



AW - instal Aleksander Wężyk

ul. Kombatantów 34/713

66-400 Gorzów Wlkp.

tel. 500-118-551

e-mail: biuro@awinstal.pl

NIP: 927-180-35-20

PROJEKTOWANIE I OBSŁUGA INWESTYCJI BUDOWLANYCH

PROJEKT TECHNICZNY

załącznik do zgłoszenia robót budowlanych

OBIEKT:

Przebudowa drogi gminnej w Sarbinowie, gmina Dębno


ADRES:

Sarbinowo (działka nr: 491/2 obręb nr 0017 Sarbinowo)

gmina Dębno, powiat myśliborski, woj. zachodniopomorskie

INWESTOR:

Gmina Dębno, ul. Piłsudskiego 5, 74-400 Dębno

	<i>Tytuł, imię, nazwisko, upraw.</i>	<i>podpis</i>
PROJEKTANT:	mgr inż. Antoni Ignacy Przybylski LBS/0024/PWOD/14 spec. drogowa	

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: IV, XXV

Spis zawartości projektu technicznego:

- część opisowa
- część rysunkowa

Egz. nr **3**

27 listopad 2018 r.

www.awinstal.pl

- ✓ nadzory inwestorskie
- ✓ dokumentacje projektowe
- ✓ doradztwo techniczne

- ✓ kierowanie robotami budowlanymi
- ✓ operaty wodnoprawne
- ✓ kosztorysy, przedmiary robót

OPIS TECHNICZNY

„Przebudowa drogi gminnej w Sarbinowie, gmina Dębno”

1. Podstawa opracowania

Umowa zawarta z Zamawiającym na sporządzenie dokumentacji technicznej.

2. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest przygotowanie dokumentacji projektowej dotyczącej przebudowy drogi gminnej polegającej na remoncie istniejącej jezdni z brukowca poprzez wykonanie nowej nawierzchni z kostki betonowej, przebudowie zjazdów i dojazdów do posesji oraz budowie ośmiu miejsc postojowych dla samochodów osobowych.

Zakres opracowania określają granice działki o numerze ewid. **491/2** obręb ewid. nr 0017 Sarbinowo, gmina Dębno.

3. Dane wyjściowe

- Specyfikacje Istotnych Warunków Zamówienia (opis przedmiotu zamówienia)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43 poz. 430),
- Wytyczne projektowania dróg VI i VII klasy technicznej – WPD-3, Warszawa 1995, Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych,
- uzgodnienia branżowe,
- Mapy w skali 1:500,
- wizja lokalna,
- uzgodnienia z Zamawiającym.

4. Opis stanu istniejącego

Obecnie droga gminna posiada jezdnię z brukowca, z mieszanki mineralno-asfaltowej i z kruszywa łamanego. Droga gminna łączy się z drogą krajową nr 31 poprzez istniejące skrzyżowanie o nawierzchni asfaltowej. Jezdnia ma zmienną szerokość od ok. 5,0m do ok. 3,5m. Z drogi gminnej, do przyległych posesji, prowadzą zjazdy o różnych nawierzchniach: z kostki i płyt betonowych, z kruszywa łamanego i naturalnego. Wzdłuż jezdni po obu stronach znajdują się tereny zielone (nieutwardzone). Na pierwszych 15-20m po obu stronach jezdni są zlokalizowane chodniki z kostki betonowej.

Wody opadowe z drogi gminnej są odprowadzane powierzchniowo w nieutwardzone tereny zielone znajdujące się wzdłuż jezdni.

5. Opis projektu

Przebudowa drogi gminnej będzie polegać na remoncie istniejącej jezdni poprzez wykonanie nowej nawierzchni z kostki betonowej typu behaton o szerokości 5,0m na odcinku 136m. Jezdnię ograniczono krawężnikami betonowymi wtopionymi lub obniżonymi o wym. 15x22cm lub wysokimi o wym. 15x30cm posadowionymi na ławach z oporem z betonu klasy C12/15. Zastosowano pochylenia poprzeczne jezdni daszkowe lub jednostronne o wartości 2%. Niweletę drogi dowiązano do obecnego poziomu istniejących nawierzchni oraz do przyległego zagospodarowania terenu. Przy jezdni zaprojektowano osiem stanowisk postojowych o długości 4,50m w tym siedem o szerokości 2,50m i jedno o szerokości 3,60m przeznaczone dla osób niepełnosprawnych. Na stanowiskach postojowych zastosowano nawierzchnię z betonowych płyt ażurowych ograniczoną krawężnikami betonowymi, stanowisko postojowe dla osób niepełnosprawnych zaprojektowano z kostki betonowej pełnej typu behaton koloru niebieskiego. Zaprojektowano również zjazdy do posesji z kostki betonowej ograniczone wtopionymi opornikami betonowymi o wym. 12x25cm posadowionymi na ławach z oporem z betonu klasy C12/15. Do działki nr 583/1 (do istniejącej furtki) zaprojektowano dojście piesze z kostki betonowej ograniczonej obrzeżami betonowymi o wym. 8x30cm na podsypce cementowo-paskowej.

Na początku drogi gminnej projektowaną nawierzchnię z kostki betonowej należy dowiązać do istniejącej nawierzchni asfaltowej, dlatego w tym celu należy częściowo rozebrać istniejącą nawierzchnię i na jej krawędzi ustawić oporniki betonowe o wym. 12x25cm wypełniając powstałe szczeliny bitumiczną masą zalewową. Opornik betonowy ma za zadanie chronić warstwy nawierzchni asfaltowej przed zniszczeniem (pęknięcia, wykruszenia). Oporniki betonowe należy ustawić na tym samym poziomie co istniejąca i projektowana nawierzchnia, żeby umożliwić sprawny spływ wód opadowych.

Na końcu drogi gminnej projektowaną nawierzchnię należy dowiązać do istniejącej jezdni z brukowca, w tym celu na połączeniu nawierzchni zaprojektowano krawężnik najazdowy wtopiony oraz zastosowano skos 1:2 do zmiany szerokości jezdni.

Konstrukcja jezdni

- kostka betonowa typu behaton (szara) gr. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie klasy C90/3 gr. 25 cm
- mieszanka związana cementem klasy C1,5/2 gr. 15cm

Konstrukcja zjazdów

- kostka betonowa typu behaton (czerwona) gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie klasy C90/3 gr. 15 cm
- mieszanka związana cementem klasy C1,5/2 gr. 15cm

Konstrukcja miejsc postojowych dla samochodów osobowych

- betonowe płyty ażurowych (szare) gr. 10 cm
- podsypka piaskowa gr. 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie klasy C90/3 gr. 15 cm
- podsypka piaskowa gr. 15cm

Konstrukcja miejsca postojowego dla osób niepełnosprawnych

- kostka betonowa pełna typu behaton (niebieska) gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie klasy C90/3 gr. 15 cm
- podsypka piaskowa gr. 15cm

Konstrukcja dojścia pieszego

- kostka betonowa typu behaton (szara) gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- podsypka piaskowa gr. 15cm

Wody opadowe z projektowanych nawierzchni będą odprowadzane jak dotychczas, czyli powierzchniowo za pomocą odpowiednich pochyłości podłużnych i poprzecznych w tereny zielone (nieutwardzone) zlokalizowane po obu stronach jezdni. Na miejscach postojowych zastosowano nawierzchnię przepuszczalną z płyt ażurowych, która umożliwia przesączanie się wód opadowych.

6. Istniejąca infrastruktura techniczna

W liniach rozgraniczających drogi zlokalizowane są:

- kable telekomunikacyjne,
- kable elektroenergetyczne,
- kanalizacja sanitarna,
- wodociągi,
- oświetlenie uliczne – oprawy na słupach elektroenergetycznych.

Dokonano uzgodnień z właścicielami (zarządcami) w/w sieci uzbrojenia terenu. Podczas prowadzenia robót budowlanych należy przestrzegać zapisów zawartych w uzgodnieniach oraz warunkach technicznych. Wykopy należy prowadzić pod nadzorem służb eksploatujących czynne instalacje. W uzgodnieniach zostały określone zasady prowadzenia robót w zbliżeniu do istniejących linii kablowych, rurociągów i studni rewizyjnych z koniecznością zachowania szczególnej ostrożności po wcześniejszym zlokalizowaniu tych elementów infrastruktury technicznej. W uzgodnieniach określono również sposób postępowania w przypadku stwierdzenia kolizji. W trakcie robót

ziemnych istniejące kable elektroenergetyczne i telekomunikacyjne należy zabezpieczyć przed zerwaniem lub przemieszczeniem przez podwieszenie i zabezpieczenie dwudzielnymi rurami osłonowymi $\varnothing 110$.

Na istniejące kable elektroenergetyczne i telekomunikacyjne należy założyć dwudzielne rury osłonowe o odpowiedniej średnicy ($\varnothing 110\text{mm}$ lub $\varnothing 160\text{mm}$) w miejscach gdzie kable przebiegają pod projektowaną drogą lub zjazdami. Rury muszą wystawać min. 0,5m poza nawierzchnię.

Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Dębnie w piśmie nr PW/0571/2018 uzgodniło niniejszy projekt, lecz zastrzegło, że przebudowa drogi może nastąpić po wcześniejszym wykonaniu remontu/przebudowy sieci wodociągowej zlokalizowanej na przedmiotowym terenie na podstawie odrębnej dokumentacji projektowej.

7. Obszar oddziaływania

Obszar oddziaływania planowanej inwestycji jest ograniczony do terenu działek, na których jest zlokalizowana inwestycja oraz mieści się w granicach planowanej inwestycji.

Obszar oddziaływania planowanej inwestycji został określony na podstawie *Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie*.

8. Ochrona konserwatorska

Teren zamierzonej inwestycji nie podlega ochronie konserwatorskiej.

9. Wpływ inwestycji na środowisko oraz higienę i zdrowie użytkowników

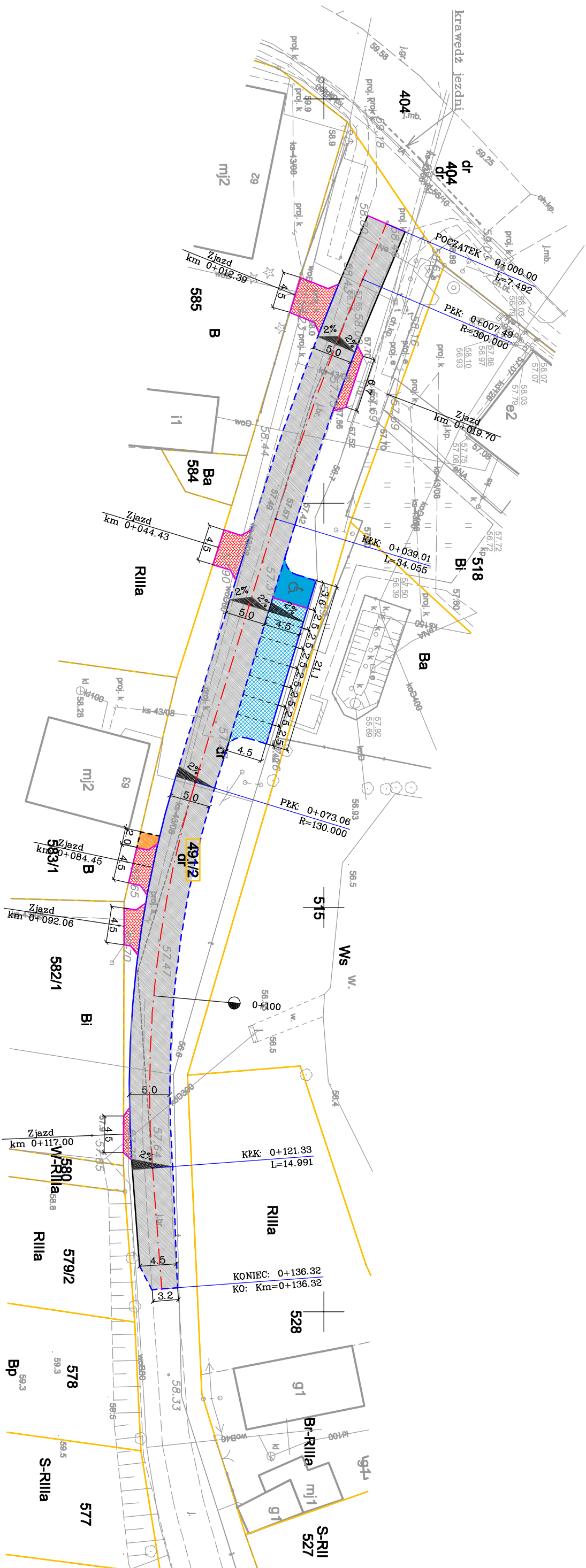
Inwestycja nie będzie zagrażać środowisku, higienie i zdrowiu użytkowników oraz ich otoczeniu.


The image is a topographic map of a region in Poland, specifically around the village of Sarbinowo. The map features brown contour lines indicating elevation, with labels such as 58.0, 59.0, 60.0, 61.0, 62.0, and 63.0. A network of roads is shown, including a main road running diagonally from the top left to the bottom right. A red line segment is drawn on a road near the center-right of the map, and a yellow arrow points to it with the text "droga gminna". The village of Sarbinowo is labeled in the center, and Suchlica is labeled in the top right corner. Other labels include "porz.", "pl. sport.", and "100". The map also shows various buildings, fields, and a river or stream in the bottom left corner.

Plan sytuacyjny
skala 1:500

LEGENDA:

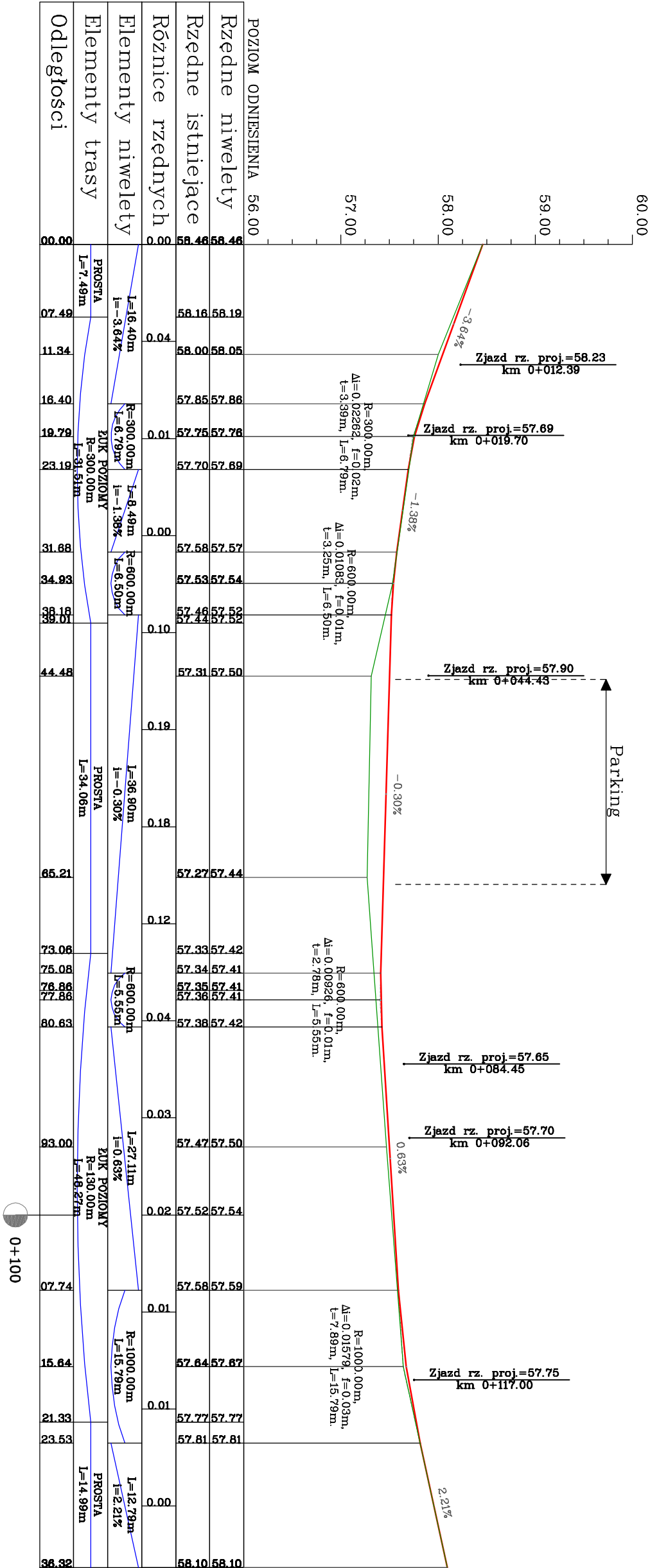
- granice działek
 - numery działek
 - kraężnik betonowy wysoki 15/30cm
 - kraężnik betonowy obniżony 15/22cm
 - kraężnik betonowy wtopiony 15/22cm
 - oporniki betonowe 12/25cm
 - obrzeże betonowe 8/30cm
 - jezdnie z kostki betonowej
 - zjazdy z kostki betonowej
 - miejsca postojowe z betonowych płyt asfaltowych
 - dojście piesze do posesji z kostki betonowej
 - miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych z kostki betonowej pełnej koloru niebieskiego




		AW-Instal Aleksander Wężyk ul. Kombatanatów 34/713 66 - 400 Gorzów Wlkp. tel. +48 500 118 551 e-mail: biuro@awinstal.pl	
Investor: Gmina Dębno, ul. Piłsudskiego 5, 74-400 Dębno		Adres: Sarbinowo, gmina Dębno	
Temat rys.: Plan sytuacyjny Obiekt: Przebudowa drogi gminnej w Sarbinowie, gmina Dębno			
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Uprawnienia	Pozycja
Projektował: mgr inż. Antoni I. Przybylski		LBS/0024/PWOD/14 w zezwoleniu DROGOWEJ	Branża: drogowca Stanium: PT Data: 09.2018
Skala: 1:500			Nr rys.:

Profil – Droga gminna

Profil podłużny
skala 1:50/500



Bez zgody autora rysunek nie może być wykorzystywany lub reprodukowany



AW-Instal Aleksander Wężyk

ul. Komendantów 34/713

66 - 400 Gorzów Wlkp.

tel. +48 500 118 551 e-mail: biuro@awinstal.pl

Investor: Gmina Dębno, ul. Piłsudskiego 5, 74-400 Dębno

Adres: Sarbinowo, gmina Dębno

Objekt: Przebudowa drogi gminnej w Sarbinowie, gmina Dębno

Temat rys.: Profil podłużny - droga gminna

Funkcja

Projektował:

Tytuł, imię i nazwisko

mgr inż. Antoni I. Przybylski

Uprawnienia

LBS/0024/PW/OD/14
w specjalności
DROGOWEJ

Podpis

Skala: 1:50/500

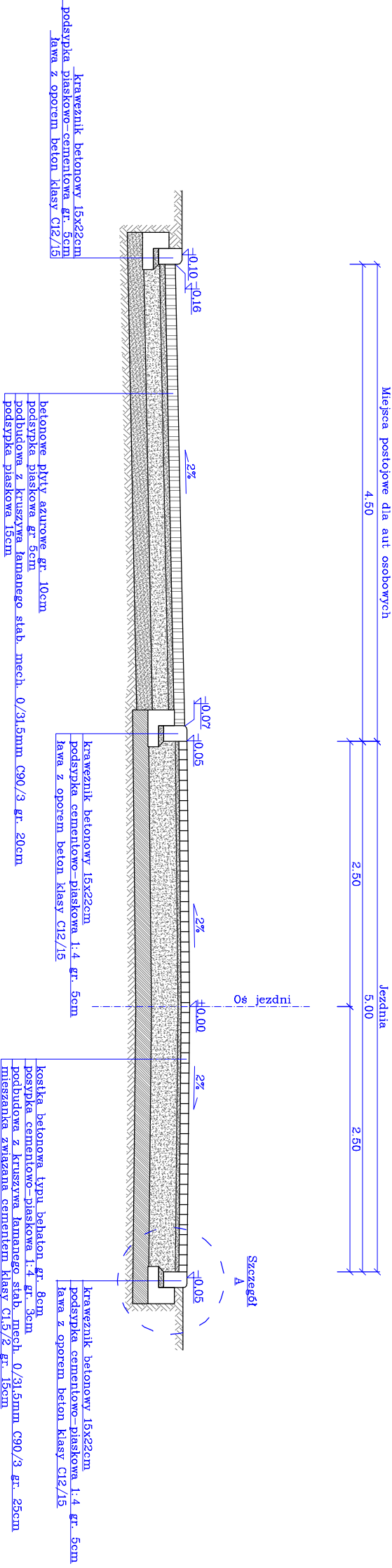
Nr rys.:

Stradum: PT

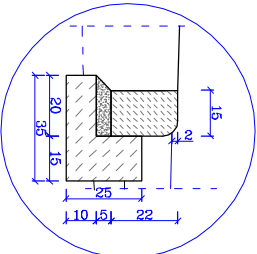
Data: 09.2018


Przekrój normalny
skala 1:50

PRZEBUDOWYWANA DROGA GMINNA

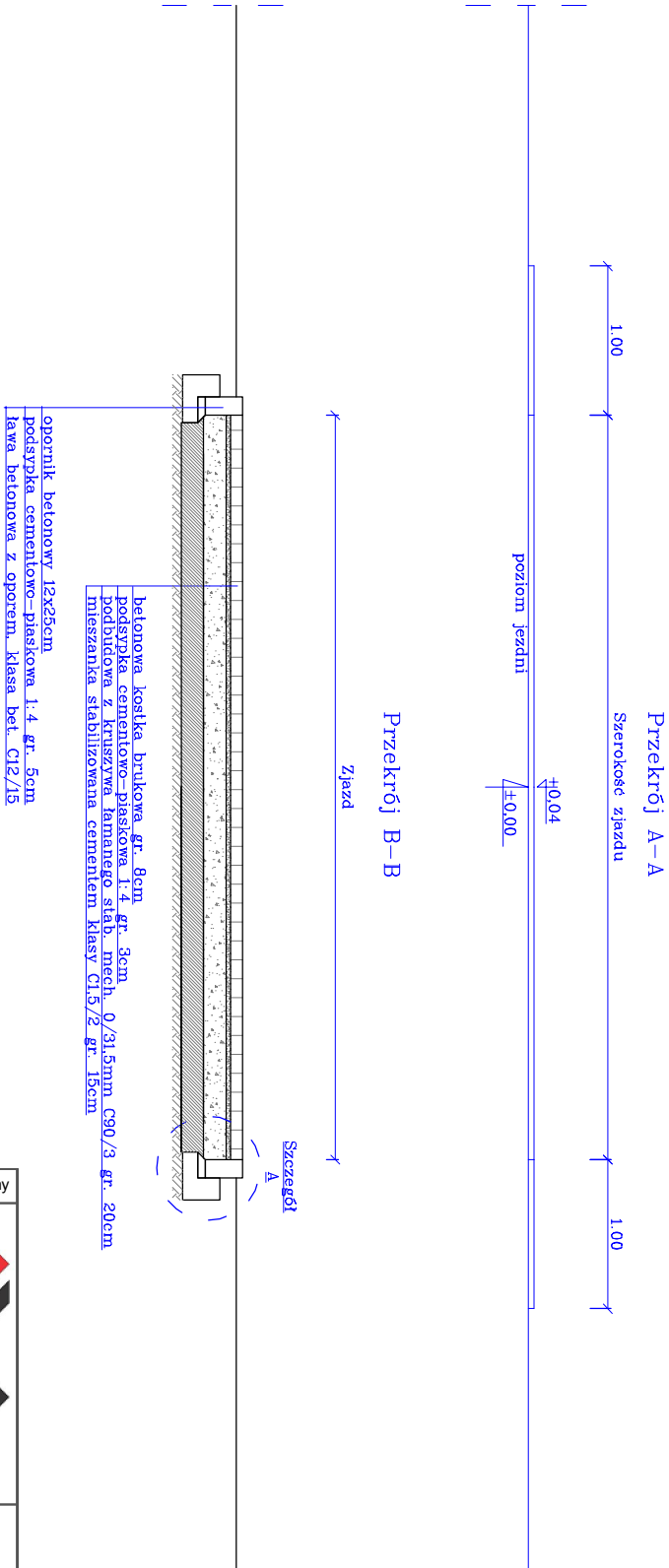
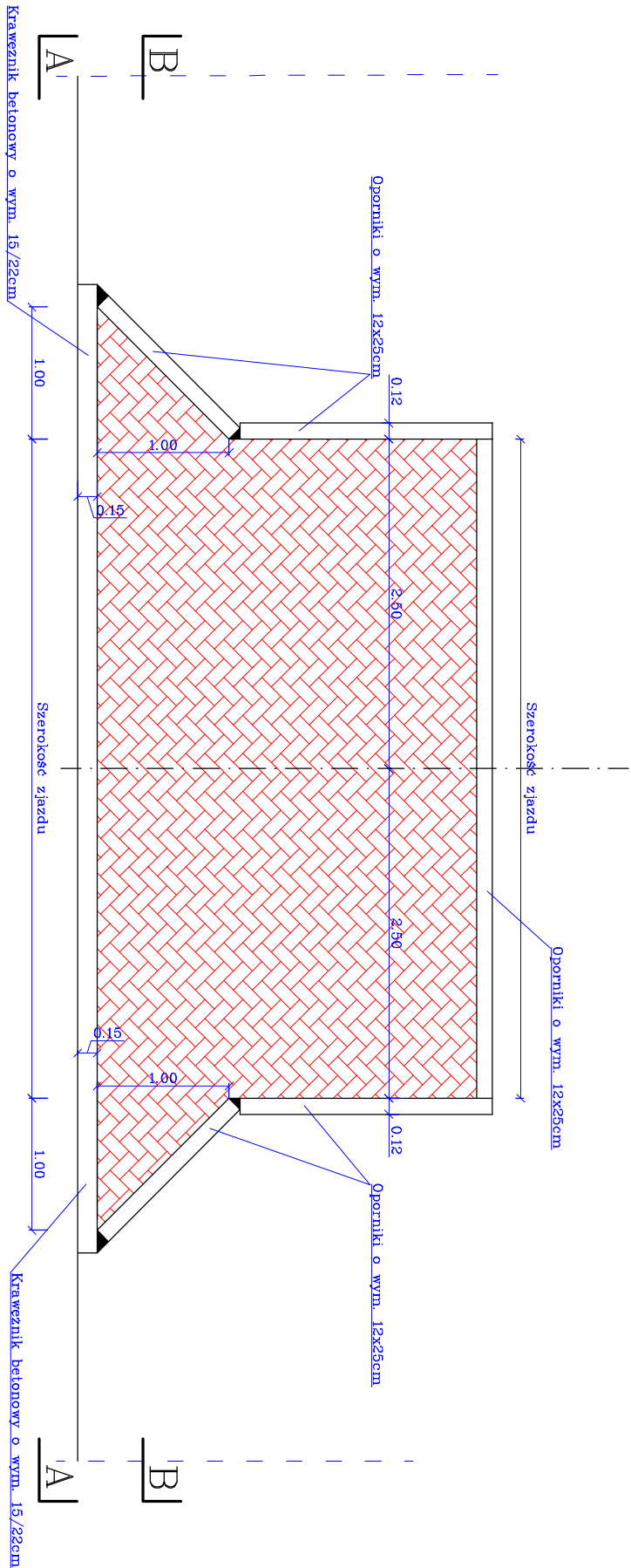



Szczegół A
skala 1:25



		<p>AW-Instal Aleksander Wężyk ul. Kombatantów 34/713 66 - 400 Gorzów Wlkp. tel. +48 500 118 551 e-mail: biuro@awinstal.pl</p>	
<p>Inwestor: Gmina Dębno, ul. Piłsudskiego 5, 74-400 Dębno</p>		<p>Adres: Sarbinowo, gmina Dębno</p>	
<p>Obiekt: Przebudowa drogi gminnej w Sarbinowie, gmina Dębno</p>			
<p>Temat rys.: Przekrój normalny</p>			
<p>Funkcja</p>	<p>Tytuł, miej. i nazwisko</p>	<p>Uprawnienia</p>	<p>Podpis</p>
<p>Projektował:</p>	<p>mgr inż. Antoni I. Przybylski</p>	<p>LBS/0024/PWOD/14 w specjałności DROGOWEJ</p>	<p>Branża: drogowa</p>
		<p>Stadium: PT</p>	<p>Data: 09.2018</p>
		<p>Skala: 1:50</p>	<p>Mr. rys.:</p>

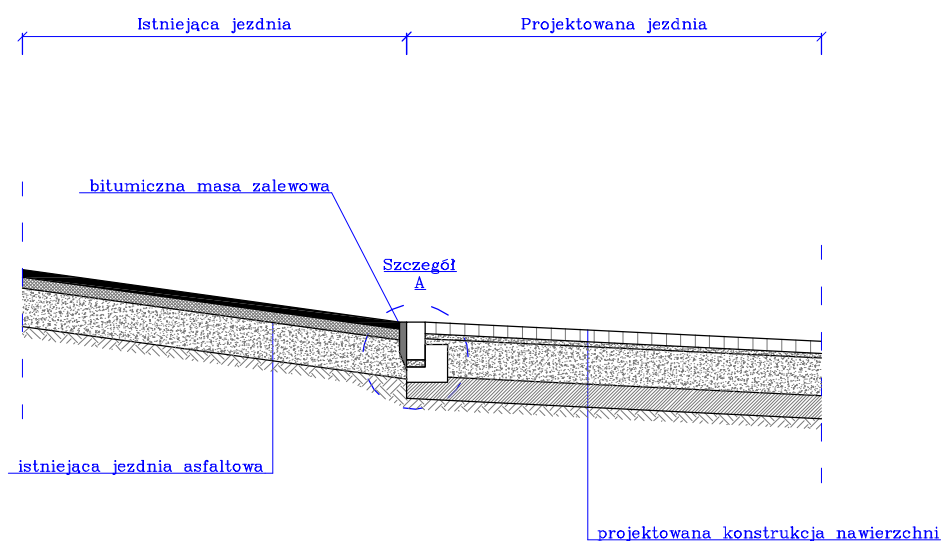
Przekrój i rzut zjazdu
skala 1:50



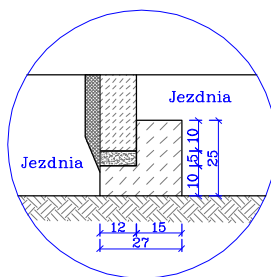
Bez zgody autora rysunek nie może być wykorzystywany lub reprodukowany					
			<div>AW-instal Aleksander Wężyk</div> <div>ul. Komendantów 34/713</div> <div>66 - 400 Gorzów Wlkp.</div> <div>tel. +48 500 118 551 e-mail: biuro@awinstal.pl</div>		
Inwestor: Gmina Dębno, ul. Piłsudskiego 5, 74-400 Dębno			Adres: Sarbinowo, gmina Dębno		
Obiekt: Przebudowa drogi gminnej w Sarbinowie, gmina Dębno			Temat rys.: Przekrój i rzut zjazdu		
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis	Bransz drogowy	
Projektował:	mgr inż. Antoni I. Przybylski	LBS/0024/PWOD/14 w specjalności DROGOWEJ		Stadium: PT	
				Data: 09.2018	
				Skala: 1:50	
				Nr rys.:	


Połączenie jezdni skala 1:50

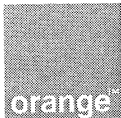
Połączenie istniejącej nawierzchni asfaltowej z projektowaną
nawierzchnią z kostki betonowej



Szczegół A
skala 1:25



Bez zgody autora rysunek nie może być wykorzystywany lub reprodukowany			AW-instal Aleksander Wężyk ul. Kombatantów 34/713 66 - 400 Gorzów Wlkp. tel. +48 500 118 551 e-mail: biuro@awinstal.pl					
	Inwestor: Gmina Dębno, ul. Piłsudskiego 5, 74-400 Dębno							
	Adres: Sarbinowo, gmina Dębno							
	Obiekt: Przebudowa drogi gminnej w Sarbinowie, gmina Dębno							
	Temat rys.: Połączenie jezdni projektowanej z istniejącą							
	Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis	Branża: drogowa			
	Projektował:	mgr inż. Antoni I. Przybylski	LBS/0024/PWOD/14 w specjalności DROGOWEJ		Stadium: PT			
					Data: 09.2018			
					Skala: 1:50			
					Nr rys.:			



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta w Olsztynie
Adres do korespondencji:
ul. Wyzwolenia 70, 71-510 Szczecin

AW - instal Aleksander Wężyk
ul. Kombatantów 34/713
66-400 Gorzów Wlkp.

Szczecin, 19 listopada 2018

Numer pisma: 59231/TTISIOU/P/2018

Temat: Uzgodnienie projektu budowlanego pn. "Przebudowa drogi gminnej w Sarbinowie, gmina Dębno".

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy projekt pn. „Przebudowa drogi gminnej w Sarbinowie, gmina Dębno”. Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosek nadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy. Pismo należy kierować na adres:
ORANGE POLSKA S.A.
Obsługa Techniczna Klienta w Szczecinie
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
ul. Wyzwolenia 70
71-510 szczecin
e-mail: DISU.RNWUUiISzcz@orange.com
2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Szczecinie.
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić użytkownika oraz inspektora nadzoru. Istniejąca doziemna sieć teletechniczna eksploatowana przez ORANGE POLSKA S.A. oznaczona jest na podkładzie geodezyjnym kolorem pomarańczowym;

4. W strefie projektowanych robót ziemnych związanych z przebudową drogi infrastrukturę teletechniczną Orange zabezpieczyć przed uszkodzeniem rurami dwudzielnymi. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem (*Marcin Kubów 91 4244005*). Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
5. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej doziemnej z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety. Dokonać regulacji włązu i pokryw studni kablowych, do poziomu wyznaczonego przez projektowane rzędne wysokościowe. Regulacja i wymiana uszkodzonych w trakcie prac elementów studni na koszt inwestora
6. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia użytkownikowi, tj. Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury w Szczecinie ul. Wyzwolenia 70, e-mail: DISU.RNWUUiISzcz@orange.com
7. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
8. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich.
9. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Szczecin otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów w wersji papierowej z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

Krzysztof Kacalski

Starszy Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury

Dębno, 08.10.2018r.

RD2/ZM/MU/MK/2018

**Gmina Dębno
ul. Piłsudskiego 5
74-400 Dębno**

Dotyczy: uzgodnienia projektu technicznego dla zadania „Przebudowa drogi gminnej w Sarbinowie, gmina Dębno”.

W odpowiedzi na pismo z dnia 24.09.2018r. (data wpływu do RD Dębno 02.10.2018r.) dotyczącego uzgodnienia projektu technicznego dla zadania „Przebudowa drogi gminnej w Sarbinowie, gmina Dębno” dz. 491/2 obr. 0017 Sarbinowo Enea Operator Sp. z o.o. Rejon Dystrybucji Dębno informuje, że uzgadnia przedstawiony projekt bez uwag.

Z poważaniem

Enea Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Dębno
Seksja Utrzymywania
Kierownik

Mariusz Kenowaluk

Do wiadomości:

- AW – instal Aleksandra Wężyk
ul. Kombatantów 34/713,
66-400 Gorzów Wlkp.
- a/a

Centrala

Enea Operator Sp. z o.o.
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel. +48 / 61 850 41 10
faks +48 / 61 850 44 47

NIP 782 237 71 60
REGON 300455398

kontakt@operator.enea.pl
www.operator.enea.pl



**PRZEDSIĘBIORSTWO
WODOCIĄGÓW
I KANALIZACJI
Sp. z o.o. w Dębnie**

74 - 400 DĘBNO ul. Droga Zielona 1 tel./fax 95 760 30 95
www.pwikdebno.pl e-mail:sekretariat@pwikdebno.pl

**STACJA
UZDATNIANIA WODY**

74 - 400 DĘBNO
ul. Kosynierów 23
tel. 95 760 26 64

Dębno, dnia 21.11.2018 r.

Gmina Dębno
ul. Piłsudskiego 5
74-400 Dębno

Nasz znak: PW/0571/2018

**OCZYSZCZALNIA
ŚCIEKÓW**

74 - 400 DĘBNO
ul. Kostrzyńska 28
tel. 95 760 29 77

W odpowiedzi na pismo Wasz znak: RI/RS.Sarbinowo.2.2018.MJ dotyczące uzgodnienia projektu „Przebudowa drogi gminnej w Sarbinowie, gmina Dębno” informujemy, że uzgadniamy ww. projekt bez uwag.

Jednocześnie nadmieniamy, iż realizacja przebudowy drogi może nastąpić pod warunkiem wcześniejszej przebudowy/remontu sieci wodociągowej w przedmiotowym terenie przez PWiK Sp. Z o.o. w Dębnie na podstawie odrębnej dokumentacji projektowej.

Z poważaniem

PREZES ZARZĄDU

mgr inż. Sławomir Semenyszyn

**PRZEPOMPOWNIA
ŚCIEKÓW**

74 - 400 DĘBNO
ul. Ofiar Katynia
tel. 95 760 25 54