



Pruszcz Gdański, dnia 12.05.2020 r.

Znak sprawy: ZP.271.5.2020 /53

strona internetowa Zamawiającego

Ogłoszenie o zamówieniu zostało opublikowane w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej w dniu 18 marca 2020 r. pod nr 2020/S 055-129929.

Dotyczy: przetargu nieograniczonego na robotę budowlaną pn.: „Budowa węzłów integracyjnych Pruszcz Gdański, Cieplewo i Pszczółki wraz z trasami dojazdowymi. Zadanie nr 5: Przebudowa ulicy Skalskiego w Pruszczu Gdańskim”, o wartości zamówienia przekraczającej wyrażoną w złotych równowartość kwoty 5 350 000 EUR.

INFORMACJA DLA WYKONAWCÓW NR 3

zawierająca

- wnioski (zapytania o wyjaśnienie treści SIWZ),
- wyjaśnienia w odpowiedzi na zapytania do treści SIWZ,
- zmianę treści SIWZ.

Na podstawie art. 38 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. 2019, poz. 1843 z późn. zm. (dalej: ustawa Pzp), Zamawiający przekazuje Wykonawcom **treść wniosków (zapytań o wyjaśnienie treści SIWZ), oraz wyjaśnienia w odpowiedzi na zapytania do treści SIWZ oraz zmianę treści SIWZ.**

Zamawiający informuje, że kolejnym wnioskom (zapytaniom o wyjaśnienie treści SIWZ) do treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia (SIWZ) są nadawane indywidualne numery i prosi Wykonawców o posługiwanie się tą numeracją w ewentualnej dalszej korespondencji w sprawie tych wniosków (zapytań o wyjaśnienie treści SIWZ).

I. Zmiana treści SIWZ:

1. Działając na podstawie art. 43 ust. 2 w związku z art. 38 ust. 4a pkt 2 oraz art. 12a ustawy Prawo zamówień publicznych, wobec obowiązku zapewnienia Wykonawcom czasu na przygotowanie ofert odpowiadających treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia (dalej: SIWZ) z uwzględnieniem odpowiedzi na pytania do treści SIWZ, Zamawiający zmienia treść Tomu I. SIWZ – Instrukcja dla Wykonawców (IDW) w ten sposób, że w **Rozdziale 14 IDW „Miejsce oraz termin składania i otwarcia ofert” pkt 14.1. i 14.4. otrzymują brzmienie:**

14.1. Termin składania ofert: 29.05.2020 r. godz. 10.30.

14.4. Termin otwarcia ofert: w dniu 29.05.2020 r. o godz. 11.00.

2. Zamawiający zmienia treść pkt. 3.11. IWZ Tom I IDW, który otrzymuje brzmienie:

„3.11. Zamawiający określa wymagania zatrudnienia przez Wykonawcę lub Podwykonawcę na podstawie umowy o pracę osób wykonujących następujące czynności:

1. określone w przedmiarze robót – Dział: DROGOWE – zad. 1.:





- czynności w zakresie wykonania robót przygotowawczych,
czynności w zakresie wykonania robót rozbiórkowych i towarzyszących,
czynności w zakresie wykonania robót ziemnych,
czynności w zakresie wykonania podbudów,
czynności w zakresie wykonania nawierzchni,
czynności w zakresie wykonania elementów ulic,
czynności w zakresie wykonania odwodnienia podłoża,
czynności w zakresie wykonania tymczasowej organizacji ruchu,
czynności w zakresie wykonania docelowej organizacji ruchu;
2. określone w przedmiarze robót – Dział: SANITARNA – zad.1.:
czynności w zakresie wykonania robót ziemnych,
czynności w zakresie wykonania robót montażowych,
czynności w zakresie usunięcia kolizji sieci gazowej;
 3. określone w przedmiarze robót – Dział: ELEKTRYCZNE – zad.1.:
czynności w zakresie demontażu istniejącego oświetlenia,
czynności w zakresie budowy sieci oświetlenia ulicznego,
 4. określone w przedmiarze robót – Dział: MAŁA ARCHITEKTURA I ZIELEŃ :
czynności w zakresie robót przygotowawczych,
czynności w zakresie wykonania zieleni,
czynności w zakresie wykonania małej architektury;
– których wykonanie polega na wykonywaniu pracy w sposób określony w art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy (Dz. U. z 2019 r. poz. 1040 z późn. zm)(dotyczy wszystkich czynności wymienionych w Rozdz. 3.11. IDW).

3. Zamawiający zmienia treść Tomu IV. SIWZ – Umowa (wzór) poprzez dodanie do treści § 7 ustępy: 20, 21, 22 i 23 o następującej treści:

„20. Do niniejszej umowy w zakresie płatności zaliczek oraz wynagrodzenia Wykonawcy będą miały zastosowanie zasady wynikające z przepisów ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług w zakresie mechanizmów podzielonej płatności.

21. Płatność zaliczek oraz wynagrodzenia nastąpi przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy Nr, który został przez Wykonawcę zgłoszony do wykazu podatników VAT (tzw. „Biała lista”), prowadzonego przez Szefa Krajowej Administracji Skarbowej.

22. Zmiana rachunku bankowego, o którym mowa w ust. 21 wymaga aneksu do Umowy.

23. Postanowienia ust. 20-22 dotyczą również bezpośredniej zapłaty wynagrodzenia podwykonawcom i dalszym podwykonawcom. ”

Jednocześnie Zamawiający zmienia załącznik nr 1 do Umowy (wzór) poprzez dostosowanie do zmienionych zapisów SIWZ Tom I IDW pkt. 3.11.

Zamawiający przekazuje w załączeniu SIWZ Tom IV Umowa (wzór) ZMIENIONY2 i odpowiednio udostępnia w postaci pliku w formacie PDF: 5_20 SIWZ Tom IV Umowa (wzór) ZMIENIONY2.

4. Zamawiający zmienia treść załącznika nr 5 do IDW Kosztorys ofertowy poprzez:
 1. w Dziale I dodanie czynności w zakresie wykonania docelowej organizacji ruchu,
 2. w Dziale IV:





- zmiana nazwy działu,
- dodanie czynności w zakresie wykonania małej architektury.

Zamawiający przekazuje w załączeniu SIWZ Tom I IDW załącznik nr 5 Kosztorys ofertowy ZMIENIONY i odpowiednio udostępnia w postaci pliku w formacie PDF: 5_20 SIWZ Tom I IDW załącznik nr 5 Kosztorys ofertowy ZMIENIONY.

5. Zamawiający zmienia treść przedmiaru robót branża drogowa SIWZ Tom II DP poprzez dodanie pozycji, zmiany ilości w pozycjach oraz zmiany opisu pozycji.

Zamawiający przekazuje w załączeniu SIWZ Tom II DP – Przedmiar robót branża drogowa ZMIENIONY i odpowiednio udostępnia w postaci pliku w formacie PDF: 5_20 SIWZ Tom II DP- Przedmiar robót branża drogowa ZMIENIONY.

II. Treść zapytań do treści SIWZ.

Zapytanie nr 16:

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający udostępnił kompletną dokumentację projektową i że ewentualne braki w tym zakresie w żaden sposób nie będą obciążały Wykonawcy robót.”

Wyjaśnienie:

Zamawiający wyjaśnia, że udostępnił wszystkie dokumenty składające się na dokumentację projektową, jakimi dysponuje.

Zapytanie nr 17:

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dysponuje wszelkimi wymaganymi prawem decyzjami administracyjnymi oraz uzgodnieniami niezbędnymi w celu wykonania zamówienia, które zachowują ważność na okres wykonywania zadania, a skutki ewentualnych braków nie obciążają wykonawcy.

Wyjaśnienie:

Zamawiający wyjaśnia, że udostępnił dokumentację projektową wraz z ostateczną decyzją pozwolenia na budowę, która jest wystarczającym dokumentem do wykonania zamówienia.

Zapytanie nr 18:

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiającemu przysługuje prawo dysponowania nieruchomościami na cele budowlane w zakresie całego terenu, na którym będzie realizowana inwestycja, a ewentualne braki w tym zakresie nie obciążają Wykonawcy.

Wyjaśnienie:

Zamawiający wyjaśnia, że spełnił wymagania określone prawem w zakresie prawa dysponowania nieruchomościami na cele budowlane, czego wynikiem jest decyzja zatwierdzająca projekt budowlany i udzielająca pozwolenia na budowę.

Zapytanie nr 19:

Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawcy zostanie jednorazowo przekazany cały teren budowy, obejmujący wszystkie niezbędne działki, na których zgodnie przewidziano





prorowadzenie robót drogowych, a ewentualny koszt zajęcia pasa drogowego nie obciążą Wykonawcy.

Wyjaśnienie:

Zamawiający wyjaśnia, że przekaze Wykonawcy teren budowy objęty pozwoleniem na budowę na warunkach określonych w Umowie.

Zapytanie nr 20:

Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku napotkania kolizji z siecią nieujęta w projekcie, obowiązek usunięcia kolizji spoczywa na gestorze sieci oraz o potwierdzenie, że w przypadku wystąpienia ww. kolizji Zamawiający, wydłuży termin realizacji inwestycji stosownie do zaistniałych okoliczności.

Wyjaśnienie:

Zamawiający wyjaśnia, że Umowa przewiduje określone możliwości jej zmiany m.in. w zakresie terminu wykonania, w przypadku konieczności usunięcia kolizji z niezainwentaryzowaną infrastrukturą podziemną.

Zapytanie nr 22:

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający posiada wszystkie niezbędne pozwolenia na wycinkę drzew, a w przypadku ich braku Zamawiający uzyska wszystkie niezbędne decyzje administracyjne oraz stosownie do okoliczności wydłuży termin realizacji zadania dla Wykonawcy.

Wyjaśnienie:

Zamawiający wyjaśnia, że złożył wniosek o wydanie decyzji zezwalającej na usunięcie drzew i krzewów i niezwłocznie po jej uzyskaniu przekaze Wykonawcy robót.

Zapytanie nr 23:

Czy stosownie do Art. 30. PZP, Zamawiający dopuszcza zastosowanie materiałów i technologii w oparciu o nowe normy i wytyczne techniczne, w przypadku, gdy SST opiera się o stare, nieaktualne lub wycofane normy?

Wyjaśnienie:

Jeżeli Wykonawca zgłosi Zamawiającemu wadę dokumentacji projektowej w postaci odniesienia w SST do normy wycofanej, Zamawiający dokona weryfikacji takiego odniesienia i w uzasadnionym przypadku usunie wadę dokumentacji projektowej przekazując prawidłowe SST.

Zapytanie nr 27:

W dokumentacji przetargowej wskazano do zaprojektowania mieszankę AC16P dla kategorii ruchu KR 3-4 na asfalcie 50/70. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zastosowanie do warstwy podbudowy asfaltu 35/50 dla kategorii ruchu KR 3-4? Proponowana zmiana jest zgodna z aktualnie obowiązującym dokumentem technicznym WT2-2014 oraz pozwoli zwiększyć odporność mm-a na deformacje trwałe, a w konsekwencji wydłużyć okres eksploatacji nawierzchni.

Wyjaśnienie:

Zamawiający wyjaśnia, że dopuszcza stosowanie asfaltu 35/50 do warstwy podbudowy z betonu asfaltowego AC 16P.



W związku z powyższym Zamawiający przekazuje w załączeniu zmienioną Szczegółową Specyfikację Techniczną Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych D-04.07.01. POBUDOWA Z BETONU ASFALTOWEGO – ZMIENIONA i odpowiednio udostępnia w postaci pliku w formacie PDF: 5_20 SIWZ Tom III STWiORB – SST D-04.07.01. ZMIENIONA.

Zapytanie nr 28:

W dokumentacji przetargowej wskazano do zaprojektowania mieszankę AC16P, KR 3 o grubości 7 cm. Wnosimy o wyrażenie zgody na zastosowanie mieszanki AC 22P na asfalcie 35/50 dla kategorii ruchu KR 3 w oparciu o WT-1, WT-2 2014. Przy zastosowaniu mieszanki na warstwę podbudowy AC 22P zostanie zachowana zasada mówiąca, że grubość warstwy musi być co najmniej dwuipółkrotnie większa od wymiaru D kruszywa danej mieszanki ($h \geq 2,5 \times D$). Zastosowanie mieszanki AC 22P 35/50, KR3 pozwoli zwiększyć odporność mm-a na deformacje trwałe, a w konsekwencji wydłużyć okres eksploatacji nawierzchni.

Wyjaśnienie:

Zamawiający nie wyraża zgody na zastosowanie mieszanki AC 22P.

Vide: wyjaśnienie w odpowiedzi na zapytanie nr 27.

Zapytanie nr 29:

W dokumentacji przetargowej wskazano do zaprojektowania mieszankę AC16W dla kategorii ruchu KR 3-4 na asfalcie 50/70. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zastosowanie do warstwy wiążącej asfaltu 35/50 dla kategorii ruchu KR 3-4? Proponowana zmiana jest zgodna z aktualnie obowiązującym dokumentem technicznym WT2-2014 oraz pozwoli zwiększyć odporność mm-a na deformacje trwałe, a w konsekwencji wydłużyć okres eksploatacji nawierzchni.

Wyjaśnienie:

Zamawiający wyjaśnia, że dopuszcza stosowanie asfaltu 35/50 do warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16W.

W związku z brakiem właściwej SST Zamawiający przekazuje w załączeniu Szczegółową Specyfikację Techniczną Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych D-05.03.05b NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO. WARSTWA WIĄŻĄCA AC 16W jako załącznik SIWZ Tom III STWiORB i odpowiednio udostępnia w postaci pliku w formacie PDF: 5_20 SIWZ Tom III STWiORB – SST D-05.03.05b.

Zapytanie nr 30:

W dokumentacji przetargowej stwierdzono brak SST dla mieszanki na warstwę wiążącą AC 16 W, KR 3-4. Wnosimy o potwierdzenie, że mieszanki na warstwę wiążącą należy zaprojektować wg. obowiązujących wymagań technicznych WT-1, WT-2 2014. Wspomniane dokumenty zostały wdrożone zarządzeniami nr 46 i 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 2014 roku.

Wyjaśnienie:

Vide – wyjaśnienie w odpowiedzi na zapytanie nr 29.

Zapytanie nr 31:

W dokumentacji przetargowej stwierdzono brak SST dla mieszanki na ciąg pieszo-rowerowy AC 8 S 50/70 KR 1-2 koloru czarnego. Wnosimy o potwierdzenie, że mieszankę na ciąg pieszo-rowerowy należy zaprojektować mieszankę AC 8 S 50/70 KR 1-2 koloru czarnego wg.



obowiązujących wymagań technicznych WT-1, WT-2 2014. Wspomniane dokumenty zostały wdrożone zarządzeniami nr 46 i 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 2014 roku.

Wyjaśnienie:

Zamawiający wyjaśnia, że zmienia Szczegółową Specyfikację Techniczną Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych D-05.03.05a NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO. WARSTWA ŚCIERALNA AC 8S i przekazuje jako załącznik SIWZ TOM III STWiORB i odpowiednio udostępnia w postaci pliku w formacie PDF: 5_20 SIWZ Tom III STWiORB – SST D-05.03.05a ZMIENIONA.

Zapytanie nr 32:

Dotyczy D.04.07.01A, D.05.03.13a W SST występuje niespójność dotycząca dokumentów technicznych w oparciu o jakie należy zaprojektować mieszankę mineralno-asfaltową na warstwę podbudowy i SMA.

Wyjaśnienie:

Vide – wyjaśnienie w odpowiedzi na zapytanie nr 27.

Jednocześnie Zamawiający przekazuje Szczegółową Specyfikację Techniczną Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych D-05.03.13a NAWIERZCHNIA Z SMA - ZMIENIONA, właściwą dla wykonania warstwy ścieralnej z SMA 11 50/70 i odpowiednio udostępnia w postaci pliku w formacie PDF: 5_20 SIWZ Tom III STWiORB – SST D-05.03.13a. ZMIENIONA.

Zapytanie nr 33:

W pkt. 2.3 przywołuje się nieaktualne WT-1 2008 a w pkt. 5.2 podano uziarnienie wg. nieaktualnych dokumentów WT-2 2010. Zastosowanie w przedmiotowych SST wymagań zawartych WT-1, WT2 z 2008 powoduje świadome przeniesienie na omawiany kontrakt błędów i niejasności zawartych w tych dokumentach. Wnosimy o wyrażenie zgody na zmianę wymagań w stosunku do MMA i przedstawienie ich w oparciu o aktualne wymagania techniczne WT-1, WT-2 2014. Wspomniane dokumenty zostały wdrożone zarządzeniami nr 46 i 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 2014 roku.

Wyjaśnienie:

Zamawiający, wyjaśnia, że dokonał weryfikacji SST dotyczących wykonania warstw z mieszanek MMA i udostępnia je w niniejszej Informacji dla Wykonawców nr 3.

Zapytanie nr 34:

Dotyczy D.05.03.05A W SST w pkt 1.1 wskazano do zaprojektowania mieszankę AC 8S, KR 2 w oparciu o nieaktualne dokumenty techniczne WT1, WT2-2010. Dokumenty te zostały zaktualizowane i zastąpione przez WT-1, WT-2 2014. Wnosimy o wyrażenie zgody na projektowania mm-a w oparciu o obowiązujące wymagania techniczne WT-1, WT-2 2014. Wspomniane dokumenty zostały wdrożone zarządzeniami nr 46 i 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 2014 roku.

Wyjaśnienie:

Vide: wyjaśnienie w odpowiedzi na zapytanie nr 31.





Zapytanie nr 35:

W dokumentacji przetargowej wskazano do zaprojektowania mieszankę na warstwę ścieralną z SMA 11. Wnosimy o potwierdzenie, że do mieszanki na warstwę ścieralną SMA 11, KR 3 należy zastosować do zaprojektowania asfalt 50/70.

Wyjaśnienie:

Zamawiający potwierdza, że warstwę ścieralną należy wykonać na asfalcie 50/70.

Zapytanie nr 36:

Prosimy o jednoznaczne określenie grubości warstwy mieszanki niezwiązanej z gruntu nie wysadzinowego CBR >20%, wodoprzepuszczalność $k > 8$ m/d pod konstrukcją drogi pieszo-rowerowej. W opisie PW i przedmiarze grubość = 25 cm, natomiast w przekrojach konstrukcyjnych grubość = 15 cm.

Wyjaśnienie:

Zamawiający wyjaśnia, że grubości warstwy mieszanki niezwiązanej z gruntu nie wysadzinowego CBR >20%, wodoprzepuszczalność $k > 8$ m/d pod konstrukcją drogi pieszo-rowerowej wynosi 25 cm.

Zapytanie nr 37:

Prosimy o uzupełnienie dokumentacji przetargowej o projekt i przedmiar na docelowe oznakowanie pionowe i poziome.

Wyjaśnienie:

Zamawiający uzupełnia dokumentację projektową o Projekt docelowej organizacji ruchu, STWiORB Docelowa organizacja ruchu oraz dodaje do przedmiaru robót branży drogowej dział: „9. Czynności w zakresie wykonania docelowej organizacji ruchu” i odpowiednio udostępnia w postaci pliku w formacie PDF:

5_20 SIWZ Tom II DP – Projekt docelowa organizacja ruchu,

5_20 SIWZ Tom II DP – Przedmiar robót branża drogowa ZMIENIONY,

5_20 SIWZ Tom III STWiORB – docelowa organizacja ruchu.

Zapytanie nr 38:

Ze względu na rozbieżności w dokumentacji prosimy o jednoznaczne określenie rodzaju materiału nawierzchni chodników z płyt chodnikowych betonowych: 30x30x8 cm płukanych (PW) czy 20x20x6 cm (STWiORB) oraz określenie ich koloru.

Wyjaśnienie:

Zamawiający wyjaśnia, że nawierzchnię chodników należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową, tj. z płytek chodnikowych płukanych 30x30x8 cm. Jednocześnie Zamawiający w załączeniu przekazuje zmienioną Szczegółową Specyfikację Techniczną Wykonania i Odbioru robót budowlanych D-08.02.01 CHODNIKI Z PŁYTEK BETONOWYCH PŁUKANYCH ZMIENIONA jako załącznik SIWZ Tom III STWiORB i odpowiednio udostępnia w postaci pliku w formacie PDF: 5_20 SIWZ Tom III STWiORB – SST D-08.02.01. ZMIENIONA.

Zapytanie nr 39:

Na planie sytuacyjno-wysokościowym projektu wykonawczego znajduje się „projektowany ciąg główny pieszy do PKP – Płyty Granitowe”, Prosimy o potwierdzenie czy dany zakres jest objęty zamówieniem. Jeśli tak, to zwracamy się z prośbą o uzupełnienie





dokumentacji przetargowej o przedmiar i projekt konstrukcji dla przedmiotowego zakresu

Wyjaśnienie:

Zamawiający wyjaśnia, że przedmiot zamówienia nie obejmuje wykonania nawierzchni z płyt granitowych.

Zapytanie nr 40:

Prosimy o wskazanie lokalizacji „powierzchni utwardzonych pod miejsca do wypoczynku KR1/G1” oraz uzupełnienie przedmiaru o 5 szt. ławek i śmietników.

Wyjaśnienie:

Zamawiający wyjaśnia, że „powierzchnie utwardzone pod miejsca do wypoczynku KR1/G1 zlokalizowana będą wzdłuż ciągu pieszo – rowerowego KR1. Są to miejsca utwardzone do ustawienia ławek. Zamawiający przekazuje w załączeniu Opis ławek i koszy na odpady oraz Przedmiar robót branży drogowej zmieniony, który uzupełnia przedmiar robót branży drogowej o pozycję:

- Nawierzchnia z kostki kamiennej nieregularnej łupanej 7/9 cm na podsypce cementowo-piaskowej – 18 m²,

oraz przedmiar robót Mała architektura i zieleni, o dział: Czynności w zakresie wykonania małej architektury o pozycje:

- Zakup i dostawa ławki z oparciem – 5 szt.

- Zakup i dostawa koszy na odpady – 5 szt.

Zamawiający odpowiednio udostępnia w postaci pliku w formacie PDF:

5_20 SIWZ Tom II DP – Opis ławek i koszy na odpady oraz

5_20 SIWZ Tom II DP – Przedmiar robót branży drogowej ZMIENIONY.

5_20 SIWZ Tom II DP – Przedmiar robót Mała architektura i zieleni ZMIENIONY.

Zapytanie nr 41:

Prosimy o potwierdzenie, że uzyskanie pozwolenia na użytkowanie dla przedmiotowego zadania należy do obowiązku Zamawiającego.

Wyjaśnienie:

Zamawiający wyjaśnia że przedmiotowa inwestycja wymaga zgłoszenia zakończenia robót budowlanych a nie uzyskania pozwolenia na użytkowanie.

Zamawiający wskazuje, że wykaz dokumentów wymaganych od Wykonawcy po zakończeniu robót budowlanych znajduje się w udostępnionym wzorze Umowy.

Zapytanie nr 52:

Proszę o podanie okresu pielęgnacji dla zieleni.

Wyjaśnienie:

Zamawiający wyjaśnia, że okres pielęgnacji zieleni został wskazany w Projekcie Budowlanym Zieleni.

Zapytanie nr 62:

Ze względu na rozbieżności pomiędzy zapisami dotyczącymi wiaty przystankowej prosimy o określenie czy należy ustawić nową wiatę na przystanku autobusowym, jak zostało to ujęte w projekcie budowlanym, czy należy wykonać tylko: „Przestawienie wiaty autobusowej z elementów stalowych, z ponownym malowaniem elementów oraz wymianą siedziska” jak brzmi nazwa pozycji w przedmiarze robót.





Wyjaśnienie:

Zamawiający wyjaśnia, że prawidłowy jest zapis w dokumentacji projektowej, zgodnie z którym należy wykonać nową wiatę przystankową. W związku z powyższym Zamawiający przekazuje w załączeniu Projekt wykonawczy wiaty przystankowej oraz dokonuje korekty Przedmiaru robót branży drogowej przez zmianę dotychczasowej pozycji dot. wiaty przystankowej na obowiązek ręcznego demontażu istniejącej wiaty przystankowej oraz przedmiaru robót Mała architektura i zieleni poprzez dodanie poz. 3 w dziale Czynności w zakresie wykonania małej architektury: Wykonanie i montaż wiaty przystankowej – 1 kpl.

Zamawiający udostępnił w postaci pliku w formacie PDF:

- 5_20 SIWZ Tom II DP – Projekt wykonawczy wiaty przystankowej,
- 5_20 SIWZ Tom II DP – Przedmiar robót Mała architektura i zieleni ZMIENIONY,
- 5_20 SIWZ Tom II DP – Przedmiar robót branży drogowej ZMIENIONY.

Zapytanie nr 63:

Prosimy o udostępnienie przekrojów poprzecznych.

Wyjaśnienie:

Zamawiający udostępnił całą posiadaną dokumentację projektową.

Zapytanie nr 64:

Proszę o przedstawienie szczegółu ławek i koszy na śmieci. Brak w dokumentacji.

Wyjaśnienie:

Vide – wyjaśnienie w odpowiedzi na zapytanie nr 40.

Zapytanie nr 65:

Proszę o podanie ilości istniejącego uzbrojenia podziemnego (studzienki, skrzynki) do regulacji wysokościowej.

Wyjaśnienie:

Zamawiający wyjaśnia, że infrastruktura istniejąca została wyszczególniona na rysunkach części sanitarnej i zagospodarowania terenu, udostępnionej dokumentacji projektowej. W celu ułatwienia wyceny, informuje, że do regulacji są następujące studnie i urządzenia:

- studnie na sieci kanalizacji sanitarnej - 11 szt.,
- studnie na sieci teletechnicznej - 11 szt.,
- zawory, zasuwy na sieci wodociągowej 18 szt.

Zapytanie nr 66:

Proszę o informację czy regulacja wysokościowa istniejących studni/ skrzynek ma obejmować wymianę jakichkolwiek elementów na nowe?

Wyjaśnienie:

Zamawiający wyjaśnia, że wymiana na nowe elementów infrastruktury obcej nie stanowi przedmiotu zamówienia.

Zapytanie nr 67:

Proszę o podanie metrów kwadratowych oznakowania poziomego do wykonania. Proszę o informację czy ma być wykonane jako cienko czy grubowarstwowe?

Wyjaśnienie:



Vide – wyjaśnienie w odpowiedzi na zapytanie nr 37.

Zapytanie nr 68:

Proszę o informacje odnośnie przestawienia wiaty - wskazanie miejsca skąd i dokąd należy ją przestawić.

Wyjaśnienie:

Vide – wyjaśnienie w odpowiedzi na zapytanie nr 62.

Zapytanie nr 69:

Czy przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie donic z drzewami? Proszę o podanie ilości donic, wymiarów, materiału, przedstawienie szczegółu oraz o informacje jakie drzewa należy w nich zasadzić?

Wyjaśnienie:

Zamawiający wyjaśnia, że przedmiot zamówienia nie obejmuje wykonania donic z drzewami.

Zapytanie nr 71:

Proszę o potwierdzenie że pielęgnacja zieleni wynosi 3 lata.

Wyjaśnienie:

Vide – wyjaśnienie w odpowiedzi na zapytanie nr 52.

Zapytanie nr 72:

Proszę o przedstawienie projektu docelowej organizacji ruchu.

Wyjaśnienie:

Vide – wyjaśnienie w odpowiedzi na zapytanie nr 37.

Zapytanie nr 73:

Zwracam się z następującym pytaniem w zakresie wykonania oświetlenia drogowego – czy należy zastosować słupy typu Pelikan (słup z wysięgnikiem jest połączony specjalną linką)?

Wyjaśnienie:

Zamawiający wyjaśnia, że parametry słupów zostały szczegółowo opisane w dokumentacji projektowej udostępnionej w niniejszym postępowaniu. Z uwagi na walory estetyczne i zachowanie spójności oświetlenia montowanego na terenie miasta wskazane jest wykonania słupów podobnych do przedstawionych na zdjęciu poniżej, z zrealizowanej inwestycji w zakresie oświetlenia ulicznego na ul. Dąbrowskiego w Pruszczu Gdańskim.



Zapytanie nr 74:

Proszę o potwierdzenie, że do wykonania podbudowy z mieszanki mineralno-bitumicznej należy zastosować mieszankę AC 22P zgodnie z SST D-04.07.01A. Opis techniczny mówi o mieszance na podbudowę bitumiczną AC 16P 50/70.

Wyjaśnienie:

Vide – wyjaśnienie w odpowiedzi na zapytanie nr 27.

Zapytanie nr 75:

Z par. 7 pkt. 1 umowy wynika, że wynagrodzenie wykonawcy nie może przekroczyć ceny wykonania zamówienia określonej w ofercie, natomiast z pkt. 5 wynika, że rozliczenie nastąpi kosztorysowo. Proszę o jednoznaczne wskazanie, jak będzie rozliczany kontrakt - ryczałtowo czy kosztorysowo.

Wyjaśnienie:

Zamawiający nie widzi sprzeczności w przytoczonych postanowieniach wzoru Umowy. Rozliczenie między stronami wykonane zostanie na podstawie kosztorysu powykonawczego do kwoty określonej w Umowie.

Zapytanie nr 76:

Proszę o załączenie wykazu drzew i krzewów z inwentaryzacji.

Wyjaśnienie:

Zamawiający nie posiada wykazu drzew i krzewów z inwentaryzacji.

Zapytanie nr 77:

Proszę o potwierdzenie, że wykonania pierścienia ronda należy użyć kostki kamiennej 18/20 łupanej. Brak informacji w projekcie i SST.

Wyjaśnienie:

Zamawiający wyjaśnia, że pierścień ronda należy wykonać z kostki łupanej 18/20.

Zapytanie nr 78:

Przedmiar drogowy w poz. 77 zakłada wykonanie tymczasowych nawierzchni z płyt drogowych - czy zastosowanie płyt drogowych do wykonania tymczasowych nawierzchni jest obowiązkowe, czy też wykonawca może zaprojektować i uzgodnić własną koncepcję tymczasowej organizacji ruchu?

Wyjaśnienie:

Zamawiający nie narzuca Wykonawcy sposobu tymczasowej organizacji ruchu, jednak zgodnie z postanowieniami Umowy wymaga, aby wprowadzona tymczasowa organizacja ruchu zapewniła ciągłość dojazdu do nieruchomości zlokalizowanych wzdłuż ul. Skalskiego, w szczególności przedsiębiorstw, sklepów oraz posesji prywatnych oraz pozwalała na utrzymanie przejazdu do os. Komarowo, w szczególności pojazdów służb ratunkowych, służb komunalnych (odbiór odpadów) oraz pojazdów komunikacji miejskiej. Niezależnie jednak należy wycenić pozycję kosztorysu ofertowego dotyczącą wykonania tymczasowej nawierzchni z płyt drogowych.

Zapytanie nr 79:

W poz. 52 przedmiaru drogowego przyjęto do wyceny grubość podbudowy betonowej zatoki autobusowej 20 cm, opis techniczny podaje grubość 24 cm. Proszę o potwierdzenie, że grubość podbudowy betonowej należy przyjąć zgodnie z projektem.

Wyjaśnienie:

Zamawiający dokonał zmian w przedmiarze robót branży drogowej, uwzględniając również omyłkę w grubości warstwy podbudowy w konstrukcji zatoki autobusowej na zgodną z projektem, tj. 24 cm i odpowiednio udostępnił w postaci pliku w formacie PDF: 5_20 SIWZ Tom II DP – Przedmiar robót branży drogowej ZMIENIONY.

Zapytanie nr 80:

W związku z rozbieżnościami w dokumentacji projektowej wymagań dla georusztu oraz geowłókniny, proszę o potwierdzenie, że do wyceny należy przyjąć materiał spełniający wymagania określone w opisie technicznym projektu wykonawczego drogowego.

Wyjaśnienie:

Zamawiający wyjaśnia, że do wyceny należy przyjąć georuszt i geowłókninę o parametrach wskazanych w Projekcie Budowlanym i Projekcie Wykonawczym branży drogowej.

Zapytanie nr 81:

Prosimy o potwierdzenie, że w wycenie należy uwzględnić posadzenie drzew:

- 23 szt Tilia cordata , Pa, obw. 16-18 cm
- 15 szt Sorbus aucuparia, Pa, obwód. 16-18 cm
- 25 szt Betula pendula, Pa, obw. 16-18 cm

Wyjaśnienie:

Zamawiający wyjaśnia, że udostępnił przedmiar robót Mała architektura i zieleni ZMIENIONY, w którym wskazano ilości drzew do nasadzenia.

Zapytanie nr 82:

Prosimy o potwierdzenie, że w wycenie należy uwzględnić:

- Posadzenie krzewów liściastych - 201 szt
- Posadzenie krzewów iglastych – 66 szt
- posadzenie bylin – 2118 szt
- na powierzchni ogółem -241 m²
- zakup, dowóz i rozplantowanie ziemi urodzajnej, warstwa 20 cm, na pow. obsadzonej krzewami i bylinami – 241 m²
- zakup, dowóz i rozplantowanie ziemi urodzajnej, warstwą 10 cm, na powierzchni trawnika – 1892
- montaż systemu napowietrzającego korzenie – 21 kpl.

Wyjaśnienie:

Zamawiający wyjaśnia, że udostępnił przedmiar robót Mała architektura i zieleni. Dodatkowo, z uwagi na rozbieżność pomiędzy Projektem Budowlanym, Projektem Wykonawczym a przedmiarem robót, Zamawiający wprowadził zmiany do przedmiaru robót w dziale krzewy, zieleni niska, zieleni wysoka: poz. 4. Tawuła japońska – 104 szt. i odpowiednio udostępnia w postaci pliku w formacie PDF: 5_20 SIWZ Tom II DP – Przedmiar robót Mała architektura i zieleni Zmieniony.

Zapytanie nr 83:

.Jaki okres pielęgnacji Zieleni należy uwzględnić w wycenie?

Wyjaśnienie:

Vide – wyjaśnienie w odpowiedzi na zapytanie nr 52.

Zapytanie nr 84:

W SST D-04.04.02. „Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech” wymagania dla kruszyw zostały określone w oparciu o normę PN-S-06102, w której parametry i klasyfikacja materiałów na mieszanki kruszyw do warstw podbudowy są opisane wg nieaktualnych i wycofanych Polskich Norm (inne parametry, nieaktualne nazewnictwo). SST nie zawiera aktualnych wymagań dla kruszyw do mieszanek niezwiązanych na warstwy podbudowy w zaprojektowanych konstrukcjach nawierzchni (normy serii PN-EN i WT-4:2010). Brak możliwości określenia rodzaju i kategorii materiałów, które należy zastosować do warstw podbudów pomocniczych lub zasadniczych (np.: Cx/y, LAx, Fx, Gx/y, UFx...). Obecnie producenci deklarują właściwości użytkowe mieszanek kruszyw w oparciu o aktualne normy. Wykonawca wnosi o uzupełnienie aktualnie wymaganych parametrów kruszyw i mieszanek kruszyw niezwiązanych dla poszczególnych elementów i udostępnienie zaktualizowanej szczegółowej specyfikacji technicznej, w celu właściwego doboru materiałów do wyceny i realizacji zadania.

Wyjaśnienie:

Zamawiający przekazuje w załączeniu zmienioną specyfikację techniczną SST D-04.04.02. Mieszanki niezwiązane w konstrukcji nawierzchni ZMIENINA i odpowiednio udostępnia w postaci pliku w formacie PDF: 5_20 SIWZ Tom III STWiORB – SST D-04.04.02.ZMIENIONA.

Zapytanie nr 85:

W związku z coraz bardziej restrykcyjnymi wymogami dotyczącymi finansowania przedsiębiorstw przez Banki coraz częstszą praktyką przy staraniu się o kredyt kontraktowy

na zadanie jest zabezpieczenie dla Banku w postaci umowy cesji. Dla firm, które jednocześnie realizują po kilka kontraktów i chcą dalej się rozwijać niezbędne jest, aby w umowach z Inwestorami była zawarta klauzula dopuszczająca cesję przez bank finansujący. Wobec powyższego zwracamy się z prośbą o dopuszczenie zapisu w umowie podwykonawczej o cesji na bank finansujący.

Wyjaśnienie:

Zamawiający nie zmienia wzoru Umowy.

Zapytanie nr 86:

Pozycja 51 przedmiaru robót branży drogowej określa grubość kruszywa na 20 cm natomiast w opisie technicznym grubość wynosi 24. Prosimy o podanie właściwej grubości warstwy.

Wyjaśnienie:

Vide – wyjaśnienie w odpowiedzi na zapytanie nr 79.

Zapytanie nr 87:

Proszę o wyjaśnienie dlaczego w pozycji 46 przedmiaru robót branży drogowej ilość podbudowy z kruszywa łamanego wynosi 4901,68 m² skoro w przekrojach taka warstwa występuje pod całą nawierzchnią jezdni. Proszę o zmianę podstawy tej pozycji na KNR 2-31 0114-05 0114-06 „Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm”.

Wyjaśnienie:

Zamawiający dokonał weryfikacji przedmiaru robót drogowych w zakresie warstw podbudowy i wzmocnienia podłoża gruntowego, uwzględniając również zmianę ilości przewidzianej do wykonania podbudowy z kruszywa łamanego i odpowiednio udostępnia w postaci pliku w formacie PDF: 5_20 SIWZ Tom II DP – Przedmiar robót branży drogowej ZMIENIONY.

III. Załączniki:

1. SIWZ Tom IV UMOWA (wzór) ZMIENIONY2 – pdf: 5_20 SIWZ Tom IV UMOWA (wzór) ZMIENIONY2.
2. Załącznik nr 5 Kosztorys ofertowy ZMIENIONY do IDW SIWZ Tom I – pdf: 5_20 SIWZ Tom I IDW załącznik nr 5 Kosztorys ofertowy ZMIENIONY.
oraz: plików w formacie WORD: 5_20 5_kosztorys ofertowy ZMIENIONY.
3. Przedmiar robót branża drogowa ZMIENIONY – pdf: 5_20 SIWZ Tom II DP – Przedmiar robót branża drogowa ZMIENIONY.
4. STWiORB D-04.07.01. PODBUDOWA Z BETONU ASFALTOWEGO – ZMIENIONA – pdf: 5_20 SIWZ Tom III STWiORB – SST D-04.07.01. ZMIENIONA.
5. STWiORB D-05.03.05b NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO. WARSTWA WIĄŻĄCA AC 16W – pdf: 5_20 SIWZ Tom III STWiORB – SST D-05.03.05b.
6. STWiORB D-05.03.05a NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO. WARSTWA ŚCIERALNA AC 8S – pdf: 5_20 SIWZ Tom III STWiORB – SST D-05.03.05a.

7. STWiORB D-05.03.13a NAWIERZCHNIA Z SMA – ZMIENIONA pdf: 5_20 SIWZ Tom III STWiORB – SST D-05.03.13a ZMIENIONA.
8. Projekt docelowej organizacji ruchu – pdf: 5_20 SIWZ Tom II DP – Projekt docelowa organizacja ruchu.
9. STWiORB Docelowa organizacja ruchu – pdf: 5_20 SIWZ Tom III STWiORB – docelowa organizacja ruchu.
10. STWiORB D-08.02.01 CHODNIKI Z PŁYTEK BETONOWYCH PŁUKANYCH ZMIENIONA pdf: 5_20 SIWZ Tom III STWiORB – SST D-08.02.01. ZMIENIONA.
11. Opis ławek i koszy na odpady – pdf: 5_20 SIWZ Tom II DP – Opis ławek i koszy na odpady.
12. Przedmiar robót Mała architektura i zieleń ZMIENIONY – pdf: 5_20 SIWZ Tom II DP – Przedmiar robót Mała architektura i zieleń ZMIENIONY.
13. Projekt wykonawczy wiaty przystankowej – pdf: 5_20 SIWZ Tom II DP – Projekt wykonawczy wiaty przystankowej.
14. STWiORB D-04.04.02. Mieszanki niezwiązane w konstrukcji nawierzchni ZMIENIONA - pdf : 5_20 SIWZ Tom III STWiORB – SST D-04.04.02.ZMIENIONA.

IV. Zamawiający oświadcza oraz informuje, że:

- a) Niniejsza informacja stanowi integralną część SIWZ.
- b) Zamawiający dokonał zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu, przekazując zmianę Urzędowi Publikacji Unii Europejskiej w dniu 12 maja 2020 r.
- c) Niniejszą informację Zamawiający zamieścił na stronie internetowej, na której udostępniona jest SIWZ (<http://www.pruszcz-gdanski.pl>).

BURMISTRZ

Janusz Wróbel