
KOSZTORYS OFERTOWY

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45233140-2 Roboty drogowe

NAZWA INWESTYCJI: Przebudowa, modernizacja drogi gminnej nr 115154R w m. Łęki Strzyżowskie

ADRES INWESTYCJI: Łęki Strzyżowskie

INWESTOR: Gmina Wojaszówka

ADRES INWESTORA: 38-471 Wojaszówka 115

BRANŻE:

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:

Drogowa Skalski Paweł - inspektor d/s drogownictwa i zamówień publicznych

DATA OPRACOWANIA: 25.03.2024

POZIOM CEN:

WARTOŚĆ KOSZTORYSOWA ROBÓT BEZ PODATKU 0,00 zł

VAT:

PODATEK VAT: 0,00 zł

OGÓŁEM WARTOŚĆ KOSZTORYSOWA ROBÓT: 0,00 zł

SŁOWNIE: zł

WYKONAWCA:

INWESTOR:

| Lp. | Podstawa | Opis | j.m. | Ilość | Cena | Wartość | Udział % |
|--|-----------------------------------|--|------|--------------------------------------|------|-------------|----------------|
| KOSZTORYS: Przebudowa, modernizacja drogi gminnej nr 115154R w m. Łęki Strzyżowskie | | | | | | | |
| 1 | | Przygotowanie terenu pod budowę | | | | | |
| 1 d.1 | KNNR 1 0111-02 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim. | km | 0,990 | 0,00 | 0,00 | 0,0000% |
| Razem dział: Przygotowanie terenu pod budowę | | | | | | 0,00 | 0,0000% |
| 2 | | Roboty rozbiórkowe, wymiany przepustów | | | | | |
| 2 d.2 | KNR 2-01 0209-02 | Ścięcie zawyżonego pobocza i odsłonięcie krawędzi jezdni wykonywane mechanicznie, wys. pobocza śr. 20 cm na całej szerokości wykonywane koparkami zgarniakowymi 0.25 m3 w gruncie kat.III z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odleg.do 1 km | m3 | 990 * 0,3 * 0,2 = 59,400 | 0,00 | 0,00 | 0,0000% |
| 3 d.2 | KNR AT-03 0102-01 | Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km | m2 | 25,000 | 0,00 | 0,00 | 0,0000% |
| Razem dział: Roboty rozbiórkowe, wymiany przepustów | | | | | | 0,00 | 0,0000% |
| 3 | | Poszerzenia jezdni | | | | | |
| 4 d.3 | KNR-W 2- 01 0203-02 0210-01 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0.15 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość 5 km - poszerzenie jezdni | m3 | 530 * 0,50 * 0,41 = 108,650 | 0,00 | 0,00 | 0,0000% |
| 5 d.3 | KNNR 6 0113-01 | Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 15 cm | m2 | 530 * 0,5 = 265,000 | 0,00 | 0,00 | 0,0000% |
| 6 d.3 | KNNR 6 0113-02 | Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm | m2 | 530 * 0,5 = 265,000 | 0,00 | 0,00 | 0,0000% |
| 7 d.3 | KNR 2-31 0108-01 | Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem ręcznym | t | 0,150 * 265 = 39,750 | 0,00 | 0,00 | 0,0000% |
| Razem dział: Poszerzenia jezdni | | | | | | 0,00 | 0,0000% |
| 4 | | Nawierzchnia | | | | | |
| 8 d.4 | KNNR 6 0309-02 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna) | m2 | 990 * 3,5 = 3 465,000 | 0,00 | 0,00 | 0,0000% |
| Razem dział: Nawierzchnia | | | | | | 0,00 | 0,0000% |
| 5 | | Pobocza i regulacje studzienek | | | | | |
| 9 d.5 | KNNR 6 0204-01 | Nawierzchnie z kruszywa łamanego - warstwa dolna o gr. po uwałowaniu 10 cm - pobocza | m2 | 990 * 0,2 * 2 = 396,000 | 0,00 | 0,00 | 0,0000% |
| 10 d.5 | KNR 2-31 1406-03 | Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych | szt. | 18,000 | 0,00 | 0,00 | 0,0000% |
| Razem dział: Pobocza i regulacje studzienek | | | | | | 0,00 | 0,0000% |
| Kosztorys netto | | | | | | 0,00 | |
| VAT 23 % | | | | | | 0,00 | |
| Kosztorys brutto | | | | | | 0,00 | |