

Technical drawing of a road cross-section. The road width is 7.74m. The side slopes are 2% on the inside and 5% on the outside. The shoulder width is 0.75m. The road is labeled 'oś drogi gminnej' (municipal road axis) and 'pobocze żwirowe' (gravel shoulder). The drawing includes a section line A-A and a centerline B-B.

Technical cross-section drawing of a road structure. The drawing shows a central lane (jezdnia) and side areas (pobocze). Key features include:

- Dimensions:** Side areas (pobocze) are 0.75m wide. The central lane (jezdnia) is 5.00m wide. The base width is 0.45m.
- Elevations:**
  - Left side: 174.65 (top), 174.56 (bottom).
  - Right side: 174.30 (top), 174.40 (bottom).
  - Central lane: 175.52, 175.53, 175.48, 175.43, 175.39.
- Slopes:** 2% on the central lane, 5% on the right side, and 1:1.5 on the left side.
- Structural Elements:**
  - Drainage ditch (przepust PP Ø600) with a bottom width of 0.5m and a depth of 0.6m.
  - Subgrade layers: 15 cm - podsypka z piasku grubego (left), 4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70, 5 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70, 15 cm - warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego C50/30 0/31,5, 15 cm - warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego C50/30 0/31,5 (right).
  - Base layer: 35 cm - ława z kruszywa naturalnego.
- Finishing:** brukowanie kamieniem polnym na zaprawie cementowej (paving with natural stone on cement mortar).

### Przekrój B-B skala 1:50

175,48

0,4 0,30 0,30 0,50

174,48

1:1

1,7

podsyпка wspierająca

zasypka z piasku grubego

4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70  
5 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70  
15 cm - warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego C50/30 0/31.5  
15 cm - warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego C50/30 0/31.5  
15 cm - warstwa mrozochronna z piasku drobnego

### Widok od strony wlotu/wylotu

2,60  
2,00

1:1,5

0,6

1,50

0,25

brukowanie kamieniem polnym na zaprawie cementowej

### Ścianka oporowa żelbetowa prefabrykowana z betonu min. C25/30

1,50


0,40 0,91 0,19

2,00

0,72

0,25

**UWAGA:** Zasypkę należy wykonywać warstwami grubości max. 30 cm i zagęszczać do uzyskania wskaźnika zagęszczenia min. 0,98 (w bezpośredniej bliskości rury dopuszczalne jest 0,95). Maksymalna średnica ziaren kruszywa układanego bezpośrednio na rurze nie powinna przekraczać wielkości skoku karbu zewnętrznego rury (max. 31,5 mm). Podsyпка wspierająca powinna być zagęszczona ubijaniem ręcznym przed umieszczeniem pozostałej zasyпки.

|                       |  |   |            |
|-----------------------|--|---|------------|
| Jednostka projektowa: |  | <div>Pracownia architektura budownictwa komunikacyjnego</div> <div>Tomasz Borowik    ul.św. Jana Chrzyciela 47    15-571 Białystok<br/>tel.: 721 359 777; 660 694 333;    e-mail: <a href="mailto:biuro@strada.bialystok.pl">biuro@strada.bialystok.pl</a></div> |            |
| Objekt:               | Przebudowa dróg w m. Szudziałowo i Szczęsnowicze, gm. Szudziałowo  | Arkusze:  |            |
|                       |  | Data:   | 10.08.2023 |
| Adres:                | Droga gminna nr 104951B w m. Szczęsnowicze, gm. Szudziałowo, dz. o nr. geod. 95/2 i 67/2, obręb Szczęsnowicze, gm. Szudziałowo | Stadium:  |            |
|                       |  | Skala:  | 1:50       |
| Nazwa rysunku:        | Rysunek szczegółowy wykonania przepustu PP SN8 600 w km 0+014,83   | Numer rysunku:  | 8          |
| Funkcja               | Imię i Nazwisko / nr Upr. Bud.   | Podpis  |            |
| BRANŻA DROGOWA        |  |   |            |
| PROJEKTANT            | mgr inż. Tomasz Borowik<br>PDL/0081/POOD/06  |   |            |
| WSPÓŁPRACA            | inż. Maciej Aleksiejuk   |   |            |