

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu

1. WSTĘP

Przedmiotem projektu docelowej organizacji ruchu jest:

Rozbudowa części dróg gminnych 171004N i 171005N w miejscowości Lubiewo, gmina Mikołajki wraz z infrastrukturą techniczną w postaci odwodnienia i oświetlenia drogi.

Zakres robót obejmuje dwie drogi gminne:

- 171004N Lubiewo - droga krajowa nr 16 (Zełwagi) – całość o długości ok. 0+740 km
- 171005N Lubiewo - droga krajowa nr 16 – odcinek o długości ok. 1+510 km w tym połączenie z DK 16 co wiąże się z wprowadzeniem zmian w oznakowaniu na drodze krajowej.

Drogi objęte przebudową pełnią funkcję dróg gminnych, klasy lokalnej L i kategorii ruchu KR2.

2. NAZWA INWESTORA

Gmina Mikołajki
ul. Kolejowa 7
11-730 Mikołajki

3. PROJEKTANT

Marcin Gołębiowski

4. FORMALNO PRAWNE PODSTAWY OPRACOWANIA

- Ustawa z dnia 20.06.1997 prawo o ruchu drogowym. (Dz.U.2012.1137 j.t. Z późn. Zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. W sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. (Dz. U.2003.177.1729. Z późn. Zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia z dnia 19.07.2013 r. W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz.U.2013. 891. Z późn. Zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 29.01.2016 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz.U. 2016 poz. 124 j.t.)
- Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. Warszawa 2001

5. CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA I FUNKCJONALNA DROGI

5.1. Parametry techniczne

Klasa techniczna drogi	L
Kategoria ruchu	KR2
Prędkość projektowa	$V_p=40$ km/h
Prędkość ograniczona przepisami	$V_o=50$ km/h / 90 km/h
Przekrój jednojezdniowy na terenie zabudowanym	5,50m
Przekrój jednojezdniowy poza terenem zabudowanym	5,00m

sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

1.1. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Parametry należy stosować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

10. PRZEWIDYWANY TEREMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Organizację ruchu zostanie wprowadzona po zakończeniu robót budowlanych. Przewidywany termin zakończenia robót budowlanych to grudzień 2022.