



**USŁUGI PROJEKTOWE W ZAKRESIE DROGOWNICTWA:**  
- projekty tymczasowej oraz docelowej organizacji ruchu  
- projekty budowlane: dróg, ulic, chodników, zjazdów  
LOGIN Albert Goździcki  
Świerkówiec, ul. Jarzębinowa 4, 88-300 Mogilno  
tel. 600 341 914, e-mail: [biuro@gozdzicki.pl](mailto:biuro@gozdzicki.pl)  
NIP 557-149-53-97, REGON 340140019  
KONTO: mbank nr 87 1140 2004 0000 3002 4141 0554  
[www.gozdzicki.pl](http://www.gozdzicki.pl)

## PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

INWESTOR:	Gmina Mogilno ul. Narutowicza 1 88-300 Mogilno
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:	Przebudowa drogi gminnej nr 140551C stanowiącej ul. Rzemieślniczą w Mogilnie
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	Powiat: <b>mogileński</b> Gmina: <b>Mogilno</b> Miejscowość: <b>Mogilno</b> Kategoria obiektu budowlanego: <b>XXV</b>
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE:	Jednostka ewidencyjna: <b>040903_4 Mogilno</b> Obręb ewidencyjny: <b>040903_4.0001 Mogilno</b> Działka numer ewidencyjny: <b>304, 117/11, 233/5, 920</b>

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Albert Goździcki	Do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej Nr uprawnień KUP/0059/POD/22	Branża drogowa	23.08.2024	

## **SPIS TREŚCI PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

### **I. Dokumenty dołączone do projektu**

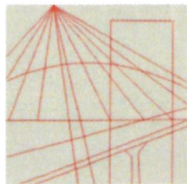
1. Kopia decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych str. 3
2. Kopia zaświadczenia o przynależności do izby samorządu zawodowego str. 5
3. Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej str. 6

### **II. Część opisowa**

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego str. 8
2. Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu str. 8
3. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu str. 9
4. Zestawienie powierzchni str. 9
5. Inne informacje i dane str. 10
6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę str. 10
7. Inne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego str. 10
8. Informacje o obszarze oddziaływania obiektu str. 11

### **III. Część rysunkowa**

1. Plan zagospodarowania terenu str. 14



KUJAWSKO  
POMORSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054/67/22

Bydgoszcz, dnia 28 czerwca 2022 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 1117 art. 12 ust. 2, 3 i 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b oraz art. 15a ust. 10 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r - Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2021 r., poz. 2351, z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Pan Albert Roman Goździcki**

inżynier o kierunku budownictwo  
ur. dnia 31 maja 1973 r. w Mogilnie

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**numer ewidencyjny KUP/0059/POD/22**

**do projektowania  
w specjalności inżynierskiej drogowej  
w ograniczonym zakresie**

Uprawnienia budowlane, nadane niniejszą decyzją, na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 4 w związku z art. 15a ust. 10 ustawy Prawo budowlane, upoważniają w specjalności **inżynierskiej drogowej** do:

projektowania i sprawowania nadzoru autorskiego w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:

- 1) droga klasy: lokalna i dojazdowa oraz droga wewnętrzna, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2) droga na terenie lotniska, nieprzeznaczona dla ruchu i postoju statków powietrznych,

– sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

**w ograniczonym zakresie.**

Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane - uprawnienia niniejsze uprawnniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2021 r., poz. 735, z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2021 r., poz. 735, z późn. zm.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



### Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Justyna Sobczak-Piąstka

inż. Wojciech Klatecki

mgr inż. Ryszard Orłowski

*[Handwritten signatures]*  
Sobczak-Piąstka  
Klatecki  
Orłowski

Otrzymują:

1. Pan Albert Roman Goździcki
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-B7W-ITD-EBP \*

Pan Albert Goździcki o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0421/05  
adres zamieszkania ul. Pułaskiego 6/4, 88-300 Mogilno  
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-10-03 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

## OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Ja niżej podpisany – **mgr inż. Albert Goździcki** posiadający uprawnienia do projektowania **w specjalności inżynierskiej drogowej nr KUP/0059/POD/22** oświadczam zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. 2024 poz. 725 z późn. zmianami), że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Jednocześnie oświadczam, że planowana inwestycja posiada prostą konstrukcję typową dla robót drogowych, w związku z czym projekt nie wymaga osoby sprawdzającej.

Projektant

mgr inż. Albert Goździcki

upr. bud. nr KUP/0059/POD/22

# **Część opisowa**

## **CZĘŚĆ OPISOWA**

### **do projektu zagospodarowania terenu**

#### **1. Przedmiot zamierzenia budowlanego**

##### **a) Lokalizacja inwestycji**

Przebudowa drogi gminnej ul. Rzemieślnicza w Mogilnie (gmina Mogilno) obejmować będzie odcinek o długości 185,27 m. Inwestycja prowadzona będzie na następujących działkach ewidencyjnych:

Lp.	Nr ewidencyjny działki	Jednostka ewidencyjna	Obręb ewidencyjny
1	304	040903_4 Mogilno	040903_4.0001 Mogilno
2	117/11	040903_4 Mogilno	040903_4.0001 Mogilno
3	233/5	040903_4 Mogilno	040903_4.0001 Mogilno
4	920	040903_4 Mogilno	040903_4.0001 Mogilno

##### **b) Podstawa opracowania**

Umowa Gminą Mogilno, ul. Narutowicza 1, 88-300 Mogilno

##### **c) Materiały wyjściowe**

- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego
- rozporządzenie ministra infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518)
- katalog powtarzalnych elementów drogowych
- inwentaryzacja w terenie i pomiary uzupełniające wykonane siłami własnymi
- uzgodnienia i wytyczne Zamawiającego

#### **2. Istniejący stan zagospodarowania działku lub terenu**

W miejscu planowanej inwestycji znajdują się droga gruntowa umocniona gruzem betonowym oraz częściowo kruszywem łamanym. Wzdłuż drogi usytuowane są posesje oraz tereny zielone. Przyległe posesje posiadają zjazdy gruntowe. Ruch

pojazdów oraz pieszych odbywa się całą szerokością pasa drogowego. Wody opadowe oraz roztopowe odprowadzane są spadkami podłużnymi i poprzecznymi drogi na tereny zielone znajdujące się w obrębie pasa drogowego. Teren jest częściowo oświetlony. W miejscu planowanych robót występują urządzenia podziemne takie jak: sieć wodociągowa, sieć energetyczna, sieć teleinformatyczna. Wszelkie uzgodnienia z właścicielami urządzeń podziemnych stanowią część dokumentacji projektowej.

### **3. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu**

Jezdnia przebiegać będzie po obecnie istniejącym śladzie drogi gruntowej. Będzie ona posiadała szerokość 5,5 do 6,5 m. Zostanie ona obramowana obustronnie krawężnikiem betonowym. Krawężnik posiadać będzie wysokość 4 cm ponad jezdnią. Jezdnia posiadać będzie spadek daszkowy 2% w kierunku krawędzi jezdni, w celu odprowadzenia wody do projektowanych skrzynek retencyjno-rozsączających. Zarówno woda opadowa jak i roztopowa spływać będzie dzięki odpowiednim spadkom poprzecznym i podłużnym.

Wykonane zostaną studzienki ściekowe z rur żelbetowych śred. 500 mm. Zwieńczone zostaną wpustami żeliwnymi typu ciężkiego D400. Woda ze studzienek ściekowych odprowadzona zostanie do projektowanych skrzynek retencyjno-rozsączających umieszczonych pod jezdnią za pomocą przykanalików z rur PVC-U SN8 o średnicy 200 mm.

Droga gminna włączona zostanie do przebiegającej w pobliżu drogi powiatowej nr 2416C na działce nr 304. Połączenie projektowanej drogi gminnej i istniejącej drogi powiatowej wyokrąglone zostanie łukami kołowymi o promieniu 6,0 m.

Pomiędzy jezdnią a posesjami wykonane zostaną zjazdy z kostki brukowej betonowej. Wykonane zostaną one do granicy pasa drogowego.

Wzdłuż jezdni umieszczone zostaną pasy postojowe dla pojazdów osobowych szerokości 2,5 m (w tym krawężnik 15x22 cm) obramowane od strony posesji krawężnikiem betonowym 15x30 cm.

Tereny przyległe do jezdni (w obrębie pasa drogowego) zostaną zahumusowane oraz obsiane trawą.

### **4. Zestawienie powierzchni**

- a) jezdnia z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm – 1084,0 m<sup>2</sup>
- b) zjazdy z kostki brukowej betonowe grub. 8 cm – 344,9 m<sup>2</sup>
- c) miejsca postojowe z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm – 488,9 m<sup>2</sup>
- d) dojścia do posesji – 35,8 m<sup>2</sup>
- e) tereny do zahumusowania i obsiania trawą – 576,2 m<sup>2</sup>

## **5. Inne informacje i dane**

- a) na terenie inwestycji nie występują ograniczenia i zakazy w zabudowie i zagospodarowaniu terenu mogące wpłynąć na realizację inwestycji
- b) teren na którym projektowany jest obiekt budowlany nie jest wpisany do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków oraz zamierzenie budowlane nie jest lokalizowane na obszarze objętym ochroną konserwatorską
- c) zamierzenie budowlane nie znajduje się w granicach terenu górniczego
- d) inwestycja nie będzie powodować zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników obiektu budowlanego oraz jego otoczenia w zakresie zgodnym z odpowiednimi przepisami

## **6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę.**

Obiekt budowlany nie powoduje zagrożenia pożarowego, jego parametry techniczne spełniają odpowiednie wymogi, w tym o drogach pożarowych.

## **7. Inne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego**

W przypadku odkrycia w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem należy wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, zabezpieczyć przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia i niezwłocznie zawiadomić o tym wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeżeli nie jest to możliwe inne odpowiednie urzędy.

Należy zwrócić szczególną uwagę na znaki geodezyjne podlegające ochronie prawnej. W przypadku uszkodzenia niezwłocznie powiadomić Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej.

## **8. Informacje o obszarze oddziaływania obiektu**

### **8.1 Przepisy prawa w oparciu o które dokonano określenia oddziaływania obiektu:**

- Ustawa Prawo budowlane
- Rozporządzenie ministra infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518)
- Ustawa o drogach publicznych
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62, poz. 627 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Rady Ministrów z 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 z późn. zmianami)
- Załącznik do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2007 r. Nr 120, poz. 826 z późn. zmianami)
- Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r o odpadach (Dz. U. z 2013 r., poz. 21)
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków jakie należy spełnić przy wprowadzania ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2006 r. Nr 137, poz. 984)
- Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2014 r., poz. 1446)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 r. Nr 47, poz. 401)
- Ustawa o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2023 poz. 162)

## **8.2 Zasięg oddziaływania obiektu**

Przebudowa jezdni i zjazdów nie będzie negatywnie wpływać na otaczający ją teren, wręcz przeciwnie zwiększy się bezpieczeństwo użytkowników drogi, zarówno przemieszczającymi się pojazdami mechanicznymi jak i pieszych. Odpowiednia konstrukcja jezdni i zjazdów do posesji nie będzie negatywnie wpływać na środowisko. Ewentualne oddziaływanie na przyległy teren wystąpi podczas prowadzenia robót. Między innymi hałas (w dopuszczalnej normie), ruch pojazdów budowy, itp. Wszystko jednak w godzinach od 6.00 do 22.00 czyli w porze dziennej. Będzie to krótki czas, co w ogólnym rozrachunku w związku z przewidywanymi korzyściami nie ma znaczenia dla otaczającego terenu.

Podsumowując, przebudowa wpłynie na poprawę stanu środowiska, zmniejszy poziom hałasu, zapylenie i emisję spalin. Poprawie warunki odwodnienia pasa drogowego. Zachowane zostały wszelkie normatywne odległości obiektu budowlanego od granicy działek oraz obiektów sąsiednich. Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach na których został zaprojektowany.

Inwestycja nie jest zaliczona do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

W obrębie robót nie występują urządzenia melioracyjne.

Zieleń wysoka nie koliduje z planowaną inwestycją.

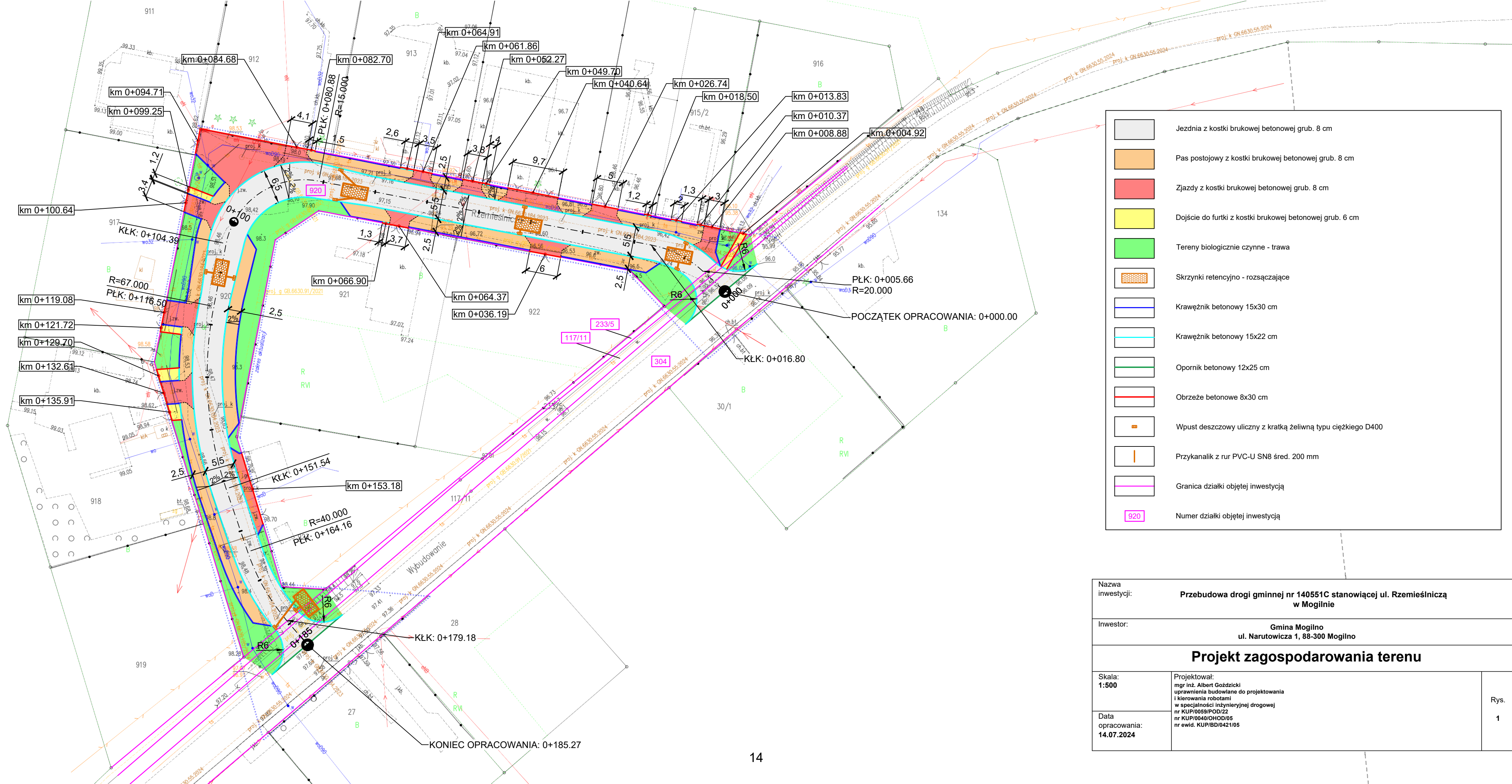
Przy realizacji robót zastosowane zostaną rozwiązania techniczne, technologiczne i organizacyjne, które ograniczą negatywny wpływ inwestycji na środowisko.

Na terenie objętym postępowaniem brak jest zewidencjonowanych stanowisk archeologicznych.

Zamierzenie budowlane nie znajduje się na terenach strategicznych, w strefie kontrolowanej rurociągów i innych sieci.

mgr inż. Albert Goździcki  
KUP/0059/POD/22

# **Część rysunkowa**





**USŁUGI PROJEKTOWE W ZAKRESIE DROGOWNICTWA:**  
- projekty tymczasowej oraz docelowej organizacji ruchu  
- projekty budowlane: dróg, ulic, chodników, zjazdów  
LOGIN Albert Goździcki  
Świerkówiec, ul. Jarzębinowa 4, 88-300 Mogilno  
tel. 600 341 914, e-mail: [biuro@gozdzicki.pl](mailto:biuro@gozdzicki.pl)  
NIP 557-149-53-97, REGON 340140019  
KONTO: mbank nr 87 1140 2004 0000 3002 4141 0554  
[www.gozdzicki.pl](http://www.gozdzicki.pl)

## PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

INWESTOR:	Gmina Mogilno ul. Narutowicza 1 88-300 Mogilno
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:	Przebudowa drogi gminnej nr 140551C stanowiącej ul. Rzemieślniczą w Mogilnie
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	Powiat: <b>mogileński</b> Gmina: <b>Mogilno</b> Miejscowość: <b>Mogilno</b> Kategoria obiektu budowlanego: <b>XXV</b>
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE:	Jednostka ewidencyjna: <b>040903_4 Mogilno</b> Obręb ewidencyjny: <b>040903_4.0001 Mogilno</b> Działka numer ewidencyjny: <b>304, 117/11, 233/5, 920</b>

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Albert Goździcki	Do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej Nr uprawnień KUP/0059/POD/22	Branża drogowa	23.08.2024	

# **SPIS TREŚCI PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO**

## **I. Część opisowa**

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego str. 18
2. Zamierzony sposób użytkowania str. 18
3. Charakterystyczne parametry obiektu str. 19
4. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego str. 23
5. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie str. 24

## **II. Część rysunkowa**

1. Plan orientacyjny str. 27
2. Plan sytuacyjny str. 28
3. Przekrój normalny i szczegóły konstrukcyjne str. 29
4. Przekrój podłużny str. 30

# **Część opisowa**

## **CZĘŚĆ OPISOWA**

### **do projektu architektoniczno-budowlanego**

#### **1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego**

##### **a) Lokalizacja inwestycji**

Przebudowa drogi gminnej ul. Rzemieślnicza w Mogilnie (gmina Mogilno) obejmować będzie odcinek o długości 185,27 m. Inwestycja prowadzona będzie na następujących działkach ewidencyjnych:

Lp.	Nr ewidencyjny działki	Jednostka ewidencyjna	Obręb ewidencyjny
1	304	040903_4 Mogilno	040903_4.0001 Mogilno
2	117/11	040903_4 Mogilno	040903_4.0001 Mogilno
3	233/5	040903_4 Mogilno	040903_4.0001 Mogilno
4	920	040903_4 Mogilno	040903_4.0001 Mogilno

##### **b) Kategoria obiektu budowlanego**

Kategoria XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe

#### **2. Zamierzony sposób użytkowania**

Jezdnia przebiegać będzie po obecnie istniejącym śladzie drogi gruntowej. Będzie ona posiadała szerokość 5,5 do 6,5 m. Zostanie ona obramowana obustronnie krawężnikiem betonowym. Krawężnik posiadać będzie wysokość 4 cm ponad jezdnią. Jezdnia posiadać będzie spadek daszkowy 2% w kierunku krawędzi jezdni, w celu odprowadzenia wody do projektowanych skrzynek retencyjno-rozsączających. Zarówno woda opadowa jak i roztopowa spływać będzie dzięki odpowiednim spadkom poprzecznym i podłużnym.

Wykonane zostaną studzienki ściekowe z rur żelbetowych śred. 500 mm. Zwieńczone zostaną wpustami żeliwnymi typu ciężkiego D400. Woda ze studzienek ściekowych odprowadzona zostanie do projektowanych skrzynek retencyjno-rozsączających umieszczonych pod jezdnią za pomocą przykanalików z rur PVC-U SN8 o średnicy

200 mm.

Droga gminna włączona zostanie do przebiegającej w pobliżu drogi powiatowej nr 2416C na działce nr 304. Połączenie projektowanej drogi gminnej i istniejącej drogi powiatowej wyokrąglone zostanie łukami kołowymi o promieniu 6,0 m.

Pomiędzy jezdnią a posesjami wykonane zostaną zjazdy z kostki brukowej betonowej. Wykonane zostaną one do granicy pasa drogowego.

Wzdłuż jezdni umieszczone zostaną pasy postojowe dla pojazdów osobowych szerokości 2,5 m (w tym krawężnik 15x22 cm) obramowane od strony posesji krawężnikiem betonowym 15x30 cm.

Tereny przyległe do jezdni (w obrębie pasa drogowego) zostaną zahumusowane oraz obsiane trawą.

### **3. Charakterystyczne parametry obiektu**

#### **a) Podstawowe parametry projektowe chodnika i zjazdów**

- długość jezdni: 185,27 m
- szerokość jezdni: 5,5 do 6,5 m
- przekrój poprzeczny: dwustronny, daszkowy 2% w kierunku krawędzi jezdni
- nawierzchnia jezdni: kostka brukowa betonowa grub. 8 cm
- szerokość zjazdów: zmienna (zgodna z planem sytuacyjnym)
- przekrój poprzeczny zjazdów: dostosowany do istniejących bram i poziomu jezdni
- nawierzchnia zjazdów: kostka brukowa betonowa kolorowa grub. 8 cm
- nawierzchnia dojeżdż do posesji: kostka brukowa betonowa grub. 6 cm
- nawierzchnia miejsc postojowych: kostka brukowa betonowa grub. 8 cm

#### **b) Sytuacja**

Przebieg jezdni, miejsc postojowych oraz przyległych zjazdów i chodników wskazany został w projekcie zagospodarowania terenu oraz na planie sytuacyjnym. Inwestycja mieścić będzie się w istniejącym pasie drogowym.

**c) Niweleta**

Niweletę jezdni nawiązano do stałych punktów wysokościowych tj. do przyległej drogi powiatowej. Również nawiązano się do wysokości istniejących bram i nieumocnionych zjazdów na posesje i działki gruntowe.

**d) Przekrój poprzeczny jezdni**

- szerokość: 5,5 do 6,5 m
- pochylenie poprzeczne: dwustronne, daszkowe 2% w kierunku krawędzi jezdni
- obramowanie: krawężnik betonowy 15x22 cm wystający 4 cm ponad jezdnię
- obramowanie od strony przyległych dróg: opornik betonowy 12x25 cm

**e) Przekrój poprzeczny zjazdów**

- szerokość zjazdów: zmienna
- pochylenie dopasowane do przebudowanej jezdni oraz poziomu bram
- obramowanie: obrzeże betonowe 8x30 cm
- obramowanie od strony jezdni: krawężnik betonowy 15x22 cm wystający 4 cm ponad jezdnię

**f) Przekrój poprzeczny dojść do posesji**

- szerokość dojść: zmienna
- pochylenie dopasowane do przebudowanej jezdni oraz poziomu furtek
- obramowanie: obrzeże betonowe 8x30 cm
- obramowanie od strony jezdni: krawężnik betonowy 15x22 cm wystający 4 cm ponad jezdnię

**g) Przekrój poprzeczny pasów postojowych**

- szerokość: 2,5 m (w tym krawężnik 15x22 cm)
- pochylenie jednostronne 2% w kierunku jezdni

- obramowanie od strony posesji: krawężnik betonowy 15x30 cm
- obramowanie od strony jezdni: krawężnik betonowy 15x22 cm

#### **h) Konstrukcja jezdni (KR1)**

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej grub. 5 cm (kostka szara)
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 frakcji 0/31,5 mm – grubość warstwy 20 cm
- warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C1,5/2 w celu doprowadzenia podłoża do wymaganego wtórnego modułu odkształcenia 80 MPa, grub. warstwy 15 cm
- odpowiednio zagęszczony grunt rodzimy

#### **i) Konstrukcja pasów postojowych**

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej grub. 5 cm (kostka szara)
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 frakcji 0/31,5 mm – grubość warstwy 20 cm
- warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C1,5/2 w celu doprowadzenia podłoża do wymaganego wtórnego modułu odkształcenia 80 MPa, grub. warstwy 15 cm
- odpowiednio zagęszczony grunt rodzimy

#### **j) Konstrukcja zjazdów**

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej grub. 5 cm (kostka kolorowa)
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 frakcji 0/31,5 mm – grubość warstwy 20 cm
- warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C1,5/2 w celu doprowadzenia podłoża do wymaganego wtórnego modułu odkształcenia 80 MPa, grub. warstwy 15 cm

– odpowiednio zagęszczony grunt rodzimy

**k) Konstrukcja chodnika**

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grub. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej grub. 5 cm (kostka szara)
- warstwa odcinająca z piasku o wodoprzepuszczalności powyżej 8 m/dobę grub. 15 cm

**l) Odwodnienie**

Wody opadowe i roztopowe dzięki odpowiednim spadkom poprzecznym i podłużnym odprowadzane zostaną do projektowanych studzienek ściekowych z rur żelbetowych średnicy 500 mm o wpustach żeliwnych typu ciężkiego D400. Woda ze studzienek ściekowych przekazana zostanie przykanalikami z rur PVC-U SN8 śred. 200 mm do projektowanych skrzynek retencyjno-rozsączających. Wielkość i usytuowanie skrzynek wskazane zostało w projekcie zagospodarowania terenu oraz na planie sytuacyjnym. Ich wielkość dostosowana została do powierzchni zlewni oraz warunków gruntowych i lokalizacji pobliskich sieci.

Zastosowane zostały następujące skrzynki:

- o pojemności 15 m<sup>3</sup> i wymiarach szer. 2,4 m; wysokość 1,2 m; długość 4,8 m.
- Skrzynki zostaną owinięte geotkaniną separacyjną z każdej strony oraz obsypane żwirem warstwą min. 0,30 m z każdej strony; wysokość przykrycia 0,8 m (w tym konstrukcja jezdni).

**m) Oznakowanie (oddzielne opracowanie)**

W ramach budowy jezdni nastąpią zmiany w oznakowaniu poziomym i pionowym. Oznakowane zostaną nowopowstałe skrzyżowania. Na drodze projektowanej umieszczone zostaną znaki A-7, natomiast na drogach poprzecznych znaki D-1. Znaki umieszczone zostaną na słupkach stalowych, ocynkowanych. Tablice znaków wykonane zostaną z folii 2 typu. Znaki należy przyjąć z grupy wielkości „średnie”. Prócz tego wykonane zostanie oznakowanie poziome cienkowarstwowe w postaci oznakowania P-13 oraz P-4.

Oznakowanie stanowi oddzielne opracowanie.

**n) Zielen**

W ramach budowy nie przewiduje się kolizji z istniejącą zielenią. Roboty agrotechniczne ograniczą się do ułożenia 10 cm warstwy humusu oraz obsiania go trawą. Należy przewidzieć utrzymanie projektowanej zieleni w okresie wegetacji.

**o) Urządzenia obce**

W miejscu planowanych robót występują urządzenia podziemne takie jak: sieć telekomunikacyjna, sieć energetyczna i sieć wodociągowa. Nie występują kolizje z urządzeniami podziemnymi. Ze względu na głębokość wykopów ryzyko uszkodzenia sieci jest niewielkie. Jednakże zaleca się przed rozpoczęciem robót ziemnych wykonanie przekopów próbnych w celu ustalenia rzeczywistego położenia sieci podziemnych. Prócz tego należy z odpowiednim wyprzedzeniem powiadomić właścicieli urządzeń o planowanych robotach.

Wszelkie pokrywy zaworów należy wyregulować wysokościowo do projektowanego poziomu jezdni, zjazdów i dojeżdż do posesji a także do przyległych terenów zielonych. Uszkodzone pokrywy należy wymienić na nowe.

Należy zwrócić szczególną uwagę na znaki geodezyjne podlegające ochronie prawnej. W przypadku uszkodzenia niezwłocznie powiadomić Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej.

**4. Opinia geotechniczna oraz informacje o sposobie posadowienia obiektu budowlanego.**

Obiekt wykonany zostanie w miejscu istniejącej drogi gruntowej umocnionej kruszywem różnego rodzaju. Grunty na terenie inwestycji są odpowiednie do tego aby posadowić bezpośrednio na nich obiekt budowlany. Jednakże ze względu na możliwą różnorodność gruntów w obrębie robót, przewidziano wykonanie dodatkowej warstwy mrozoochronnej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C1,5/2 w celu

doprowadzenia podłoża do wymaganego wtórnego modułu odkształcenia 80 MPa, grub. 15 cm. Woda gruntowa zalega na tyle nisko, że nie będzie powodować uszkodzeń nawierzchni. Warunki gruntowe przyjęto jako proste ze względu na występujące grunty jednorodne genetycznie i litologicznie, zalegające poziomo, nieobejmujące mineralnych gruntów słabonośnych, gruntów organicznych i nasypów niekontrolowanych, przy zwierciadle wody poniżej projektowanego poziomu posadowienia oraz braku występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych. Ze względu na planowane wykonanie skrzynek retencyjno-rozsączających wykonane zostały odwierty. Opracowanie geologiczne stanowi oddzielne opracowanie.

#### **5. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.**

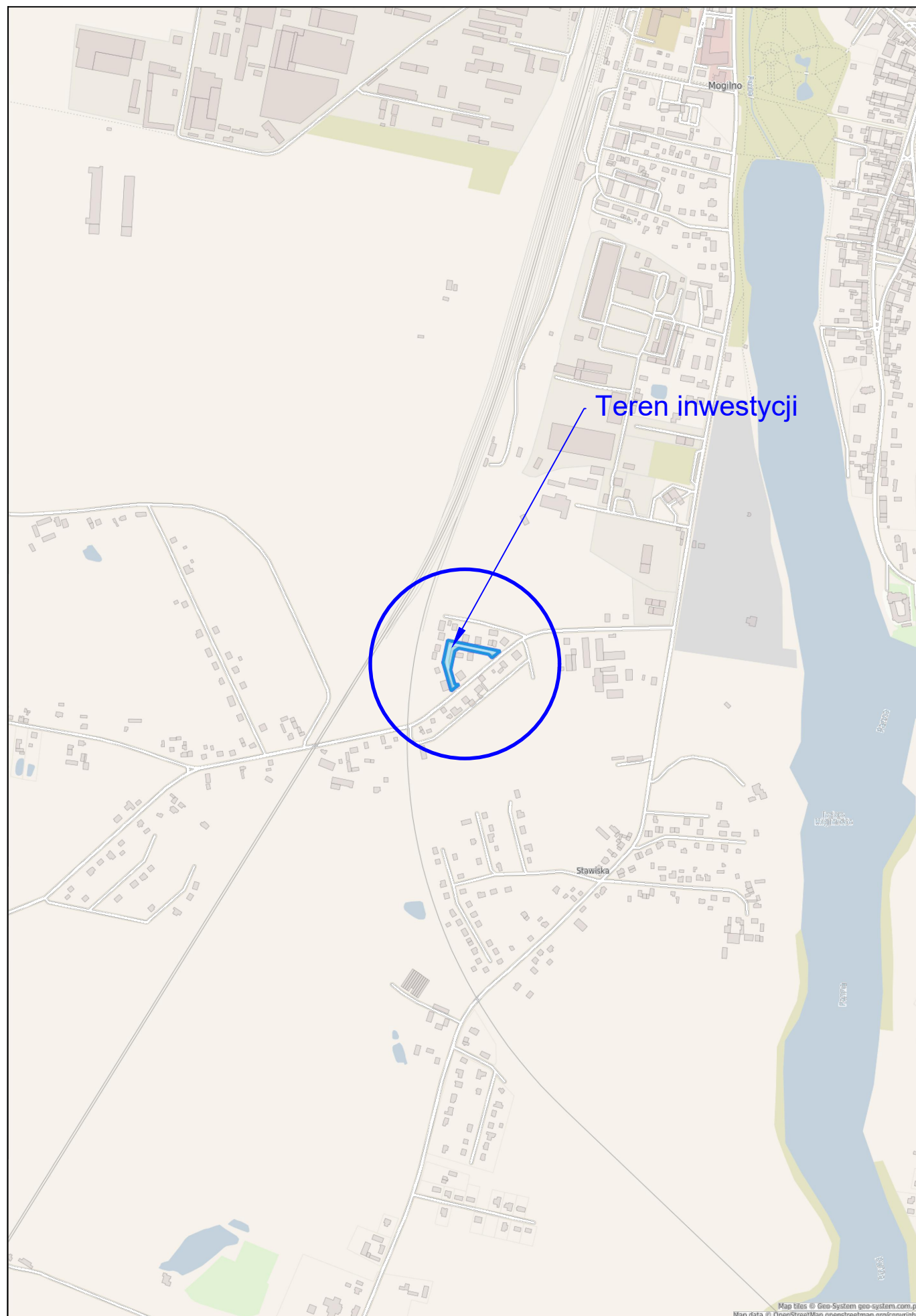
Realizacja przedsięwzięcia (jego zakres – powierzchnia oraz technologia wykonania) w stosunku do stanu istniejącego nie pogorszy i nie wywrze znaczącego oddziaływania na elementy przyrodnicze, w tym na powierzchnię ziemi, kopaliny, wody, powietrze, krajobraz, klimat czy pozostałe elementy różnorodności biologicznej, nie będzie również wpływać na zdrowie, warunki życia i pracy człowieka. Przedsięwzięcie nie należy do inwestycji szczególnie szkodliwych dla środowiska. Obszar oddziaływania przedsięwzięcia zamknie się w granicach działek objętych inwestycją. Planowana do zastosowania technologia jest powszechnie stosowana dla budownictwa drogowego. Realizacja i eksploatacja planowanej inwestycji w warunkach właściwej organizacji i sprawności systemu rozwiązań prowadzenia robót wykonawczych, a także gospodarowanie odpadami nie będzie wpływać negatywnie na komponenty środowiska. Ingerencja przedsięwzięcia w stan środowiska, po wprowadzeniu odpowiednich zalecanych rozwiązań będzie na tyle nieznaczna, że nie nastąpią jakiegokolwiek znaczące negatywne i trwałe zmiany w środowisku. Zmiany te nie będą również kumulować się ani powiększać w czasie. W fazie budowy emitowany hałas może być przyczyną negatywnego oddziaływania na zdrowie pracowników budowy. Aby tego uniknąć należy stosować odpowiednie zabezpieczenia wynikające z przepisów bhp oraz wdrożyć właściwą organizację robót. Oddziaływanie prac budowlanych i prac przygotowawczych będzie miało charakter krótkotrwały.

W fazie eksploatacji obiektu budowlanego nie wystąpi ponadnormatywna emisja zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego oraz hałasu, a tym samym planowana inwestycja nie wpłynie na stałej pogorszenie aktualnych warunków życia i zdrowia ludzi.

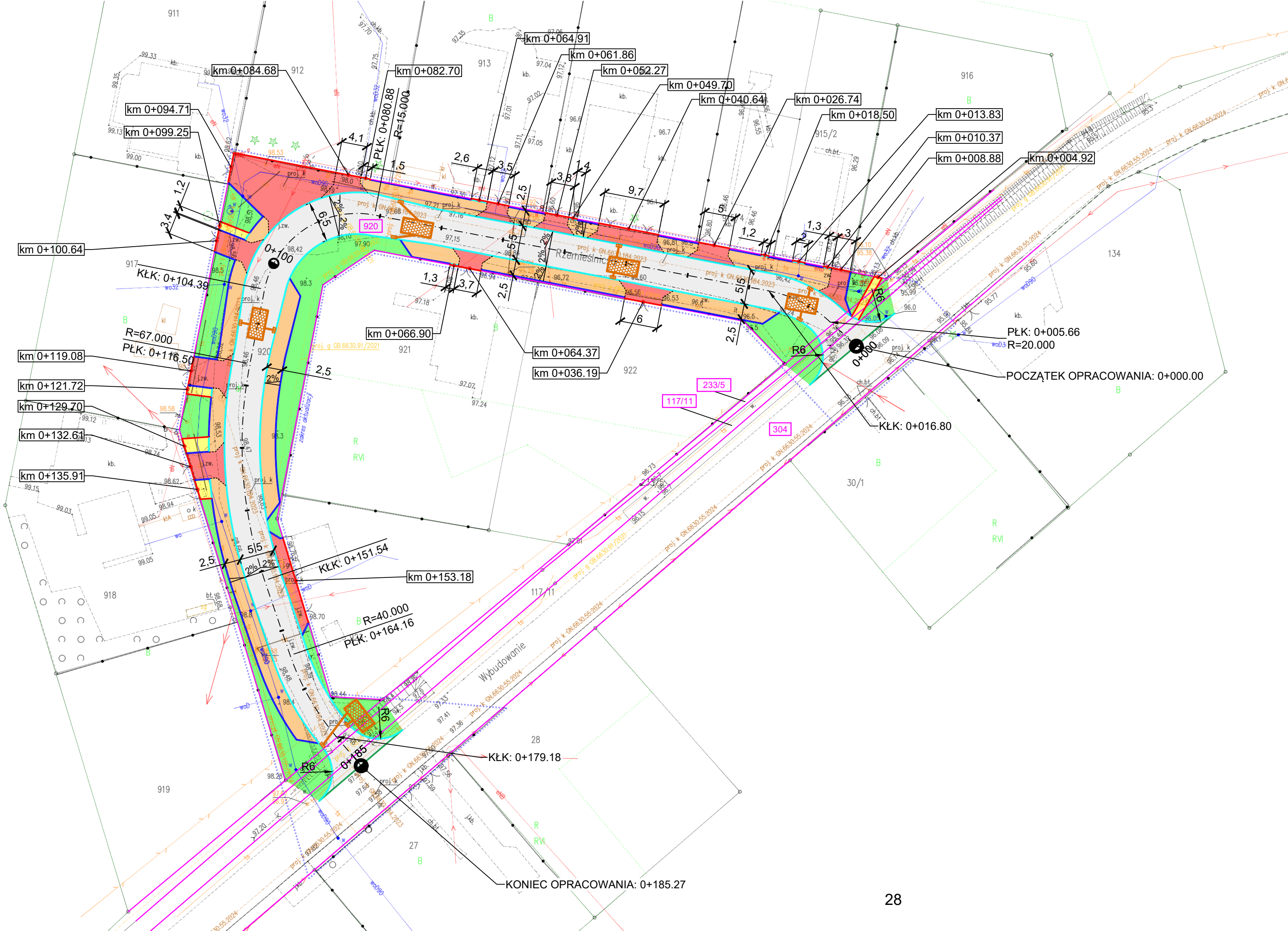
Obszar oddziaływania przedsięwzięcia mieścić się będzie w granicach działek objętych inwestycją. W związku z tym nie będzie ona wpływać na gatunki chronione w ramach form ochrony przyrody, w tym europejskiej sieci Natura 2000.

mgr inż. Albert Goździcki  
KUP/0059/POD/22

# **Część rysunkowa**



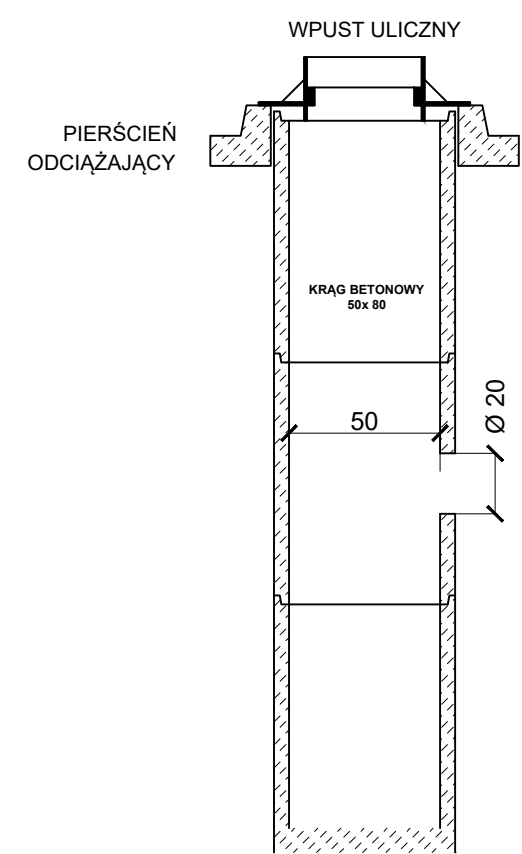
Nazwa inwestycji: <b>Przebudowa drogi gminnej nr 140551C stanowiącej ul. Rzemieślniczą w Mogilnie</b>		
Inwestor: <b>Gmina Mogilno ul. Narutowicza 1, 88-300 Mogilno</b>		
<b>Plan orientacyjny</b>		
Skala: <b>1:10000</b>	Projektował: mgr inż. Albert Goździcki uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami w specjalności inżynierskiej drogowej nr KUP/0059/POD/22 nr KUP/0040/OHOD/05 nr ewid. KUP/BD/0421/05	Rys. <b>1</b>
Data opracowania: <b>14.07.2024</b>		



	Jezdnia z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm
	Pas postojowy z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm
	Zjazdy z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm
	Dojście do furtki z kostki brukowej betonowej grub. 6 cm
	Tereny biologicznie czynne - trawa
	Skrzynki retencyjno - rozsączające
	Krawężnik betonowy 15x30 cm
	Krawężnik betonowy 15x22 cm
	Opornik betonowy 12x25 cm
	Obrzeże betonowe 8x30 cm
	Wpust deszczowy uliczny z kratką żeliwną typu ciężkiego D400
	Przykanalik z rur PVC-U SN8 śred. 200 mm
	Granica działki objętej inwestycją
	Numer działki objętej inwestycją

Nazwa inwestycji: <b>Przebudowa drogi gminnej nr 140551C stanowiącej ul. Rzemieśniczą w Mogilnie</b>	
Inwestor: <b>Gmina Mogilno ul. Narutowicza 1, 88-300 Mogilno</b>	
<b>Plan sytuacyjny</b>	
Skala: <b>1:500</b>	Projektował: mgr inż. Albert Goździcki uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami w specjalności inżynierskiej drogowej nr KUP/0059/POD/22 nr KUP/0040/OHOD/05 nr ewid. KUP/BD/0421/05
Data opracowania: <b>14.07.2024</b>	Rys. <b>2</b>

## ZAGOSPODAROWANIE WÓD DESZCZOWYCH



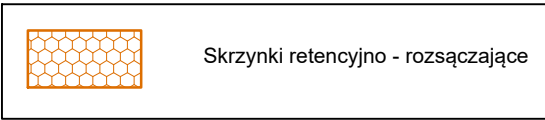
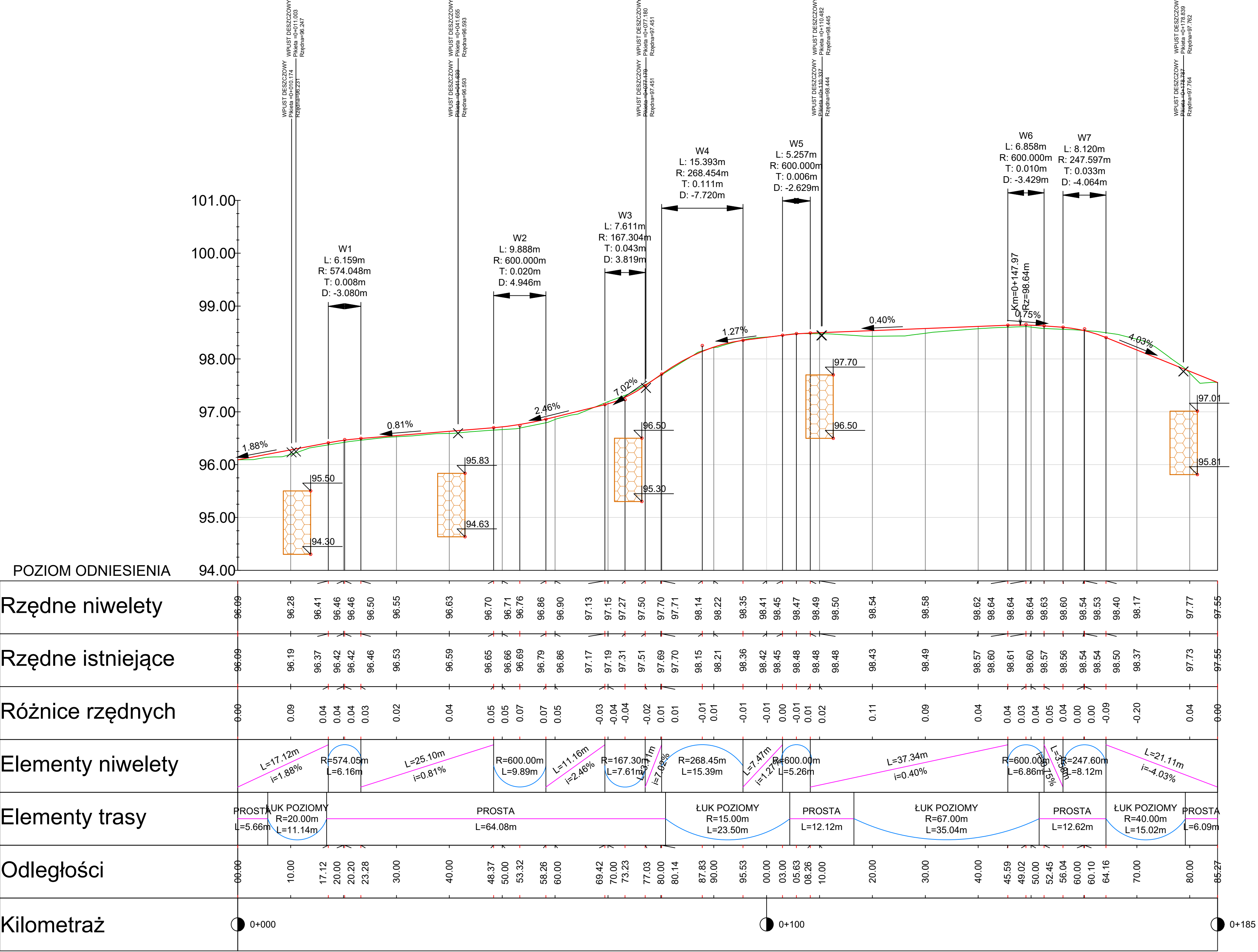
Technical drawing of a road cross-section. The drawing shows a road with two lanes, each 5.5 to 6.5 meters wide. The total width of the road is 11.0 to 13.0 meters. The road is flanked by sidewalks, each 2.5 meters wide. The road surface is shown with a 2% slope. The drawing includes details of the road structure, including the subgrade, base, and surface layers. The drawing also shows the positions of two cars, one in each lane, to indicate the lane width. The drawing is labeled with dimensions and percentages.

The technical drawing illustrates the installation of a car lift. The top view shows two cars positioned on the lift platform, with a width of 0,15m on each side and a central distance of 5,5 to 6,5m. The side view shows the lift's profile with a 2% incline and a height of 1,2m. Labels 1 through 6 identify various components: 1. Lift platform, 2. Base plate, 3. Support post, 4. Mounting bracket, 5. Fastener, 6. Wall anchor.

The diagram illustrates a road cross-section with two lanes. The total width is 10.0m. The left lane is 3.5m wide, and the right lane is 3.5m wide. The shoulder on the left is 0.15m wide, and the shoulder on the right is 0.15m wide. The road surface is marked with a 2% cross-slope. Two cars are shown, one in each lane, with a 2% cross-slope indicated for each. The diagram is labeled with dimensions and lane markings.

- W przypadku konieczności lokalizacji na trasie gazociągu, krawężnik należy montować na ławie tłuczniowej z wyłączeniem odcinków, na których występuje armatura gazowa typu zasuw, kurki.

Nazwa inwestycji:	Przebudowa drogi gminnej nr 140551C stanowiącej ul. Rzemieśniczą w Mogilnie		
Inwestor:	Gmina Mogilno ul. Narutowicza 1, 88-300 Mogilno		
<b>Przekrój normalny i szczegóły konstrukcyjne</b>			
Skala: <b>1:50</b> <b>1:10</b>	Projektował: mgr inż. Albert Gołdzicki uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami w specjalności inżynierskiej drogowej nr KUP/0559/POD/22 nr KUP/0640/OHD/05 nr ewid. KUP/BD/0421/05		Yrs 4
Data opracowania: <b>14.07.2024</b>			



Nazwa inwestycji: <b>Przebudowa drogi gminnej nr 140551C stanowiącej ul. Rzemieśniczą w Mogilnie</b>		
Inwestor: <b>Gmina Mogilno ul. Narutowicza 1, 88-300 Mogilno</b>		
<b>Przekrój podłużny</b>		
Skala: <b>1:50/500</b>	Projektował: mgr inż. Albert Goździcki uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami w specjalności inżynierskiej drogowej nr KUP/0059/POD/22 nr ewid. KUP/BD/0421/05	
Data opracowania: <b>14.07.2024</b>	Rys. <b>4</b>	