



# KARTA UZGODNIENÍ

do projektu stałej organizacji ruchu  
przebudowy dróg w m. Szudziałowo i Szczęsnowicze, gm. Szudziałowo  
*dotyczy: droga gminna nr 104951B w Szczęsnowiczach*


### 3. SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

#### **I CZĘŚĆ OPISOWA**

1. Strona tytułowa
2. Karta uzgodnień
3. Spis zawartości opracowania
4. Opis techniczny

#### **II CZĘŚĆ GRAFICZNA**

- 2.0 Plan orientacyjny
- 2.1 Plan sytuacyjny - skala 1:1000

## OPIS TECHNICZNY

### 3.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z inwestycją pn. „Przebudowa dróg w m. Szudziałowo i Szczęsnowicze”. Opracowanie dotyczy drogi gminnej 104951B w Szczęsnowiczach, gmina Szudziałowo.

### 3.2 Podstawa opracowania

- zlecenie
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego na przedmiotowym odcinku drogi wraz z pomiarami własnymi
- projekt przebudowy drogi gminnej
- rozporządzenie MI w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach z dn. 3 lipca 2003 r (Dz.U. nr 220 poz. 2181).

### 3.3 Opis stanu istniejącego

**Planowana inwestycja zlokalizowana jest w miejscu istniejącej drogi gminnej o nawierzchni brukowcowej**, która służy do obsługi ruchu lokalnego właścicieli posesji przy przedmiotowej drodze. W stanie istniejącym nie występują chodniki, lokalnie droga jest obramowana krawężnikiem. Przyległe tereny do istniejącej drogi to zabudowa zagrodowa typowa dla obszarów wiejskich. Występują drzewa, zakrzaczenia, łąki i pastwiska. Nawierzchnia drogi w stanie istniejącym jest w złym stanie technicznym, występują liczne nierówności podłużne i poprzeczne. Istniejący ruch na drodze reprezentowany jest głównie przez pojazdy lekkie właścicieli posesji, ich maszyny rolnicze oraz pojazdy dostawcze obsługujące okoliczne gospodarstwa.

Na drodze gminnej nie występuje oznakowanie poziome, występuje wyłącznie 1 znak pionowy.

### 3.4 Opis stanu po przebudowie drogi

Projekt przewiduje wykonanie nowej nawierzchni jezdni asfaltowej o szerokości 5,0 m oraz 3,5 m. Długość projektowanej trasy wynosi około 320 m. Zaprojektowano pobocza żwirowe o szerokości 0,75 m oraz 0,5 m. Zjazdy na przyległe działki zaprojektowano jako z kostki brukowej betonowej.

Parametry drogi po przebudowie:

- kategoria drogi: gminna
- klasa drogi: D
- kategoria ruchu: KR1
- prędkość projektowa: 30km/h

### 3.5 Projektowana organizacja ruchu

Stała organizacja ruchu została zaprojektowana w dostosowaniu do stanu po wykonaniu przebudowy drogi gminnej.

Oznakowanie pionowe i poziome dostosowano do aktualnie obowiązujących przepisów. Projekt przewiduje:

- ustawienie znaków pionowych,

Projektowane znaki wzdłuż drogi gminnej powinny mieć tablice z grupy wielkości małe (M). Tarcze znaków wykonane z blachy stalowej ocynkowanej i folią odblaskową generacji typu I. W przypadku znaku A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a, D-6b obowiązuje stosowanie folii odblaskowych typu 2. Znaki powinny być ustawione zgodnie z niniejszym projektem i charakteryzować się dobrą widocznością w dzień i w nocy, dobrą i jednoznaczną czytelnością z zachowaniem prawidłowości wymiarów geometrycznych.

Znaki powinny charakteryzować się wysoką trwałością, odpornością na zabrudzenia. Znaki powinny być zamocowane na słupkach stalowych ocynkowanych o średnicy 70 mm, ustawione na wysokości 2,00 m, mierząc od dołu tarczy znaku do podłoża. Odległość skrajnego punktu tarczy znaku od krawędzi pobocza musi wynosić w poziomie minimum 0,50 m. Projektowane oznakowanie pionowe zostało naniesione na planie sytuacyjnym jako znaki kolorowe.

### 3.6 Zalecenie końcowe

Projektowane znaki wykonać zgodnie z rozporządzeniem MI w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach z dn. 3 lipca 2003 r (Dz.U. nr 220 poz.2181) – **zał. 1, 2, 3, 4.**

### 3.7 Wykaz projektowanego oznakowania

**Tab. 1 Znaki pionowe projektowane:**

Symbol	Opis znaku	Ilość słupków	Ilość tarcz
A-1	Niebezpieczny zakręt w prawo	1	1
A-2	Niebezpieczny zakręt w lewo	1	1
A-7	Ustąp pierwszeństwa	1	1
A-12a	Obustronne zwężenie jezdni	1	1
B-33	Ograniczenie prędkości do 30 km/h	0	2
D-1	Droga z pierwszeństwem	2	2
Razem		6	8

**Tab.2 Urządzenia bezpieczeństwa i inne:**

Symbol	Opis znaku	Ilość
U-3d	Tablica prowadząca ciąгла w lewo 2400 mm	1
U-3c	Tablica prowadząca ciąгла w prawo 2400 mm	1
Razem		2

**Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu:**

**po wykonaniu przebudowy drogi gminnej tj.: 31 grudzień 2028 r.**

Autor opracowania:

mgr inż. Tomasz Borowik  
nr PDL/0081/POOD/06

inż. Maciej Aleksiejuk