragmentu szyb za którymi znajdują się elektroniczne tablice kierunkowe),</li> <li>– winda zintegrowana w wejściu drzwi 2,</li> <li>– pokrywy bagażnika otwierane na zawiasach,</li> <li>– oświetlenie luku bagażowego,</li> <li>– czujnik dymu w luku bagażowym, z sygnalizacją na pulpicie kierowcy,</li> </ul>		

**Załącznik nr 2 do SWZ – Projektowane postanowienia umowy**

LP.	Opis wymagań minimalnych stawianych przez Zamawiającego	Potwierdzenie spełniania wymagań lub oferowane parametry techniczne	
		Pojazd nr 1	Pojazd nr 2
	<ul style="list-style-type: none"> <li>klapa zbiornika paliwa i zbiornika oleju opałowego zamykana zamkiem bezpieczeństwa,</li> <li>pokrywa silnika zamykana zamkiem antywłamaniowym,</li> <li>zaczep do holowania,</li> <li>lusterka zewnętrzne elektrycznie podgrzewane,</li> <li>lusterka zewnętrzne elektrycznie regulowane,</li> <li>kolorystyka nadwozia – jednolita powłoka lakiernicza.</li> </ul> <b>Kolorystyka do ustalenia z Zamawiającym na etapie podpisania umowy.</b>		
<b>V. PRZEDZIAŁ PASAŻERSKI</b>			
25	<p>naprzeciw drugich drzwi specjalna powierzchnia (miejsce o wymiarach co najmniej szerokość 750 mm x długość 1300 mm):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>przystosowana do przewozu wózka inwalidzkiego, zaopatrzona w przyciski w kolorze niebieskim z piktogramem wózka inwalidzkiego sygnalizujące kierowcy zamiar opuszczania autobusu przez „osobę poruszającą się na wózku”,</li> <li>wyposażona w mocowanie wózka inwalidzkiego tyłem do kierunku jazdy za pomocą pasa bezwładnościowego.</li> </ul>	<p>..... (TAK/NIE)</p> <p>..... (wymiary powierzchni specjalnej - mm)</p>	<p>..... (TAK/NIE)</p> <p>..... (wymiary powierzchni specjalnej - mm)</p>
26	<ul style="list-style-type: none"> <li>na ścianach bocznych i na pionowych poręczach przyciski STOP równomiernie rozmieszczone sygnalizujące kierowcy konieczność obsługi „przystanku na żądanie”, przyciski w kolorze czerwonym z napisem STOP, dodatkowo: <ul style="list-style-type: none"> <li>przyciski podświetlane,</li> </ul> </li> <li>przy drugich drzwiach winda umożliwiająca wjazd do autobusu wózka inwalidzkiego lub wózka dziecięcego, otwarcie pochylni musi uniemożliwiać: <ul style="list-style-type: none"> <li>zamknięcie drzwi pasażerskich,</li> </ul> </li> </ul>	<p>..... (TAK/NIE)</p>	<p>..... (TAK/NIE)</p>

**Załącznik nr 2 do SWZ – Projektowane postanowienia umowy**

LP.	Opis wymagań minimalnych stawianych przez Zamawiającego	Potwierdzenie spełniania wymagań lub oferowane parametry techniczne	
		Pojazd nr 1	Pojazd nr 2
	<ul style="list-style-type: none"> <li>ruszenie autobusem,</li> <li>– podłoga przedziału pasażerskiego płaska, tworząca jednolitą powierzchnię w obszarze w ciągu komunikacyjnym bez stopni poprzecznych pomiędzy drzwiami pierwszymi, a drugimi.</li> </ul>		
<b>VI. INSTALACJA ELEKTRYCZNA (POKŁADOWA)</b>			
27	akumulatory kwasowe zamontowane w wysuwanej lub obrotowej obudowie (min. 2 szt. o poj. 220 AH każdy), bezobsługowe	<p>..... (TAK/NIE)</p> <p>Liczba akumulatorów:.....</p> <p>Pojemność akumulatorów:.....Ah (każdy)</p>	<p>..... (TAK/NIE)</p> <p>Liczba akumulatorów:.....</p> <p>Pojemność akumulatorów:.....Ah (każdy)</p>
28	<ul style="list-style-type: none"> <li>– napięcie 24 V, przewody instalacji elektrycznej zabezpieczone przed bezpośrednim działaniem czynników atmosferycznych, dodatkowo Zamawiający wymaga zastosowania bezpieczników automatycznych z wyzwaniem termicznym dla wszystkich obwodów, których zabezpieczenie jest równe lub mniejsze niż 30 Amper,</li> <li>– główny wyłącznik prądu zamontowany w przestrzeni akumulatorowej,</li> <li>– wszystkie przewody instalacji elektrycznej oznakowane (ponumerowane) w sposób umożliwiający ich jednoznaczną identyfikację,</li> <li>– gniazdo awaryjnego rozruchu,</li> <li>– alternatory 3x150A,</li> <li>– diagnostyka pokładowa (OBD, zintegrowany system</li> </ul>	<p>..... (TAK/NIE)</p>	<p>..... (TAK/NIE)</p>

**Załącznik nr 2 do SWZ – Projektowane postanowienia umowy**

LP.	Opis wymagań minimalnych stawianych przez Zamawiającego	Potwierdzenie spełniania wymagań lub oferowane parametry techniczne	
		Pojazd nr 1	Pojazd nr 2
	diagnostyki IDS), – wskaźnik zużycia paliwa na wyświetlaczu wielofunkcyjnym, na desce rozdzielczej kierowcy, – awaryjne światła przystankowe dla ruchu liniowego i autobusu szkolnego z osobnym przyciskiem, – oświetlenie komory silnika z włącznikiem na lampie, – pokładowy system do telediagnostyki.		
<b>VII. STANOWISKO KIEROWCY</b>			
29	– kamera nad drzwiami 2 z monitorem na stanowisku pracy kierowcy, – dodatkowa kamera obserwująca obszar przed pojazdem, – dodatkowy układ kamer z możliwością wyświetlenia wirtualnego obrazu ukazującego „widok z góry” dookoła autobusu 360 °, – zestaw głośnomówiący do telefonu komórkowego z funkcją sterowania przez Bluetooth, – mikrofon kierowcy na oparciu fotela kierowcy , od ściany, – sterowanie mikrofonu przez przyciski na desce rozdzielczej, – tempomat, – asystent hamowania awaryjnego, – asystent toru jazdy, – asystent martwego pola, – asystent oceny stylu jazdy, – blokada zaworów bezpieczeństwa podczas jazdy, – blokada zewnętrznego zaworu bezpieczeństwa ze stanowiska kierowcy, dezaktywacja blokady przez ponowne włączenie przycisku lub przy prędkości powyżej 15 km/h, – rejestrator obrazu monitoringu video, – dźwiękowy sygnał ostrzegawczy gdy hamulec postojowy nie	..... (TAK/NIE)	..... (TAK/NIE)

**Załącznik nr 2 do SWZ – Projektowane postanowienia umowy**

LP.	Opis wymagań minimalnych stawianych przez Zamawiającego	Potwierdzenie spełniania wymagań lub oferowane parametry techniczne	
		Pojazd nr 1	Pojazd nr 2
	<p>jest włączony oraz podczas gdy silnik jest wyłączony,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– instalacja gaśnicza, automatyczna z hydropneumatycznym przewodem dedekcyjnym , do monitorowania komory silnika i obszaru ogrzewania dodatkowego. Wersja wzmocniona zgodna z aktualnym Regulaminem EGK ONZ R107,</li> <li>– tachograf,</li> <li>– wskaźnik pomiaru oleju na wyświetlaczu zestawu wskaźników,</li> <li>– gniazdo 12V,</li> <li>– w obszarze tablicy rozdzielczej 2 gniazda USB z funkcją ładowania, w zespole wyświetlaczy na lewo od kierowcy, na małe urządzenia elektryczne jak telefon komórkowy itp.,</li> <li>– komunikat o otwartych pokrywach przedziału bagażowego, schowka i klapach serwisowych, na wyświetlaczu zintegrowanego zespołu,</li> <li>– roleta przeciwsłoneczna na szybie przedniej, po stronie kierowcy, nieprzeźroczysta,</li> <li>– roleta przeciwsłoneczna na przedniej szybie po stronie kierowcy, sterowana elektrycznie,</li> <li>– szyba kierowcy przyciemniana,</li> <li>– szyba okna kierowcy przesuwana elektrycznie i ogrzewana,</li> <li>– szyba kierowcy ogrzewana elektrycznie,</li> <li>– roleta słoneczna na szybie bocznej kierowcy, obsługa manualna,</li> <li>– fotel kierowcy z podparciem partii lędźwiowej kręgosłupa, 3-punktowy pas bezpieczeństwa przy fotelu kierowcy,</li> <li>– obrotowy fotel kierowcy,</li> <li>– ogrzewanie fotela kierowcy,</li> </ul>		

**Załącznik nr 2 do SWZ – Projektowane postanowienia umowy**

LP.	Opis wymagań minimalnych stawianych przez Zamawiającego	Potwierdzenie spełniania wymagań lub oferowane parametry techniczne	
		Pojazd nr 1	Pojazd nr 2
	<ul style="list-style-type: none"> <li>– podłokietnik składany z lewej strony,</li> <li>– podłokietnik składany po stronie przejścia przy fotelu kierowcy,</li> <li>– półka z uchwytem na butelkę na stanowisku kierowcy od strony ściany,</li> <li>– oświetlenie na stanowisku kierowcy,</li> <li>– lodówka na stanowisku kierowcy,</li> <li>– schowek w obszarze miejsca kierowcy zamykany,</li> <li>– tylna ściana kabiny kierowcy przezroczysta.</li> </ul>		
<b>VIII. SYSTEM AUDIO-VIDEO</b>			
30	<ul style="list-style-type: none"> <li>– radio na stanowisku kierowcy,</li> <li>– głośniki w przestrzeni pasażerskiej,</li> <li>– głośnik kontrolny 1 szt. do dźwięku radia lub radiotelefonu nad miejscem kierowcy,</li> <li>– antena wielofunkcyjna na radio,</li> <li>– wyświetlacz wskazujący godzinę i temperaturę,</li> <li>– system głosowego zapowiadania komunikatów.</li> </ul>	<p>.....</p> <p>(TAK/NIE)</p>	<p>.....</p> <p>(TAK/NIE)</p>
<b>IX. DRZWI GŁÓWNE (PASAŻERSKIE)</b>			
31	drzwi pierwsze- odskokowe,1-skrzydłowe, min. 900 mm szer, możliwość otwierania i zamykania pierwszych drzwi przyciskiem ukrytym z przodu pojazdu	<p>.....</p> <p>(TAK/NIE)</p> <p>.....</p> <p>(szerokość drzwi - mm)</p>	<p>.....</p> <p>(TAK/NIE)</p> <p>.....</p> <p>(szerokość drzwi - mm)</p>
32	drzwi drugie – odskokowe, min. 1200 mm szer., automatyka drzwi z funkcją wózka, na tablicy rozdzielczej z przełącznikiem aktywacja/dezaktywacja funkcji wózka	<p>.....</p> <p>(TAK/NIE)</p>	<p>.....</p> <p>(TAK/NIE)</p>



**Załącznik nr 2 do SWZ – Projektowane postanowienia umowy**

LP.	Opis wymagań minimalnych stawianych przez Zamawiającego	Potwierdzenie spełniania wymagań lub oferowane parametry techniczne	
		Pojazd nr 1	Pojazd nr 2
		..... (szerokość drzwi - mm)	..... (szerokość drzwi - mm)
33	<ul style="list-style-type: none"> <li>– drzwi w układzie 1-2, otwieranych na zewnątrz, sterowanie z pulpitu kierowcy, po jednym zaworze bezpieczeństwa nad każdymi drzwiami (zabezpieczone przed niepowołanym użyciem), automatyczna blokada otwarcia drzwi podczas jazdy. System otwierania z zabezpieczeniem awaryjnego otwarcia drzwi przy prędkości powyżej 5 km/h,</li> <li>– drzwi wyposażone w mechanizm automatycznego powrotnego otwierania (zamontowany w pionowej uszczelce drzwi) chroniący pasażera przed przyciśnięciem (rewersowanie drzwi przy zamykaniu),</li> <li>– automatyczna sygnalizacja dźwiękowa przed zamknięciem drzwi, we wszystkich drzwiach,</li> <li>– każde drzwi wyposażone w podświetlenie wejścia lub wyjścia za pomocą lamp z diodami LED, otwieranie awaryjne każdych drzwi oddzielnie z zewnątrz i wewnątrz za pomocą przycisku/przełącznika zabezpieczonego przed niepowołanym użyciem,</li> <li>– manualne uruchamianie wszystkich drzwi automatyką za pomocą przycisku na tablicy rozdzielczej,</li> <li>– bramka świetlna,</li> <li>– optyczny układ ostrzegania, pulsacyjny w kolorze czerwonym, w technologii LED 2-3 sekundy przed rozpoczęciem zamykania,</li> <li>– ostrzeganie o zamykaniu drzwi 2, z brzęczkiem,</li> </ul>	..... (TAK/NIE)	..... (TAK/NIE)

**Załącznik nr 2 do SWZ – Projektowane postanowienia umowy**

LP.	Opis wymagań minimalnych stawianych przez Zamawiającego	Potwierdzenie spełniania wymagań lub oferowane parametry techniczne	
		Pojazd nr 1	Pojazd nr 2
	<p>powtarzalnym sygnałem dźwiękowym, 2-3 sekundy przed rozpoczęciem zamykania,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– ostrzeganie o zamykaniu drzwi 1 z brzęczkiem, powtarzalnym sygnałem dźwiękowym, 2-3 sekundy przed rozpoczęciem zamykania,</li> <li>– optyczny układ ostrzegania o zamykaniu drzwi wewnątrz nad drzwiami 2, pulsacyjny w kolorze czerwonym, technologii LED, 2-3 sekundy przed rozpoczęciem zamykania,</li> <li>– możliwość otwierania wszystkich drzwi jednym przyciskiem, natomiast zamykanie każdych drzwi odrębnym przyciskiem,</li> <li>– zawór bezpieczeństwa na zewnątrz do wszystkich drzwi,</li> <li>– zawór bezpieczeństwa wewnętrzny z osłoną, plombowany,</li> <li>– zamek w drzwiach czterozapadkowy,</li> <li>– otwarcie drzwi było sygnalizowane przerywanym sygnałem akustycznym wewnątrz autobusu, funkcja powinna umożliwić wyłączenie sygnału, gdy autobus nie przewozi dzieci,</li> <li>– spełniały warunek zapobiegania niebezpieczeństwu odniesienia obrażeń przez pasażera spowodowanych ruchem drzwi i jego uwięzieniem podczas ich zamykania, poprzez zastosowanie mechanizmu samopowrotu, szerokich i miękkich uszczelek lub innych podobnych rozwiązań.</li> </ul>		
<b>X. UKŁAD ZASILANIA</b>			

**Załącznik nr 2 do SWZ – Projektowane postanowienia umowy**

LP.	Opis wymagań minimalnych stawianych przez Zamawiającego	Potwierdzenie spełniania wymagań lub oferowane parametry techniczne	
		Pojazd nr 1	Pojazd nr 2
34	<ul style="list-style-type: none"> <li>– możliwość wlewu paliwa przynajmniej z lewej strony pojazdu. Zamawiający dopuszcza możliwość tankowania z lewej i prawej strony pojazdu,</li> <li>– zatrzask zbiornika paliwa,</li> <li>– króciec wlewu paliwa ze zintegrowaną kratą zabezpieczającą przed nieuprawnionym odessaniem paliwa,</li> <li>– złącze napełniania sprężonego powietrza z przodu,</li> <li>– złącze do napełniania sprężonym powietrzem, dodatkowo z funkcją zaworu napełniania opon, w komorze silnika,</li> <li>– złącza kontrolne instalacji pneumatycznej,</li> <li>– zbiornik sprężonego powietrza z aluminium,</li> <li>– zawór spustowy płynu chłodzącego w najniższym punkcie komory silnika.</li> </ul>	<p>.....</p> <p>(TAK/NIE)</p>	<p>.....</p> <p>(TAK/NIE)</p>
<b>XI. WENTYLACJA</b>			
35	wentylacja naturalna przez uchylne górne partie okien bocznych (minimum 2 sztuki okien przesuwnych na lewej i prawej stronie autobusu, łącznie 2 sztuki) oraz elektrycznie sterowane właz/y dachowy (minimum jeden)	<p>.....</p> <p>(TAK/NIE)</p> <p>.....</p> <p>(łączna liczba przesuwnych okien)</p> <p>.....</p> <p>(liczba włazów)</p>	<p>.....</p> <p>(TAK/NIE)</p> <p>.....</p> <p>(łączna liczba przesuwnych okien)</p> <p>.....</p> <p>(liczba włazów)</p>

**Załącznik nr 2 do SWZ – Projektowane postanowienia umowy**

LP.	Opis wymagań minimalnych stawianych przez Zamawiającego	Potwierdzenie spełniania wymagań lub oferowane parametry techniczne	
		Pojazd nr 1	Pojazd nr 2
36	sterowanie włączni zapewnia jego automatyczne zamykanie się: – po włączeniu wycieraczek przedniej szyby w trybie pracy ciągłej, – po włączeniu stacyjki (przekręcenie stacyjki na pozycję „0”), – po włączeniu układu klimatyzacji.	..... (TAK/NIE)	..... (TAK/NIE)
<b>XII. OGRZEWANIE I KLIMATYZACJA</b>			
37	wodne, wysokowydajne ogrzewanie o mocy co najmniej 20kW wspomagane dodatkowo agregatem grzewczym- wykorzystujące dodatkowo ciepło z układu chłodzenia silnika realizowane przez : – grzejniki z funkcją konwekcji rozmieszczone w przestrzeni pasażerskiej minimum 2 sztuki, – nagrzewnicę frontową służącą do kompleksowego ogrzewania miejsca pracy kierowcy, w tym szyby przedniej	..... (TAK/NIE)  ..... (moc ogrzewania - kW)  ..... (liczba grzejników w przestrzeni pasażerskiej)	..... (TAK/NIE)  ..... (moc ogrzewania - kW)  ..... (liczba grzejników w przestrzeni pasażerskiej)
38	– podłączony do układu ogrzewania, niezależny agregat grzewczy, zasilany paliwem płynnym ze zbiornika paliwa umożliwiający utrzymanie temperatury w przedziale pasażerskim minimum na poziomie +15 °C przy temperaturze zewnętrznej od (-15 °C) – do (-20 °C), – autobus musi posiadać klimatyzację przestrzeni pasażerskiej oraz osobno sterowaną klimatyzację kabiny kierowcy zintegrowaną z układem ogrzewania kabiny kierowcy oraz przedniej szyby. Klimatyzacja przestrzeni pasażerskiej sterowana z miejsca kierowcy o wydajności	..... (TAK/NIE)	..... (TAK/NIE)

**Załącznik nr 2 do SWZ – Projektowane postanowienia umowy**

LP.	Opis wymagań minimalnych stawianych przez Zamawiającego	Potwierdzenie spełniania wymagań lub oferowane parametry techniczne	
		Pojazd nr 1	Pojazd nr 2
	<p>chłodzenia zdolnej zapewnić optymalne warunki termiczne o wydajności chłodzenia zdolnej zapewnić optymalne warunki termiczne wewnątrz pojazdu,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– klimatyzacja całopojazdowa,</li> <li>– klimatyzacja z funkcją grzania,</li> <li>– układ klimatyzacji z filtracją powietrza,</li> <li>– ogrzewanie postojowe.</li> </ul>		
<b>XIII. KONSTRUKCJA NOŚNA AUTOBUSU</b>			
39	<p>samonośny szkielet podwozia (kratownica, rama) integralnie związany ze szkieletem nadwozia, wykonany i zabezpieczony antykorozyjnie, w sposób zapewniający 10 - letni okres eksploatacji autobusu</p>	<p>.....</p> <p>(TAK/NIE)</p>	<p>.....</p> <p>(TAK/NIE)</p>
<b>XIV. POSZYCIE ZEWNĘTRZNE</b>			
40	<ul style="list-style-type: none"> <li>– wykonane i zabezpieczone przeciw korozji w sposób gwarantujący 10-letni okres eksploatacji autobusu, dach z tworzywa sztucznego,</li> <li>– wszystkie pokrywy obsługowe (klapy), wyposażone w odpowiednie zamknięcia uniemożliwiające samoczynne ich otwarcie podczas jazdy autobusu.</li> </ul>	<p>.....</p> <p>(TAK/NIE)</p>	<p>.....</p> <p>(TAK/NIE)</p>
<b>XV. WYKOŃCZENIE WNĘTRZA</b>			
41	<ul style="list-style-type: none"> <li>– ściany boczne i sufit (termoizolowane), wykonane z materiału odpornego na wilgoć,</li> <li>– podłoga – płyta wodoodporna, pokryta wykładziną przeciwpoślizgową, zgrzewaną na łączeniach i wykończona listwami ozdobnymi przykręcanymi,</li> <li>– dywaniki na stopniu wejścia,</li> <li>– chodniczki na wysokości podłogi w obszarze miejsca kierowcy,</li> <li>– dywaniki w obszarze przejścia środkowego,</li> </ul>	<p>.....</p> <p>(TAK/NIE)</p>	<p>.....</p> <p>(TAK/NIE)</p>

**Załącznik nr 2 do SWZ – Projektowane postanowienia umowy**

LP.	Opis wymagań minimalnych stawianych przez Zamawiającego	Potwierdzenie spełniania wymagań lub oferowane parametry techniczne	
		Pojazd nr 1	Pojazd nr 2
	<ul style="list-style-type: none"> <li>– dywaniki na podeście z tyłu,</li> <li>– zasłony przy bocznych szybach,</li> <li>– minimum dwa kosze na śmieci usytuowane przy drzwiach wejściowych</li> </ul>		
<b>XVI. SIEDZENIA PASAŻERSKIE</b>			
42	<ul style="list-style-type: none"> <li>– siedzenia o ergonomicznym kształcie, wysokie wykonanie z tworzywa sztucznego z możliwością łatwego montażu i demontażu w celu wymiany tapicerki posiadające certyfikat na znak bezpieczeństwa według regulaminu nr 80 EKGONZ. Zaopatrzone w łatwo wymienialne miękkie i komfortowe wkładki tapicerowane na całej powierzchni w oparciu i siedzisku,</li> <li>– siedzenie z uchwytyami zintegrowanymi dla pasażerów od strony przejścia ukształtowane ergonomicznie w oparciach foteli, wyposażone w 2-punktowe pasy bezpieczeństwa przy wszystkich siedzeniach pasażerów. Wyłożenie siedzeń wandaloodporne. Kolorystyka siedzeń do <b>uzgodnienia po podpisaniu umowy</b>,</li> <li>– wszystkie fotele przodem do kierunku jazdy za wyjątkiem przestrzeni dla wózka,</li> <li>– w wyposażeniu wnętrza wszystkie niezbędne napisy i tabliczki zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U. z 2016 r, poz. 2022 z późn. zm.).</li> </ul>	<p>.....</p> <p>(TAK/NIE)</p>	<p>.....</p> <p>(TAK/NIE)</p>
<b>XVII. UKŁAD KIEROWNICZY</b>			

**Załącznik nr 2 do SWZ – Projektowane postanowienia umowy**

LP.	Opis wymagań minimalnych stawianych przez Zamawiającego	Potwierdzenie spełniania wymagań lub oferowane parametry techniczne	
		Pojazd nr 1	Pojazd nr 2
43	<ul style="list-style-type: none"> <li>– hydrauliczny wyposażony w przyłącze diagnostyczne,</li> <li>– regulacja położenia koła kierownicy (regulacja wysokości i pochylenia z pneumatyczną blokadą wybranego ustawienia).</li> </ul>	<p>.....</p> <p>(TAK/NIE)</p>	<p>.....</p> <p>(TAK/NIE)</p>
<b>XVIII. ZAWIESZENIE</b>			
44	<ul style="list-style-type: none"> <li>– pneumatyczne dla obu osi z szybko wymiennymi elementami w postaci miechów ze zintegrowanym ogranicznikiem skoku,</li> <li>– elektroniczny system regulacji wysokości zawieszenia i ciśnienia w miechach (ECAS) lub równoważny, system (funkcja) podnoszenia i przykłąku sterowane z pulpitu kierowcy (obniżenie prawego boku pojazdu),(regulamin nr 107 EKG ONZ), podniesienie pojazdu po zamknięciu wszystkich drzwi, możliwość podniesienia całego pojazdu w stosunku do normalnego położenia w przypadku przejeżdżania przez przeszkodę,</li> <li>– amortyzatory hydrauliczne, teleskopowe o podwójnym działaniu.</li> </ul>	<p>.....</p> <p>(TAK/NIE)</p>	<p>.....</p> <p>(TAK/NIE)</p>
<b>XIX. KOŁA I OGUMIENIE</b>			
45	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Opony bezdętkowe, radialne ze wzmocnionym pasem bocznym i wskaźnikami zużycia bocznego. Opony fabrycznie nowe, homologowane wg. Regulaminu nr 54 EKG ONZ. Na kołach wewnętrznych przedłużane wentyle. Wszystkie koła wyważone. Kompletne koło zapasowe luzem wraz z podnośnikiem i kluczem do kół.</li> <li>– Koła wyposażone w układ kontroli ciśnienia oraz temperatury w oponach,</li> <li>– opony 295/80 i obręcze stalowe 8,25x22,5, centrowane</li> </ul>	<p>.....</p> <p>(TAK/NIE)</p>	<p>.....</p> <p>(TAK/NIE)</p>

**Załącznik nr 2 do SWZ – Projektowane postanowienia umowy**

LP.	Opis wymagań minimalnych stawianych przez Zamawiającego	Potwierdzenie spełniania wymagań lub oferowane parametry techniczne	
		Pojazd nr 1	Pojazd nr 2
	osiowo, – koło zapasowe, – opony całoroczne , – indeks nośności opon 154/149, – kołpaki z tworzywa 1 częściowe, – kontrola ciśnienia w oponach.		
<b>XX. ELEKTRONICZNE SYSTEMY INFORMACJI PASAŻERSKIEJ: TABLICE KIERUNKOWE</b>			
46	autobus wyposażony w : – tablicę przednią i tylną elektroniczną : „diodową (kolor diod biały, żółto-pomarańczowy lub zbliżony), dostosowujący automatycznie jasność świecenia do aktualnie panujących warunków atmosferycznych, – tablica kierunkowa w przedniej części pojazdu, rozdzielczość matrycy 16x128, – tablica z numerem z tyłu, rozdzielczość tablicy 26x48.	..... (TAK/NIE)	..... (TAK/NIE)
<b>XXI. WYPOSAŻENIE DODATKOWE</b>			
47	Autobus wyposażyć w odpowiednią ilość gaśnic, apteczek pierwszej pomocy, młotków bezpieczeństwa linką z funkcją automatycznego zwijania	..... (TAK/NIE)	..... (TAK/NIE)
48	– oświetlenie w przestrzeni pasażerskiej, – oświetlenie nocne w przestrzeni pasażerskiej, – odgrodzenie ochronne przy wejściu 1, – odgrodzenie za miejscem kierowcy ze ścianką działową, szyba odgradzająca, – odgrodzenie przy wejściu 2, – odgrodzenie za wejściem 2 ze ścianką działową, – odgrodzenie za powierzchnią specjalną w przestrzeni	..... (TAK/NIE)	..... (TAK/NIE)



**Załącznik nr 2 do SWZ – Projektowane postanowienia umowy**

LP.	Opis wymagań minimalnych stawianych przez Zamawiającego	Potwierdzenie spełniania wymagań lub oferowane parametry techniczne	
		Pojazd nr 1	Pojazd nr 2
	<p>pasażerskiej po lewej stronie,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– półka bagażowa w całym pojeździe,</li> <li>– wieszaki na odzież na słupkach międzyokiennych w kabinie pasażerskiej,</li> <li>– <b>zamontować system płatności „ETool”</b></li> </ul>		
<b>XXII. WYMAGANIA TECHNICZNE POJAZDU DOTYCZĄCE ZUŻYCIA PALIWA, EMISJI DWUTLENKU WĘGLA, EMISJI ZANIECZYSZCZEŃ</b>			
49	<p>na podstawie § 2 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 maja 2011 roku w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych (Dz.U 2011 poz. 559) Zamawiający wymaga , aby oferowany pojazd charakteryzował się poziomem nie większym niż:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– emisja tlenku węgla CO: 0,5 g/km</li> <li>– emisja tlenków azotu NOx: 0,08 g/km</li> <li>– emisji węglowodorów i tlenków azotu HC+NOx: 0,17 g/km</li> <li>– emisja cząstek stałych PM: 0,0045 g/km</li> <li>– Cząstki stałe: <math>6,0 \times 10^{-11}</math></li> </ul>	<p>.....</p> <p>(TAK/NIE)</p>	<p>.....</p> <p>(TAK/NIE)</p>
<b>XXIII. SYSTEMY BEZPIECZEŃSTWA – poz. 50 i 51 - dodatkowo punktowane kryterium oceny ofert.</b>			
50	<p>System zapobiegający najechaniu na obiekty ruchome i nieruchome przed pojazdem z funkcją ostrzegania akustycznego, optycznego.</p> <p>UWAGA: Poprzez zapobieganie najechaniu rozumie się wysyłanie sygnałów o przeszkodzie, a w przypadku braku reakcji, rozpoczęcie częściowego hamowania, a przy małych prędkościach zatrzymania autobusu przed przeszkodą. System posiadający homologację dostawcy autobusu.</p>	<p>.....</p> <p>(TAK/NIE)</p>	<p>.....</p> <p>(TAK/NIE)</p>

**Załącznik nr 2 do SWZ – Projektowane postanowienia umowy**

LP.	Opis wymagań minimalnych stawianych przez Zamawiającego	Potwierdzenie spełniania wymagań lub oferowane parametry techniczne	
		Pojazd nr 1	Pojazd nr 2
51	asystent kontroli prawej strony sygnalizującego optycznie możliwość kolizji z obiektami ruchomymi i nieruchomymi znajdującymi się w polu skrętu pojazdu (w strefie ryzyka kolizji) oraz przy zmianie pasa ruchu.	..... (TAK/NIE)	..... (TAK/NIE)
<b>XXIV. GWARANCJA</b>			
52	<ul style="list-style-type: none"> <li>– gwarancja na cały pojazd i układ napędowy –120 miesięcy lub przebieg 500 tyś. Km (w zależności co nastąpi pierwsze), od dnia podpisania protokołu odbioru końcowego bez uwag,</li> <li>– gwarancja na powłokę lakierniczą – minimum 36 miesięcy od dnia podpisania protokołu odbioru końcowego bez uwag,</li> <li>– gwarancja na perforację nadwozia bez limitu kilometrów – minimum 60 miesięcy od dnia podpisania protokołu zdawczo-odbiorczego,</li> <li>– okresy gwarancji udzielane przez podwykonawców muszą odpowiadać co najmniej okresowi udzielonemu przez Wykonawcę.</li> </ul>	..... (TAK/NIE)	..... (TAK/NIE)
53	autokar wyposażony w urządzenie zapewniające zdalną diagnozę autobusu przez dostawcę zapewniające skrócenie czasu diagnostyki i usunięcie ewentualnej usterki. Ponadto urządzenie powinno umożliwiać lokalizację pojazdu, wskazywać aktualny stan paliwa i jego zużycie. Zamawiający dopuszcza dostosowanie systemu do już posiadanego REDGPS	..... (TAK/NIE)	..... (TAK/NIE)
54	Oferowany autobus jest zgodny z Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022, ze zm.).	..... (TAK/NIE)	..... (TAK/NIE)

**Załącznik nr 2 do SWZ – Projektowane postanowienia umowy**

LP.	Opis wymagań minimalnych stawianych przez Zamawiającego	Potwierdzenie spełniania wymagań lub oferowane parametry techniczne	
		Pojazd nr 1	Pojazd nr 2
55	Oferowany autobus jest zgodny z wymaganiami Regulaminu nr 107 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) – jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów kategorii M2 lub M3 w odniesieniu do ich budowy ogólnej (Dz. U. UE. L. 2015.153.1 z dnia 2015.06.18), dotyczącej pojazdów wykorzystywanych do przewozu pasażerów i mających więcej niż osiem siedzeń poza siedzeniem kierowcy, dla pojazdu klasy II.	..... (TAK/NIE)	..... (TAK/NIE)
56	Oferowany autobus posiada z aktualne (ważne) „Świadectwo Homologacji Typu Pojazdu” lub „Świadectwo Homologacji Typu WE Pojazdu” wraz z załącznikami (opisem technicznym) wydane zgodnie z obowiązującymi przepisami, a w szczególności na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz.U. z 2017 r. poz. 128) oraz Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części (Dz. U. z 2015 r. poz. 1475).	..... (TAK/NIE)	..... (TAK/NIE)

Wykonawca wyda pojazdy wraz z całą dokumentacją autobusów, w tym dokumenty gwarancyjne, instrukcję napraw podzespołów, katalog części zamiennych, katalog pracochłonności napraw i obsługi, wykaz autoryzowanych stacji serwisowych, w których mogą być realizowane naprawy gwarancyjne i pogwarancyjne oraz instrukcję pojazdu wraz z pełną informacją o stosowanych smarach, olejach i materiałach eksploatacyjnych /tłumaczenie w języku polskim/, oraz wstępnie przeszkoli obsługę autobusów w zakresie dotyczącym prawidłowego użytkowania oraz bezpieczeństwa, funkcjonalności pojazdów i innych niezbędnych informacji dotyczących obsługi pojazdu przez kierowców

ZAMAWIAJĄCY:

WYKONAWCA: