

DR.7121.2.27.2023

INŻBUD

Michał Pogorzelszyk  
ul. Wyzwolenia 8a  
89-506 Kęsowo

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2022.988) oraz § 6 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784), po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 09.05.2023 r. przez Pana Michała Pogorzelszyka, po uzyskaniu opinii Wójta Gminy Gostycyn i Komendy Powiatowej Policji w Tucholi

### zatwierdzam

przedstawiony projekt organizacji ruchu dla drogi gminnej nr 010536C ul. Maratońska w m. Gostycyn na czas budowy zjazdu na działkę nr 491/35.

Termin obowiązywania organizacji ruchu: od dnia wprowadzenia do 31.12.2024 r.

Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, jednostka prowadząca organizację ruchu ma obowiązek powiadomić, podając numer zatwierdzenia projektu, organ zarządzający ruchem - Starostę Tucholskiego oraz organy wydające opinie, o terminie rozpoczęcia robót i wprowadzenia oznakowania co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia czasowej organizacji ruchu oraz terminie ich zakończenia. W przypadku braku stosownego powiadomienia niniejsze zatwierdzenie traci ważność.

Otrzymują:

1. Wnioskodawca (zat. 1 egz. projektu)
2. a.a. – LC (zat. 1 egz. projektu)
3. Wójt Gminy Gostycyn
4. Komenda Powiatowa Policji w Tucholi

z up. Starosty  
Zenon Poturalski  
Wicestarosta Tucholski

# Projekt tymczasowej organizacji ruchu

**I N Ż B U D**  
**MICHAŁ POGORZELCZYK**  
UL. WYZWOLENIA 8a  
89-506 KĘSOWO  
tel. 668 119 528

Starosta Tucholski  
(7)

Nazwa zadania	Tymczasowa organizacja ruchu na czas budowy zjazdu z drogi publicznej kategorii gminnej nr 010536C, położonej na dz. o nr ewid. 491/32 do nieruchomości położonej na działce o nr ewid. 491/35, w obrębie geodezyjnym 0002, gmina Gostycyn w miejscowości Gostycyn dla zadania - Opracowanie wielobranżowej dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla zadania pn. „Budowa dwóch budynków mieszkalnych wielorodzinnych wraz z zagospodarowaniem terenu i infrastrukturą techniczną na terenie działki nr 491/35 położonej przy ul. Maratońskiej w m. Gostycyn”	Inwestor	Branża	Organizację ruchu wykonał
mgr inż. Michał Pogorzelszyk	Drogowa	SPÓŁECZNA INICJATYWA MIESZKANIOWA „KZN – BYDGOSKI” SP. Z O.O. ul. Studzenna 12/14 lok. 22 88-100 Inowrocław		

Kęsowo 14.03.2023r.  
Załącznik niniejszy stanowi integralną część zatwierdzenia nr DR-122.2-27.2023 z dnia 30.05.2023  
z up. Starosty  
Zenon Poturalski  
Wicestarosta Tucholski

## SPIS TREŚCI

1. Karta uzgodnień
2. Podstawa opracowania
3. Cel opracowania
4. Stan istniejący
5. Zakres opracowania
6. Elementy oznakowania pionowego
7. Uwagi końcowe

## Załączniki:

1. Rys. 1 - Plan orientacyjny.
2. Rys. 2 - Organizacja ruchu na czas robót – projektowany zjazd

## OPINIA

### **Komendanta Powiatowego Policji**

w Tucholi na temat projektu organizacji ruchu

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 roku, poz. 784) opiniuję:

### **pozytywnie :**

przedstawiony projekt czasowej organizacji ruchu na czas budowy zjazdu z drogi gminnej nr 010536C do nieruchomości położonej na działce o nr ew. 491/35 w obrębie 0002, w miejscowości Gostycyn.

### **Uwagi i zastrzeżenia do projektu:**

Projektowane oznakowanie musi być wykonane zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach ( Dz. U. z 2019r., poz 2311).

Komenda Powiatowa Policji w Tucholi dokonując oceny projektu czasowej organizacji ruchu na czas budowy zjazdu z drogi gminnej nr 010536C do nieruchomości położonej na działce o nr ew. 491/35 w obrębie 0002, w miejscowości Gostycyn - nie wnosi uwag.

Tuchola dnia 17.03.2023r.

Egz. nr 1

Wyk. w 2-ch egz.  
1. adresat  
2. a/a

.....  
/pieczęć i podpis/

kom. Marcin Szulc  
pow. tucholsko-pomorskie  
TUCHOŁA  
p.o. KOMENDANT POWIATOWY POLICJI

Starosta Tucholski  
(7)

Karta uzgodnień.

Opiniuje bez uwag

28.04.2023 ✓

mgr Ireneusz Kucharski  
GMINY GOSTYCYN  
Wójt



## 1. Podstawa opracowania

- 1.1 Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 1997 nr 98 poz. 602 z późn. zm.)
- 1.2 Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170, poz. 1393 ze zm.).
- 1.3 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach: Załącznik 1, 2, 3 i 4 (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 ze zm.).
- 1.4 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729 ze zm.).
- 1.5 Wizja lokalna.

## 2. Cel opracowania

Celem projektu jest wprowadzenie czasowej organizacji ruchu na drodze gminnej nr 010536C (ul. Maratońska) w miejscowości Gostycyn w gm. Gostycyn. Proponowane zmiany w oznakowaniu pionowym polegają na oznakowaniu robót związanych z budową zjazdu do działki o numerze ewidencyjnym 491/35, w obrębie geodezyjnym 0002.

## 3. Stan istniejący

Droga gminna nr 010536C jest drogą jednojezdniową, dwukierunkową. Droga ta posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości ok. 5,20 m. Miejsce planowanych robót znajduje się w obszarze zabudowanym miejscowości Gostycyn (ograniczenie prędkości ruchu do 50 km/h). W pobliżu przewidzianego miejsca prac brak jest przejść dla pieszych oraz brak wydzielonych ciągów pieszych i/lub rowerowych. Oznakowanie stałej organizacji ruchu wielkości średniej.

## 4. Zakres opracowania

Realizacja projektu obejmuje oznakowanie bezpośredniego obszaru robót na drodze gminnej nr 010536C. Prace zostaną oznakowane znakami pionowymi A12b-c/A14 (zwężenia prawo- oraz lewostronne / roboty drogowe) po prawej stronie drogowej w odległości 40 m od frontu robót oraz w odległości 40 m za frontem robót po lewej stronie drogowej. W odległości minimum 10 m za znakami ostrzegawczymi j.w. ustawione zostanie oznakowanie B-25 (zakaz wyprzedzania). Dodatkowo za frontem robót po prawej i lewej stronie drogowej (na wysokości znaku B-25) należy umieścić znak A-14/T-3 (roboty drogowe / koniec) wraz ze znakiem B-27 (odwołanie zakazu wyprzedzania). Ze względu na ograniczenie prędkości do 50 km/h na terenie całego obszaru zabudowanego nie przewiduje się wprowadzenia dodatkowego ograniczenia prędkości znakami pionowymi. Front robót od strony najazdu zostanie oznakowany tablicą kierującą U-3d, a na całej długości zostanie wygradzony tablicami kierującymi U-21a/b na stopie gumowej (w odstępach co 1,0 m).

## 5. Elementy oznakowania pionowego i poziomego

Wszystkie znaki, sygnały i urządzenia zabezpieczające należy wykonać i zamontować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zm.).

Tarcze znaków powinny być wielkości dużej, montowane na wysokości min. 2,00 m pomiędzy dolną krawędzią najniższego znaku a krawędzią jezdni, tablica kierująca na wysokość 0,9 – 1,5 m pomiędzy dolną krawędzią tablicy a nawierzchnią, zapora drogowa na wysokości 0,9 – 1,1 m pomiędzy górną krawędzią tablicy a nawierzchnią. Oznakowanie powinno być czytelne, konstrukcje wsporcze po umieszczeniu na nich urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinny zapewniać stabilność. Czasowe oznakowanie pionowe zostanie wyróżnione poprzez umieszczenie na ich konstrukcjach wsporczych trzech poziomych pasów z żółtej folii odbłaskowej lub fluoroscencyjnej o szerokości 3 cm w odstępach co 3 cm.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze muszą być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymywane w należytym stanie przez okres trwania robót. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą barwy pomarańczowej lub żółtej zawierającej odpowiednie elementy odbłaskowe. Prace sprzętem ciężkim będą wykonywane z dziaćki przyległej do drogi. Ponadto wszystkie pojazdy biorące udział w pracach drogowych wyposażone będą w lampy błyskowe koloru pomarańczowego. Oznakowanie poziome nie występuje.

**tablica nr 1** - zestawienie ilościowe projektowego oznakowania pionowego

Lp.	Rodzaj znaku	Ilość projektowanych znaków [szt.]
1	A-12b	1
2	A-12c	1
3	A-14	4
4	B-25	2
5	U-3d	1
6	U-21a/b	27
7	T-3	2

## 6. Uwagi końcowe

Jednostka, wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić organ zarządzający ruchem, właściwego komendanta Policji oraz zarządcę drogi o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

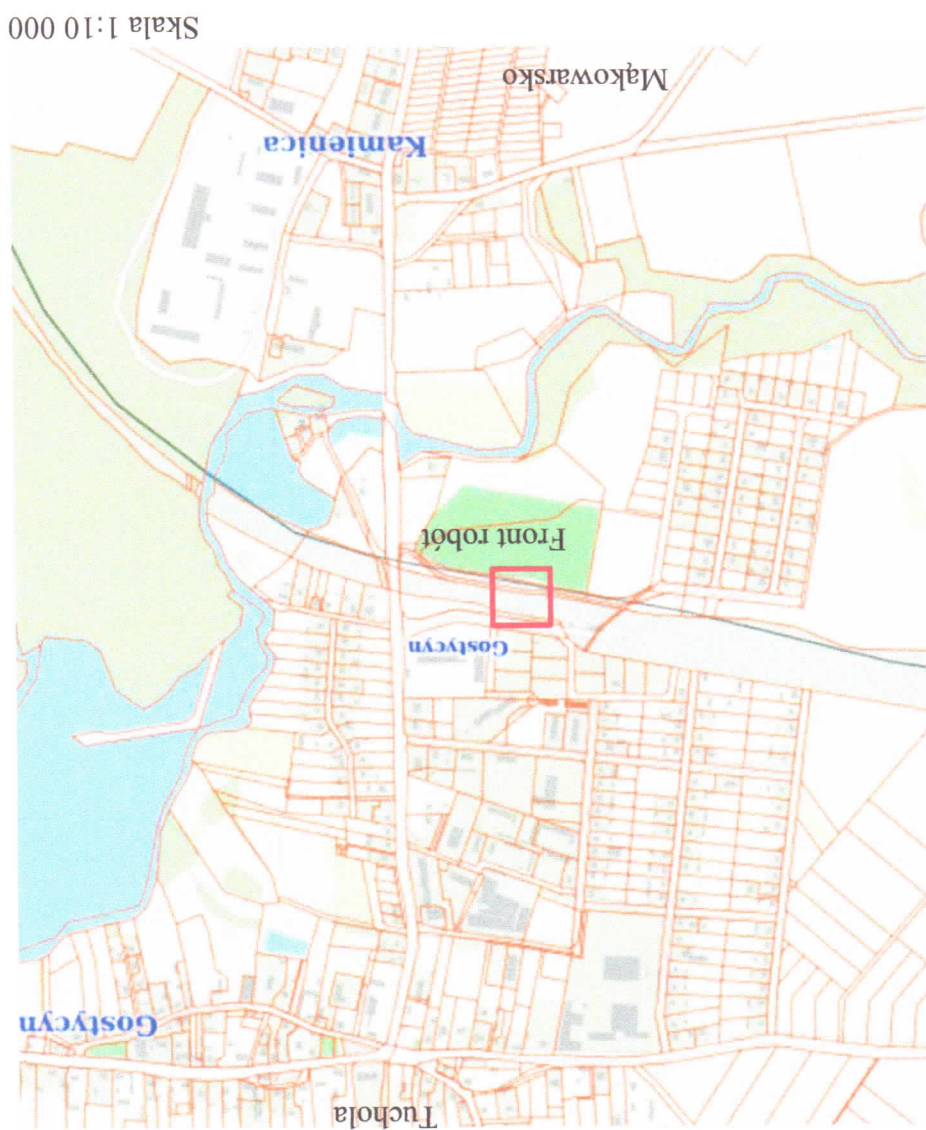
Niniejszy projekt organizacji ruchu podlega:

- zatwierdzeniu przez Starostwo Powiatowe w Tucholi,
- zaopiniowaniu przez Zarząd Dróg Powiatowych w Tucholi,
- zaopiniowaniu przez Komendę Powiatową Policji w Tucholi.

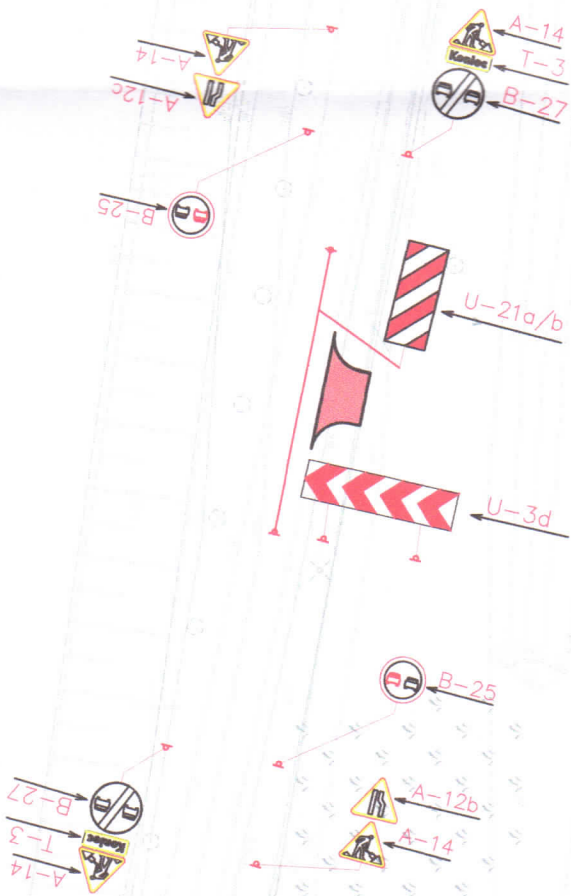
Przewidziany termin zakończenia robót: **grudzień 2024.**



Rys. nr 1 - Plan orientacyjny



Skala 1:10 000



Legenda:

- oznakowanie projektowane
- projektowany zjazd

Zadanie: Budowa zjazdu z DG nr 010536C

do dz. nr ewid. 491/35 msc. Gostycyn

Treść rysunku:  
Czasowa organizacji ruchu w ciągu drogi  
gminnej 010536C

Adres:

Gostycyn, ul. Maratońska  
gmina Gostycyn  
powiat Tucholski

Skala 1 : 500

Rys. nr 2