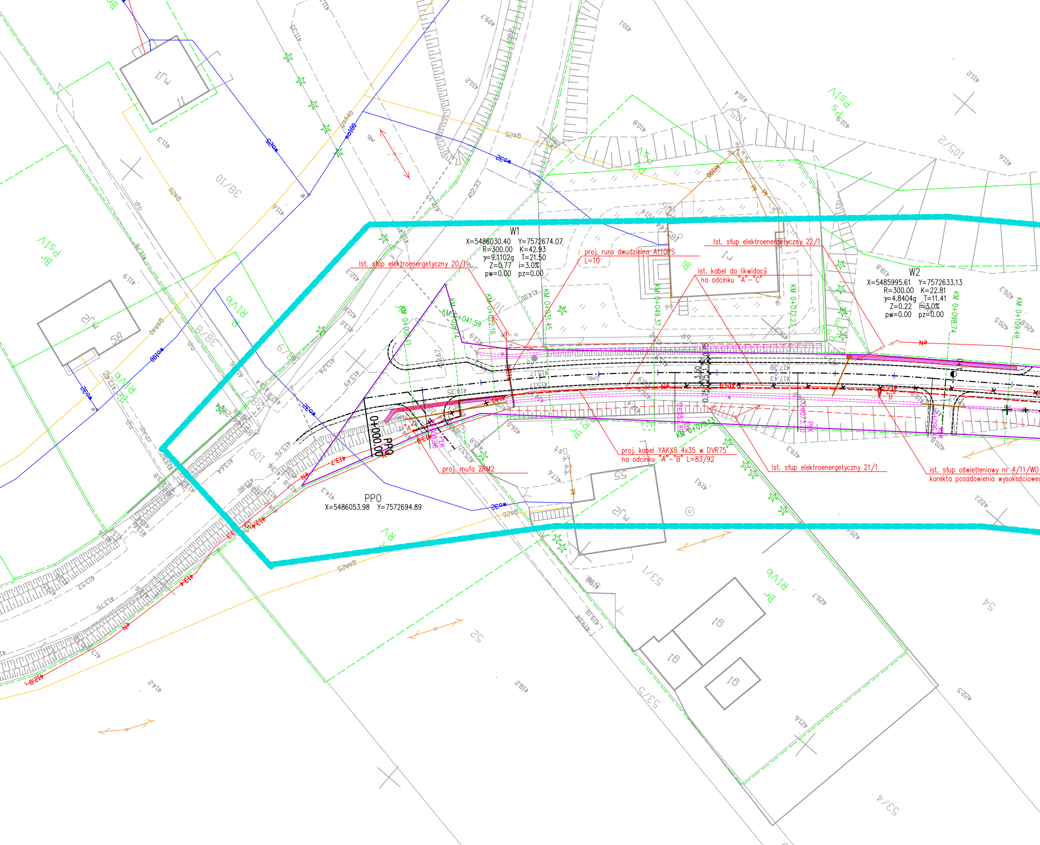
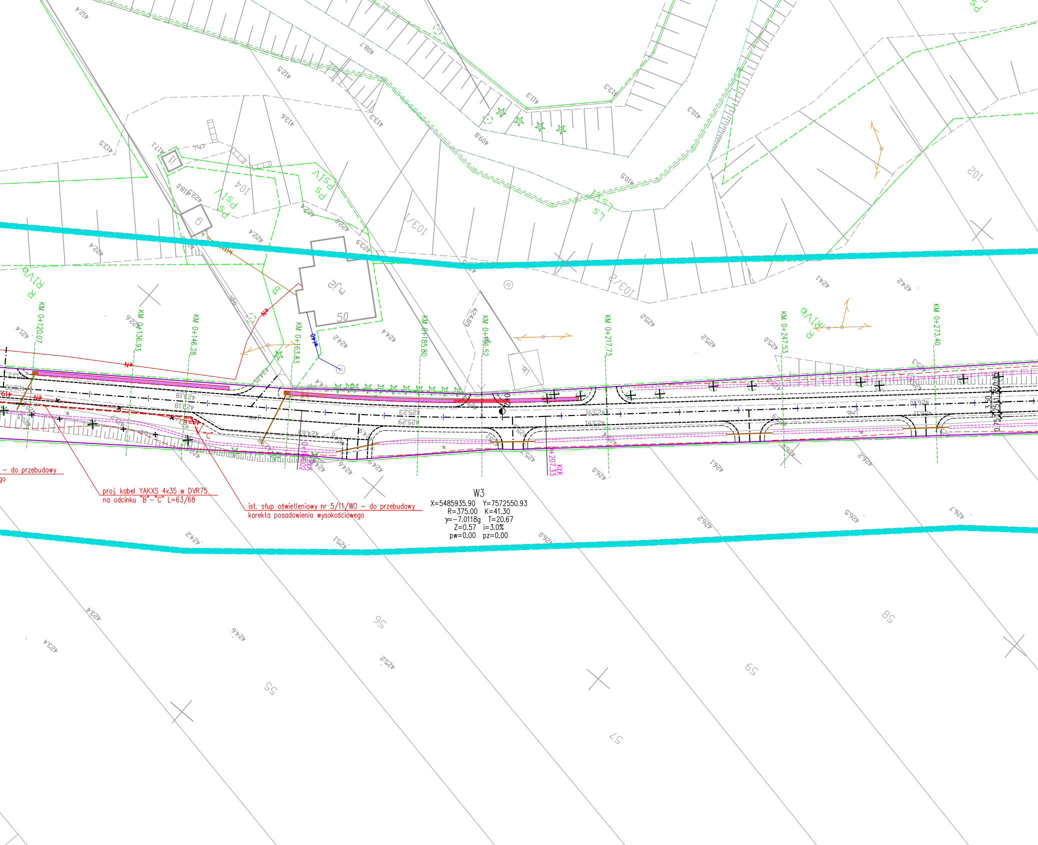
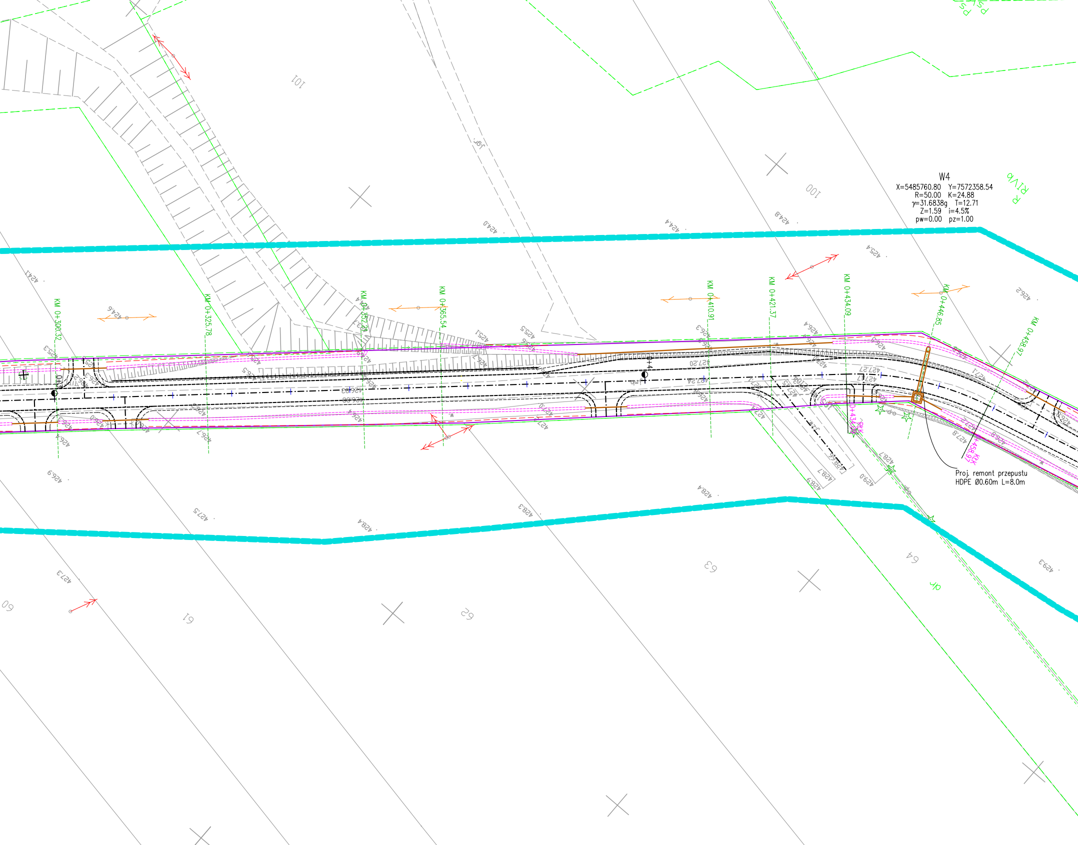
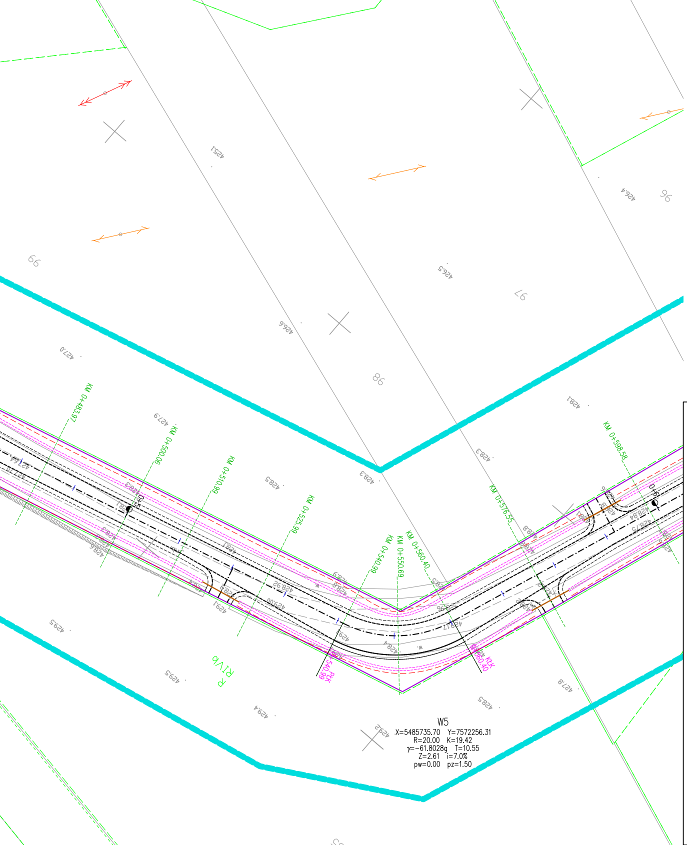

W1
X=5486030.40 Y=7572674.07
R=300.00 K=42.93
γ=9.1102g T=21.50
Z=0.77 i=3.0%
pw=0.00 pz=0.00
W2
X=5485995.61 Y=7572633.13
R=300.00 K=22.81
γ=4.8404g T=11.41
Z=0.22 i=3.0%
pw=0.00 pz=0.00
PPO
X=5486053.98 Y=7572694.89
PPO
0+000.00
Ist. słup elektroenergetyczny 20/1
Ist. słup elektroenergetyczny 22/1
Ist. słup elektroenergetyczny 21/1
proj. rura dwudzielna A110PS
L=10
ist. kabel do likwidacji
na odcinku "A"-"C"
proj. kabel YAKXS 4x35 w DVR75
na odcinku "A"-"B" L=83/92
proj. mufa ZRM2
ist. słup oświetleniowy nr 4/11/WO
korekta posadowienia wysokościowe
"A"
"B"
KM 0+008.11
KM 0+016.14
KM 0+022.16
KM 0+031.45
KM 0+041.59
KM 0+049.37
KM 0+072.23
KM 0+079.13
KM 0+098.74
KM 0+109.49
PKK 0+009.96
PKK 0+052.89
PKK 0+073.10
PKK 0+096.51
3.50
0.75
0.75
wo32
wo25
wo100
gs40
gs25
gs20
38/10
38/8
109
105/1
105/2
53/1
53/3
53/4
52
54
55
58
61
11
mJi
mJ2
BrPsIV
BrRIVb
PsIV
RIVb
RV
Bi



KM 0+120.07
KM 0+136.93
KM 0+146.28
KM 0+163.83
KM 0+185.80
KM 0+196.52
KM 0+217.73
KM 0+247.53
KM 0+273.40
– do przebudowy
proj. kabel YAKXS 4x35 w DVR75
na odcinku "B"–"C" L=63/68
ist. słup oświetleniowy nr 5/11/WO – do przebudowy
korekta posadowienia wysokościowego
W3
X=5485935.90 Y=7572550.93
R=375.00 K=41.30
γ=-7.0118g T=20.67
Z=0.57 i=3.0%
pw=0.00 pz=0.00
"C"
B
50
55
56
57
58
59
102
103/1
103/2
104
R IVb
PsIV
PsIII
Ls
mJ2


W4
X=5485760.80 Y=7572358.54
R=50.00 K=24.88
γ=31.6838g T=12.71
Z=1.59 i=4.5%
pw=0.00 pz=1.00
KM 0+300.32
KM 0+325.78
KM 0+352.21
KM 0+365.54
KM 0+410.91
KM 0+421.37
KM 0+434.09
KM 0+446.85
KM 0+458.97
Proj. remont przepustu
HDPE Ø0.60m L=8.0m
101
100
60
61
62
63
64
RIVb
424.0
424.4
424.8
425.4
426.2
424.6
427.20
427.24
426.9
427.5
428.3
428.4
428.9
429.0
429.3
427.3


KM 0+483.97
KM 0+500.00
KM 0+510.99
KM 0+525.99
KM 0+540.99
KM 0+550.69
KM 0+560.40
KM 0+576.55
KM 0+598.58
PŁK 0+540.99
KŁK 0+560.40
RIVb
R
96
97
98
99
W5
X=5485735.70 Y=7572256.31
R=20.00 K=19.42
γ=-61.8028g T=10.55
Z=2.61 i=7.0%
pw=0.00 pz=1.50

LEGENDA

- Ist. granica pasa drogowego
- Proj. oś drogi
- Projektowana krawędź jezdni
- Projektowana krawędź pobocza
- Projektowana rów otwarty
- Projektowany rów kryty
- Projektowany ściek drogowy
- Projektowane bariery energochłonne

bidSANOK

Biuro Inżynierii Drogowej w Sanoku
38–500 Sanok, ul. Sienkiewicza 1/308, tel./fax (013) 46 38 541

Inwestor:
NADLEŚNICTWO RYMANÓW
ul. Dworska 38, 38–480 Rymanów

Nazwa obiektu:
Przebudowa drogi leśnej "Roztoki" w m. Wola Sękowa

Projektant: branża drogowa	mgr inż. Piotr Tarapacki nr upr.: K–64/01	Podpis	Skala: 1:500
Asystent proj.:		Podpis	Data: 11.2022
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY		Numer rysunku: 1.1