



**GENERALNY DYREKTOR  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

O.OL.Z-2.4080.178.2019.DM

Olsztyn, dnia 16.12.2019r.

**BUDOMAR**  
**Mariusz Walasek**  
ul. Jagiełły 24  
11 - 500 Giżycko

**KLAUZULA ROZPATRZENIA  
PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NR 529**

Działając w oparciu o art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2017r, poz. 1260 z późniejszymi zmianami) oraz § 3 ust. 1 pkt. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r., poz. 784), po rozpatrzeniu projektu stałej organizacji ruchu w zakresie pasa drogowego drogi krajowej nr 16 o nazwie: **„Rozbudowa części dróg gminnych 171004N i 171005N w miejscowości Lubiewo, gmina Mikołajki wraz z infrastrukturą techniczną w postaci odwodnienia i oświetlenia drogi”** przedstawionego przez Przedsiębiorstwo Realizacji Inwestycji BUDOMAR Mariusza Walasek pismem z dnia 9.12.2019r. do zatwierdzenia w GDDKiA O/Olsztyn.

**Przedmiotowy projekt stałej organizacji ruchu zatwierdzam w całości z uwagami:**

1. Autor projektu organizacji ruchu obejmującego oznakowanie poziome, pionowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu odpowiada za poprawność projektu i zobowiązany jest do współpracy z wykonawcą robót i zarządzającym ruchem w trakcie realizacji zadania i po jego zakończeniu.
2. Zastosować oznakowanie zgodne z:
  - Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 22 stycznia 2019r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2019r., poz. 454),
  - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 maja 2017r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz załącznikami nr 1 – 4 (Dz.U. z 2017r., poz. 1062),

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 marca 2017r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784 t.j.).
- **Przed przystąpieniem do prac należy uzgodnić z Rejonem w Olsztynie technologię wykonania oznakowania poziomego.**
- **Szczegółowe lokalizacje oznakowania uzgodnić z Rejonem w Giżycku.**
- **Należy pisemnie powiadomić tutejszy Oddział i Rejon w Giżycku min. 7 dni przed terminem wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu.**
- **Odbioru przedmiotowego oznakowania należy dokonać z przedstawicielem Rejonu w Giżycku.**
- Oddział w Olsztynie zastrzega sobie możliwość wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu.

Zatwierdzoną stałą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia **31.12.2022r.**

GENERALNY DYREKTOR  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

z up. mgr inż. Jarosław Bera  
Z-CIA DYREKTORA ODDZIAŁU

Załącznik:

- projekt organizacji ruchu

Do wiadomości:

1. Komenda Wojewódzka Policji w Olsztynie  
Wydział Ruchu Drogowego  
ul. Partyzantów 6/8, 10-521 Olsztyn

Sprawę prowadzi:

Dariusz Makowski  
Wydział BRD i Zarządzania Ruchem  
tel.: 89/521 28 92, e-mail: dmakowski@gddkia.gov.pl

## KARTA UZGODNIEN

**Projekt stałej organizacji ruchu w zakresie pasa drogowego drogi krajowej nr 16 dla zadania „Rozbudowa części dróg gminnych 171004N i 171005N w miejscowości Lubiewo, gmina Mikołajki wraz z infrastrukturą techniczną w postaci odwodnienia i oświetlenia drogi”**

### **ZOPOR Oddziału GDDKiA w Olsztynie po rozpatrzeniu projektu**

w dniu 16.12.2019r. wnioskuje o:

1. zatwierdzenie organizacji ruchu w całości/w części: w całości
- a) bez zmian, b) ze zmianami lub uwagami: z uwagami
2. odesłanie projektu w celu wprowadzenia poprawek : -
3. odrzucenie projektu: -

Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu: 31.12.2022r.

Termin ważności stałej organizacji ruchu: -

KONTROLER TECHNICZNY

*mgr inż. Dariusz Makowski*

INSPEKTOR

*Andrzej Stętyński*

### **GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

#### **ODDZIAŁ W OLSZTYNIE**

Zgodnie z art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 9 października 2018 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2018r., poz.1990 t.j.) oraz § 3 ust. 1 pkt. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 marca 2017 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784 t.j.)

**1. Niniejszą organizację ruchu zatwierdzam w całości, w części:** w całości

a) bez zmian, b) ze zmianami lub uwagami: zgodnie z O/OL.Z-2.4080.178.2019.DM

2. Numer ewidencyjny projektu organizacji ruchu: 529

3. Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu: 31.12.2020r.

4. Termin ważności stałej organizacji ruchu: -

5. Zatwierdzona i zrealizowana organizacja ruchu ważna do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu lub przywrócenia obowiązującej stałej organizacji ruchu

GENERALNY DYREKTOR  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

*z up. mgr inż. Jarosław Bera*  
Z-CA DYREKTORA ODDZIAŁU

.....  
podpis

16.12.2019r.

data

ADNOTACJE URZĘDOWE: *EGL. DLA PROJEKTANTA*

EGZEMPLARZ

1

2

3

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA INWESTYCJI:

**Rozbudowa części dróg gminnych 171004N i 171005N w miejscowości Lubiewo, gmina Mikołajki wraz z infrastrukturą techniczną w postaci odwodnienia i oświetlenia drogi**

ADRES INWESTYCJI:

**Zelwagi, Lubiewo  
gmina Mikołajki, powiat mrągowski, województwo warmińsko – mazurskie**

INWESTOR:

**Gmina Mikołajki  
ul. Kolejowa 7  
11-730 Mikołajki**

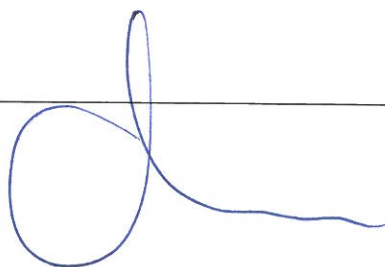
SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU:

1. Opis do projektu stałej organizacji ruchu ..... 2-5
2. Plan sytuacyjny – lokalizacji znaków ..... 6
3. Opinia Komendanta Wojewódzkiego Policji w Olsztynie ..... 7
4. Opinia Zarządu Drogi – Gminy Mikołajki ..... 8
5. Opinia organu zarządzającego ruchem - Starosty Mrągowskiego ..... 9

PROJEKTANT:

**mgr inż. Marcin Gołębiowski  
upr. nr WAM/0118/PWOD/17**

Do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej: drogowej



**Giżycko, listopad 2019**



**OPIS TECHNICZNY**  
**do projektu stałej organizacji ruchu**

GDDKiA Oddział w Olsztynie  
Zespół Oceny Projektów  
Organizacji Ruchu

**1. WSTĘP**

Przedmiotem projektu docelowej organizacji ruchu jest:

**Rozbudowa części dróg gminnych 171004N i 171005N w miejscowości Lubiewo, gmina Mikołajki wraz z infrastrukturą techniczną w postaci odwodnienia i oświetlenia drogi.**

Zakres opinii obejmuje:

Skrzyżowanie drogi krajowej DK16 i drogi gminnej 171005N Lubiewo - droga krajowa nr 16.

Droga objęta przebudową pełni funkcję drogi gminnej, klasy lokalnej L i kategorii ruchu KR2.

**2. NAZWA INWESTORA**

Gmina Mikołajki  
ul. Kolejowa 7  
11-730 Mikołajki

**3. PROJEKTANT**

Marcin Gołębiowski

**4. FORMALNO PRAWNE PODSTAWY OPRACOWANIA**

- Ustawa z dnia 20.06.1997 prawo o ruchu drogowym. (Dz.U.2012.1137 j.t. Z późn. Zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. W sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. (Dz. U.2003.177.1729. Z późn. Zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia z dnia 19.07.2013 r. W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz.U.2013. 891. Z późn. Zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 29.01.2016 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz.U. 2016 poz. 124 j.t.)
- Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. Warszawa 2001

**5. CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA I FUNKCJONALNA DROGI**

**5.1. Parametry techniczne projektowanej drogi**

Klasa techniczna drogi

L

Kategoria ruchu

KR2

Prędkość projektowa

$V_p=40$  km/h

Prędkość ograniczona przepisami

$V_o=50$ km/h / 90 km/h

Przekrój jednojezdniowy na terenie zabudowanym

5,50m

## **6. CHARAKTERYSTYKA PROJEKTOWANEJ GEOMETRII DROGI**

### **6.1.1. Droga w planie**

W celu uzyskania najlepszego dostosowania geometrii drogi do istniejącego zagospodarowania terenu na długości projektowanego odcinka wprowadzono załamania osi trasy wyokrąglone łukami poziomymi. Na łukach kołowych tego wymagających zastosowano poszerzenia 30/R.

Geometrię skrzyżowań w tym szerokości, promienie łuków wyokrąglających dostosowano do elementów zagospodarowania terenu oraz do korytarzy ruchu pojazdów miarodajnych. Dokładne usytuowanie elementów geometrii jest uwidocznione na planie zagospodarowania terenu.

Zjazdy indywidualne do posesji na terenie zabudowanym projektuje się szerokości 3,50m z betonowej kostki brukowej ze skosami wjazdowymi 1:1 na szerokości 3,0m. Poza terenem zabudowy zjazdy indywidualne zostaną wykonane jako asfaltowe o szerokość 3,50m i promieniach wyokrąglających 3,00m.

Zjazdy publiczne projektuje się szerokości 5,00m i łukami wyokrąglającymi o promieniu 5,00m.

### **6.1.2. Droga w profilu podłużnym**

Przy projektowaniu profilu podłużnego kierowano się jak najlepszym dostosowaniem do istniejącej sytuacji terenowej. Niweleta składa się z odcinków o stałym pochyleniu oraz łuków kołowych wklęsłych i wypukłych dostosowanych do warunków technicznych.

### **6.1.3. Droga w przekroju poprzecznym**

Zasadniczy przekrój projektowanej jezdni przedstawia się następująco:

#### **Droga na terenie zabudowanym:**

- jezdnia szerokości 5,50 m o przekroju daszkowym o pochyleniu 2,0%,
- ścieżka rowerowa prawostronna lub lewostronna o szerokości 2,50m wykonana z betonowej kostki brukowej bezfazowej o pochyleniu 2,0% w stronę jezdni, ograniczona od strony jezdni krawężnikiem betonowym 15x30 wyniesionym 12 cm ponad jezdnię drogi a od strony przeciwnej obrzeżem betonowym 8x30,
- opaska prawostronna lub lewostronna szer. 0,53m składająca się z krawężnika 15x22 wyniesionego 4 cm ponad jezdnię, nawierzchni z betonowej kostki brukowej szerokości 30cm o pochyleniu 2% w stronę jezdni i obrzeża betonowego 8x30.

## **7. CHARAKTERYSTYKA ISTNIEJĄCEGO I PROGNOZOWANEGO RUCHU**

### **7.1. Charakterystyka istniejącego ruchu**

W chwili obecnej drogi objęte opracowaniem są drogami gruntowymi, z których korzystają w przeważającej części mieszkańcy gospodarstw domowych położonych przy drogach. Ze względu na tereny rolne sąsiadujące z drogą droga obsługuje również ruch pojazdów służących gospodarce rolnej.

Na podstawie GPR wykonanego w 2015 roku na DK 16 między Mrągowem a Mikołajkami występuje głównie ruch samochodów osobowych i lekkich samochodów ciężarowych.



Rodzaj pojazdów silnikowych	Liczba pojazdów na dobę w 2015r.
Motocykle	38
Samochody osobowe	2828
Lekkie samochody ciężarowe	233
Sam. ciężarowe bez przyczep	70
Sam. ciężarowe z przyczepami	26
Autobusy	37
Ciągniki rolnicze	5
Rowery	31
SUMA:	3902

## 7.2. Charakterystyka ruchu prognozowanego

Nie przewiduje się wzrostu lub spadku ruchu spowodowanego inwestycją. Wzrost ruchu będzie spowodowany postępującym zagospodarowaniem przyległych terenów w zabudowania jedno i wielorodzinne oraz nowe punkty przemysłowo – usługowe.

## 8. CHARAKTERSTYKA PLANOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU

Organizacja ruchu objęta opracowaniem ma charakter stały.

Na planszach organizacji ruchu zaznaczono projektowane oznakowanie oraz oznakowanie istniejące, które po inwestycji pozostanie bez zmian.

## 9. TYPY RODZAJE ORAZ PARAMETRY TECHNICZNE I FUNKCJONALNE OZNAKOWANIA PIONOWEGO, OZNAKOWANIA POZIOMEGO I URZĄDZŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

### 9.1. Oznakowanie pionowe

Należy zastosować oznakowanie pionowe wielkości:

- średniej (S) wzdłuż drogi krajowej,
- małej (M) z wyjątkiem znaków A-7 - które należy wykonać jako średnie oraz C-13 i C13a - jako mini.

Należy użyć folii odblaskowej typu 2. Za zgodą Inżyniera dopuszcza się ponowne wykorzystanie istniejących tablic i konstrukcji wsporczych spełniających wszystkie konieczne warunki.

Pozostałe parametry należy stosować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Na projekcie zaznaczono lokalizację znaków i urządzeń dla nowej organizacji (projektowanych i pozostających bez zmian) zgodnie z rozporządzeniem w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach

### 9.2. Oznakowanie poziome

Należy zastosować znakowanie cienkowarstwowe. Pozostałe parametry należy stosować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

### **1.1. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu**

GDDKiA Oddział Projektów  
Zespół Oceny Projektów  
Organizacja Ruchu

Parametry należy stosować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

### **10. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU**

Organizację ruchu zostanie wprowadzona po zakończeniu robót budowlanych. Przewidywany termin zakończenia robót budowlanych to grudzień 2022.

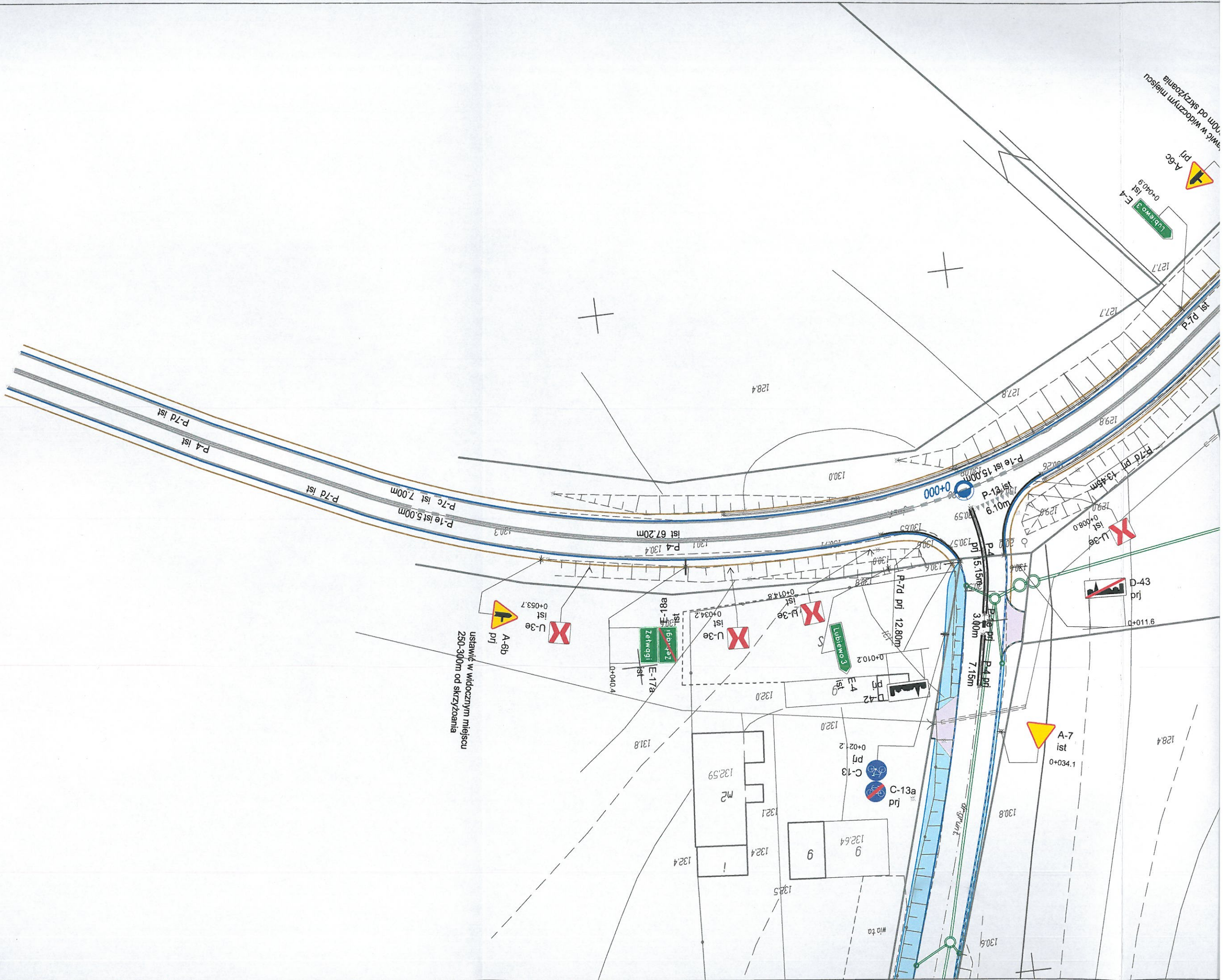
ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

mgr inż.  
MARCIN GOŁĘBIOWSKI











## OPINIA

GDDKIA Oddział w Olsztynie  
Zespół Oceny Projektów  
Organizacji

- W zakresie projektu z uwagami!
- dla obowiązującej do planowanej przepustowości na tym odcinku do 30 km/h znak A-6 b/c należy umieszczać w odległości 250-300m przed skrzyżowaniem z obydwa kierunki ruchu, a nie 150m.
  - E-4 z kierunkiem w. Mikołajki należy w odległości do 30m przed skrzyżowaniem, a nie na skrzyżowaniu
  - E-18a należy do prawej strony w tym samym kierunku poruszającym się E-18a.

22 LIS. 2019

Z upoważnienia

Komendanta Wojewódzkiego Policji

w Olsztynie

EKSPERT

Wydziału Ruchu Drogowego

KWPA w Olsztynie

podinsp. Krzysztof Walaszczyk

ZA ZGODNOŚĆ

Z ORYGINAŁEM

mgr inż.  
MARCIN GOLEBIEWSKI





# Urząd Miasta i Gminy

11-730 Mikołajki, ul. Kolejowa 7, tel. (0...87) 421 90 50, faks 421 90 99  
woj. warmińsko-mazurskie

www.mikolajki.pl e-mail: mikolajki@mikolajki.pl BIP: www.bip.mikolajki.pl

PBI.7000.U.80.2019

Mikołajki, dnia 22.11.2019r.

**Mariusz Oskar Walasek**  
**PRI Budomar**  
**ul. Jagielly 24**  
**11-500 Giżycko**

W odpowiedzi na Państwa wniosek, który wpłynął do tut. Urzędu w dniu 21.11.2019r o wydanie opinii dla projektu stałej organizacji ruchu inwestycji „Rozbudowa części dróg gminnych 171004N i 171005N w miejscowości Lubiewo, gmina Mikołajki wraz z infrastrukturą techniczną w postaci odwodnienia i oświetlenia drogi.”

Opiniuję pozytywnie, przedłożony projekt zmiany stałej organizacji ruchu na drodze kategorii gminnej nr 171004N i 171005N

Z up. BURMISTRZA

Jocelyn Kłopot  
SEKRETARZ GMINY

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

mgr inż.  
**MARCIN GOŁĘBIEWSKI**

Sporządziła:  
insp. UMiG Mikołajki  
Beata Bednarczyk-Sojko  
tel. 87 4219058

## OPINIA

Opinijs bez uhag projekt skolej organizaci nch  
m dwolne kategow gminnej nr 171004N i nr 171005N

Gmina Mikołajki  
11-730 Mikołajki, ul. Kolejowa 7  
NIP 742-212-55-49

2017-01-17

mgr inż. MARCIN GOŁĘBIOWSKI

Z ORYGINAŁEM

mgr inż.  
MARCIN GOŁĘBIOWSKI



Starostwo Powiatowe  
w Mrągowie  
Wydział  
Komunikacji i  
Transportu  
ul. Królewiecka 60A  
11-710 Mrągowo  
tel. 89 741 01 58

# STAROSTA MRĄGOWSKI

Mrągowo, dn. 3 grudnia 2019 r.

**Przedsiębiorstwo Realizacji  
Inwestycji BUDOMAR  
Mariusz Walasek  
ul. Jagielly 24  
11-500 Giżycko**

**Dotyczy:** projektu st. org. ruchu na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 16 z drogą gminną nr 171004 i 171005 N

**Nasz znak:** KM.7121.73.2019.PC

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 z późn. zm.) oraz § 7 ust. 2 pkt 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 784),

**opiniuję pozytywnie**

przedłożony projekt stałej organizacji ruchu drogowego, w zakresie oznakowania poziomego i pionowego drogi gminnej nr 171004N i 171005N w obrębie skrzyżowania z drogą krajową nr 16,

**pod warunkiem**

1) Stosowania się do regulacji prawnych zawartych w załączniku nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 2311)

Otrzymują:

1. adresat,
2. a/a.

Do wiadomości:

1. Burmistrz Miasta i Gminy Mikołajki, ul. Kolejowa 7, 11-730 Mikołajki.

**Poprawność nieznana**

Dokument podpisany przez  
Krzysztof Dąbkowski  
Data: 2019.12.04 09:23:04 CET

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

mgr inż.  
**MARCIN GOŁĘBIOWSKI**