

OPIS TECHNICZNY

Do projektu zagospodarowania rozbudowy i przebudowy: dróg, parkingów
i chodników na oś. Lawendowym w Pieckach

1. Podstawa opracowania

1.1 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /tekst jednolity Dz.U. z 2016r. poz.124/.

1.2 Podkład sytuacyjno -wysokościowy w skali 1:500.

1.3 Umowa zawarta w dniu 06.12.2017r pomiędzy Gminą Piecki a Zakładem Usług Projektowych i Nadzoru Drogownictwa w Mrągowie

1.4 Wizja lokalna w terenie.

1.5 Uzgodnienia z inwestorem.

2. Zakres i przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest przebudowa dróg, parkingów i chodników w miejscowości Piecki obejmujący teren oś. Lawendowego położonych na działkach nr.144/4, 144/6, 145/6, 145/7, 145/12, 645/47, w obrębie Piecki gmina Piecki.

3. Stan obecny.

Teren przeznaczony do przebudowy stanowią istniejące parkingi z drogami dojazdowymi i chodnikiem położone między blokami mieszkalnymi a ul. Zwycięstwa utwardzone skorodowanymi elementami nawierzchni jak: płyty drogowe oraz płytki chodnikowe oraz teren istniejącej drogi dojazdowej do przedszkola samorządowego o szerokości drogi 3,50m utwardzona kostką betonową bez wyznaczonych ciągów pieszych. W pasie zagospodarowania obiektów przebiega linia napowietrzna nn ułożone są kable telekomunikacyjne oraz sieć wodociągowa i sanitarna. Na podstawie dokonanych badań geologicznych w podłożu występują piaski średnie+ żwir, piaski próchniczne oraz nasypy niebudowlane należące do kategorii nośności G1 i G2.

4. Założenia projektowe .

W nawiązaniu do decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego oraz uzgodnień z inwestorem projekt zakłada przebudowę parkingów, dróg dojazdowych i chodników na omawianych obiektach drogowych :

Rozbudowa parkingu do 26 stanowisk postojowych vis-a-vis bloku nr. 3 z nadaniem regularnych kształtów oraz remontem istniejących ciągów pieszych i dróg dojazdowych . Przebudowa parkingu vis-a-vis bloku nr.1 oraz remontem istniejących chodnika przylegającego do parkingu.

4.2 Konstrukcje nawierzchni:

jezdni:

- kostka betonowa grubości 8cm + podsypka cementowo-piaskowa grubości 5cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm grubości 20cm /50% kruszywa przekruszonego/

chodnik:

- kostka betonowa grubości 6cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 3cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm grubości 10cm /50% kruszywa przekruszonego/

parking:

- kostka betonowa grubości 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 3cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm grubości 5cm jako warstwa wyrównawcza istniejącej nawierzchni betonowej oraz 20cm /50% kruszywa przekruszonego/
- istniejąca nawierzchnia betonowa w pasie drogi manewrowej i częściowo w parkingu

- warstwa odsączająca grubości 15cm

W ramach przebudowy przewidziano wykonanie oświetlenia ulicznego z niezbędną przebudową kabli energetycznych oraz wykonaniem odwodnienia ulicy co jest tematem odrębnego opracowania.

Powierzchnia zagospodarowania:

Drogi dojazdowe - 36,20m²

Parkingi - 1055,00m²

Chodniki - 148,60m²

UWAGA

Podczas wykonywania robót związanych z przebudową należy bezwzględnie stosować się do uwag i zastrzeżeń zawartych w uzgodnieniach z użytkownikami urządzeń podziemnych i nadziemnych.

Wszystkie roboty wykonać należy w oparciu o szczegółowe specyfikacje techniczne które są nieodłącznym składnikiem projektu .

Roman Szczepan

Upr. doc. Nr 136/90/OL w zakresie dróg

OPIS TECHNICZNY

Do projektu budowlanego rozbudowa i przebudowa: dróg, parkingów i chodników na oś.Lawendowym w Pieckach

1.Podstawa opracowania

1.1 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /tekst jednolity Dz.U. z 2016r. poz.124/.

1.2 Podkład sytuacyjno -wysokościowy w skali 1:500.

1.3 Umowa zawarta w dniu 06.12.2017r pomiędzy Gminą Piecki a Zakładem Usług Projektowych i Nadzoru Drogownictwa w Mragowie

1.4 Wizja lokalna w terenie.

1.5 Uzgodnienia z inwestorem.

2.Zakres i przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest rozbudowa i przebudowa dróg, parkingów i chodników w miejscowości Piecki obejmujący teren oś.Lawendowego położonych na działkach nr.144/4, 144/6, 145/6, 145/7, 645/47, w obrębie Piecki gmina Piecki.

3.Stan obecny.

Teren przeznaczone do przebudowy stanowią istniejące parkingi z drogami dojazdowymi i chodnikiem położone między blokami mieszkalnymi a ul.Zwycięstwa utwardzone skorodowanymi elementami nawierzchni jak: płyty drogowe oraz płytki chodnikowe oraz teren istniejącej drogi dojazdowej do przedszkola samorządowego o szerokości drogi 3,50m utwardzona kostką betonową bez wyznaczonych ciągów pieszych. W pasie zagospodarowania obiektów przebiega linia napowietrzna nn ułożone są kable telekomunikacyjne oraz sieć wodociągowa i sanitarna. Na podstawie dokonanych badań geologicznych w podłożu występują piaski średnie+ żwir, piaski próchniczne oraz nasypy niebudowlane należące do kategorii nośności G1 i G2.

4.Założenia projektowe .

W nawiązaniu do decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego oraz uzgodnień z inwestorem projekt zakłada przebudowę parkingów, dróg dojazdowych i chodników na omawianych obiektach drogowych :

- rozbudowa parkingu do 26 stanowisk postojowych vis-a-vis bloku nr.1 z nadaniem regularnych kształtów oraz remontem istniejących ciągów pieszych .

4.1.Przekrój normalny:

-chodnik szerokości 1.50m

- Parking

-stanowisko postojowe szerokość 2,50 długość 5,00m dla stanowisk dla osób niepełnosprawnych szerokość 3,60m

-droga manewrowa szerokość 6cm

4.2 Konstrukcja nawierzchni:

jezdni:

-kostka betonowa grubości 8cm + podsypka cementowo-piaskowa grubości 5cm

- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm grubości 20cm /50% kruszywa przekruszonego/ chodnik:

- kostka betonowa grubości 6cm

- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 3cm

- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm grubości 10cm /50% kruszywa przekruszonego/ parking:
- kostka betonowa grubości 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 3cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm grubości 5cm jako warstwa wyrównawcza istniejącej nawierzchni betonowej oraz 20cm /50% kruszywa przekruszonego/
- istniejąca nawierzchnia betonowa w pasie drogi manewrowej i częściowo w parkingu
- warstwa odsączająca grubości 15cm

Przebudowa parkingu vis-a-vis bloku nr.1 oraz remontem istniejących chodnika przylegającego do parkingu .

4.4.Przekrój normalny:

- szerokości drogi dojazdowej do parkingu 4,00m
- chodnik szerokości 1.50m

Parking

- stanowisko postojowe szerokość 2,50 długość 5,00m dla stanowisk dla osób niepełnosprawnych szerokość 3,60m
- droga manewrowa szerokość 6m

4.5 Konstrukcja nawierzchni:

Droga dojazdowa do P

jezdni:

- kostka betonowa grubości 8cm + podsypka cementowo-piaskowa grubości 5cm do przełożenia/zmiana niwelety/

- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm grubości średnia 5cm jako warstwa wyrównawcza /50% kruszywa przekruszonego/

chodnik:

- kostka betonowa grubości 6cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 3cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm grubości 10cm /50% kruszywa przekruszonego/

parking:

- kostka betonowa grubości 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 3cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm grubości 5cm i 20cm /50% kruszywa przekruszonego/
- warstwa odsączająca grubości 15cm

4.6.Konstrukcja nawierzchni:

- parkingów i drogi dojazdowej: nawierzchnia z kostki betonowej grubości 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 3cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm grubości 20cm /50% kruszywa przekruszonego/

- W ramach przebudowy przewidziano wykonanie oświetlenia ulicznego z niezbędną przebudową kabli energetycznych oraz wykonaniem odwodnienia ulicy co jest tematem odrębnego opracowania.

Nie przewiduje się wprowadzenia zanieczyszczeń do środowiska w trakcie prowadzenia robót. Planowana inwestycja posiada wymiar lokalny i nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Powierzchnia zagospodarowania:

Drogi dojazdowe - 36,20m²

Parkingi - 1055,00m²
Chodniki - 148,60m²

STAROSTWO POWIATOWE
w Mrugowie
11-700 Mrugowo, ul. Królewiecka 60 A
-14-

15

UWAGA

Podczas wykonywania robót związanych z przebudową należy bezwzględnie stosować się do uwag i zastrzeżeń zawartych w uzgodnieniach z użytkownikami urządzeń podziemnych i nadziemnych.

Wszystkie roboty wykonać należy w oparciu o szczegółowe specyfikacje techniczne które są nieodłącznym składnikiem projektu .

Roman Szczepan

Upr. doc. Nr 136/90/DL w zakresie dróg