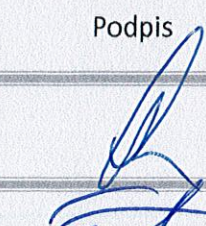
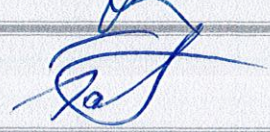


INWESTOR	 POWIAT LEGNICKI PL. SŁOWIAŃSKI 1 59-220 LEGNICA
NAZWA INWESTYCJI	REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 2618D na odcinku Krotoszyce - Rzymówka, długości 795,0m.

STADIUM DOKUMENTACJI	Załącznik do zgłoszenia budowy/robót budowlanych Nr <u>AB 6743-321.2024</u> dnia <u>30.10.2024r.</u>
DOKUMENTACJA DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH	
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO - XXV	

WYKAZ DZIAŁEK	
- NAZWA JEDNOSTKI EWIDENCYJNEJ:	- POWIAT LEGNICKI (0209)
- NUMER I NAZWA OBRĘBU EWIDENCYJNEGO:	- GMINA WIEJSKA KROTOSZYCE (020903_2)
- NUMERY EWIDENCYJNE DZIAŁEK:	- OBRĘB KROTOSZYCE (020903_2.0010)
	- DZIAŁKI: 681, 490, 686.

Zespół projektowy	Imię i nazwisko	Specjalność, nr uprawnień	Podpis	Data
Projektant	mgr inż. Zbigniew Choryłek	PNB/UB-3/98		09.2024
Asystent projektanta	mgr inż. Tomasz Solawa			09.2024

Opis techniczny

„Remont drogi powiatowej nr 2618D na odcinku Krotoszyce - Rzymówka, długości 795,0 m”

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem inwestycji jest wykonanie remontu drogi powiatowej 2618D długości 795,0 m na odcinku Krotoszyce – granica powiatu w kierunku m. Rzymówka. Zakres obejmuje wykonanie nakładki bitumicznej, umocnienie zjazdów na przyległe posesje, odtworzenie poboczy i wyrównanie terenów zielonych.

2. Podstawa opracowania

- Ustalenia z Inwestorem dot. zakresu opracowania,
- Inwentaryzacja i wizja w terenie,
- Mapa zasadnicza – licencja nr GK.6642.1233.2024_0209_CL2.
- Obowiązujące przepisy i normy, w tym Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych. (Dz.U.2022 poz. 1518).

3. Istniejące zagospodarowanie terenu

Odcinek drogi powiatowej nr 2618D stanowi łącznik pomiędzy miejscowościami Krotoszyce i Rzymówka. Na początkowym odcinku przebiega w terenie zabudowanym (wyjazd z m. Krotoszyce) następnie biegnie wzdłuż terenów rolniczych i prawostronnie przylega do terenów leśnych. Długość odcinka do granicy powiatu wynosi 795,0 m.

Jezdnia wykonana jest z masy bitumicznej, obecnie w złym stanie technicznym z licznymi spękaniami, ubytkami i łatami bitumicznymi po naprawach utrzymaniowych. Szerokość jezdni bitumicznej jest nieregularna i wynosi od 4,15 m do 5,0 m. Pobocza wykonane z kruszywa łamanego obecnie porośnięte trawą, zawyżone i utrudniające spływ wody z nawierzchni. Wody opadowe z jezdni odprowadzane są poprzez spadki nawierzchni na tereny zielone w obrębie działki drogowej oraz do rowów drogowych. W obrębie granicy działki występują drzewa nie kolidujące z poboczem drogowym. Nie występują kolizje z sieciami czy urządzeniami obcymi.

Zdjęcia poniżej obrazują stan istniejący odcinka drogi przewidzianego do przebudowy.





4. Zakładane prace remontowe

Początek remontowanego odcinka biegnie od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2190D w km 0+000,00 (Krotoszyce, ul. Piastowska), koniec znajduje się na granicy powiatu legnickiego oznaczonego tablicą informacyjną - km lokalny 0+795,0.

Z uwagi na niewielką grubość nawierzchni bitumicznej na istniejącej drodze odstępuje się od wykonania frezowania profilacyjnego.

W ramach remontu przewidziano wykonanie:

- od km 0+000 do km 0+051 wykonanie warstwy ścieralnej AC11S gr 4cm,
- od km 0+051 do km 0+082 wykonanie naprawy istniejącej podbudowy z kruszywa, ułożenie warstwy wiążącej AC16W gr. 4cm i ścieralnej AC11S gr. 4cm,
- od km 0+082 do km 0+795 wykonanie warstwy profilującej z betonu asfaltowego AC16W w ilości 125kg/m² (śr. grubość 5cm), mającej doprowadzić do uzyskania właściwych spadków poprzecznych i płynnego przebiegu osi drogi i warstwy ścieralnej AC11S gr. 4cm.

Pobocza należy ściąć do poziomu istniejącej warstwy bitumicznej. Po ułożeniu warstw bitumicznych jezdni szerokości 4,5m – 5,0m, wykonać pobocza z kruszywa łamanego grubości 10cm na szerokości 0,75m. Istniejące zjazdy na posesje i pola uprawne wykonać jako bitumiczne i dostosować wysokościowo do podniesionej niwelety drogi. Ciąg główny wykonany będzie w śladzie istniejącej drogi przy zachowaniu dotychczasowej szerokości jezdni 4,5m oraz wg wymiarów

opisanych na PZT. Rów należy odmulić w celu przywrócenia spadku dna rowu, przepusty w km 0+223 i 0+793 oczyścić, skarpy wyplantować i obsiać trawą.

Roboty nie zakładają wykonywania rozbiórek/demontażu istniejących obiektów budowlanych, wycinki drzew. Działka z istniejącą drogą nie jest wpisana do rejestru zabytków, teren robót znajduje się na obszarze historycznego układu ruralistycznego wsi Krotoszyce wpisanego do gminnej ewidencji zabytków. Działka drogowa nie jest położona na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią. W trakcie prac nie wystąpi ingerencja w konstrukcję rowów melioracyjnych i przepustów. Ilość odprowadzanych wód opadowych i roztopowych nie ulegnie zmianie (powierzchnia jezdni, poboczy i zjazdów wynosi 4 982m²).

Wykonanie zakładanych robót pozwoli uzyskać jednorodną szerokość jezdni, poprawi równość jezdni i spadki poprzeczne oraz unormuje pobocza co zapewni bezpieczeństwo i sprawne odprowadzanie wód opadowych.

Parametry techniczne:

- Droga klasy L
- Długość 795,0 m
- Szerokość jezdni 2x2,25 m
- Kategoria ruchu KR 1
- Spadki poprzeczne 2%
- Szerokość pobocza 0,75 m
- Spadek poprzeczny poboczy od jezdni - 8%
- Geometria w planie - bez zmian w istniejącym śladzie

4.1. Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- 4cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/11 mm (AC 11S),
- 125kg/m² – warstwa profilująca z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/16 mm (AC 16W).

4.2. Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- 4cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/11 mm (AC 11S),
- 4cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/16 mm (AC 16W),
- 20cm – warstwa kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie.

4.3. Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- 4cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/11 mm (AC 11S),

4.4. Konstrukcja zjazdów:

- 4cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/11 mm (AC 11S),
- 4cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/16 mm (AC 16W),
- 10cm – warstwa kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie.

4.6. Konstrukcja pobocza z kruszywa:

- 10cm – zagęszczona mieszanka kruszywa łamanego 0/31,5 mm.

4.7. Konstrukcja pobocza bitumicznego:

- 4cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/11 mm (AC 11S),
- 125kg/m² – warstwa profilująca z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/16 mm (AC 16W).

Profil podłużny jezdni bez zmian.

5. Zakres robót do wykonania

Remont odcinka drogi 2618D przewiduje:

- Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym,
- Wykonanie projektu organizacji ruchu, montaż, utrzymanie i demontaż tymczasowej organizacji ruchu,
- Ścięcie i wywóz urobku z pobocza,
- Odmulenie przepustów, rowu i wyrównanie terenów zielonych, obsianie trawą,
- Lokalne naprawy kruszywem spękanych i zapadniętych fragmentów nawierzchni i zagęszczenie,
- Wykonanie naprawy podbudowy z kruszywa na odcinku 0+051 – 0+082,
- Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,8 kg/m² pod warstwę bitumiczną,
- Wykonanie warstwy profilującej, wzmacniającej na całej długości, śr. grubości 5 cm (125kg/m²) z betonu asfaltowego AC 16W,
- Regulacja wysokościowa wjazdów studni kanalizacyjnych,
- Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m² pod warstwę bitumiczną,
- Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 4 cm AC 11S,
- Wykonanie zjazdów bitumicznych,
- Umocnienie pobocza warstwą z kruszywa łamanego gr. 10 cm.

6. Uwagi końcowe

Zakłada się organizację budowy w sposób nie odbiegający od przeciętnych warunków organizacyjno-technicznych dla robót inżynierskich. Roboty należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi wykonania i odbioru oraz w sposób zapewniający bezpieczeństwo ludzi i mienia.

Wszystkie zastosowane materiały powinny posiadać niezbędne atesty lub świadectwa dopuszczenia, potwierdzające ich cechy i jakość. Wszelkie stwierdzone w trakcie robót znaczące niezgodności dla przyjętych rozwiązań należy zgłaszać Inspektorowi nadzoru. Zmiany i dodatkowe roboty należy uzgodnić z Inspektorem nadzoru i Zamawiającym. Wykonawca we własnym zakresie wykona konieczne projekty oznakowania, projekty technologiczne. Projekt tymczasowej organizacji ruchu należy opracować zgodnie z obowiązującymi przepisami (zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. Dz. U. Nr 177, poz. 1729).

7. Warunki BHP

Wszelkie prace wykonawcze i eksploatacyjne należy prowadzić w zgodzie z zasadami bezpiecznej pracy i rozsądku oraz przestrzegać zasad podanych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 r. w sprawie BHP podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47 poz. 401 póź. zm.).

Przed rozpoczęciem robót, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.03.120.1126 z póź. zm), Kierownik budowy sporządza plan BIOZ zawierający część opisową, która obejmuje:

- zakres robót, oznakowanie miejsca prowadzonych robót,
- realizację robót szczególnie niebezpiecznych,
- miejsca przechowywania dokumentów budowy, część rysunkową.

Opracował:
mgr inż. Zbigniew Choryłek
Uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności
Konstrukcyjno-budowlanej
Nr ew.g. 16188/JG

mgr inż. Tomasz Solawa

WOJEWÓDZKI URZĄD OCHRONY ZABYTEKÓW WE WROCŁAWIU

STAROSTWO POWIATOWE
w Legnicy
Pl. Słowiański 1
53-220 LEGNICA

Delegatura w Legnicy
ul. Zamkowa 2, 59-220 Legnica
tel. (76) 721 31 10

dwkz-lg@dwkz.pl
[ePUAP: /dwkz/skrytka](mailto:PUAP:dwkz/skrytka)
<http://wosoz.ibip.wroc.pl/public/>



Legnica, dnia 24 października 2024 roku

L/N.5183.1305.2024.ADU

Tomasz Solawa
ul. Stanisława Staszica 105
59-700 Bolesławiec

Dotyczy: uzgodnienia projektu remontu drogi powiatowej nr 2618D o długości 795 m na odcinku Krotoszyce-Rzymówka, gm. Krotoszyce.

W odpowiedzi na pismo z dnia 24.09.2024 r. (data wpływu: 24.09.2024 r.) w sprawie jw., uprzejmie informuję, iż nie wnosi się uwag do realizacji przedmiotowej inwestycji na wskazanym terenie.

Jednocześnie przypomina się o obowiązku wynikającym z art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2024 r. poz. 1292):

„Kto, w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest obowiązany:

- 1) wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot;*
- 2) zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia;*
- 3) niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta).”*

Z up. Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków
we Wrocławiu
Kierownik Delegatury w Legnicy
Małgorzata Lisewska

Otrzymuje:

1. Adresat
aa

spełniono obowiązek wynikający z RODO
Sprawę prowadzi Inspektor Wydziału Zabytków Nieruchomych - Agnieszka Dul – tel. 76 721 31 24 (w godz 9.00-12.00), a.dul@dwkz.pl