Zasady komfortu termicznego

1. Pojazdy muszą posiadać automatyczny system sterowania ogrzewaniem przedziału pasażerskiego. Sterowanie ogrzewaniem przedziału pasażerskiego w tym systemie realizowane musi być automatycznie (bez ingerencji kierowcy) i utrzymywać stałą zaprogramowaną temperaturę w przedziale pasażerskim -wymaga się, aby system ogrzewania uruchamiał się automatycznie przy spadku temperatury w przedziale pasażerskim poniżej +18°C. Operator musi posiadać możliwość programowej zmiany poziomu temperatur granicznych, przy których system ten uruchamia się automatycznie (i wyłącza się), zakres zmian temperatur min. od 15°C do 22°C
2. Pojazdy muszą posiadać automatyczny system sterowania klimatyzacją przedziału pasażerskiego. Sterowanie klimatyzacją przedziału pasażerskiego w tym systemie realizowane musi być automatycznie (bez ingerencji kierowcy) i musi utrzymywać stałą zaprogramowaną temperaturę w przedziale pasażerskim. Wymaga się, aby klimatyzacja załączała się automatycznie przy wzroście temperatury w przedziale pasażerskim powyżej 22°C i wyłączała się automatycznie przy spadku temperatury poniżej 22°C. Dla temperatur zewnętrznych do 32°C faktyczna temperatura przestrzeni pasażerskiej winna oscylować na poziomie nie większym niż 23,5°C - 24,5°C, natomiast dla temperatur zewnętrznych powyżej 32°C dopuszcza się, aby faktyczna temperatura przestrzeni pasażerskiej nie była wyższa niż 27°C.
3. Praca układu klimatyzacji powinna się cechować płynną, automatyczną regulacją intensywności nadmuchu w przedziale pasażerskim w funkcji temperatury panującej w przedziale pasażerskim.
4. Określona wartość temperatury wewnętrznej powinna zostać osiągnięta w czasie nie dłuższym niż 20 minut od włączenia urządzeń ogrzewania lub klimatyzacji.
5. Pomiar temperatury wewnętrznej jest wykonywany w środkowej części pojazdu, poza strefą drzwi, na wysokości 1,2 m od podłogi. Tolerancja pomiaru temperatury ±1 °C. Dopuszczalna różnica temperatury pomiędzy częściami pojazdu o różnych temperaturach ±2°C.
6. Urządzenie klimatyzacyjne musi zapobiegać zaparowaniu szyb.
7. Wywietrzniki dachowe (o ile pojazd jest w nie wyposażony) otwiera się w okresie, w którym
nie pracują urządzenia grzewcze ani klimatyzacyjne, W przypadku potrzeby otwarcia
wywietrzników dachowych to kierowca decyduje o sposobie ich otwarcia.
8. Charakterystyka pracy układu musi zostać przedstawiona do zaakceptowania Zamawiającemu na etapie realizacji umowy.