


Nazwa opracowania: <p align="center">MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT NIEWYMAGAJĄCYCH POZWOLENIA NA BUDOWĘ PRZEBUDOWA UL. ROSZARNICZEJ NA ODC. UL. A. MICKIEWICZA - UL. DZIAŁKOWA W ŻYRARDOWIE</p>		
Nazwa obiektu: <p align="center">PRZEBUDOWA UL. ROSZARNICZEJ NA ODC. UL. A. MICKIEWICZA - UL. DZIAŁKOWA W ŻYRARDOWIE</p>		
Nr ewid.: <p align="center">Działki o nr ewid.: 6001/1, 6621; Obręb 0006 Żyrardów Jednostka ewidencyjna 143801_1 Żyrardów</p>		
Adres: <p align="center">DROGA GMINNA NR 470663W ULICA ROSZARNICZA, ŻYRARDÓW, GM. ŻYRARDÓW</p>		
Branża: <p align="center">DROGOWA</p>		
Inwestor: <p align="center">Miasto Żyrardów Plac Jana Pawła II nr 1, 96-300 Żyrardów</p>		
Jednostka projektowa: <div style="display: flex; align-items: center;">  <div> MT-Projekt Sp. z o.o. ul. Polskiej Organizacji Wojskowej 9, 05-600 Grójec </div> </div>		
Projektował – branża drogowa: mgr inż. Iwona Koślacz	nr upr. MAZ/0016/PWBD/20	
Opracował: inż. Rafał Grzywaczewski		
Data opracowania: Luty 2021	Kategoria obiektu: <p align="center">XXV</p>	Nr tomu: <p align="center">1</p>

Spis treści

I. OPIS TECHNICZNY	4-6
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	7-10
Rys. BD.01.01 Szkic orientacyjny	8
Rys. BD.02.01 Projekt zagospodarowania terenu	9
Rys. BD.04.01 Przekroje normalne	10
III. DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE	11-22
1. Uprawnienia projektanta wraz z przynależnością do IIB	12-14
2. Protokół z narady koordynacyjnej nr GG.6630.20.2021	15-18
3. Opinia geometrii drogi Wydział komunikacji Starosta Powiatu Żyrardowskiego	19-21
4. Oświadczenie projektanta	22

I. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest „Przebudowa ul. Roszarniczej na odc. ul. A. Mickiewicza – ul. Działkowa w Żyrardowie”.

2. Opis istniejącego stanu zagospodarowania działki

Ulica Roszarnicza jest drogą publiczną kat. gminnej nr 470663W klasy Z (zbiorcza). Ulica Roszarnicza przebiega przez tereny zabudowy jednorodzinnej, tereny rolne oraz usługowe. Nawierzchnia jezdni zmiennej szerokości o nawierzchni z betonu asfaltowego oraz nawierzchni tłuczniowej.

Istniejące uzbrojenie: kanalizacja sanitarna, sieci wodociągowe, gazowe, sieć energetyczna.

Odwodnienie ulicy Roszarniczej odbywa się spadkami poprzecznymi i podłużnymi na teren własny Inwestora.

3. Opis projektowanego zagospodarowania terenu

Przebudowa ulicy Roszarniczej będzie polegała na wykonaniu jezdni szerokości 7,00m o nawierzchni z betonu asfaltowego, która w km 0+171,70 zostanie włączona do istniejącej jezdni o szerokości 6,00m. Zgodnie z § 15, pkt 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. szerokość pasów ruchu na drogach klas Z wynosi 3,00 m. Ze względu na dojazd pojazdów ciężkich do budynków usługowych znajdujących się na ulicy Roszarniczej, szerokość pasa ruchu została zwiększona do 3,50 m na co pozwala zapis w § 15, pkt 2 w/w rozporządzenia.

Wzdłuż ulicy Roszarniczej projektuje się wykonanie poboczy tłuczniowych oraz przebudowę zjazdów publicznych. Szerokość poboczy przy jezdni 1,00 m, natomiast przy zjazdach publicznych 0,75 m. Szerokość zjazdów zaprojektowano zgodnie z szerokością istniejących bram. W obrębie skrzyżowania z ulicą Adama Mickiewicza projektuje się chodnik z brukowej kostki betonowej grubości 6 cm (kolor do uzgodnienia z Inwestorem). Ze względu na mały ruch pieszzy oraz na przejście drogi publicznej jaką jest ulica Roszarnicza w drogę wewnętrzną (ul. Łąkowa) za skrzyżowaniem z ul. Działkową nie ma zasadności projektowania chodnika na dalszym odcinku. Na dalszym odcinku ruch pieszzy odbywać się będzie poboczem, którego szerokość wynosi 1,00 m.

3.1. Odwodnienie

Odwodnienie ulicy Roszarniczej zaprojektowano spadkami podłużnymi i poprzecznymi na teren własny Inwestora.

3.2. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu

Przebudowa drogi, której dotyczy projekt, obejmuje w szczególności:

- roboty rozbiórkowe,
- roboty ziemne przy wykonaniu koryta pod warstwy konstrukcyjne,
- wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,
- wykonanie nawierzchni chodnika z brukowej kostki betonowej,
- wykonanie zjazdów indywidualnych z brukowej kostki betonowej,
- wykonanie poboczy tłuczniowych,
- wykonanie odwodnienia liniowego,
- wykonanie kanału technologicznego,
- rekultywację zieleńców,
- oznakowanie poziome i pionowe jezdni.

Przebudowa o powyższym zakresie mieści się na działkach nr ewid. 6001/1, 6621 należących do Miasta Żyrardów.

3.3. Kanał technologiczny

W związku z projektowaną przebudową ul. Roszarniczej w Żyrardowie, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne, projektuje się kanał technologiczny wraz ze studniami SKR-1 o profilu podstawowym:

-kanał technologiczny uliczny (KTu) - składający się z 1 rury osłonowej.

Projektuje się budowę studni SKR-1 w ilości 7 sztuk, studni SK-1 w ilości 1 sztuki, kanału technologicznego wykonanego z rur RHDPEp 1x110 mm. Łączenia rur projektuje się w studniach kablowych.

Obowiązujące przepisy w zakresie projektowania inwestycji:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. „Prawo budowlane” z późn. zm.,
- Ustawa z dnia 16 lipca 2004 r. „Prawo telekomunikacyjne”. Dz. U. 2004 nr 171 poz. 1800 z późn. zm.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie. Dz.U. 2005 nr 219 poz.1864 z późn. zm. ,
- Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne.
- Norma PN-EN 13201:2016 – oświetlenie dróg
- Norma N-SEP-E-001 Sieci elektroenergetyczne niskiego napięcia. Ochrona przeciwporażeniowa.
- Norma N-SEP-E-003 Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa

4. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 – 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W – 5 cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22 – 7 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej frakcji 0/31,5 m – 20 cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4 \leq 6,0MPa – 35 cm

Konstrukcja nawierzchni chodnika:

- nawierzchnia z brukowej kostki betonowej – 6 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – 5 cm
- podbudowa z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4 \leq 6,0MPa – 15 cm

Spadek poprzeczny chodnika jednostronny 2%.

5. Kategoria geotechniczna

Na podstawie badań gruntu nie stwierdzono występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych oraz hydrogeologicznych. Stwierdza się, że grunt znajdujący się w obrębie projektowanej inwestycji jest stabilny i spoisty. Nie stwierdzono zjawisk osuwiskowych. Warunki gruntowe proste.

Zgodnie z rozporządzeniem MSWiA z dnia 25.04.2012r. w sprawie ustaleń geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych – należy stwierdzić, że obiekt należy do **pierwszej kategorii geotechnicznej**.

6. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

1. Przepisy prawa w oparciu, o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu.

Określenie obszaru oddziaływania obiektu dokonano na podstawie:

- 1) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.2013.1409 j.t. ze zm.); art.3, pkt 20): obszar oddziaływania obiektu - należy przez to rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy tego terenu;
- 2) Ustawa z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko;
- 3) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (DZ. U. Nr 63, poz. 735);
- 4) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz.460);
- 5) Rozporządzenie Rady Ministrów z 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 2013, poz. 1397 z późn. zmianami).

2. Zasięg obszaru oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości w istniejącym pasie drogowym, na działkach nr ewid. 6001/1, 6621.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

<i>Szkic orientacyjny</i>	<i>BD.01.01</i>
<i>Projekt zagospodarowania terenu</i>	<i>BD.02.01</i>
<i>Przekrój normalny</i>	<i>BD.04.01</i>