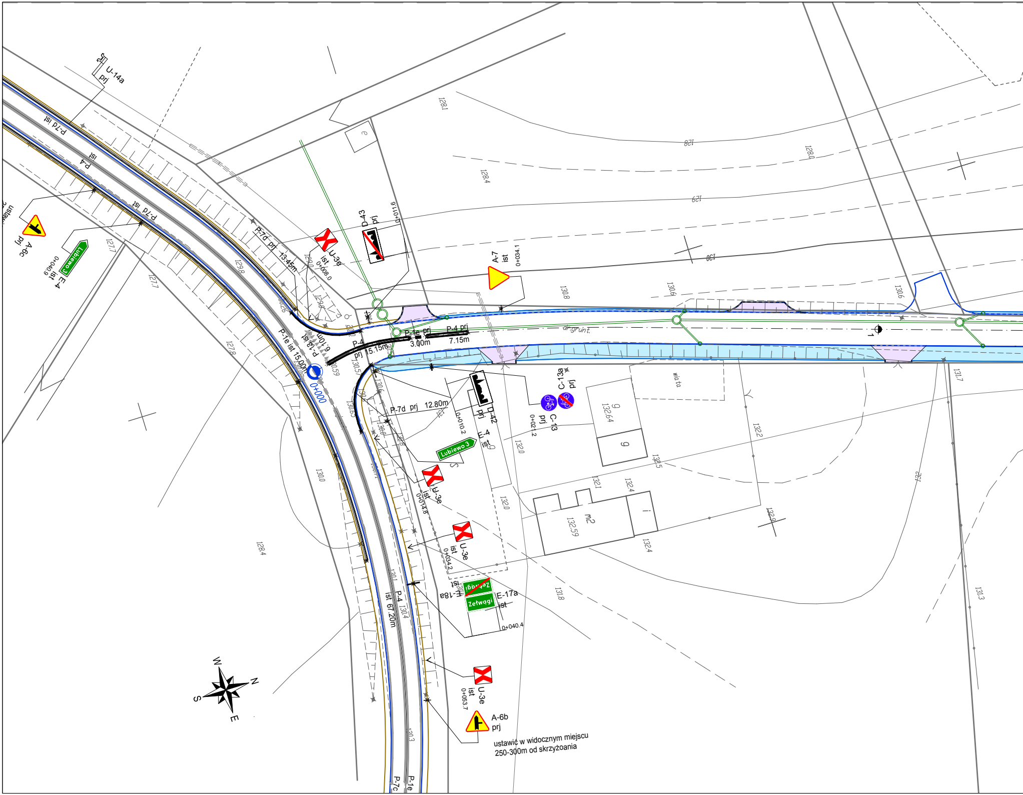
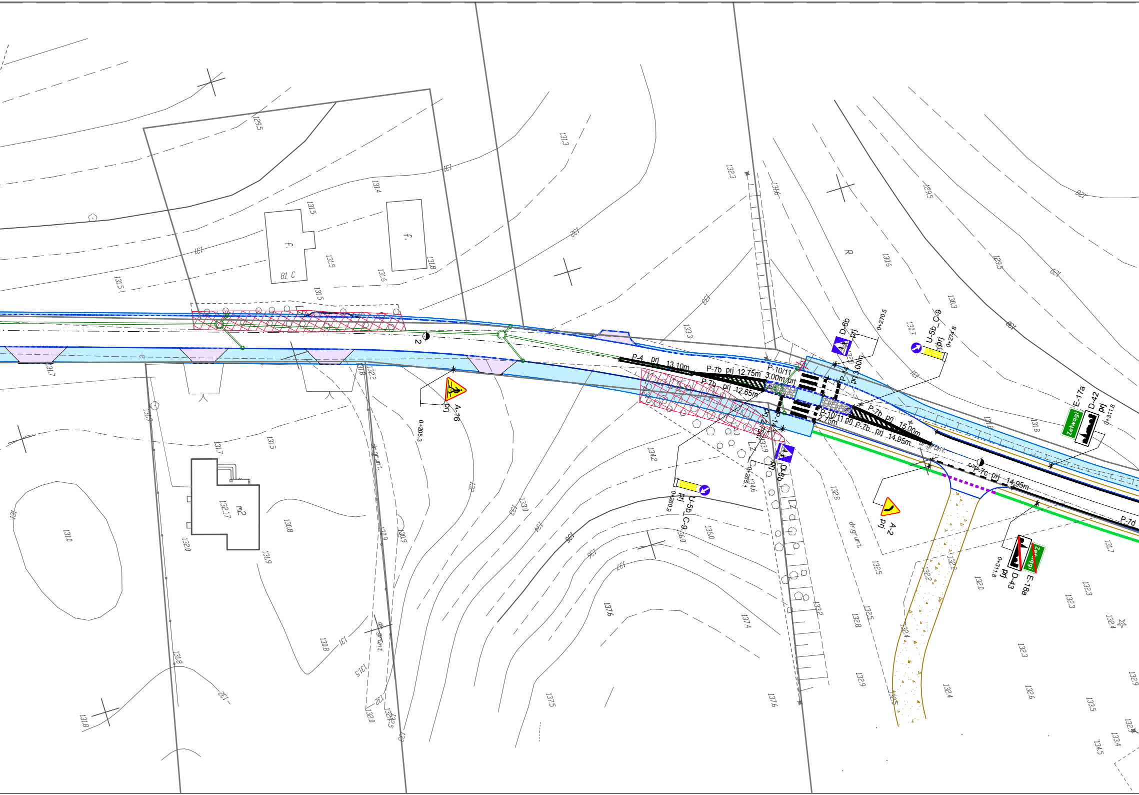
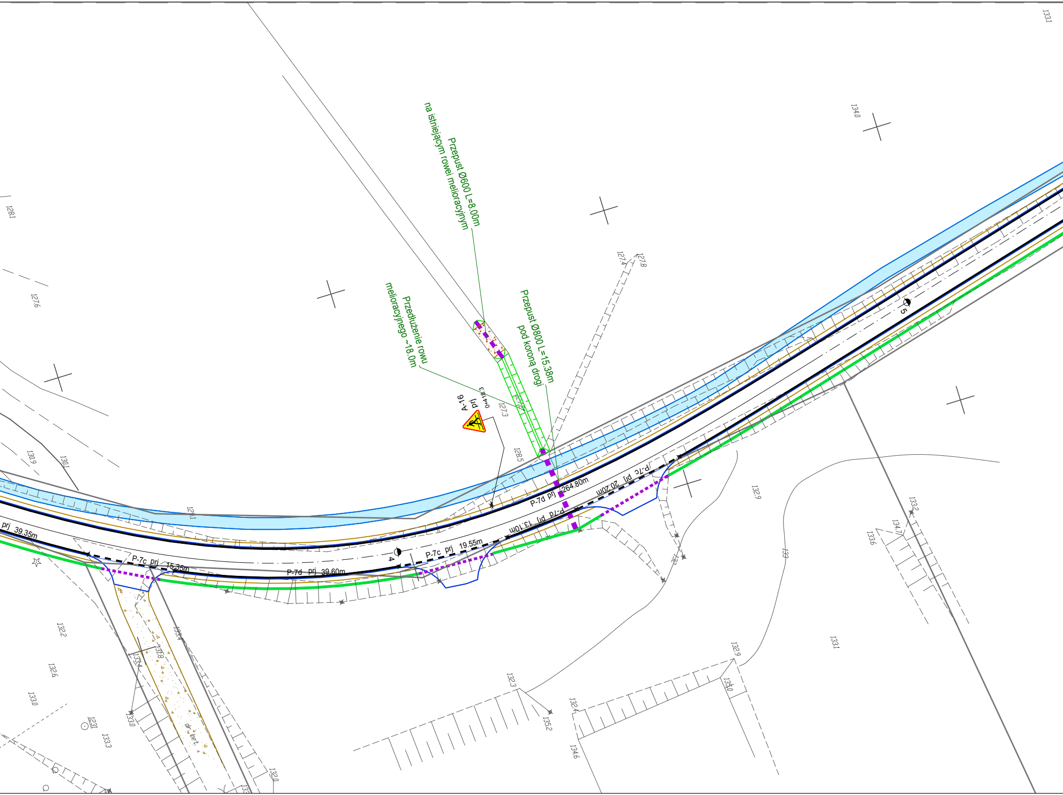
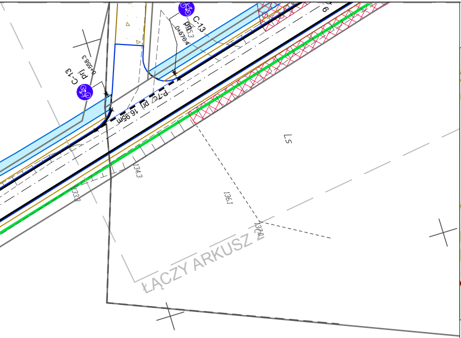

U-14a
prj
P-7d ist
P-4
ist
P-7d ist
A-6c
prj
E-4
ist
0+040.9
Lubiewo 3
P-7d prj 13.45m
U-3e
ist
0+008.0
D-43
prj
0+011.6
A-7
ist
0+034.1
P-1e ist 15.00m
P-13 ist
6.10m
P-4
prj 15.15m
P-1e prj
3.00m
P-4 prj
7.15m
dr.grunt.
0+000
P-7d prj 12.80m
D-42
prj
0+010.2
C-13a
prj
C-13
prj
0+021.2
E-4
ist
Lubiewo 3
U-3e
ist
0+014.8
U-3e
ist
0+034.2
E-18a
ist
Zełwągi
E-17a
ist
Zełwągi
0+040.4
P-4
ist 67.20m
U-3e
ist
0+053.7
A-6b
prj
ustawić w widocznym miejscu
250-300m od skrzyżoania
P-7c
P-1e
wiata
g
132.64
g
m2
132.59
i
1
128.1
128
128.0
128.4
129
130
130.8
130.6
130.6
127.7
127.7
129.8
127.8
128.4
130.0
130.26
129.0
130.0
130.59
130.57
130.6
130.65
130.0
129.8
130.1
130.4
130.3
132.0
132.0
132.1
132.4
132.4
132.5
132.2
132.9
131.8
131.7
131.3
132
N
E
S
W

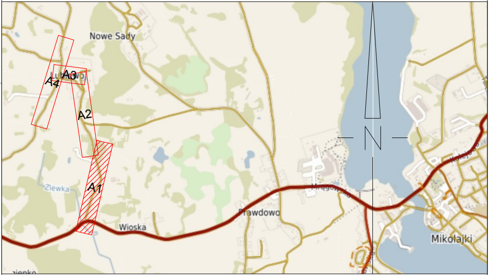


P-4 prj 13.10m
P-7b prj 12.75m
P-10/11 3.00m prj
P-7b prj 12.65m
P-14 prj 3.00m
P-10/11 prj 2.75m
P-7b prj 15.00m
P-7b prj 14.95m
P-14 prj 2.75m
3P-7c prj 14.95m
P-7d
D-6b prj 0+270.5
D-6b prj 0+265.1
U-5b_C-9 prj 0+274.8
U-5b_C-9 prj 0+260.9
A-16 prj 0+205.3
A-2 prj
E-17a D-42 prj 0+311.8
Zetwagi
E-18a D-43 prj 0+311.8
2
dr.grunt.
f.
81 C
m2
132.17
R
129.5
131.3
131.4
131.5
131.6
131.8
131.7
131.9
132.0
132.2
132.3
132.5
132.8
133.0
133.3
133.9
134.0
134.2
134.6
136.0
137.4
137.5
137.6
130.3
130.6
130.7
130.8
130.9
131.0
132.4
132.9
133.4
133.5
134.5


Przepust Ø600 L=8.00m
na istniejącym rowei melioracyjnym
Przedłużenie rowu
melioracyjnego ~18.0m
Przepust Ø800 L=15.38m
pod koroną drogi
A-16
prj
0+418.3
P-7d prj 264.80m
P-7c prj 20.20m
P-7d prj 13.10m
P-7c prj 19.55m
P-7c prj 15.35m
P-7d prj 39.60m
prj 39.35m
4
5
dr. bet.
133.1
134.0
128.1
127.6
127.4
127.8
127.3
128.5
130.9
130.1
129.1
132.9
133.2
134.7
133.6
133
132.2
132.6
133.0
123.1
133.3
133.0
131.8
133.4
133.4
132.3
135.2
132.4
134.6
132.9
135.0
133.1
132.0


C-13
pрj
0+558.3
C-13
pрj
0+570.4
115.3
P-7c
pрj
16.95m
L5
134.3
133.2
136.1
137.0
6
ŁĄCZY ARKUSZ 2

LOKALIZACJA INWESTYCJI
SKALA 1:25 000


Nowe Sady
Lubiewo
A1
A2
A3
A4
N
Zlewka
Wioska
Prawdowo
Mrągowska
Mikołajki

LEGENDA:

▭	Proj. krawężnik betonowy 15/30 wyniesiony 12cm / 15/22 wyniesiony 4cm na przejściach dla pieszych obniżony do 1cm
▭	Proj. krawężnik betonowy 20/30 wyniesiony 4 cm
▭	Proj. krawędź nawierzchni asfaltowej
▭	Proj. obrzeże betonowe 8/30
🟩	Proj. pobocze z rowem przydrożnym
▭	Proj. przepusty pod zjazdami Ø 400 / pod koroną drogi
☒	Proj. wycinka drzew / krzewów
▭	Proj. kanalizacja deszczowa
🟦	Proj.nawierzchnia z bet. kostki brukowej gr 8cm - ścieżka rowerowa
🟪	Proj.nawierzchnia z bet. kostki brukowej gr 8cm - zjazdy
▨	Proj. nawierzchnia z brukowca
🟧	Obszar wyniesionego przejścia dla pieszych
▭	Proj. nawierzchnia żwirowa

Nazwa inwestycji:
Rozbudowa części dróg gminnych 171004 i 171005N w miejscowości Lubiewo, gmina Mikołajki wraz z infrastrukturą techniczną w postaci odwodnienia i oświetlenia drogi

Inwestor:
Gmina Mikołajki, ul. Kolejowa 7, 11-730 Mikołaki

Jednostka projektowa:
PRI Budomar, ul. Jagiełły 24,11-500 Giżycko, email: budomar1@wp.pl, tel. 602 478 902

Tytuł rysunku:
Plansza docelowej organizacji ruchu

Projektant branży drogowej: mgr inż. Marcin Gołębiowski upr. nr WAM/0118/PWOD/17	Sprawdzający branży drogowej: mgr inż. Maria Gołębiowska upr. nr WAM/0141/POOD/14
Projektant branży sieci wodno-kanalizacyjnych:	Sprawdzający branży sieci wodno-kanalizacyjnych:
Projektant branży sieci telekomunikacyjnej:	Sprawdzający branży sieci telekomunikacyjnej:
Projektant branży sieci energetycznej:	Sprawdzający branży sieci energetycznych:

Studium:	Data:	Skala:	Nr rysunku:
DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU	XI 2019	1:500	PZT 1.1