

II SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

CZĘŚĆ OPISOWA

- I Strona tytułowa
- II Spis zawartości opracowania
- III Opis techniczny
- IV Tabele robót na zjazdach

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 1 Plan Orientacyjny
- 2 Projekt zagospodarowania terenu skala 1:500
- 3 Profil podłużny drogi
- 4 Przekroje normalne skala 1:50/25
- 5 Rysunek szczegółowy wykonania zjazdu z kostki brukowej betonowej skala 1:50/25

III OPIS TECHNICZNY – BRANŻA DROGOWA

1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej nr 104938B dz. nr ew. 553/2, 549, 530/4, 130 obręb 0031 Szudziałowo, gmina Szudziałowo, powiat sokólski.

Niniejszy projekt obejmuje:

- Przebudowę drogi:
 - gminnej nr 104938B o długości 70,48 m (naw. bitumiczna na 55,0 m)
- Budowę zjazdów na przyległe działki
- Wycinkę drzew
- Dostosowanie wysokościowe istniejących elementów (włazów) infrastruktury podziemnej

2 Podstawa opracowania

- Mapa zasadnicza do celów projektowych w skali 1:500
- Pomiary terenowe własne i analiza miejscowych uwarunkowań,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Robocze uzgodnienia z Inwestorem

3 Opis stanu istniejącego

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w powiecie sokólskim na terenie gminy Szudziałowo w miejscowości Szudziałowo. Przebudowywany odcinek ma swój początek na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1274B, a koniec na granicy działek 553/1 i 553/2 obręb 0031 Szudziałowo.

W stanie istniejącym droga w granicach pasa drogi powiatowej posiada nawierzchnię bitumiczną (ok. 15 mb), natomiast w pasie drogi gminnej posiada nawierzchnię nieutwardzoną, żwirową o szerokości ok. 4,0 m. Droga po jednej stronie sąsiaduje z zabudową jednorodzinną obsługując ją pod względem komunikacyjnym, a po drugiej stronie znajduje się las.

Odwodnienie odbywa się w sposób powierzchniowy po pobliskich terenach pasa drogi gminnej, gdzie kolejno zgodnie z naturalnym spadkiem terenu spływa do rowów przydrożnych drogi powiatowej. Na planowanym do przebudowy odcinku nie występują przepusty pod koroną drogi, ani pod istniejącymi zjazdami.

Istniejący ruch na drodze reprezentowany jest przez pojazdy lekkie właścicieli działek przylegających do pasa drogi gminnej.

4 Projektowane zagospodarowanie terenu

Parametry drogi po przebudowie:

- kategoria drogi: gminna
- klasa drogi: D
- kategoria ruchu: KR1
- prędkość projektowa: 30km/h
- obciążenie: 100kN/oś

Zaprojektowano drogę o długości 70,48 m, z czego nawierzchnię bitumiczną planuje się wykonać na długości około 55,0 m. Zaprojektowano nawierzchnię o szerokości 5,00 m o pochyleniu jednostronnym 2% P. Droga będzie wyposażona w obustronne pobocza żwirowe o szerokości 0,75 o pochyleniu 2% i 5%.

Przyległe działki będą obsługiwane zjazdami o nawierzchni z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego o szerokości dostosowanej do szerokości bram (nie większej niż szerokość jezdni na drodze głównej). Zjazdy będą posiadały skosy 1,5 / 1,5.

Profil podłużny drogi zaprojektowano na przeważającej części w lekkim nasypie, ale w dostosowaniu do istniejącego terenu i zagospodarowania działek sąsiednich.

Celem prawidłowego odwodnienia drogi i uniknięcia zalewnia przyległych posesji przewiduje się wykonanie przekroju jednostronnego drogi i poboczy z gruntu przepuszczalnego o nachyleniu 2% i 5%. Zjazdy będą wykonane w sposób umożliwiający przepływanie nadmiaru wód powierzchniowych górą.

5 Wykaz powierzchni inwestycji

- Powierzchnia jezdni 275,10 m²
- Powierzchnia poboczy żwirowych 59,07 m²

6 Oddziaływanie na środowisko

Przedsięwzięcie infrastrukturalne, skala lokalna. Przedsięwzięcie polegające na połączeniu ciągów komunikacyjnych drogi gminnej i powiatowej. Nie wnioskowano o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, gdyż projektowana przebudowa posiada długość około 70 m – przedsięwzięcie nie będzie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego sporządzenie raportu nie jest wymagane. Projektowana inwestycja nie stwarza zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia ludzi.

7 Drzewostan do wykarczowania

Inwentaryzację zieleni wykonano wg stanu na miesiąc lipiec 2023 r.

Do wycinki przewidziano 4 drzewa iglaste. Wszystkie drzewa zlokalizowane są na działce nr 530/4 obręb 0031 Szudziałowo, gmina Szudziałowo, powiat sokólski.

Pomiar drzew wykonano na wysokości 130 cm. Drzewa przeznaczone do usunięcia kolidują z przewidzianymi do wykonania robotami drogowymi związanymi z przebudową drogi gminnej nr 104952B oraz uniemożliwiają spełnienie warunków bezpieczeństwa po wykonaniu inwestycji. W wyniku przeprowadzonej inwentaryzacji nie stwierdzono występowania gatunków drzew prawnie chronionych. Większość drzew wykazuje cechy braku pielęgnacji. Inwentaryzacja drzewostanu do wykarczowania została zaznaczona na rys. 2 – projekt zagospodarowania terenu. W poniższej tabeli znajduje się szczegółowy opis drzewostanu.

Lp	Gatunek drzewa	Obwód	Ilość drzew do wycięcia	Ilość pni do wycięcia	Kilometraż	Strona	Nr. działki	Obręb
		[cm]						
1	Sosna zwyczajna (łac. Pinus sylvestris)	63	1	1	0+050	P	530/4	0031 Szudziałowo
2	Sosna zwyczajna (łac. Pinus sylvestris)	79+73	1	2	0+050	P	530/4	0031 Szudziałowo
3	Sosna zwyczajna (łac. Pinus sylvestris)	94	1	1	0+050	P	530/4	0031 Szudziałowo
4	Sosna zwyczajna (łac. Pinus sylvestris)	47	1	1	0+050	P	530/4	0031 Szudziałowo
	Suma drzew/pni :		4	5				

8 Projektowane nawierzchnie

Nawierzchnia dróg gminnych:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S grubości 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W grubości 5 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywa C_{NR} grubości 25 cm

Nawierzchnia poboczy żwirowych:

- nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej kruszywa C_{NR} grubości 10 cm

Nawierzchnia zjazdów zwykłych (z kostki brukowej):

- kostka brukowa betonowa (grafitowa) grubości 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa grubości 5 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej kruszywa C_{NR} grubości 30 cm

Zjazdy z kostki brukowej należy dowiązać wysokościowo i oddzielić od jezdni drogi gminnej przy pomocy oporników betonowych najazdowych 12x25 cm posadowionych na ławie betonowej z oporem z betonu klasy C12/15. Krawędzie zjazdów od granicy pasa drogowego zabezpieczyć obrzeżem typu ciężkiego 8x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu klasy C12/15.

Budowa wymaga wykonania robót ziemnych – wykopów i nasypów, koryta pod konstrukcję nawierzchni. Koryto pod nawierzchnie dogęszczać mechanicznie do uzyskania wskaźnika zagęszczenia równego 1,00. Po zakończeniu robót teren wokół projektowanej inwestycji należy uporządkować i przywrócić do stanu pierwotnego.

Uwagi:

- Roboty nawierzchniowe wykonać należy zgodnie z obowiązującymi normami branżowymi.
- Koryto pod nawierzchnie dogęszczać mechanicznie do uzyskania wymaganego wskaźnika zagęszczenia.
- Warstwy konstrukcyjne zagęszczać do wymaganego wskaźnika zagęszczenia w warunkach wilgotności optymalnej wyznaczonej laboratoryjnie dla każdej partii dostarczonego kruszywa.
- Do budowy nawierzchni należy użyć materiałów spełniających wymagane parametry techniczne i posiadające niezbędne atesty dopuszczające do stosowania w budownictwie.
- Po zakończeniu robót teren wokół projektowanej inwestycji należy uporządkować i przywrócić do stanu pierwotnego.

9 Odwodnienie

Wody opadowe z nawierzchni utwardzonych zostaną odprowadzone powierzchniowo na przyległe tereny zielone i pobocza w pasie drogowym drogi gminnej.

10 Zabezpieczenie istniejącej infrastruktury podziemnej

Projektowana inwestycja sąsiaduje z istniejącą infrastrukturą podziemną w postaci sieci wodociągowej, sieci sanitarnej, sieci elektroenergetycznej, sieci telekomunikacyjnej napowietrznej. Przy wszelkich pracach prowadzonych przy wyżej wymienionych sieciach sąsiadujących z planowanymi robotami należy zachować szczególną ostrożność. Należy wyregulować istniejące studnie kanalizacji sanitarnej oraz zasuwy wodociągowe w miejscu projektowanej nawierzchni drogi, zjazdów i poboczy.

11 Punkty osnowy geodezyjnej

Na terenie inwestycji nie znajdują się istniejące punkty osnowy geodezyjnej.

12 Organizacja ruchu

W ramach prac projektowych sporządzono projekt stałej organizacji ruchu po zakończeniu przebudowy. Powyższe organizacje ruchu zawarto w odrębnym opracowaniu.

Projektant:

mgr inż. Tomasz Borowik
upr. nr PDL/0081/POOD/06

Współpraca:

inż. Maciej Aleksiejuk

IV TABELE ROBÓT NA ZJAZDACH

TABELA ROBÓT NA ZJAZDACH Z KOSTKI BETONOWEJ BRUKOWEJ

Pikietaż			Szerokość zjazdu	Długość zjazdu	Przepust	Nawierzchnia zjazdu	Skosy	Grubość konstrukcji zjazdu	Powierzchnia zjazdu	Objętość wykopu
strona drogi L- lewa P- prawa										
			[m]	[m]			[m]	[m]	[m²]	[m³]
P	KM	0+029,03	5,0	2,9	-	kostka brukowa	1,5 / 1,5	0,43	17,1	7,3
L	KM	0+045,83	4,0	1,8	-	kostka brukowa	1,5 / 1,5	0,43	16,5	7,1
P	KM	0+055,98	5,0	2,9	-	kostka brukowa	1,5 / 1,5	0,43	16,9	7,3
L	KM	0+055,98	5,0	1,8	-	kostka brukowa	1,5 / 1,5	0,43	11,2	4,8
RAZEM ZJAZDY Z KOSTKI BETONOWEJ BRUKOWEJ									61,7	26,5