
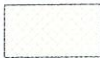










## ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

- |   |   |   |
|---|---|---|
| 1 |  | nawierzchnia jezdni:<br>4cm warstwa ścieralna AC11S; 125kg/m <sup>2</sup> warstwa profilująca AC16W                         |
| 2 |  | nawierzchnia jezdni:<br>4cm warstwa ścieralna AC11S; 4cm warstwa wiążąca AC16W;<br>20cm kruszywo łamane 0/31,5              |
| 3 |  | nawierzchnia jezdni:<br>4cm warstwa ścieralna AC11S;  |
| 4 |  | konstrukcja zjazdów:<br>4cm warstwa ścieralna AC11S; 4cm warstwa wiążąca AC16W;<br>10cm kruszywo łamane 0/31,5              |
| 5 |  | dostosowanie wysokościowe nawierzchni istniejących zjazdów:<br>istniejąca kostka betonowa/kamienna, 3-5cm miał kamienny 0/5 |
| 6 |  | nawierzchnia pobocza:<br>10cm mieszanka z kruszywa łamanego 0/31,5  |
| 7 |  | nawierzchnia pobocza bitumicznego:<br>4cm warstwa ścieralna AC11S; 125kg/m <sup>2</sup> warstwa profilująca AC16W           |
|   |  | krawędź nawierzchni bitumicznej   |
|   |  | krawędź nawierzchni z kruszywa  |

BRANZA:	DATA:	SKALA:	NR RYSUNKU:
DROGOWA	09.2024	1:500	4
PROJEKTANT:	NR UPR:		PODPIS:
mgr inż. Zbigniew Chorytek	PNB/UB-3/98		
OPRACOWAŁ:			
mgr inż. Tomasz Solawa			