



LEGENDA:

ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

- 1 nawierzchnia jezdni:  
4cm warstwa ścieralna AC11S; 125kg/m<sup>2</sup> warstwa profilująca AC16W
  - 2 nawierzchnia jezdni:  
4cm warstwa ścieralna AC11S; 4cm warstwa wiążąca AC16W;  
20cm kruszywo łamane 0/31,5
  - 3 nawierzchnia jezdni:  
4cm warstwa ścieralna AC11S;
  - 4 konstrukcja zjazdów:  
4cm warstwa ścieralna AC11S; 4cm warstwa wiążąca AC16W;  
10cm kruszywo łamane 0/31,5
  - 5 dostosowanie wysokościowe nawierzchni istniejących zjazdów:  
istniejąca kostka betonowa/kamienna, 3-5cm miał kamienny 0/5
  - 6 nawierzchnia pobocza:  
10cm mieszanka z kruszywa łamanego 0/31,5
  - 7 nawierzchnia pobocza bitumicznego:  
4cm warstwa ścieralna AC11S; 125kg/m<sup>2</sup> warstwa profilująca AC16W
- krawędź nawierzchni bitumicznej  
--- krawędź nawierzchni z kruszywa

FREEWAY Tomasz Solawa ul. Stanisława Staszica 105, 59-700 Bolesławiec			
ZADANIE: REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 2618D NA ODCINKU KROTOSZTCE - RZYMÓWKA, DŁUGOŚCI 795,0m			
INWESTOR: POWIAT LEGNICKI, PLAC SŁOWIAŃSKI 1, 59-220 LEGNICA			
TYTUŁ RYSUNKU: PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
BRANŻA: DROGOWA	DATA: 09.2024	SKALA: 1:500	NR RYSUNKU: 5
PROJEKTANT: mgr inż. Zbigniew Choryłek		NR UPR: PNB/UB-3/98	PODPIS:
OPRACOWAŁ: mgr inż. Tomasz Solawa			