

## PRZEDMIAR

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>„Przebudowa drogi powiatowej nr 1671N Kipary - Sędrowo od km 5+700 do km 11+883”</b>					
<b>1 Roboty przygotowawcze</b>					
1	D-01.01.01.	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
d.1		{-5 +700 -11+883}6.183	km	6.18	
				RAZEM	6.18
2	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm w miejscach usuwania korzeni	m <sup>2</sup>		
d.1		52.0*9.0	m <sup>2</sup>	468.00	
		{-6 +300 - 9+100 } 2800.0*4.0	m <sup>2</sup>	11200.00	
				RAZEM	11668.00
3	D-01.02.01	Usuwanie korzeni drzew grubości do 20 cm o głębokości do 1 m i szerokości dna 0.6 m	m		
d.1		52.0*9.0	m	468.00	
				RAZEM	468.00
4	D-01.02.01	Zasypanie wykopów spycharkami z zagęszczeniem mechanicznym ubijakami	m <sup>3</sup>		
d.1		468.0*0.6	m <sup>3</sup>	280.80	
				RAZEM	280.80
5	D-04.04.02.	Podbudowa z mieszanki niezwiązanej C50/30 - warstwa o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m <sup>2</sup>		
d.1		468	m <sup>2</sup>	468.00	
				RAZEM	468.00
<b>2 Podbudowa</b>					
6	D-04.01.01	Koryta gł. 20 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni lub chodników	m <sup>2</sup>		
d.2		{-5 +700 -6+260}1.5*560.0	m <sup>2</sup>	840.00	
				RAZEM	840.00
7	D-04.04.02.	Podbudowa z mieszanki niezwiązanej C50/30 - warstwa o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m <sup>2</sup>		
d.2		1.5*560.0	m <sup>2</sup>	840.00	
				RAZEM	840.00
8	D-04.04.02.	Podbudowa z mieszanki niezwiązanej C50/30 - warstwa o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m <sup>2</sup>		
d.2		2*1.35*2683.0	m <sup>2</sup>	7244.10	
				RAZEM	7244.10
9	D-04.04.02.	Podbudowa z mieszanki niezwiązanej C50/30 - warstwa o grubości po zagęszczeniu 10 cm	m <sup>2</sup>		
d.2		{-6 +300 - 9+100 } 2800.0*4.3	m <sup>2</sup>	12040.00	
				RAZEM	12040.00
<b>3 Nawierzchnie bitumiczne</b>					
10	D-05.03.05.b	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca)	m <sup>2</sup>		
d.3		{-6 +300 - 9+100 } 2800.0*4.3	m <sup>2</sup>	12040.00	
				RAZEM	12040.00
11	D-05.03.05.a	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 6 cm (warstwa ścieralna)	m <sup>2</sup>		
d.3		{-5 +700 -6+260}5.5*560.0	m <sup>2</sup>	3080.00	
				RAZEM	3080.00
12	D-05.03.05.a	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych dostarczanych z wytwórni wydajności 100 t/h o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna)	m <sup>2</sup>		
d.3		6183.0*4.2	m <sup>2</sup>	25968.60	
				RAZEM	25968.60
<b>4 Roboty brukarskie</b>					
13	D-04.01.01	Wykonanie koryta o głębokości 20 cm (chodnik)	m <sup>2</sup>		
d.4		{ wyspa spowalniająca }28.0	m <sup>2</sup>	28.00	
		{ chodnik str. prawa }2.2*30.4	m <sup>2</sup>	66.88	
		{ chodnik str. lewa }2.2*31.2	m <sup>2</sup>	68.64	
				RAZEM	163.52
14	D-04.01.01	Wykonanie koryta o głębokości 30 cm (zjazdy z kostki brukowej)	m <sup>2</sup>		
d.4		{ zjazdy}15.2+15.6	m <sup>2</sup>	30.80	
				RAZEM	30.80
15	D-04.04.02.	Podbudowa z mieszanki niezwiązanej C50/30 - warstwa o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>		
d.4		163.52+30.8	m <sup>2</sup>	194.32	
				RAZEM	194.32
16	D – 08.01.01b	Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych z oporem	m		
d.4		{ wyspa spowalniająca }33.2	m	33.20	
		{ chodnik } 30.0+31.0	m	61.00	

## PRZEDMIAR

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		{ zjazdy } 21.2+21.8	m	43.00	
				RAZEM	137.20
17 d.4	D - 08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowe	m		
		{ chodnik } 34.0+35.0	m	69.00	
				RAZEM	69.00
18 d.4	D - 05.03.23a	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m <sup>2</sup>		
		{ wyspa spowalniająca kolor czerwony } 28.0	m <sup>2</sup>	28.00	
		{ chodnik str. prawa } 2.0*30.4	m <sup>2</sup>	60.80	
		{ chodnik str. lewa } 2.0*31.2	m <sup>2</sup>	62.40	
		{ zjazdy kolor czerwony } 21.2+21.8	m <sup>2</sup>	43.00	
		{ wniesione przejście dla pieszych kolor czerwony } 5.0*7.0	m <sup>2</sup>	35.00	
				RAZEM	229.20
19 d.4	D-08.05.01	Ścieki z elementów betonowych gr. 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		4	m	4.00	
				RAZEM	4.00
20 d.4	D-03.04.01	Studnie chłonne z kręgów o śr. 0.8 m i głębokości 2.0 m	szt.		
		1	szt.	1.00	
				RAZEM	1.00
<b>5</b>		<b>Zjazdy bitumiczne</b>			
21 d.5	D-04.01.01	Wykonanie koryta o głębokości 30 cm	m <sup>2</sup>		
		1420	m <sup>2</sup>	1420.00	
				RAZEM	1420.00
22 d.5	D-04.04.02.	Podbudowa z mieszanki niezwiązanej C50/30 - warstwa o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m <sup>2</sup>		
		1420	m <sup>2</sup>	1420.00	
				RAZEM	1420.00
23 d.5	D-05.03.05.b	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa wiążąca)	m <sup>2</sup>		
		1420	m <sup>2</sup>	1420.00	
				RAZEM	1420.00
24 d.5	D-05.03.05.a	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna)	m <sup>2</sup>		
		1420.5+166.0	m <sup>2</sup>	1586.50	
				RAZEM	1586.50
<b>6</b>		<b>Pobocze</b>			
25 d.6	D-04.04.02.	Pobocze z KŁSM 0/31,5 o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>		
		{-6 +300 - 9+100 } 2800.0*1.0*2	m <sup>2</sup>	5600.00	
				RAZEM	5600.00
26 d.6	D-04.04.02.	Pobocze z KŁSM 0/31,5 o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m <sup>2</sup>		
		6183.0*1.0+5800.0*1.0-5600.0-430.0	m <sup>2</sup>	5953.00	
		{-5 +830 -6+260}1.0*430.0	m <sup>2</sup>	430.00	
				RAZEM	6383.00
<b>7</b>		<b>Oznakowanie drogi, urządzenia bezpieczeństwa ruchu</b>			
27 d.7	D-07.02.01	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne, razem z konstrukcjami wsporczyimi.	szt.		
		14	szt.	14.00	
				RAZEM	14.00
28 d.7	D-07.02.01	Słupek U-5a	szt.		
		2	szt.	2.00	
				RAZEM	2.00
29 d.7	D-07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane mechanicznie	m <sup>2</sup>		
		{-P-10 } 10	m <sup>2</sup>	10.00	
		{-P-25 } 2*(5.5*0.232)	m <sup>2</sup>	2.55	
				RAZEM	12.55
30 d.7	D-07.02.01	Pionowe znaki drogowe wraz z konstrukcją wsporczą informacyjne w/g wzoru realizowanego z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg	szt.		
		1	szt.	1.00	
				RAZEM	1.00