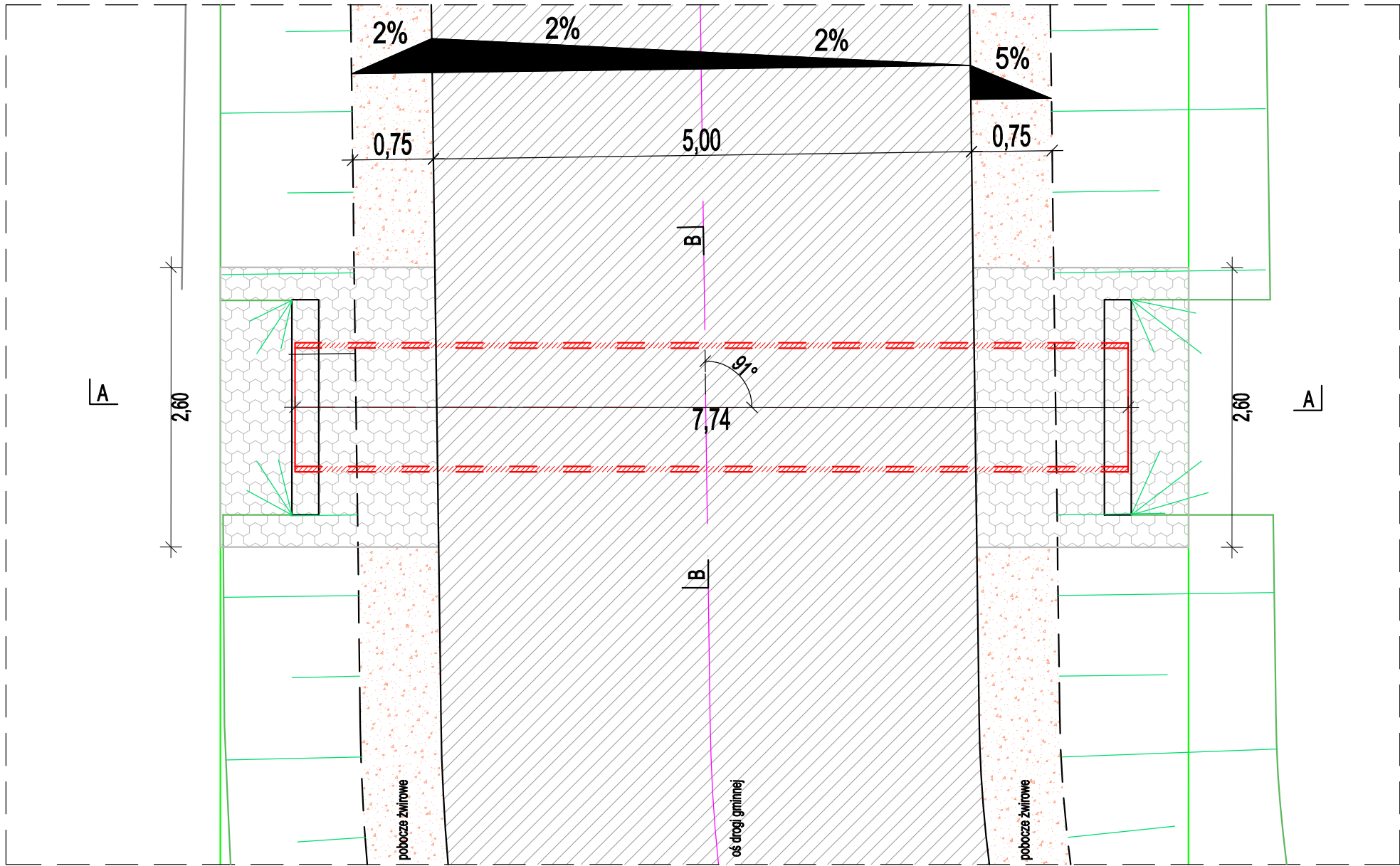
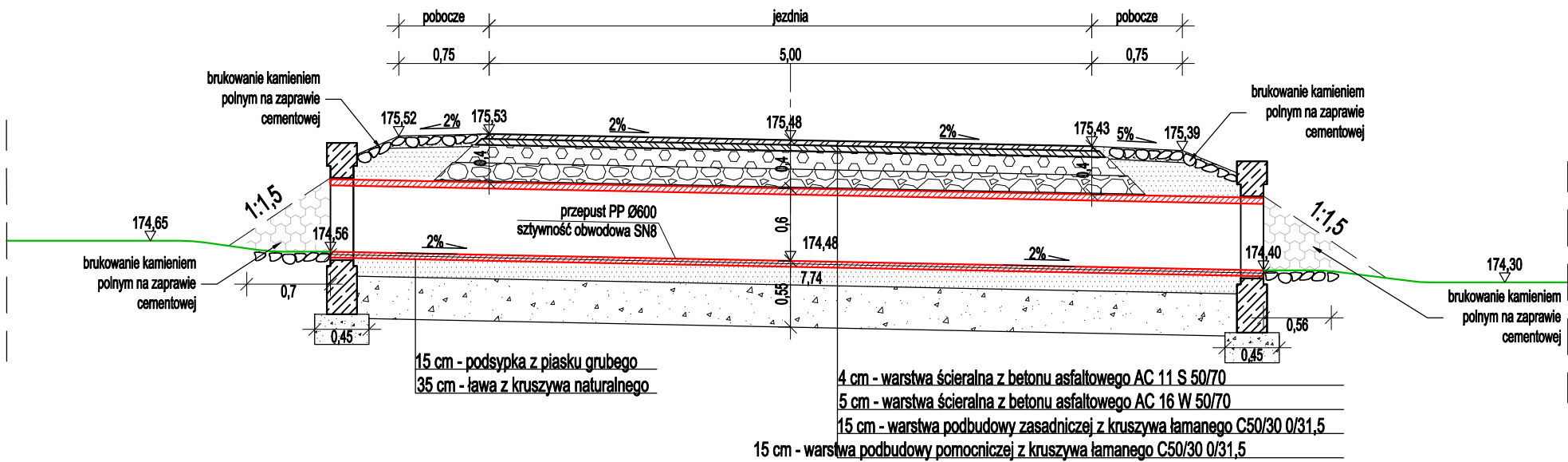


Widok z góry skala 1:50

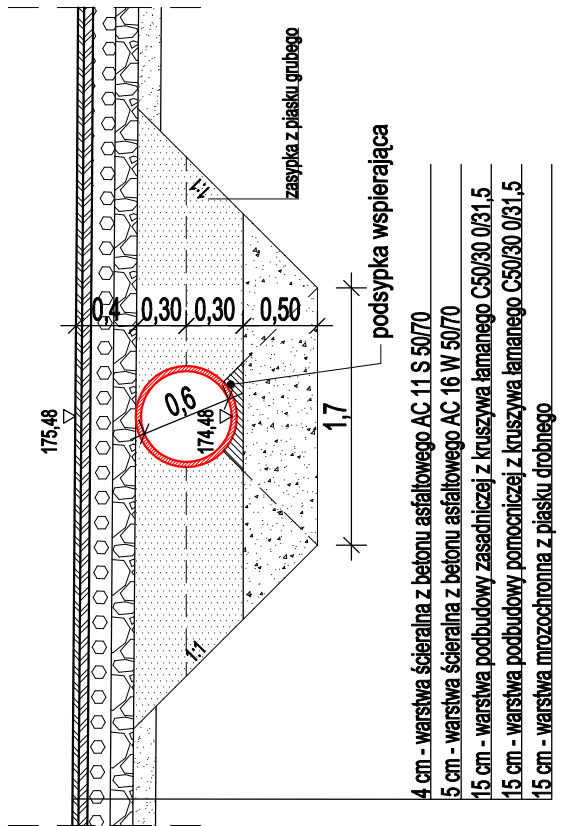


Przekrój A-A skala 1:50

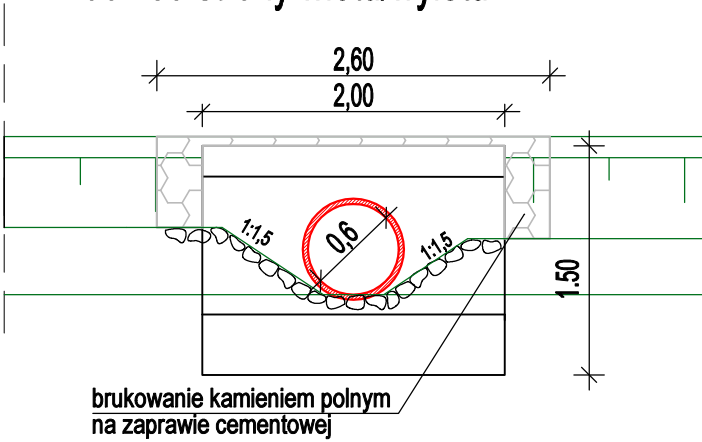


Rysunek szczegółowy wykonania przepustu  
PP SN8 600 - km 0+014,83  
skala 1:50

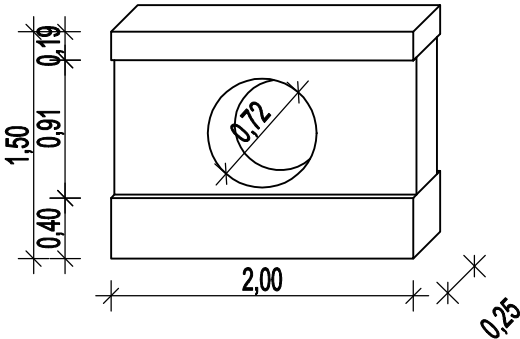
Przekrój B-B skala 1:50



Widok od strony wlotu/wylotu



Ścianka oporowa żelbetowa  
prefabrykowana z betonu min. C25/30



**UWAGA:** Zasypkę należy wykonywać warstwami grubości max. 30 cm i zagęszczać do uzyskania wskaźnika zagęszczenia min. 0,98 (w bezpośredniej bliskości rury dopuszczalne jest 0,95). Maksymalna średnica ziaren kruszywa układanego bezpośrednio na rurze nie powinna przekraczać wielkości skoku karbu zewnętrznego rury (max. 31,5 mm). Podsypka wspierająca powinna być zagęszczona ubijakiem ręcznym przed umieszczeniem pozostałej zasyпки.

Jednostka projektowa:	Pracownia projektowa budownictwa komunikacyjnego <b>strada</b> Tomasz Borowik ul.św. Jana Chrzyciela 47 15-571 Białystok tel.: 721 359 777; 660 694 333; e-mail: biuro@strada.bialystok.pl		
Obiekt:	Przebudowa dróg w m. Szudziałowo i Szczęśnowicze, gm. Szudziałowo	Arkusz:	
Adres:	Droga gminna nr 104951B w m. Szczęśnowicze, gm. Szudziałowo, dz. o nr. geod. 95/2 i 67/2, obręb Szczęśnowicze, gm. Szudziałowo	Data:	10.08.2023
Nazwa rysunku:	Rysunek szczegółowy wykonania przepustu PP SN8 600 w km 0+014,83	Stadium:	
Funkcja	Imię i Nazwisko / nr Upr. Bud.	Skala:	1:50
		Numer rysunku:	8
BRANŻA DROGOWA			
PROJEKTANT	mgr inż. Tomasz Borowik PDL/0081/POOD/06		
WSPÓŁPRACA	inż. Maciej Aleksiejuk		