

# Przebudowa dróg w m. Szudziałowo i Szczęsnowicze, gm. Szudziałowo

Droga gminna nr 104947B ul. Spółdzielcza w m. Szudziałowo, gm. Szudziałowo

Gmina Szudziałowo,  
ul. Bankowa 1  
16-113 Szudziałowo

WSPÓŁPRACA: inż. Maciej Aleksiejuk .....

Białystok, dnia 18.08.2023 r.

# KARTA UZGODNIENÍ

do projektu stałej organizacji ruchu  
przebudowy dróg w m. Szudziałowo i Szczęsnowicze, gm. Szudziałowo  
dotyczy: droga gminna nr 104947B (ul. Spółdzielcza) w m. Szudziałowo


### 3. SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

#### **I CZĘŚĆ OPISOWA**

1. Strona tytułowa
2. Karta uzgodnień
3. Spis zawartości opracowania
4. Opis techniczny

#### **II CZĘŚĆ GRAFICZNA**

- 2.0 Plan orientacyjny
- 2.1 Plan sytuacyjny - skala 1:1000

## OPIS TECHNICZNY

### 3.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z inwestycją pn. „Przebudowa dróg w m. Szudziałowo i Szczęsnowicze”. Opracowanie dotyczy drogi gminnej 104947B ul. Spółdzielcza w m. Szudziałowo.

### 3.2 Podstawa opracowania

- zlecenie
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego na przedmiotowym odcinku drogi wraz z pomiarami własnymi
- projekt przebudowy drogi gminnej
- rozporządzenie MI w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach z dn. 3 lipca 2003 r (Dz.U. nr 220 poz. 2181).

### 3.3 Opis stanu istniejącego

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w miejscu istniejącej drogi gminnej o nawierzchni z płyt „trylinka”, która służy do obsługi ruchu lokalnego właścicieli posesji przy ul. Spółdzielczej w Szudziałowie. W stanie istniejącym występuje chodnik, jezdnia jest obramowana krawężnikiem. Przyległe tereny do istniejącej drogi porasta trawa, występują miejscowe zakrzaczenia i drzewa. Droga w stanie istniejącym ma szerokość zbliżoną do nowoprojektowanej tj. 6,0 m. Nawierzchnia drogi w stanie istniejącym jest w złym stanie technicznym, występują liczne nierówności podłużne i poprzeczne. Droga nie posiada skutecznego systemu odwadniania powierzchniowego. Istniejący ruch na drodze reprezentowany jest głównie przez pojazdy lekkie właścicieli posesji przy ul. Spółdzielczej oraz maszyny rolnicze.

**Na drodze gminnej nie występuje oznakowanie poziome, występuje oznakowanie pionowe przy skrzyżowaniach z drogą wojewódzką oraz powiatową. Skrzyżowania są oznakowane kompletnie.**

### 3.4 Opis stanu po przebudowie drogi

Projekt przewiduje wykonanie nowej nawierzchni jezdni asfaltowej o szerokości 6,0 m. Długość projektowanej trasy wynosi około 280 m. Droga jest wyposażona w jednostronny chodnik z płyt betonowych, po drugiej stronie zaprojektowano pobocze żwirowe szerokości 0,75 m. Zjazdy na przyległe działki zaprojektowano jako z kostki brukowej betonowej.

Parametry drogi po przebudowie:

- |                        |        |
|------------------------|--------|
| • kategoria drogi:     | gminna |
| • klasa drogi:         | D      |
| • kategoria ruchu:     | KR1    |
| • prędkość projektowa: | 30km/h |

### 3.5 Projektowana organizacja ruchu

Stała organizacja ruchu została zaprojektowana w dostosowaniu do stanu po wykonaniu przebudowy drogi gminnej.

Oznakowanie pionowe i poziome dostosowano do aktualnie obowiązujących przepisów. Projekt przewiduje:

- ustawienie znaków pionowych,
- przeniesienie znaków pionowych,
- wykonanie oznakowanie poziomego,

Projektowane znaki wzdłuż drogi gminnej powinny mieć tablice z grupy wielkości małe (M). Tarcze znaków wykonane z blachy stalowej ocynkowanej i folią odblaskową generacji typu I. W przypadku znaku A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a, D-6b obowiązuje stosowanie folii odblaskowych typu 2. Znaki powinny być ustawione zgodnie z niniejszym projektem i charakteryzować się dobrą widocznością w dzień i w nocy, dobrą i jednoznaczną czytelnością z zachowaniem prawidłowości wymiarów geometrycznych.

Znaki powinny charakteryzować się wysoką trwałością, odpornością na zabrudzenia. Znaki powinny być zamocowane na słupkach stalowych ocynkowanych o średnicy 70 mm, ustawione na wysokości 2,00 m, mierząc od dołu tarczy znaku do podłoża. Odległość skrajnego punktu tarczy znaku od krawędzi pobocza musi wynosić w poziomie minimum 0,50 m. Projektowane oznakowanie pionowe zostało naniesione na planie sytuacyjnym jako znaki kolorowe.

### 3.6 Zalecenie końcowe

Projektowane znaki wykonać zgodnie z rozporządzeniem MI w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach z dn. 3 lipca 2003 r (Dz.U. nr 220 poz.2181) – zał. 1, 2, 3, 4.

### 3.7 Wykaz projektowanego oznakowania

Tab. 1 Znaki pionowe projektowane:

Symbol	Opis znaku	Ilość słupków	Ilość tarcz
D-6	Przejście dla pieszych – <b>oznakowanie aktywne</b>	2	2
Razem		2	2

Zaprojektowano aktywne oznakowanie pionowe D-6 „Przejście dla pieszych”, które należy wykonać z aktywnymi lampami LED z panelami fotowoltaicznymi 20 W. Lampy aktywowane są poprzez czujnik ruchu wzbudzany przez pieszego podchodzącego do jezdni. Poniżej przedstawiono zdjęcie poglądowe oznakowania.



Tab. 2 Znaki pionowe do przeniesienia:

Symbol	Opis znaku	Ilość słupków	Ilość tarcz
B-20	STOP	1	1
T-6c	Przebieg drogi z pierwszeństwem	0	1
Razem		1	2

Tab. 3 Znaki poziome projektowane:

Symbol	Opis znaku	Długość/ szerokość [m]	Powierzchnia jednostkowa [m <sup>2</sup> /mb]	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]
P-1e	Linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka	5,0	0,12	0,60
P-4	Linia podwójna ciągła	33,5	0,24	8,04
P-10	Przejście dla pieszych	6,0	2,00	12,00
P-12	Linia bezwzględnego zatrzymania - stop	5,0	0,5	2,50
P-13	Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	7,0	0,2625	1,84
Razem				24,98

Tab. 4 Urządzenia bezpieczeństwa i inne:

Opis	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]
Płytki „focus”	5,6

Płytki focus powinny być umieszczone na szerokości przejścia dla pieszych (4,0 m). Zaplanowano dwa rzędy płytek focus o szerokości 2x 0,35 m. Płytki powinny być odsunięte o 30-40 cm od obniżonego krawężnika.

**Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu:  
po wykonaniu przebudowy drogi gminnej tj.: 31 grudzień 2028 r.**

Autor opracowania:

mgr inż. Tomasz Borowik  
nr PDL/0081/POOD/06

inż. Maciej Aleksiejuk