

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
NA DRODZE GMINNEJ
NR 470663W**

*ORGANIZACJA RUCHU NA DRODZE GMINNEJ
UL. ROSZARNICZEJ NA ODC. A. MICKIEWICZA – UL. DZIAŁKOWA
W ŻYRARDOWIE*

Opracował
Iwona Kościacz

Spis zawartości:

1. Opis techniczny:

- 1.1 Cel i zakres projektu organizacji
- 1.2 Podstawa opracowania
- 1.3 Inwestor
- 1.4 Charakterystyka drogi i ruchu
- 1.5 Projekt organizacji ruchu
- 1.6 Uwagi końcowe

2. Część rysunkowa

- 1. Szkic orientacyjny, nr rys. P-SOR-01
- 2. Stała Organizacja ruchu (Schemat oznakowania), nr rys. P-SOR-02

1. Opis techniczny

1.1 Cel i zakres projektu organizacji

Organizacja ruchu ma na celu uporządkować oraz poprawić bezpieczeństwo ruchu na ulicy Roszarniczej w związku z jej przebudową w zakresie wykonania jezdni, poboczy tłuczniowych oraz chodnika.

1.2 Podstawa opracowania

Opracowanie sporządzono na podstawie następujących materiałów:

1. Plan sytuacyjny przedmiotowego obszaru
2. Ustawa prawo o ruchu drogowym
3. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków sygnałów drogowych z dnia 31.07.2002r.
4. Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury Dz. U. Nr 177 Poz. 1729 z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania Ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

1.3 Inwestor

Miasto Żyrardów

Plac Jana Pawła II nr 1, 96-300 Żyrardów

1.4 Charakterystyka drogi i ruchu

Ulica Roszarnicza jest drogą publiczną kat. gminnej nr 470663W klasy Z (zbiorcza). Początek ulicy Roszarniczej na skrzyżowaniu z ulicą Mickiewicza (droga gminna), natomiast koniec na granicy z gminą Radziejowice. Ulica Roszarnicza na granicy z gminą Radziejowice łączy się z ulicą Łąkową, która jest drogą wewnętrzną. Na końcu opracowania ulica Roszarnicza oraz ulica Łąkowa krzyżuje się z ulicą Działkową, która jest drogą wewnętrzną. Ulica Roszarnicza przebiega przez tereny zabudowy jednorodzinnej, tereny rolne oraz usługowe. Nawierzchnia jezdni zmiennej szerokości o nawierzchni z betonu asfaltowego oraz nawierzchni tłuczniowej.

Istniejące uzbrojenie: kanalizacja sanitarna, sieci wodociągowe, gazowe, sieć energetyczna.

Odwodnienie ulicy Roszarniczej odbywa się spadkami poprzecznymi i podłużnymi na teren własny Inwestora.

Przebudowa ulicy Roszarniczej będzie polegała na wykonaniu jezdni szerokości 7,00m o nawierzchni z betonu asfaltowego, która w km 0+171,70 zostanie włączona do istniejącej jezdni o szerokości 6,00m. Zgodnie z § 15, pkt 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. szerokość pasów ruchu na drogach klas Z wynosi 3,00 m. Ze względu na dojazd pojazdów ciężkich do budynków usługowych znajdujących się na ulicy Roszarniczej, szerokość pasa ruchu została zwiększona do 3,50 m na co pozwala zapis w § 15, pkt 2 w/w rozporządzenia.

Wzdłuż ulicy Roszarniczej projektuje się wykonanie poboczy tłuczniowych oraz przebudowę zjazdów publicznych. Szerokość zjazdów zaprojektowano zgodnie z szerokością istniejących bram. W obrębie skrzyżowania z ulicą Adama Mickiewicza projektuje się chodnik z brukowej kostki betonowej. Ze względu na mały ruch oraz na przejście drogi publicznej jaką jest ulica Roszarnicza w drogę wewnętrzną (ul. Łąkowa) za skrzyżowaniem z ul. Działkową, Inwestor nie planuje wykonania chodnika wzdłuż całego przebudowywanego odcinka jezdni.

1.5 Projekt organizacji ruchu

Projekt zachowuje dotychczasowe oznakowanie pionowe w miejscu skrzyżowania z ulicą Mickiewicza zgodnie z rysunkiem P-SOR-02. Projekt wprowadza przejście dla pieszych oznakowaniem poziomym P-10 oraz oznakowaniem pionowym D-6. Po południowej stronie drogi na długości chodnika bariery chodnikowe U-11a. Na całym odcinku ulicy Roszarniczej wprowadzono zakaz postoju po obu stronach drogi znakami pionowymi B-35. Na granicy z gminą Radziejowice znakami E-17a, E-18a oraz F-3b, F-3c oznaczono zmianę miejscowości oraz gmin.

Miejsce występowania znaków pionowych pokazano na rysunku P-SOR-02 „Schemat oznakowania”.

1.6 Uwagi końcowe

Projekt przewiduje wprowadzenie nowego oznakowania w/w ulicy.

Oznakowanie pionowe		
Nazwa	Stan	Szt.
D-4a	Istniejące	1
A-7	Projektowane	1
D-42	Projektowane	3
E-17a	Projektowane	5
F-3c	Projektowane	3
F-3b	Projektowane	2
D-47	Projektowane	2
D-46	Projektowane	1
E-18a	Projektowane	1
B-35	Projektowane	6
T-25c	Projektowane	2
T-25a	Projektowane	2
C-10	Istniejące	1
A-12b	Projektowane	1
D-6	Projektowane	2
B-36	Istniejące	2

Oznakowanie pionowe		
Nazwa	Stan	Szt.
D-6	Istniejące	2
D-1	Istniejące	1
A-7	Istniejące	1
Razem szt.= 39		

Oznakowanie poziome			
Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-21a	Istniejące	50.8053	19.32
P-14	Projektowane	10.6000	3.97
P-13	Projektowane	14.4465	3.79
P-4	Projektowane	25.1647	6.04
P-1e	Projektowane	12.6396	1.52
P-6	Projektowane	104.1165	8.33
P-10	Projektowane	7.0000	14.00
P-14	Istniejące	3.7473	1.41
P-7b	Istniejące	73.9762	17.74
P-1e	Istniejące	19.1484	2.29
P-10	Istniejące	10.6689	22.00
Całkowita pow. malowania [m2]= 100.41Całkowita pow. malowania 2 [m2]= 0.00Łącznie pow. malowania [m2]= 100.41			

Urządzenia bezpieczeństwa		
Nazwa	Stan	Dł./Szt.
U-14a	Istniejące	10.88
U-5c_C-9	Istniejące	1.00
U-11a	Projektowane	19.62

1.7 Uwagi wykonawcze:

Uwagi:

Do oznakowania projektowanego należy zastosować znaki o niżej określonych parametrach:

Znaki pionowe - małe (M), średnie (S)- znaki A-7

Dla wszystkich znaków ma być zastosowana folia odblaskowa typu 1 oraz 2 zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Znaki należy przymocować do słupków z rur stalowych ocynkowanych zabetonowanych na trwale do gruntu, na wysokości 2,2 m przy zachowaniu skrajni poziomej min. 50 cm zgodnie z zasadami oznakowania w obszarze zabudowanym.

Do oznakowania poziomego należy zastosować materiały posiadające atest i charakteryzujące się dobrą widocznością w ciągu całej doby, wysokim współczynnikiem odblaskowości oraz odpornością na ścieranie i zabrudzenia.

Do malowania oznakowania poziomego cienkowarstwowego należy zastosować farbę chlorokauczukową z materiałem odblaskowym w postaci mikrokulek szklanych nakładaną na mokro. Grubość oznakowania poziomego ma wynieść od 0,5 mm do 0,8 mm.

Projektowane przejście dla pieszych P-10 wykonać jako grubowarstwowe o grubości minimum 0,9 mm np. farbami chemoutwardzalnymi w dwóch warstwach

Oznakowanie powinno spełniać wymagania „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” /załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r, Dz. U. Nr 220, poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003r.

1.8 Przewidywany termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu

Przewiduje się wprowadzenie nowej organizacji ruchu: III kwartał 2021 r.