

Pracownia projektowa budownictwa komunikacyjnego



Tomasz Borowik ul. św. Jana Chrzyciela 47; 15-571 Białystok
tel.: 721 359 777 ; 660 694 333; e-mail: biuro@strada.bialystok.pl

NAZWA OPRACOWANIA:

Przebudowa dróg w m. Szudziałowo i Szczęsnowicze, gm. Szudziałowo

ADRES :

Droga gminna nr 104952B (ul. Krótka) w m. Szudziałowo, gm. Szudziałowo – dz. o nr geod. 553/2, 549, 530/4, obręb Szudziałowo, gm. Szudziałowo

STADIUM: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

INWESTOR :

Gmina Szudziałowo,
ul. Bankowa 1
16-113 Szudziałowo

BRANŻA DROGOWA

PROJEKTANT: mgr inż. Tomasz Borowik
nr PDL/0081/POOD/06

WSPÓŁPRACA: inż. Maciej Aleksiejuk

Białystok, dnia 01.08.2023 r.

KARTA UZGODNIENÍ

do projektu stałej organizacji ruchu
przebudowy dróg w m. Szudziałowo i Szczęsnowicze, gm. Szudziałowo
dotyczy: droga gminna nr 104952B (ul. Krótka) w m. Szudziałowo

| | |
|--|--|
| | |
| | |
| | |
| | |

3. SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I CZĘŚĆ OPISOWA

1. Strona tytułowa
2. Karta uzgodnień
3. Spis zawartości opracowania
4. Opis techniczny

II CZĘŚĆ GRAFICZNA

- 2.0 Plan orientacyjny
- 2.1 Plan sytuacyjny - skala 1:1000

OPIS TECHNICZNY

3.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z inwestycją pn. „Przebudowa dróg w m. Szudziałowo i Szczęsnowicze”. Opracowanie dotyczy drogi gminnej 104952B – ul. Krótka w m. Szudziałowo.

3.2 Podstawa opracowania

- zlecenie
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego na przedmiotowym odcinku drogi wraz z pomiarami własnymi
- projekt przebudowy drogi gminnej
- rozporządzenie MI w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach z dn. 3 lipca 2003 r (Dz.U. nr 220 poz. 2181).

3.3 Opis stanu istniejącego

Planowana inwestycja jest zlokalizowana w miejscu istniejącej drogi gminnej o nawierzchni żwirowej, która służy do obsługi ruchu lokalnego właścicieli działek przy ul. Krótkiej w Szudziałowie. Przyległe tereny do istniejącej drogi porasta trawa, występują miejscowe zakrzaczenia, drzewa. Droga w stanie istniejącym ma szerokość około 3,5 m. Nawierzchnia drogi w stanie istniejącym jest w złym stanie technicznym, występują liczne nierówności podłużne i poprzeczne. Droga nie posiada skutecznego systemu odwadniania powierzchniowego. Przedmiotowy obiekt inżynierski – drogę gminną otacza las i zabudowa jednorodzinna. Istniejący ruch na drodze reprezentowany jest głównie przez pojazdy lekkie właścicieli posesji przy ul. Krótkiej.

Na drodze gminnej nie występuje oznakowanie pionowe i poziome. Na krzyżującej się drodze powiatowej występuje oznakowanie pionowe.

3.4 Opis stanu po przebudowie drogi

Projekt przewiduje wykonanie nowej nawierzchni jezdni asfaltowej na drodze gminnej na długości około 55 m. Szerokość zaprojektowanej jezdni wynosi 5,0 m. Droga jest wyposażona w obustronne pobocza żwirowe o szerokości 0,75 m. Zjazdy na przyległe działki zaprojektowano jako bitumiczne.

Parametry drogi po przebudowie:

- | | |
|------------------------|--------|
| • kategoria drogi: | gminna |
| • klasa drogi: | D |
| • kategoria ruchu: | KR1 |
| • prędkość projektowa: | 30km/h |

3.5 Projektowana organizacja ruchu

Stała organizacja ruchu została zaprojektowana w dostosowaniu do stanu po wykonaniu przebudowy drogi gminnej.

Oznakowanie pionowe i poziome dostosowano do aktualnie obowiązujących przepisów. Projekt przewiduje:

- ustawienie znaków pionowych,

Projektowane znaki wzdłuż drogi gminnej powinny mieć tablice z grupy wielkości małe (M). Tarcze znaków wykonane z blachy stalowej ocynkowanej i folią odblaskową generacji typu I. W przypadku znaku A-7 obowiązuje stosowanie folii odblaskowych typu 2. Znaki powinny być ustawione zgodnie z niniejszym projektem i charakteryzować się dobrą widocznością w dzień i w nocy, dobrą i jednoznaczną czytelnością z zachowaniem prawidłowości wymiarów geometrycznych.

Znaki powinny charakteryzować się wysoką trwałością, odpornością na zabrudzenia. Znaki powinny być zamocowane na słupkach stalowych ocynkowanych o średnicy 70 mm, ustawione na wysokości 2,00 m, mierząc od dołu tarczy znaku do podłoża. Odległość skrajnego punktu tarczy znaku od krawędzi pobocza musi wynosić w poziomie minimum 0,50 m. Projektowane oznakowanie pionowe zostało naniesione na planie sytuacyjnym jako znaki kolorowe.

3.6 Zalecenie końcowe

Projektowane znaki wykonać zgodnie z rozporządzeniem MI w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach z dn. 3 lipca 2003 r (Dz.U. nr 220 poz.2181) – **zał. 1, 2, 3, 4.**

3.7 Wykaz projektowanego oznakowania

Tab. 1 Znaki pionowe projektowane:

| Symbol | Opis znaku | Ilość słupków | Ilość tarcz |
|--------|------------------------|---------------|-------------|
| A-7 | Ustąp pierwszeństwa | 1 | 1 |
| D-1 | Droga z pierwszeństwem | 2 | 2 |
| D-4a | Droga bez przejazdu | 1 | 1 |
| Razem | | 4 | 4 |

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu:

po wykonaniu przebudowy drogi gminnej tj.: 31 grudzień 2028 r.

Autor opracowania:

mgr inż. Tomasz Borowik
nr PDL/0081/POOD/06

inż. Maciej Aleksiejuk