

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej,
Sp. z o.o. w Gliwicach
ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice



Gliwice, 05 grudnia 2019 r.

**Do Wykonawców
ubiegających się o udzielenie zamówienia**

PKM/DI/TT/14000/2019

dot.: Dostawa dziesięciu fabrycznie nowych niskopodłogowych dwuosioowych autobusów komunikacji miejskiej w 2020 roku dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach - sprawa nr PN/UZP/TT/1/2019

Zamawiający udziela odpowiedzi na pytania, które wpłynęły od Wykonawców:

Pytanie nr 1:

SIWZ; punkt 27.2.2

Czy Zamawiający dopuści tablicę zewnętrzną umieszczoną z boku pojazdu wykonaną jako LED o rozdzielczości 24 punkty w pionie i 160 w poziomie i rastrze ok. 7,5 mm spełniającą pozostałe wymagania funkcjonalne opisane w SIWZ ?

Odpowiedź nr 1:

Zamawiający wyraża zgodę.

Zamawiający dokona odpowiedniej zmiany treści SIWZ, w trybie określonym w art. 38 ust. 4 ustawy Prawa zamówień publicznych (**Zmiana nr 1**).

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej, Sp. z o. o. w Gliwicach ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice
tel. (0...32) 3304 600; fax (0...32) 3304 601; e-mail: info@pkm-gliwice.com.pl; www.pkm-gliwice.com.pl

NIP 631-21-25-476 kapitał zakładowy 43 714 500 zł

Numer KRS 0000102832 Krajowego Rejestru Sądowego Rejestru Przedsiębiorców - Sąd Rejonowy w Gliwicach,
X Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

Pytanie nr 2:

Dotyczy SIWZ Pkt. 3.13.14.1

Czy zamawiający dopuści zastosowanie obrotowego przełącznika D.N.R umieszczonego na pulpicie kierowcy?

Odpowiedź nr 2:

Zamawiający wyraża zgodę.

Zamawiający dokona odpowiedniej zmiany treści SIWZ, w trybie określonym w art. 38 ust. 4 ustawy Prawa zamówień publicznych (**Zmiana nr 2**).

Pytanie nr 3:

Dotyczy SIWZ Pkt.10.4

Czy zamawiający dopuści zastosowanie systemu hamulcowego zapewniającego sygnalizację spadku ciśnienia poniżej wartości 6,0 bar?

Odpowiedź nr 3:

Zamawiający wyraża zgodę.

Zamawiający dokona odpowiedniej zmiany treści SIWZ, w trybie określonym w art. 38 ust. 4 ustawy Prawa zamówień publicznych (**Zmiana nr 3**).

Pytanie nr 4:

Dotyczy SIWZ Pkt.19.4

Czy zamawiający zaakceptuje regulację drzwi i pomiar ciśnienia przy pomocy dedykowanego systemu serwisowego drzwi? Precyzyjne ustawienie drzwi ze wskazaniem ciśnień realizowane jest za pomocą urządzenia diagnostycznego dostarczonego wraz z dostawą autobusów

Odpowiedź nr 4:

Zamawiający wyraża zgodę pod warunkiem nieodpłatnego dostarczenia odpowiedniego urządzenia diagnostycznego w terminie do 3 miesięcy od daty odbioru pierwszego z dostarczanych autobusów.

Zamawiający dokona odpowiedniej zmiany treści SIWZ, w trybie określonym w art. 38 ust. 4 ustawy Prawa zamówień publicznych (**Zmiana nr 4**).

Pytanie nr 5:

Dotyczy SIWZ Pkt. 20.19

Czy zamawiający zaakceptuje mikrofon o dł. do 5 cm mocowany w oparciu fotela kierowcy za pomocą elastycznego wysięgnika o długości ok. 20 cm, z włącznikiem w prawym podłokietniku?

Odpowiedź nr 5:

Zamawiający zaakceptuje zaproponowane przez Wykonawcę rozwiązanie.

Pytanie nr 6:

Dotyczy SIWZ Pkt. 21.1

Czy Zamawiający dopuści najnowsze rozwiązanie Wykonawcy polegające na zastosowaniu 2 luster zewnętrznych zapewniające widoczność wzdłuż osi pojazdu: o dużym polu widzenia ($\cong 345 \times 175$ mm), regulowane elektrycznie, podgrzewane elektrycznie, mocowane na wsporniku, odejmowalne, mocowane bez konieczności stosowania tzw. „jaskółczego“ ogona?

Uzasadnienie:

W związku z zastosowaniem nowego design luster zewnętrznych, obecnie stosowane rozwiązania konstrukcyjne bazują na innej koncepcji ich montażu i demontażu.

Odpowiedź nr 6:

Zamawiający wyraża zgodę.

Zamawiający dokona odpowiedniej zmiany treści SIWZ, w trybie określonym w art. 38 ust. 4 ustawy Prawa zamówień publicznych (**Zmiana nr 5**).

Pytanie nr 7:

Dotyczy SIWZ Pkt. 26.5

Czy Zamawiający zaakceptuje pojazd bez konieczności zastosowania alternatorów? Oferowane autobusy mogą zostać wyposażone w moduł rekuperacji energii, którego parametry i właściwości techniczne w pełni zastępują klasyczne alternatory uzyskując w autobusie większy o ponad 15% zapas mocy względem wszystkich zamontowanych w urządzeń (odbiorników) elektrycznych?

Odpowiedź nr 7:

Zamawiający wyraża zgodę.

Zamawiający dokona odpowiedniej zmiany treści SIWZ, w trybie określonym w art. 38 ust. 4 ustawy Prawa zamówień publicznych (**Zmiana nr 6**).

Pytanie nr 8:

Dotyczy SIWZ Pkt. 5.1

Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie polegające na stałym dostępie do instrukcji napraw oraz ukazujących się informacjach serwisowych w formie online w okresie 10 lat od przekazania autobusów?

Uzasadnienie

Proponowane rozwiązanie jest standardem obecnie stosowanym we współpracy z autoryzowanymi stacjami serwisowymi. Przyznanie autoryzacji wewnętrznej na obsługi i naprawy autobusów przekazujemy także uprawnienia do korzystania z najnowszych narzędzi elektronicznych niezbędnych w bieżącej współpracy z Wykonawcą. Zamawiający ma stały dostęp online do najnowszych opracowań i instrukcji technicznych, co znacznie podnosi komfort pracy.

Odpowiedź nr 8:

Zamawiający wyraża zgodę.

Zamawiający dokona odpowiedniej zmiany treści SIWZ, w trybie określonym w art. 38 ust. 4 ustawy Prawa zamówień publicznych (**Zmiana nr 7**).

Pytanie nr 9:

Dotyczy: SIWZ Pkt 6. Warunki gwarancji i serwisowania

5.1 Czy Zamawiający dopuszcza możliwość rozliczania napraw gwarancyjnych z Wykonawcą w elektronicznym systemie gwarancyjnym online udostępnionym przez Wykonawcę?

Uzasadnienie:

Elektroniczny system rozliczania gwarancji stanowi w dobie cyfryzacji narzędzie do sprawnego rozliczania wszelkich przypadków gwarancyjnych.

Zamawiający z racji uzyskania autoryzacji wewnętrznej nabywa uprawnienia jak i obowiązki co do charakteru współpracy z Wykonawcą a system elektronicznego rozliczania gwarancji jest jego nierozłącznym elementem.

Obsługa takiego systemu jest w j. polskim, bezpłatna i nie wymaga od Zamawiającego zakupu żadnych dodatkowych licencji ani aktualizacji.

Użytkownik będąc na prawach stacji serwisowej Wykonawcy samodzielnie rozlicza naprawę zgodnie z ustaloną procedurą gwarancyjną Wykonawcy, co określać będzie odrębna umowa.

Praktyka rozliczeń gwarancji online jest obecnie obowiązującym standardem współpracy z autoryzowanymi stacjami obsługi dając stronom obopólne korzyści.

Odpowiedź nr 9:

Zamawiający wyraża zgodę na rozliczanie napraw gwarancyjnych w elektronicznym systemie gwarancyjnym online udostępnionym przez Wykonawcę, pod warunkiem nieodpłatnego zapewnienia dostępu do elektronicznego systemu gwarancyjnego w okresie 10 lat od daty dostarczenia autobusu oraz możliwości dodawania dowolnej liczby użytkowników we wskazanym okresie.

Pytanie nr 10:

Dotyczy SIWZ Pkt. 3.13.14.1

Czy Zamawiający dopuści zastosowanie obrotowego przełącznika "D.N.R." umieszczonego na pulpicie kierowcy?

Odpowiedź nr 10:

Zamawiający przedstawił swoje stanowisko w odpowiedzi nr 2.

Pytanie nr 11:

Dotyczy SIWZ Pkt. 14.2.2

Czy Zamawiający zaklasyfikuje szkło hartowane do materiałów nie wymagających jakichkolwiek zabiegów antykorozyjnych, przyznając tym samym Wykonawcy, którego autobusy posiadają elementy poszycia nadwozia wykonane ze szkła najwyższą ocenę punktową w wyszczególnionych kategoriach?

Odpowiedź nr 11:

Zamawiający wyraża zgodę.

Zamawiający dokona odpowiedniej zmiany treści SIWZ, w trybie określonym w art. 38 ust. 4 ustawy Prawa zamówień publicznych (**Zmiana nr 8**).

Pytanie nr 12:

Dotyczy SIWZ Pkt. 20.14

Czy Zamawiający dopuści zastosowanie rozwiązanie bezkluczykowego uruchamiania pojazdu polegającego na jednoczesnym użyciu Klawiszy Start/Stop Silnik i klawisza zapłonu?

Rozwiązanie takie zabezpiecza pojazd przed jego przypadkowym uruchomieniem.

Odpowiedź nr 12:

Zamawiający wyraża zgodę.

Zamawiający dokona odpowiedniej zmiany treści SIWZ, w trybie określonym w art. 38 ust. 4 ustawy Prawa zamówień publicznych (**Zmiana nr 9**).

Pytanie nr 13:

Dotyczy SIWZ Pkt. 20.17

Czy Zamawiający uzna wielofunkcyjne urządzenie grzewcze - nagrzewnicę (dmuchawa) zabudowaną w strefie kabiny kierowcy mającą na celu ogrzewanie kabiny kierowcy, realizację nadmuchu na szybę przednią jak i nadmuch ciepłego powietrza w strefę przednich drzwi jako dodatkową nagrzewnicę w kabinie kierowcy?

Uzasadnienie

Urządzenie to jest ściśle dedykowane dogrzewaniu istotnych stref w przedniej części autobusu, w tym kabiny kierowcy.

Odpowiedź nr 13:

Zamawiający wyraża zgodę.

Zamawiający dokona odpowiedniej zmiany treści SIWZ, w trybie określonym w art. 38 ust. 4 ustawy Prawa zamówień publicznych (**Zmiana nr 10**).

Pytanie nr 14:

Czy zamawiający dopuści do przetargu pojazdy nowe nigdy wcześniej nie zarejestrowane ale z przebiegiem 4000 km?

Odpowiedź nr 14:

Zamawiający nie wyraża zgody na zaproponowaną modyfikację i podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ.

Pytanie nr 15:

Czy zamawiający dopuści do przetargu pojazdy wyposażone w 8 foteli dostępnych bezpośrednio z niskiej podłogi?

Odpowiedź nr 15:

Zamawiający nie wyraża zgody.

Zamawiający wyjaśnia, iż proponowany zapis może być niezgodny z wymaganiami organizatora przewozów, tj. GZM ZTM, który wymagał w ogłoszonych postępowaniach przetargowych 9 foteli dostępnych bezpośrednio z niskiej podłogi.

Pytanie nr 16:

Czy zamawiający dopuści do przetargu pojazdy których spalanie wg. dokumentu SORT 2 wynosi 37,61/100 km?

Odpowiedź nr 16:

Zamawiający nie wyraża zgody na zaproponowaną modyfikację i podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ.

Pytanie nr 17:

Czy zamawiający dopuści do przetargu pojazdy wyposażone w tarcze koła 8,25x22,5 przy zachowaniu tego samego rozmiaru opony czyli 275/70R22,5?

Odpowiedź nr 17:

Zamawiający wyraża zgodę.

Zamawiający dokona odpowiedniej zmiany treści SIWZ, w trybie określonym w art. 38 ust. 4 ustawy Prawa zamówień publicznych (**Zmiana nr 11**).

Pytanie nr 18:

Czy zamawiający dopuści do przetargu pojazdy których luki dachowe są uchylne tylko w jednym kierunku po otwarciu?

Odpowiedź nr 18:

Zamawiający nie wyraża zgody.

Zamawiający wyjaśnia, że organizator przewozów, tj. GZM ZTM, wymaga: „*wentylację wymuszoną za pomocą wentylatorów elektrycznych i zapewniającą efektywną wentylację (...) o regulowanym wydatku powietrza dwukierunkowo (nadmuchowo – wyciągowe)*”.

Pytanie nr 19:

Czy zamawiający dopuści do przetargu pojazdy wyposażone w szyby całościowe łącznie z szybą wyświetlacza?

Odpowiedź nr 19:

Zamawiający zgodnie z pkt 18.1 SIWZ nie wyklucza przedstawionego przez Wykonawcę rozwiązania.

Pytanie nr 20:

Dot. pkt 3.3 SIWZ – Opis przedmiotu zamówienia

Czy Zamawiający dopuści aby dostarczony fabrycznie nowy autobus, nie używany do celów prezentacyjnych, testowych i podobnych, miał przebieg nie większy niż 2500 km ?

Proponowany dopuszczalny przebieg w chwili przekazania autobusu, wynika z konieczności przeprowadzenia dokładnych prób autobusu na terenie fabryki i transportu do odbiorcy „na kołach”, pozwalających w pełni zweryfikować jego właściwy stan techniczny.

Odpowiedź nr 20:

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację treści SIWZ i podtrzymuje dotychczasowe zapisy.

Pytanie nr 21:

Dot. pkt 2.2.4.4 Zał. nr 1.1. do umowy – Specyfikacja techniczna autobusu dwuosioowego

W naszych autobusach, grzejniki przestrzeni pasażerskiej zamontowane są w sposób optymalny pod względem bezpieczeństwa, trwałości i niezawodności.

Czy Zamawiający zaakceptuje rozwiązanie fabryczne bez montowania dodatkowych osłon ?

Odpowiedź nr 21:

Zamawiający wyraża zgodę, pod warunkiem, że zamontowany konwektor grzewczy w przestrzeni przeznaczonej do przewozu wózka dziecięcego, wózka inwalidzkiego lub roweru zagwarantuje pełne bezpieczeństwo pasażerów i przewożonych przez nich przedmiotów.

Zamawiający dokona odpowiedniej zmiany treści SIWZ, w trybie określonym w art. 38 ust. 4 ustawy Prawa zamówień publicznych (**Zmiana nr 12**).

Pytanie nr 22:

Dot. pkt 2.2.4.5 Zał. nr 1.1. do umowy – Specyfikacja techniczna autobusu dwuosioowego

Czy Zamawiający zaakceptuje oznakowanie obszaru wózków naklejanymi piktogramami umieszczonymi na szybach w obrębie obszaru wyznaczonego dla wózka dziecięcego i wózka inwalidzkiego ?

Odpowiedź nr 22:

Zamawiający nie wyklucza zastosowania przez Wykonawcę rozwiązania polegającego na oznakowaniu obszaru wózków naklejanymi piktogramami umieszczonymi na szybach w obrębie obszaru wyznaczonego dla wózka dziecięcego i wózka inwalidzkiego.

Zamawiający nie wyraża jednak zgody na rezygnację z rozwiązania zawartego w pkt. 2.2.4.5 Zał. nr 1.1. do umowy. Zamawiający wyjaśnia, że rozwiązanie zawarte w pkt 2.2.4.5 Zał. nr 1.1. do umowy jest wymaganiem dodatkowym, co oznacza, że jego spełnienie nie zwalnia z obowiązku stosowania symboli graficznych w pojazdach zgodnie z wymaganiami pkt. 3.6.6 oraz 3.10.4, Załącznika 8 Regulaminu nr 107 EKG ONZ.

Pytanie nr 23:

Dot. pkt 2.3.6 Zał. nr 1.1. do umowy – Specyfikacja techniczna autobusu dwuosioowego
Czy Zamawiający zaakceptuje w ramach organizacji i oznakowania stref drzwi, stref wydzielonych i strefy pod stanowisko wózka inwalidzkiego, oznakowanie podłogi przy progach wejściowych za pomocą zespołu pasów o szerokości łącznej 10 cm, składającego się z dwóch pasów w kolorze żółtym o szerokości 3 cm każdy, przedzielonych przerwą o szerokości 4 cm ?

Odpowiedź nr 23:

Zamawiający wyraża zgodę.

Zamawiający dokona odpowiedniej zmiany treści SIWZ, w trybie określonym w art. 38 ust. 4 ustawy Prawa zamówień publicznych (**Zmiana nr 13**).

Pytanie nr 24:

Dot. pkt 4.5.1 Zał. nr 1.1. do umowy – Specyfikacja techniczna autobusu dwuosioowego
Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie w którym zbiornik na roztwór mocznika (AdBlue) ma pojemność około 25 dm³. Silniki spełniające normę emisji Euro VI w naszych autobusach charakteryzują się wyjątkowo niskim zużyciem roztworu mocznika i nie istnieje konieczność jego częstego uzupełniania.

Odpowiedź nr 24:

Zamawiający wyraża zgodę.

Zamawiający dokona odpowiedniej zmiany treści SIWZ, w trybie określonym w art. 38 ust. 4 ustawy Prawa zamówień publicznych (**Zmiana nr 14**).

Pytanie nr 25:

Dot. pkt 4.5.3 Zał. nr 1.1. do umowy – Specyfikacja techniczna autobusu dwuosioowego

Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie w którym wlew do zbiornika płynu AdBlue zamykany jest wspólnym zamknięciem z wlewem oleju napędowego ?

Odpowiedź nr 25:

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację treści SIWZ i podtrzymuje dotychczasowe zapisy.

Pytanie nr 26:

Dot. pkt 5.2 Zał. nr 1.1. do umowy – Specyfikacja techniczna autobusu dwuosiowego

Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie w którym wylot rury wydechowej umieszczony będzie w tylnej części autobusu i skierowany skośnie w kierunku nawierzchni ?

Rozwiązanie takie uniemożliwia przedostanie się opadów atmosferycznych do wnętrza układu wydechowego i jest zgodne z warunkami technicznymi pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022).

Odpowiedź nr 26:

Zamawiający nie wyklucza zaproponowanego rozwiązania. Zamawiający wyjaśnia, że w pkt. 5.2 Zał. nr 1.1 do umowy Zamawiający jedynie zaleca zastosowanie rury wydechowej wyprowadzonej przez dach pojazdu - nie jest to jednak wymaganie obligatoryjne.

Pytanie nr 27:

Dot. pkt 6.1 Zał. nr 1.1. do umowy – Specyfikacja techniczna autobusu dwuosiowego

Czy Zamawiający zaakceptuje stosowanie płynu niezamarzającego spełniającego wymóg ASTM D3306 i SAE J1034, bez jednoczesnego spełnienia PN-C-40007:2000?

Odpowiedź nr 27:

Zamawiający wyraża zgodę.

Zamawiający dokona odpowiedniej zmiany treści SIWZ, w trybie określonym w art. 38 ust. 4 ustawy Prawa zamówień publicznych (**Zmiana nr 15**).

Pytanie nr 28:

Dot. pkt 7.1.6 Zał. nr 1.1. do umowy – Specyfikacja techniczna autobusu dwuosiowego
Czy Zamawiający dopuści sposób odczytu manometrów po wcześniejszym odchyleniu jednego z elementów poszycia wnętrza (pokrywy)?

Odpowiedź nr 28:

Zamawiający wyraża zgodę pod warunkiem, że rozwiązanie spełnia warunek zawarty w pkt. 7.1.6 Zał. nr 1.1. do umowy (tzn. zapewnia łatwy dostęp do manometrów wskazujących właściwe ciśnienie czynników w systemie, umożliwiającą odczyt nie wymagający demontażu dodatkowych elementów pojazdu (np. osłon, klap, podzespołów itp.);

Pytanie nr 29:

Dot. pkt 10.2 Zał. nr 1.1. do umowy – Specyfikacja techniczna autobusu dwuosiowego
Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie polegające na informowaniu kierującego o granicznym zużyciu okładzin hamulcowych, a w czasie eksploatacji zastosowaniu funkcji równomiernego zużywania się okładzin?

Rozwiązanie zapewniające równomierne eksploatacyjne zużywanie się okładzin, nie wymaga informowania o nierównomiernym ich zużyciu, ponieważ funkcja równomiernego zużywania zapobiega powstaniu nierównomiernego zużycia.

Odpowiedź nr 29:

Zamawiający dopuścił alternatywne rozwiązanie w pkt. 10.2 Zał. nr 1.1. do umowy.

Pytanie nr 30:

Dot. pkt 11.7.4 Zał. nr 1.1. do umowy – Specyfikacja techniczna autobusu dwuosiowego

Ogumienie do naszych autobusów montowane są bezpośrednio po dostawie od renomowanych producentów. Zamówienie dokonywane jest do konkretnych pojazdów.

Prosimy o zrezygnowanie z warunku daty produkcji opon.

Odpowiedź nr 30:

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie nr 31:

Dot. pkt 12.4 Zał. nr 1.1. do umowy – Specyfikacja techniczna autobusu dwuosioowego

Czy Zamawiający zaakceptuje rozwiązanie zmniejszające pracochłonność obsługi technicznych, polegające na zastosowaniu bezobsługowego wału napędowego?

Odpowiedź nr 31:

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie nr 32:

Dot. pkt 15.7 Zał. nr 1.1. do umowy – Specyfikacja techniczna autobusu dwuosioowego

Czy Zamawiający zaakceptuje w ramach organizacji i oznakowania stref drzwi, oznakowanie podłogi przy progach wejściowych za pomocą zespołu pasów o szerokości łącznej 10 cm, składającego się z dwóch pasów w kolorze żółtym o szerokości 3 cm każdy, przedzielonych przerwą o szerokości 4 cm oraz krawędzie podestów wykończone przykręcanymi listwami aluminiowymi?

Odpowiedź nr 32:

Zamawiający wyraża zgodę.

Zamawiający dokona odpowiedniej zmiany treści SIWZ, w trybie określonym w art. 38 ust. 4 ustawy Prawa zamówień publicznych (**Zmiana nr 16**).

Pytanie nr 33:

Dot. pkt 19.17 Zał. nr 1.1. do umowy – Specyfikacja techniczna autobusu dwuosioowego

Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie oświetlenia obszaru wsiadania i wysiadania w okolicy drzwi przy użyciu listew LED umieszczonych na krawędzi progu?

Takie rozwiązanie pozwala uniknąć szeregu wad między innymi:

- nie występują uszkodzenia mechaniczne np. podczas mycia autobusu, jak w przypadku odstających lamp zamontowanych na zewnątrz,
- powierzchnia chodnika bądź peronu jest oświetlana bezcieniowo – przy lampach zamontowanych nad tułowiem wsiadającego, obszar podzielony jest na strefę światła i strefę cienia o dużym skonstrastowaniu,
- unikamy mało estetycznego rozwiązania umieszczenia na boku nadwozia dodatkowego elementu.

Odpowiedź nr 33:

Zamawiający nie wyklucza zaproponowanego rozwiązania, polegającego na zastosowaniu w progach każdego drzwi listew LED, oświetlających skutecznie obszar wejścia do autobusu, Zamawiający nie wyraża jednak zgody na rezygnację z rozwiązania zawartego w pkt. 19.17. Załącznika nr 1 do ogólnych warunków umowy.

Pytanie nr 34:

Dot. pkt 20.1.3 Zał. nr 1.1. do umowy – Specyfikacja techniczna autobusu dwuosioowego

Czy Zamawiający dopuści w drzwiach kabiny, zamiast przesuwne okna z blokadą i półki, otwieraną półkę, spełniającą również funkcję zamykanej przestrzeni do wydawania biletów?

Odpowiedź nr 34:

Zamawiający wyraża zgodę, pod warunkiem, że półka po otwarciu nie będzie ograniczała ruchów kierowcy w czasie jego pracy.

Zamawiający dokona odpowiedniej zmiany treści SIWZ, w trybie określonym w art. 38 ust. 4 ustawy Prawa zamówień publicznych (**Zmiana nr 17**).

Pytanie nr 35:

Dot. pkt 20.1.4 Zał. nr 1.1. do umowy – Specyfikacja techniczna autobusu dwuosioowego
Czy Zamawiający zaakceptuje zamknięcie kabiny kierowcy, dopasowanymi do otworu drzwiowego, bez użycia uszczelek gumowych, drzwiami kabiny kierowcy?

Odpowiedź nr 35:

Zamawiający dopuszcza rezygnację z uszczelnień w postaci uszczelek gumowych pod warunkiem zastosowania drzwi kabiny kierowcy dobrze dopasowanych do ramy drzwi, uniemożliwiających przedmucha powietrza do kabiny.

Zamawiający dokona odpowiedniej **zmiany** treści SIWZ, w trybie określonym w art. 38 ust. 4 ustawy Prawa zamówień publicznych (**Zmiana nr 18**).

Pytanie nr 36:

Dot. pkt 20.2 Zał. nr 1.1. do umowy – Specyfikacja techniczna autobusu dwuosioowego
Czy Zamawiający dopuści nowoczesny, stały, ergonomiczny pulpit kierowcy z zestawem kontrolki informujący kierowcę na bieżąco o stanie technicznym pojazdu wraz z możliwością pełnej regulacji kierownicy w dwóch płaszczyznach?

Odpowiedź nr 36:

Zamawiający dopuszcza rozwiązanie zaproponowane przez Wykonawcę.

Zamawiający dokona odpowiedniej **zmiany** treści SIWZ, w trybie określonym w art. 38 ust. 4 ustawy Prawa zamówień publicznych (**Zmiana nr 19**).

Pytanie nr 37:

Dot. pkt 20.17 Zał. nr 1.1. do umowy – Specyfikacja techniczna autobusu dwuosioowego
Czy Zamawiający dopuści w kabinie kierowcy zastosowanie jednej, skutecznej nagrzewnicy czołowej, spełniającej oprócz funkcji nadmuchu na nogi kierowcy, także funkcję nadmuchu na szyby, zapobiegając ich rosznieniu?

Odpowiedź nr 37:

Zamawiający przedstawił już swoje stanowisko w tej sprawie w odpowiedzi nr 13.

Pytanie nr 38:

Dot. pkt 20.19 Zał. nr 1.1. do umowy – Specyfikacja techniczna autobusu dwuosioowego
Czy Zamawiający dopuści zastosowanie powszechnego rozwiązania montażu mikrofonu kierowcy z wyłącznikiem na elastycznym wysięgniku o długości około 50 cm?

Odpowiedź nr 38:

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie nr 39:

Dot. pkt 22.1.7.1 i 22.1.7.2 Zał. nr 1.1. do umowy – Specyfikacja techniczna autobusu dwuosioowego
Czy Zamawiający dopuści układ chłodzenia i ogrzewania, zapewniający komfort termiczny kierowcy i pasażerom, działający automatycznie po włączeniu, w oparciu o dane rejestrowane przez czujniki temperatury wewnątrz i na zewnątrz autobusu, we współpracy z układem klimatyzacji i ogrzewania przestrzeni pasażerskiej z możliwością wyłączenia przez kierowcę pracy urządzeń działających automatycznie? W naszych autobusach ze względów technicznych budowy układu klimatyzacji i ogrzewania oraz bezpieczeństwa pracy pojazdu zawsze istnieje możliwość ręcznego wyłączenia urządzeń działających automatycznie.

Odpowiedź nr 39:

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie nr 40:

Dot. pkt 22.2.3 Zał. nr 1.1. do umowy – Specyfikacja techniczna autobusu dwuosioowego

Czy Zamawiający dopuści stosowany w naszych autobusach konwektorowo-nawiewny, jednokierunkowy system ogrzewania przestrzeni pasażerskiej, którego konstrukcja ogranicza emitowanie hałasu?

Odpowiedź nr 40:

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie nr 41:

Dot. pkt 22.3.1 Zał. nr 1.1. do umowy – Specyfikacja techniczna autobusu dwuosioowego

Czy Zamawiający dopuści stosowany w naszych autobusach konwektorowo-nawiewny system ogrzewania przestrzeni pasażerskiej, zapobiegający oblodzeniu podłogi oraz zapewniający pełny komfort termiczny pasażerom?

Odpowiedź nr 41:

Zamawiający wyraża zgodę.

Zamawiający dokona odpowiedniej zmiany treści SIWZ, w trybie określonym w art. 38 ust. 4 ustawy Prawa zamówień publicznych (**Zmiana nr 20**).

Pytanie nr 42:

Dot. pkt 22.4.1 Zał. nr 1.1. do umowy – Specyfikacja techniczna autobusu dwuosioowego

Czy Zamawiający dopuści w kabinie kierowcy zastosowanie jednej, skutecznej nagrzewnicy czołowej, spełniającej oprócz funkcji ogrzewania, także funkcję nadmuchu na szyby, zapobiegając ich rosznieniu?

Odpowiedź nr 42:

Zamawiający przedstawił już swoje stanowisko w tej sprawie w odpowiedzi nr 13.

Pytanie nr 43:

Dot. pkt 26.3 Zał. nr 1.1. do umowy – Specyfikacja techniczna autobusu dwuosiowego

W naszych autobusach zastosowano bezpieczny system prowadzenia przewodów elektrycznych w nadwoziu. Osłony przewodów stosowane są w miejscach, gdzie przewody mogłyby być narażone na uszkodzenia mechaniczne i zawilgocenie.

Prosimy o zaakceptowanie tego rozwiązania.

Odpowiedź nr 43:

Zamawiający wyraża zgodę.

Zamawiający dokona odpowiedniej zmiany treści SIWZ, w trybie określonym w art. 38 ust. 4 ustawy Prawa zamówień publicznych (**Zmiana nr 21**).

Pytanie nr 44:

Dot. pkt 26.4 Zał. nr 1.1. do umowy – Specyfikacja techniczna autobusu dwuosiowego

W naszych autobusach zastosowano bezpieczny i bezawaryjny system rozmieszczenia złącz, sterowników, włączników itp., w miejscach zapewniających bezpieczeństwo i bezawaryjność, bez konieczności hermetycznego ich zamykania.

Prosimy o zaakceptowanie tego rozwiązania.

Odpowiedź nr 44:

Zamawiający wyraża zgodę.

Zamawiający dokona odpowiedniej zmiany treści SIWZ, w trybie określonym w art. 38 ust. 4 ustawy Prawa zamówień publicznych (**Zmiana nr 22**).

Pytanie nr 45:

Dot. pkt 26.12.1 Zał. nr 1.1. do umowy – Specyfikacja techniczna autobusu dwuosioowego
Czy Zamawiający zaakceptuje zastosowanie żarówek w lampach pozycyjnych przednich?

Odpowiedź nr 45:

Zamawiający wyraża zgodę.

Zamawiający dokona odpowiedniej zmiany treści SIWZ, w trybie określonym w art. 38 ust. 4 ustawy Prawa zamówień publicznych (**Zmiana nr 23**).

Pytanie nr 46:

Dot. pkt 26.12.3 Zał. nr 1.1. do umowy – Specyfikacja techniczna autobusu dwuosioowego
Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie zgodne z warunkami technicznymi pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022), polegające na zastosowaniu świateł obrysowych, nie wychodzących poza obrys pojazdu?

Odpowiedź nr 46:

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację treści SIWZ i podtrzymuje dotychczasowe zapisy.

Pytanie nr 47:

Dot. pkt 27.4.1.1 Zał. nr 1.1. do umowy – Specyfikacja techniczna autobusu dwuosioowego
Czy Zamawiający dopuści min. 4 szt. głośników do wygłaszania komunikatów? W naszych autobusach głośniki są odpowiednio dobrane do kubatury i wyposażenia pojazdu i w sposób zadowalający zapewniają odpowiednią, bardzo dobrą akustykę i słyszalność komunikatów głosowych. Rozwiązanie takie sprawdza się w wielu polskich miastach, gdzie użytkowane są nasze autobusy.

Odpowiedź nr 47:

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację treści SIWZ i podtrzymuje dotychczasowe zapisy.

Pytanie nr 48:

Dot. pkt 27.4.1.2 Zał. nr 1.1. do umowy – Specyfikacja techniczna autobusu dwuosioowego

Czy Zamawiający dopuści umieszczenie głośnika zewnętrznego z prawej strony nadwozia, pomiędzy pierwszymi i drugimi drzwiami?

Sposób umieszczenia zapewnia wsiadającym bardzo dobrą słyszalność, podobną jak w rozwiązaniu wskazanym przez Zamawiającego.

Odpowiedź nr 48:

Zamawiający, zgodnie z pkt 27.4.1.2 Zał. nr 1.1. do umowy wymaga, aby zewnętrzny głośnik (min. 1 szt.) umiejscowiony był w prawej przedniej zewnętrznej części pojazdu. Zamawiający uznaje, że zaproponowane rozwiązanie spełnia wymagania zawarte w przedmiotowym punkcie.

Pytanie nr 49:

Dot. pkt 5.1.3.3 SIWZ – spełnienie warunku udziału w zakresie zdolności technicznej lub zawodowej
Wnioskujemy o dopuszczenie w ramach wykazania się zdolnością techniczną lub zawodową należytego wykonania dostaw polegających na wprowadzeniu do obrotu na rynku państw członkowskich Unii Europejskiej lub państw, z którymi Wspólnota Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców, w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, obejmujących zamówienia o charakterze, zakresie i wartości porównywalnej z niniejszym przedmiotem zamówienia, tzn. polegających na co najmniej jednej dostawie 3 sztuk miejskich niskopodłogowych dwuosioowych autobusów o długości od 11,80 m do 12,20 m i spełniających warunki określone w SIWZ.

Odpowiedź nr 49:

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie nr 50:

W celu ułatwienia Wykonawcom wypełnienia JEDZ, wnioskujemy o uzupełnienie dokumentacji o formularz JEDZ espd-request.

Odpowiedź nr 50:

Zamawiający informuje, iż umożliwił Wykonawcom wykorzystanie narzędzia ESPD, które zostało udostępnione przez Komisję Europejską, zgodnie z postanowieniami zawartymi w pkt 10.6 SIWZ, jednocześnie w pkt 6.1.1 SIWZ wskazał jakie części formularza JEDZ Wykonawcy zobowiązani są uzupełnić.

Pytanie nr 51:

Wnioskujemy o usunięcie fragmentów formularza ofertowego (nagłówek oraz pkt 12 formularza) wraz z nagłówkiem załączników od A do I nakazującego podania numeru strony wraz z informacją o ogólnej liczbie stron.

Oferta składana będzie w formie elektronicznej, wymóg ten jest zatem zbędny.

Odpowiedź nr 51:

Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na usunięcie fragmentów formularza ofertowego oraz załączników wskazanych w pytaniu Wykonawcy, natomiast dopuszcza, aby fragmenty te nie były wypełnione przez Wykonawców.

Pytanie nr 52:

Wnioskujemy o usunięcie wymogu opatrzenia formularza ofertowego wraz z załącznikami A do I pieczęcią osób podpisujących ofertę.

Oferta składana będzie w formie elektronicznej, opatrzonej kwalifikowanym podpisem elektronicznym i wymóg ten jest zbędny.

Odpowiedź nr 52:

Zamawiający nie wymaga aby formularz ofertowy wraz z załącznikami był opatrzony pieczęcią osób podpisujących ofertę. Oferta musi być podpisana kwalifikowalnym podpisem elektronicznym.

Pytanie nr 53:

Dot. pkt 6.4.10 SIWZ

Czy Zamawiający dopuszcza złożenie sprawozdania finansowego w formacie .xml.

Odpowiedź nr 53:

Zamawiający nie dopuszcza złożenia sprawozdania finansowego w formacie .xml.

Pytanie nr 54:

Dotyczy SIWZ Pkt. 5.1.3.3

Czy Zamawiający uzna za spełnione należyte wykonanie dostaw polegających na wprowadzeniu do obrotu na rynku państw członkowskich Unii Europejskiej lub państw, z którymi Wspólnota Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców, w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, obejmujących zamówienia o charakterze, zakresie i wartości porównywalnej z niniejszym przedmiotem zamówienia, tzn. polegających na:

a) co najmniej jednej dostawie 7 sztuk miejskich niskopodłogowych dwuosiowych autobusów o długości od 11,80 m do 12,20 m z napędem diesla (tj. silnik spalinowy napędzany paliwem ON) lub napędem hybrydowym (tj. silnik spalinowy napędzany paliwem ON + silnik elektryczny)

Uzasadnienie

W ramach nieustannego doskonalenia naszych produktów jesteśmy obecnie na etapie wprowadzania na rynek nowej gamy autobusów miejskich z jednoczesnym zakończeniem produkcji dotychczasowych modeli pojazdów. Planując dostarczyć do Państwa pojazdy o najnowszych rozwiązaniach technicznych i technologicznych chcemy podkreślić, iż nasze doświadczenie w produkcji niskopodłogowych autobusów miejskich sięga końca lat osiemdziesiątych, a oferowany obecnie model jest kontynuacją tego wieloletniego doświadczenia.

Jednocześnie wprowadzanie nowych modeli na rynek wiąże się z aktualnie realizowanymi dostawami, dla których potwierdzenia, iż dostawy zostały wykonane należycie będą dopiero do nas spływały po ich zakończeniu.

Wnosimy o złagodzenie dotychczasowych zapisów dotyczących wykazu dostaw umożliwiających zaoferowanie najnowocześniejszych pojazdów na bazie do tej pory oferowanych modeli autobusów.

Odpowiedź nr 54:

Zamawiający dokona odpowiedniej zmiany treści SIWZ, w trybie określonym w art. 38 ust. 4 ustawy Prawa zamówień publicznych (**Zmiana nr 24**).

Pytanie nr 55:

Dotyczy SIWZ Pkt. 18.4.1.1

co najmniej 50% ilości okien bocznych pojazdu, odpowiednio na lewym oraz na prawym boku autobusu, musi posiadać górną część przesuwaną/uchyłną;

Czy otwory okienne będą wymagane w 50% szyb pełnowymiarowych?

Odpowiedź nr 55:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ.

Pytanie nr 56:

Czy Zamawiający zgodzi się na przesunięcie terminu składania ofert na datę nie wcześniejszą niż 20.12.2019 r.?

Uzasadnienie:

Koniec bieżącego roku jest wyjątkowy pod względem dużej liczby obecnie toczących się postępowań przetargowych na zakup autobusów. W związku z tym czas oczekiwania na oferty od poddostawców uległ wydłużeniu. Z uwagi na wysoki stopień skomplikowania wymagań Zamawiającego szczegółowo opisanych w specyfikacji przetargowej, konieczne jest dokonanie bardzo precyzyjnych analiz technicznych, formalnych i produkcyjnych oraz zadanie pytań o wyjaśnienie treści SIWZ.

Dopiero uwzględnienie udzielonych odpowiedzi pozwoli na precyzyjne opracowanie oferty składającej się z komponentów pochodzących od wielu poddostawców. Dlatego przedłużenie terminu składania ofert umożliwi wykonawcom na złożenie większej liczby dobrze oszacowanych i konkurencyjnych ofert.

Odpowiedź nr 56:

Zamawiający dopuści przesunięcie terminu składania ofert na dzień **20 grudnia 2019 r.**

Zamawiający dokona odpowiedniej **zmiany** treści SIWZ, w trybie określonym w art. 38 ust. 4 ustawy Prawa zamówień publicznych (**Zmiana nr 25**).

Wiceprezes Zarządu

WICEPREZES ZARZĄDU SPÓŁKI

Maciej Krzywacz

Prezes Zarządu

PREZES ZARZĄDU SPÓŁKI

Henryk Szary

