



Pracownia Projektowa D.M.

Włodzimierz Łaganowski
87-100 Toruń, ul. Harcerska 16c/4
tel. 513-14-30-33
e-mail: wlaganowski4@gmail.com

Pracownia: Toruń, ul. Mazowiecka 52-68

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

Nazwa inwestycji: Modernizacja infrastruktury drogowej poprzez przebudowę drogi gminnej położonej w miejscowości Niedźwiedź

Adres: Niedźwiedź
Działka nr: 150/1,
obręb 0006 Niedźwiedź
jednostka ewidencyjna 041702_2 Dębowa Łąka

Branża: DROGI

Inwestor: Gmina Dębowa Łąka
Dębowa Łąka 38
87-207 Dębowa Łąka

	Autor opracowania		Podpis
Opracował:	inż. Mikołaj Łaganowski		<i>Łaganowski</i>

TORUŃ kwiecień 2024 r.

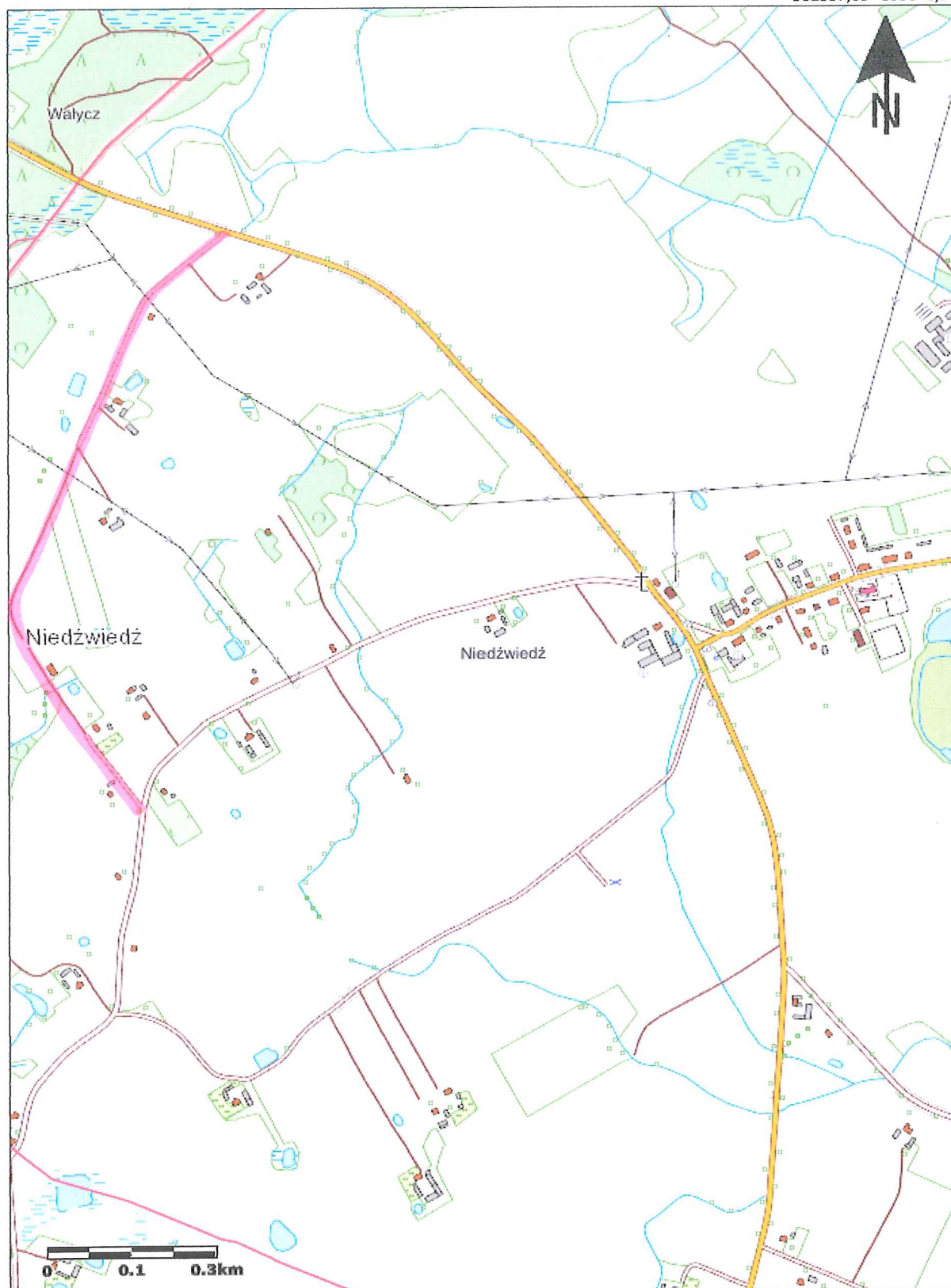
Spis zawartości

1. Plan orientacyjny.
2. Karta uzgodnień.
3. Opis techniczny do projektu organizacji ruchu.
4. Projekt organizacji dróg.

Skala: 1:10000

Plan orientacyjny

502357,03 599520,36



500663,70 597139,11

KARTA UZGODNIENÍ

do projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pn:

Modernizacja infrastruktury drogowej poprzez przebudowę drogi gminnej
nr 070607C położonej w miejscowości Niedźwiedź.

1. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na podstawie:

- Umowy zawartej pomiędzy Inwestorem a Jednostką Projektową
- Planu sytuacyjno – wysokościowego
- Wizji lokalnej
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2022 r. poz. 988);
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem. (Dz. U. z 2017 r. nr 784)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 poz. 2310);
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz. U. z 2019 , poz.2311 z późniejszymi zmianami).

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej nr 070607C od skrzyżowania z drogą gminną nr 070608C do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 534 na długości 1235 m w miejscowości Niedźwiedź.

3. Opis stanu istniejącego i lokalizacja inwestycji

Opracowanie dotyczy modernizacji drogi gminnej w m. Niedźwiedź. W pobliżu znajdują się pola uprawne oraz zabudowa mieszkalna.

Podstawowe parametry techniczne drogi:

- Droga gminna nr 070607C od skrzyżowania z drogą gminną nr 070608C do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 534
- klasa techniczna drogi D
- droga z projektowanym ograniczeniem do 30 km/h.

4. Przyjęte rozwiązanie projektowe

- Orientacja (skala 1:10 000)
- Szczegółowy projekt organizacji ruchu zawierający projektowane oznakowanie pionowe oraz poziome został przedstawiony na rys. nr 1,2,3. w skali 1:500.

5. Wykonanie oznakowania

Szczegółowy wykaz istniejącego oraz projektowanego oznakowania wraz z ich lokalizacją został przedstawiony na załączonych planach sytuacyjnych w skali 1:500. Wszystkie znaki służące do wprowadzenia organizacji powinny być znakami odblaskowymi i być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach: zał. Nr. 1, 2 (Dz. U. z 2019 , poz.2311 z późniejszymi zmianami).

6. Termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu

Termin wprowadzenia organizacji ruchu 31.12.2025 r.

7. Uwagi końcowe

Wszystkie znaki pionowe, poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu muszą być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, warunków i umieszczenia na drogach, (Dz. U. z 2019 , poz.2311 z późniejszymi zmianami) załączniki 1, 2

Opracował:

Łaganowski

inż. Mikołaj Łaganowski