

Nazwa i adres Zamawiającego:	<b>POWIAT WAŁBRZYSKI</b> <b>z/s w Wałbrzychu</b> 58-300 Wałbrzych, Aleja Wyzwolenia 20-24		
<h1>PRZEDMIAR ROBÓT</h1>			
Nazwa zadania nadana przez Zamawiającego:	Modernizacja odcinków dróg powiatowych na terenie Powiatu Wałbrzyskiego		
Zakres robót budowlanych objętych przedmiotem zamówienia:	Kod CPV <b>45233142-6</b>	Nazwa kategorii robót Prace dotyczące naprawy dróg	
Lokalizacja robót budowlanych/	województwo: DOLNOŚLĄSKIE powiat: WAŁBRZYSKI  Droga powiatowa 3376D Walim- Górna Kolonia – odc. I Droga powiatowa 3376D Walim- Górna Kolonia – odc. II Droga powiatowa 3375D Nowa Kolonia – Krzyż Droga powiatowa 3376D Walim ul. Wiejska Droga powiatowa 3370D Podlesie Droga powiatowa 3395D Cieszów Droga powiatowa 3395D Cieszów-łącznik Droga powiatowa 3394D Cieszów Droga powiatowa 3394D Cieszów-Chwaliszów Droga powiatowa 3367D Czarny Bór –Grzędy Droga powiatowa 3365D Mieroszów ul. Kwiatowa Droga powiatowa 3362D Rybnica – Wałbrzych Droga nr 380 Rybnica Leśna – Grzmiąca Droga powiatowa 3373D Glinno koło kościoła Droga powiatowa 3369D Zagórze Śl. ul. Drzymały Droga powiatowa 3385 Łączna -Różana Droga nr 380 Głuszyca – Grzmiąca		
Przedmiar opracował:	<b>inż. Zbigniew STANDER</b> Nr DODP 1.120/55/39/94 Dolnośląska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa Nr ewid. DOŚ/BD/0422/04	Podpis:	
Data opracowania:	maj 2022 r.		

# SPIS ZAWARTOŚCI

1. Karta tytułowa	Str. 1
2. Spis zawartości	Str. 2
3. Skrócony opis techniczny	Str. 3 - 4
4. Przedmiar robót	Str. 5 – 22

## Modernizacja odcinków dróg powiatowych na terenie Powiatu Wałbrzyskiego

### 1. OPIS TECHNICZNY (SKRÓCONY)

1.1. Dokumentację projektową opracowano w celu przeprowadzenia modernizacji odcinków dróg powiatowych na terenie powiatu wałbrzyskiego wg lokalizacji:

- Droga powiatowa 3376D Walim- Górna Kolonia - odc. I
- Droga powiatowa 3376D Walim- Górna Kolonia – odc. II
- Droga powiatowa 3375D Nowa Kolonia – Krzyż
- Droga powiatowa 3376D Walim ul. Wiejska
- Droga powiatowa 3370D Podlesie
- Droga powiatowa 3395D Cieszów
- Droga powiatowa 3395D Cieszów - łącznik
- Droga powiatowa 3394D Cieszów
- Droga powiatowa 3394D Cieszów - Chwaliszów
- Droga powiatowa 3367D Czarny Bór –Grzędy
- Droga powiatowa 3365D Mieroszów ul. Kwiatowa
- Droga powiatowa 3362D Rybnica – Wałbrzych
- Droga nr 380 Rybnica Leśna – Grzmiąca
- Droga powiatowa 3373D Glinno koło kościoła
- Droga powiatowa 3369D Zagórze Śl. ul. Drzymały
- Droga powiatowa 3385 Łączna -Różana
- Droga nr 380 Głuszycza – Grzmiąca

1.2. W ramach modernizacji będą wykonane następujące podstawowe roboty:

- przebudowa nawierzchni drogi sposobem „w górę”, polegająca na wykonaniu nowych warstw bitumicznych ( nakładki) o grubości wynikającej z koniecznego wzmocnienia konstrukcji nawierzchni, poprzez ułożenie pakietu bitumicznych warstw nawierzchni jezdni: warstwy wiążącej oraz ścieralnej z MMA, o grubościach jak dla KR2
- naprawę poboczy gruntowych - ścinka oraz ich utwardzenie materiałem pozyskanym z rozbiórki istniejącej nawierzchni jezdni oraz mieszanką mineralno - kamienną;
- naprawa systemu odwodnienia powierzchniowego drogi poprzez odmulenie istniejących rowów przydrożnych i wykonanie odcinkowego umocnienia korytami ściekowymi wysokimi;

- lokalne ułożenie ścieków drogowych oraz remont poboczy polegający na ich wybrukowaniu kostką granitową ;
- naprawę części przelotowej przepustów drogowych usytuowanych pod koroną jezdni zasadniczej poprzez ich wymianę wraz z elementami infrastruktury takimi jak ścianki czołowe oraz zabudowę studni wlotowych w miejscach zawężonego pobocza;

1.3. Założone parametry techniczne drogi:

- klasa techniczna drogi : L, Z;
- szerokość nawierzchni : 2,5m÷6,0m
- rodzaj nawierzchni jezdni: bitumiczna;
- szerokość poboczy: 0,5 m ÷ 1,0m;
- dopuszczalne obciążenie : 80 kN/oś;
- kategoria ruchu : KR2
- projektowany okres eksploatacji nawierzchni – 10 ÷ 15 lat.

1.4. Nazwa i adres obiektu:

- Modernizacja odcinków dróg powiatowych na terenie Powiatu Wałbrzyskiego

1.5. Nazwa i adres zamawiającego.

- Powiat Wałbrzyski z/s w Wałbrzychu , Al. Wyzwolenia 20-24

1.6. Nazwa i adres jednostki projektowej:

- inż. Zbigniew Stander , ul. Mickiewicza 3, 58-330 Jedlina -Zdrój

1.7. Imię i nazwisko kosztorysanta, specjalność, numer uprawnień:

- inż. Zbigniew Stander,

specjalność konstrukcyjno - inżynierska w zakresie dróg, nr DODP 1.120/55/39/94.

# PRZEDMIAR ROBÓT

Modernizacja odcinków dróg powiatowych na terenie Powiatu Wałbrzyskiego

Lp.	Numer Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych robót	Jednostka		Cena jednostk zł	Wartość zł
			Nazwa	Ilość		
1	2	3	4	5	6	7
<b>Droga powiatowa 3376D Walim - Górna Kolonia (km 4+321-4+961)</b> <b>Odcinek I (km 4+603-4+961) – długości 0,358km.</b>						
		<b>I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ZIEMNE</b>				
1.	D-05.03.11.31	<b>Rozbiórka nawierzchni bitumicznej – frezowanie i odkucie</b> <i>Od km 4+603 – do km 4+961 , lokalnie na całej długości jezdni zasadniczej oraz na zjazdach</i> Frezowanie i odkucie istniejącej nawierzchni bitumicznej na zimno; średnia grubość frezowanej warstwy 2-4cm – z wykorzystaniem uzyskanego destruktu bitumicznego na miejscu do utwardzenia poboczy: 10% powierzchni jezdni Jezdnia główna -358x3,40=1217,2m <sup>2</sup> x10%	m <sup>2</sup>	121,7		
		<b>II. ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>				
2.	D-08.05.01.12	<b>Ułożenie ścieków betonowych głębokich wys. 59cm</b> Ułożenie koryt ściekowych drogowych betonowych 50x70cm o wys.59cm, na warstwie betonu C12/15 gr.10 cm i podbudowie z pospółki gr. 15cm wraz z oczyszczeniem , pogłębieniem i profilowaniem skarp rowu– lokalizacja w rowie czynnym przedmiar robót - 264mb	m	264		
3.	D-06.03.01.32	<b>Ścinka - profilowanie - uzupełnienie i umocnienie poboczy</b> Umocnienie poboczy gruntowych z lewej i prawej strony drogi mieszanką mineralno-kamienną 0/31,5mm , – średnia grubość warstwy 10 cm , wraz ze skropieniem przy użyciu emulsji kationowej średniorozpadowej w ilości 1 kg/m <sup>2</sup> i zamięłwaniem kruszywem drobnym (358+94)x0,5	m <sup>2</sup>	226		
		<b>IV. NAWIERZCHNIE</b>				
4.	D-05.03.05.11	<b>Nawierzchnia z betonu asfaltowego – warstwa wyrównawcza</b> Wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego z AC 11 W, o właściwościach jak dla KR2, grubość warstwy 100kg/m <sup>2</sup> 1217,2x100kg/m <sup>2</sup>	Mg	121,72		
5.	D-05.03.05.26	<b>Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna</b> Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego z AC 11 S, o strukturze zamkniętej i o właściwościach jak dla KR2, grubość warstwy 5cm – (asfalt 50/70, emulsja asfalt. szybko rozpadowa do skropienia międzywarstwowego w ilości 0,4 kg/m <sup>2</sup> ) – na jezdni zasadniczej: Jezdnia główna 1217,2m <sup>2</sup> Wjazdy – 43m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	1260,2		

RAZEM WARTOŚĆ ROBÓT NETTO			ZŁ			
PODATEK VAT 23 %			ZŁ			
RAZEM WARTOŚĆ ROBÓT BRUTTO			ZŁ			
Droga powiatowa 3376D Walim - Górna Kolonia (km 4+321-4+961) Odcinek II (km 4+321-4+603) – długości 0,282km.						
		I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ZIEMNE				
1.	D-05.03.11.31	Rozbiórka nawierzchni bitumicznej – frezowanie i odkucie <i>Od km 4+321 – do km 4+603 , lokalnie na całej długości jezdni zasadniczej oraz na zjazdach</i> Frezowanie i odkucie istniejącej nawierzchni bitumicznej na zimno; średnia grubość frezowanej warstwy 2-4cm – z wykorzystaniem uzyskanego destruktu bitumicznego na miejscu do utwardzenia poboczy: 10% powierzchni jezdni Jezdnia główna -282x3,30=930,60m2x10%	m <sup>2</sup>	93,06		
		II. ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO				
2.	D-06.03.01.32	Ścinka - profilowanie - uzupełnienie i umocnienie poboczy Umocnienie poboczy gruntowych z lewej i prawej strony drogi mieszanką mineralno-kamienną 0/31,5mm , – średnia grubość warstwy 10 cm , wraz ze skropieniem przy użyciu emulsji kationowej średniorozpadowej w ilości 1 kg/m <sup>2</sup> i zamięłwaniem kruszywem drobnym  (282*2)x0,5	m <sup>2</sup>	282		
		IV. NAWIERZCHNIE				
3.	D-05.03.05.11	Nawierzchnia z betonu asfaltowego – warstwa wyrównawcza Wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego z AC 11 W, o właściwościach jak dla KR2, grubość warstwy 100kg/m2  930,60x100kg/m2	Mg	93,6		
4.	D-05.03.05.26	Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego z AC 11 S, o strukturze zamkniętej i o właściwościach jak dla KR2, grubość warstwy 5cm – (asfalt 50/70, emulsja asfalt. szybkorozpadowa do skropienia międzywarstwowego w ilości 0,4 kg/m <sup>2</sup> ) – na jezdni zasadniczej:  Jezdnia główna 930,6m2 Wjazdy – 11m2	m <sup>2</sup>	941,60		
RAZEM WARTOŚĆ ROBÓT NETTO			ZŁ			
PODATEK VAT 23 %			ZŁ			
RAZEM WARTOŚĆ ROBÓT BRUTTO			ZŁ			

<b>Droga powiatowa 3376D Nowa Kolonia - Krzyż (km 0+768-1+532)</b> <b>– długości 0,764km.</b>						
		<b>I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ZIEMNE</b>				

1.	D-05.03.11.31	<b>Rozbiórka nawierzchni bitumicznej – frezowanie i odkucie</b> <i>Od km 0+768 – do km 1+532 , lokalnie na całej długości jezdni zasadniczej oraz na zjazdach</i> Frezowanie i odkucie istniejącej nawierzchni bitumicznej na zimno; średnia grubość frezowanej warstwy 2-4cm – z wykorzystaniem uzyskanego destruktu bitumicznego na miejscu do utwardzenia poboczy: 10% powierzchni jezdni Jezdnia główna -764x3,60=2750,40m2x10%	m <sup>2</sup>	275,04		
		<b>II. ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>				
2.	D-08.05.01.12	<b>Ułożenie ścieków z brukowca kamiennego 16-20cm</b> Wykonanie umocnienia poboczy brukowcem kamiennym na podsypce cem.-piaskowej z 4 rzędów kostki z uzupełnieniem spoin zaprawą cementową oraz przygotowaniem koryta pod konstrukcję poboczy gł. 30cm i wykonaniem ławy betonowej C12/15 gr. 12cm przedmiar robót - 62+75+88mb x 0,75m	m <sup>2</sup>	169		
3.	D-06.03.01.32	<b>Ścinka - profilowanie - uzupełnienie i umocnienie poboczy</b> Umocnienie poboczy gruntowych z lewej i prawej strony drogi mieszanką mineralno-kamienną 0/31,5mm , – średnia grubość warstwy 10 cm , wraz ze skropieniem przy użyciu emulsji kationowej średniorozpadowej w ilości 1 kg/m <sup>2</sup> i zamięłwaniem kruszywem drobnym (700*2)x0,5	m <sup>2</sup>	600		
		<b>III. PODBUDOWY</b>				
4.	D-04.01.01.11	<b>Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża</b> Wykonanie koryta mechanicznie w gruncie kat I-IV, z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża - głębokość koryta do 30cm: - mijanka 15,0x3,0m	m <sup>2</sup>	45		
5.	D-04.04.02.12	<b>Podbudowa z kruszywa łamanego niezwiązanego</b> Wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, z mieszanki mineralno-kamiennej 0/31,5mm– warstwa gr. 20cm: - mijanka 15,0x3,0m	m <sup>2</sup>	45		
		<b>IV. NAWIERZCHNIE</b>				
6.	D-05.03.05.11	<b>Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa wiążąca</b> Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego z AC 11 W, o właściwościach jak dla KR2, grubość warstwy 6cm — mijanka 14,0x2,5m	m <sup>2</sup>	35		
7.	D-05.03.05.11	<b>Nawierzchnia z betonu asfaltowego – warstwa wyrównawcza</b> Wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego z AC 11 W, o właściwościach jak dla				

		KR2, grubość warstwy 100kg/m <sup>2</sup> 2750,40m <sup>2</sup> x100kg/m <sup>2</sup>	Mg	275,4		
8.	D-05.03.05.26	<b>Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna</b> Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego z AC 11 S, o strukturze zamkniętej i o właściwościach jak dla KR2, grubość warstwy 5cm – (asfalt 50/70, emulsja asfalt. szybkorozpadowa do skropienia międzywarstwowego w ilości 0,4 kg/m <sup>2</sup> ) – na jezdni zasadniczej: Jezdnia główna 2750,40m <sup>2</sup> mijanka – 35m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	2785,4		
<b>RAZEM WARTOŚĆ ROBÓT NETTO</b>			ZŁ			
<b>PODATEK VAT 23 %</b>			ZŁ			
<b>RAZEM WARTOŚĆ ROBÓT BRUTTO</b>			ZŁ			
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>
<b>Droga powiatowa 3376D Walim ul. Wiejska (km 5+622-6+297)</b> <b>– długości 0,675km.</b>						
		<b>I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ZIEMNE</b>				
1.	D-05.03.11.31	<b>Rozbiórka nawierzchni bitumicznej – frezowanie i odkucie</b> <i>Od km 5+622 – do km 6+297 , lokalnie na całej długości jezdni zasadniczej oraz na zjazdach</i> Frezowanie i odkucie istniejącej nawierzchni bitumicznej na zimno; średnia grubość frezowanej warstwy 2-4cm – z wykorzystaniem uzyskanego destruktu bitumicznego na miejscu do utwardzenia poboczy: 10% powierzchni jezdni Jezdnia główna -675x3,05=2058,75m <sup>2</sup> x10%	m <sup>2</sup>	205,87		
		<b>II. ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>				
2.	D-08.05.01.12	<b>Ułożenie ścieków betonowych głębokich wys. 59cm</b> Ułożenie koryt ściekowych drogowych betonowych 50x70cm o wys.59cm, na warstwie betonu C12/15 gr.10 cm i podbudowie z pospółki gr. 15cm wraz z oczyszczeniem , pogłębieniem i profilowaniem skarp rowu– lokalizacja w rowie czynnym przedmiar robót - 200mb	m	200		
3.	D-08.05.01.12	<b>Ułożenie ścieków z brukowca kamiennego 16-20cm</b> Wykonanie umocnienia poboczy brukowcem kamiennym na podsypce cem.-piaskowej z 4 rzędów kostki z uzupełnieniem spoin zaprawą cementową oraz przygotowaniem koryta pod konstrukcję poboczy gł. 30cm i wykonaniem ławy betonowej C12/15 gr. 12cm przedmiar robót - 200,00 x 0,75m=150m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	150		
4.	D-06.02.01.10	<b>Przepust pod koroną drogi</b> Ułożenie przepustu rurowego z rur przepustowych HDPE lub PP o średnicy 400-500mm, na wysokości posesji nr 4 - na ławie gr. 30cm z pospółki o uziarnieniu 0÷31,5mm, zasypka z pospółki o uziarnieniu 0÷20,0mm z profilowaniem i				



		zagęszczeniem podłoża pod konstrukcję nawierzchni drogi; umocnienia dna i skarp rowu na wlocie oraz wylocie po 5m <sup>2</sup> brukiem kamiennym, ułożonym na warstwie z betonu C12/15 gr.10 cm:	m	4,0		
5.	D-06.03.01.32	<b>Ścinka - profilowanie - uzupełnienie i umocnienie poboczy</b> Umocnienie poboczy gruntowych z lewej i prawej strony drogi mieszanką mineralno-kamienną 0/31,5mm, – średnia grubość warstwy 10 cm, wraz ze skropieniem przy użyciu emulsji kationowej średniorozpadowej w ilości 1 kg/m <sup>2</sup> i zamięłwaniem kruszywem drobnym (575*2)x0,5	m <sup>2</sup>	575		
		<b>IV. NAWIERZCHNIE</b>				
6.	D-05.03.05.11	<b>Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa wiążąca</b> Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego z AC 11 W, o właściwościach jak dla KR2, grubość warstwy 6cm — na przepuszczenie 4,0x1,5m	m <sup>2</sup>	6		
7.	D-05.03.05.11	<b>Nawierzchnia z betonu asfaltowego – warstwa wyrównawcza</b> Wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego z AC 11 W, o właściwościach jak dla KR2, grubość warstwy 100kg/m <sup>2</sup> 2 058,75m <sup>2</sup> x100kg/m <sup>2</sup>	Mg	205,87		
8.	D-05.03.05.26	<b>Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna</b> Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego z AC 11 S, o strukturze zamkniętej i o właściwościach jak dla KR2, grubość warstwy 5cm – (asfalt 50/70, emulsja asfalt. szybkorozpadowa do skropienia międzywarstwowego w ilości 0,4 kg/m <sup>2</sup> ) – na jezdni zasadniczej: Jezdnia główna 2 058,75m <sup>2</sup> Wjazdy 35,0m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	2093,75		
<b>RAZEM WARTOŚĆ ROBÓT NETTO</b>			Zł			
<b>PODATEK VAT 23 %</b>			Zł			
<b>RAZEM WARTOŚĆ ROBÓT BRUTTO</b>			Zł			
<b>Droga powiatowa 3370D Podlesie (km 0+000- 1+124)</b> <b>– długości 1,124km.</b>						
		<b>I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ZIEMNE</b>				
1.	D-05.03.11.31	<b>Rozbiórka nawierzchni bitumicznej – frezowanie i odkucie</b> <i>Od km 0+000 – do km 1+124, lokalnie na całej długości jezdni zasadniczej oraz na zjazdach</i> Frezowanie i odkucie istniejącej nawierzchni bitumicznej na zimno; średnia grubość frezowanej warstwy 2-4cm – z wykorzystaniem uzyskanego destruktu bitumicznego na miejscu do utwardzenia poboczy: 10% powierzchni jezdni Jezdnia główna -1124x3,0=3372,00m <sup>2</sup> x10%	m <sup>2</sup>	337,2		
		<b>II. ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>				
		<b>Ułożenie ścieków betonowych głębokich wys. 59cm</b>				



1.	D-05.03.11.31	<b>Rozbiórka nawierzchni bitumicznej – frezowanie i odkucie</b> <i>Od km 0+008 – do km 0+374 , lokalnie na całej długości jezdni zasadniczej oraz na zjazdach</i> Frezowanie i odkucie istniejącej nawierzchni bitumicznej na zimno; średnia grubość frezowanej warstwy 2-4cm – z wykorzystaniem uzyskanego destruktu bitumicznego na miejscu do utwardzenia poboczy: 10% powierzchni jezdni Jezdnia główna -366x4,50=1647m <sup>2</sup> x10%	m <sup>2</sup>	164,7		
		<b>II. ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>				
2.	D-06.03.01.32	<b>Ścinka - profilowanie - uzupełnienie i umocnienie poboczy</b> Umocnienie poboczy gruntowych z lewej i prawej strony drogi mieszanką mineralno-kamienną 0/31,5mm , – średnia grubość warstwy 10 cm , wraz ze skropieniem przy użyciu emulsji kationowej średniorozpadowej w ilości 1 kg/m <sup>2</sup> i zamięłwaniem kruszywem drobnym (366*2)x0,5	m <sup>2</sup>	366		
		<b>IV. NAWIERZCHNIE</b>				
3.	D-05.03.05.11	<b>Nawierzchnia z betonu asfaltowego – warstwa wyrównawcza</b> Wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego z AC 11 W, o właściwościach jak dla KR2, grubość warstwy 100kg/m <sup>2</sup> 1 647,00m <sup>2</sup> x100kg/m <sup>2</sup>	Mg	164,7		
4.	D-05.03.05.26	<b>Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna</b> Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego z AC 11 S, o strukturze zamkniętej i o właściwościach jak dla KR2, grubość warstwy 5cm – (asfalt 50/70, emulsja asfalt. szybkorozpadowa do skropienia międzywarstwowego w ilości 0,4 kg/m <sup>2</sup> ) – na jezdni zasadniczej: Jezdnia główna 1647m <sup>2</sup> Wjazdy – 18m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	1655		
<b>RAZEM WARTOŚĆ ROBÓT NETTO</b>			ZŁ			
<b>PODATEK VAT 23 %</b>			ZŁ			
<b>RAZEM WARTOŚĆ ROBÓT BRUTTO</b>			ZŁ			
<b>Droga powiatowa 3394D Cieszów (km 2+428- 3+405)</b> <b>– długości 0,977km.</b>						
		<b>I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ZIEMNE</b>				
1.	D-05.03.11.31	<b>Rozbiórka nawierzchni bitumicznej – frezowanie i odkucie</b> <i>Od km 2+428 – do km 3+405 , lokalnie na całej długości jezdni zasadniczej oraz na zjazdach</i> Frezowanie i odkucie istniejącej nawierzchni bitumicznej na zimno; średnia grubość frezowanej warstwy 2-4cm – z wykorzystaniem uzyskanego destruktu bitumicznego na miejscu do utwardzenia poboczy: 10% powierzchni jezdni Jezdnia główna -977x3,20=3126,40m <sup>2</sup> x10%	m <sup>2</sup>	312,64		

		<b>II. ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>				
2.	D-08.05.01.12	<b>Ułożenie ścieków z brukowca kamiennego 16-20cm</b> Wykonanie umocnienia poboczy brukowcem kamiennym na podsypce cem.-piaskowej z 4 rzędów kostki z uzupełnieniem spoin zaprawą cementową oraz przygotowaniem koryta pod konstrukcję poboczy gł. 30cm i wykonaniem ławy betonowej C12/15 gr. 12cm przedmiar robót - $(100+40+66) \times 1,0\text{m} = 206\text{m}^2$	m <sup>2</sup>	206		
3.	D-06.03.01.32	<b>Ścinka - profilowanie - uzupełnienie i umocnienie poboczy</b> Umocnienie poboczy gruntowych z lewej i prawej strony drogi mieszanką mineralno-kamienną 0/31,5mm, – średnia grubość warstwy 10 cm, wraz ze skropieniem przy użyciu emulsji kationowej średniorozpadowej w ilości 1 kg/m <sup>2</sup> i zamięłwaniem kruszywem drobnym 1748x0,5	m <sup>2</sup>	874		
4.	D-06.02.01.10	<b>Przepust pod koroną drogi</b> Ułożenie przepustu rurowego z rur przepustowych HDPE lub PP o średnicy 400-500mm, na wysokości posesji nr 4 - na ławie gr. 30cm z pospółki o uziarnieniu 0÷31,5mm, zasypka z pospółki o uziarnieniu 0÷20,0mm z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża pod konstrukcję nawierzchni drogi; umocnienia dna i skarp rowu na wlocie oraz wylocie po 5m <sup>2</sup> brukiem kamiennym, ułożonym na warstwie z betonu C12/15 gr.10 cm:	m	10		
		<b>IV. NAWIERZCHNIE</b>				
5.	D-05.03.05.11	<b>Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa wiążąca</b> Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego z AC 11 W, o właściwościach jak dla KR2, grubość warstwy 6cm — na przepuście 4,0x1,5m	m <sup>2</sup>	6		
6.	D-05.03.05.11	<b>Nawierzchnia z betonu asfaltowego – warstwa wyrównawcza</b> Wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego z AC 11 W, o właściwościach jak dla KR2, grubość warstwy 100kg/m <sup>2</sup> 3 126,40m <sup>2</sup> x100kg/m <sup>2</sup>	Mg	312,64		
7.	D-05.03.05.26	<b>Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna</b> Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego z AC 11 S, o strukturze zamkniętej i o właściwościach jak dla KR2, grubość warstwy 5cm – (asfalt 50/70, emulsja asfalt. szybkorozpadowa do skropienia międzywarstwowego w ilości 0,4 kg/m <sup>2</sup> ) – na jezdni zasadniczej: Jezdnia główna 3126,40m <sup>2</sup> Wjazdy – 133,5m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	3259,9		

RAZEM WARTOŚĆ ROBÓT NETTO			ZŁ	
PODATEK VAT 23 %			ZŁ	
RAZEM WARTOŚĆ ROBÓT BRUTTO			ZŁ	
Droga powiatowa 3394D Cieszów- Chwaliszów (km 0+407- 1+412) – długości 1,005km.				
		I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ZIEMNE		
1.	D-05.03.11.31	Rozbiórka nawierzchni bitumicznej – frezowanie i odkucie Od km 0+407 – do km 1+412 , lokalnie na całej długości jezdni zasadniczej oraz na zjazdach Frezowanie i odkucie istniejącej nawierzchni bitumicznej na zimno; średnia grubość frezowanej warstwy 2-4cm – z wykorzystaniem uzyskanego destruktu bitumicznego na miejscu do utwardzenia poboczy: 10% powierzchni jezdni Jezdnia główna -1005x3,40=3417m2x10%	m <sup>2</sup>	341,7
		II. ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO		
2.	D-06.03.01.32	Ścinka - profilowanie - uzupełnienie i umocnienie poboczy Umocnienie poboczy gruntowych z lewej i prawej strony drogi mieszanką mineralno-kamienną 0/31,5mm , – średnia grubość warstwy 10 cm , wraz ze skropieniem przy użyciu emulsji kationowej średniorozpadowej w ilości 1 kg/m <sup>2</sup> i zamięłwaniem kruszywem drobnym (1005*2)x0,5	m <sup>2</sup>	1005
		IV. NAWIERZCHNIE		
3.	D-05.03.05.11	Nawierzchnia z betonu asfaltowego – warstwa wyrównawcza Wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego z AC 11 W, o właściwościach jak dla KR2, grubość warstwy 100kg/m2 3 417,00m2x100kg/m2	Mg	341,7
4.	D-05.03.05.26	Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego z AC 11 S, o strukturze zamkniętej i o właściwościach jak dla KR2, grubość warstwy 5cm – (asfalt 50/70, emulsja asfalt. szybkorozpadowa do skropienia międzywarstwowego w ilości 0,4 kg/m <sup>2</sup> ) – na jezdni zasadniczej: Jezdnia główna 3417m2	m <sup>2</sup>	3417
RAZEM WARTOŚĆ ROBÓT NETTO			ZŁ	
PODATEK VAT 23 %			ZŁ	
RAZEM WARTOŚĆ ROBÓT BRUTTO			ZŁ	

**Droga powiatowa 3367D Czarny Bór - Grzędy (km 10+685- 10+903)**  
**– długości 0,218km.**

		<b>I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ZIEMNE</b>				
1.	D-05.03.11.31	<b>Rozbiórka nawierzchni bitumicznej – frezowanie i odkucie</b> <i>Od km 10+685– do km 10+903 , lokalnie na całej długości jezdni zasadniczej oraz na zjazdach</i> Frezowanie i odkucie istniejącej nawierzchni bitumicznej na zimno; średnia grubość frezowanej warstwy 2-4cm – z wykorzystaniem uzyskanego destruktu bitumicznego na miejscu do utwardzenia poboczy: 10% powierzchni jezdni Jezdnia główna -218x5,60=1162,80mx10%	m <sup>2</sup>	122,08		
		<b>II. ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>				
2.	D-06.03.01.32	<b>Ścinka - profilowanie - uzupełnienie i umocnienie poboczy</b> Umocnienie poboczy gruntowych z lewej i prawej strony drogi mieszanką mineralno-kamienną 0/31,5mm , – średnia grubość warstwy 10 cm , wraz ze skropieniem przy użyciu emulsji kationowej średniorozpadowej w ilości 1 kg/m <sup>2</sup> i zamięłwaniem kruszywem drobnym (218x2x0,5m	m <sup>2</sup>	218		
		<b>IV. NAWIERZCHNIE</b>				
3.	D-05.03.05.11	<b>Nawierzchnia z betonu asfaltowego – warstwa wyrównawcza</b> Wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego z AC 11 W, o właściwościach jak dla KR2, grubość warstwy 100kg/m <sup>2</sup> 1 220,80m2x100kg/m2	Mg	122,08		
4.	D-05.03.05.26	<b>Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna</b> Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego z AC 11 S, o strukturze zamkniętej i o właściwościach jak dla KR2, grubość warstwy 5cm – (asfalt 50/70, emulsja asfalt. szybkorozpadowa do skropienia międzywarstwowego w ilości 0,4 kg/m <sup>2</sup> ) – na jezdni zasadniczej: Jezdnia główna 1220,80m2 Wjazdy – 16m2	m <sup>2</sup>	1236,8		
<b>RAZEM WARTOŚĆ ROBÓT NETTO</b>			Zł			
<b>PODATEK VAT 23 %</b>			Zł			
<b>RAZEM WARTOŚĆ ROBÓT BRUTTO</b>			Zł			

**Droga powiatowa 3365D Mieroszów ul. Kwiatowa (km 0+000 – 0+491)**  
**– długości 0,491km.**

		<b>I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ZIEMNE</b>				
1.	D-05.03.11.31	<b>Rozbiórka nawierzchni bitumicznej – frezowanie i odkucie</b> <i>Od km 0+000 – do km 0+491, lokalnie na całej długości jezdni zasadniczej oraz na zjazdach</i>	m <sup>2</sup>	243,04		

		Frezowanie i odkucie istniejącej nawierzchni bitumicznej na zimno; średnia grubość frezowanej warstwy 2-4cm – z wykorzystaniem uzyskanego destruktu bitumicznego na miejscu do utwardzenia poboczy: 10% powierzchni jezdni Jezdnia główna -491x4,95=2430,45m <sup>2</sup> x10%				
		<b>II. ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>				
2.	D-06.03.01.32	<b>Ścinka - profilowanie - uzupełnienie i umocnienie poboczy</b> Umocnienie poboczy gruntowych z lewej i prawej strony drogi mieszanką mineralno-kamienną 0/31,5mm, – średnia grubość warstwy 10 cm, wraz ze skropieniem przy użyciu emulsji kationowej średniorozpadowej w ilości 1 kg/m <sup>2</sup> i zamięłwaniem kruszywem drobnym (491x2)x0,5m	m <sup>2</sup>	491		
		<b>IV. NAWIERZCHNIE</b>				
3.	D-05.03.05.11	<b>Nawierzchnia z betonu asfaltowego – warstwa wyrównawcza</b> Wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego z AC 11 W, o właściwościach jak dla KR2, grubość warstwy 100kg/m <sup>2</sup> 2 430,45m <sup>2</sup> x100kg/m <sup>2</sup>	Mg	243,04		
4.	D-05.03.05.26	<b>Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna</b> Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego z AC 11 S, o strukturze zamkniętej i o właściwościach jak dla KR2, grubość warstwy 5cm – (asfalt 50/70, emulsja asfalt. szybkorozpadowa do skropienia międzywarstwowego w ilości 0,4 kg/m <sup>2</sup> ) – na jezdni zasadniczej: Jezdnia główna 2430,45m <sup>2</sup> Wjazdy – 11m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	2441,45		
<b>RAZEM WARTOŚĆ ROBÓT NETTO</b>			ZŁ			
<b>PODATEK VAT 23 %</b>			ZŁ			
<b>RAZEM WARTOŚĆ ROBÓT BRUTTO</b>			ZŁ			
<b>Droga powiatowa 3362D Rybnica - Wałbrzych (km 1+789-1+967) – długości 0,178km.</b>						
		<b>I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ZIEMNE</b>				
1.	D-05.03.11.31	<b>Rozbiórka nawierzchni bitumicznej – frezowanie i odkucie</b> <i>Od km 1+789 – do km 1+967, lokalnie na całej długości jezdni zasadniczej oraz na skrzyżowaniu</i> Frezowanie i odkucie istniejącej nawierzchni bitumicznej na zimno; średnia grubość frezowanej warstwy 4-8cm – z wykorzystaniem uzyskanego destruktu bitumicznego na miejscu do utwardzenia poboczy:  Jezdnia główna -178x6=1068m <sup>2</sup> x10%= 106,8m <sup>2</sup> Skrzyżowanie – 854m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	960,8		
		<b>II. ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>				







		<b>I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ZIEMNE</b>				
1.	D-05.03.11.31	<b>Rozbiórka nawierzchni bitumicznej – frezowanie i odkucie</b> <i>Od km 5+955– do km 6+082, lokalnie na całej długości jezdni zasadniczej oraz na zjazdach</i> Frezowanie i odkucie istniejącej nawierzchni bitumicznej na zimno; średnia grubość frezowanej warstwy 2-4cm – z wykorzystaniem uzyskanego destruktu bitumicznego na miejscu do utwardzenia poboczy: 25% powierzchni jezdni Jezdnia główna -127x2,50=317,50m <sup>2</sup> x25%	m <sup>2</sup>	79,4		
		<b>II. ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>				
2.	D-06.03.01.32	<b>Ścinka - profilowanie - uzupełnienie i umocnienie poboczy</b> Umocnienie poboczy gruntowych z lewej i prawej strony drogi mieszanką mineralno-kamienną 0/31,5mm , – średnia grubość warstwy 10 cm , wraz ze skropieniem przy użyciu emulsji kationowej średniorozpadowej w ilości 1 kg/m <sup>2</sup> i zamięłwaniem kruszywem drobnym (127x2)x0,5m	m <sup>2</sup>	127		
		<b>IV. NAWIERZCHNIE</b>				
3.	D-05.03.05.11	<b>Nawierzchnia z betonu asfaltowego – warstwa wyrównawcza</b> Wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego z AC 11 W, o właściwościach jak dla KR2, grubość warstwy 100kg/m <sup>2</sup> 317,50m <sup>2</sup> x100kg/m <sup>2</sup>	Mg	31,75		
4.	D-05.03.05.26	<b>Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna</b> Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego z AC 11 S, o strukturze zamkniętej i o właściwościach jak dla KR2, grubość warstwy 5cm – (asfalt 50/70, emulsja asfalt. szybkorozpadowa do skropienia międzywarstwowego w ilości 0,4 kg/m <sup>2</sup> ) – na jezdni zasadniczej: Jezdnia główna 317,50m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	317,50		
		<b>V. ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>				
5.	D-07.05.01	<b>Bariery ochronne stalowe</b> Bariery ochronne stalowe jednostronne N2W2A wraz z zakończeniami ustawione po lewej stronie drogi wraz z demontażem istniejących fragmentów barier betonowych typu Zakopanka	m	75		
<b>RAZEM WARTOŚĆ ROBÓT NETTO</b>			Zł			
<b>PODATEK VAT 23 %</b>			Zł			
<b>RAZEM WARTOŚĆ ROBÓT BRUTTO</b>			Zł			
<b>Droga powiatowa 3369D Zagórze Śl. Ul. Drzymały (km 0+010-1+476)</b> <b>– długości 1,466km.</b>						

		<b>I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ZIEMNE</b>				
1.	D-05.03.11.31	<b>Rozbiórka nawierzchni bitumicznej – frezowanie i odkucie</b> <i>Od km 0+010 – do km 1+476 , lokalnie na całej długości jezdni zasadniczej oraz na zjazdach</i> Frezowanie i odkucie istniejącej nawierzchni bitumicznej na zimno; średnia grubość frezowanej warstwy 2-4cm – z wykorzystaniem uzyskanego destruktu bitumicznego na miejscu do utwardzenia poboczy: 10% powierzchni jezdni Jezdnia główna -1415x3,00=4245m <sup>2</sup> x10%	m <sup>2</sup>	424,5		
		<b>II. ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>				
2.	D-08.05.01.12	<b>Ułożenie ścieków z brukowca kamiennego 16-20cm</b> Wykonanie umocnienia poboczy brukowcem kamiennym na podsypce cem.-piaskowej z 4 rzędów kostki z uzupełnieniem spoin zaprawą cementową oraz przygotowaniem koryta pod konstrukcję poboczy gł. 30cm i wykonaniem ławy betonowej C12/15 gr. 12cm przedmiar robót - 641mb x 0,6m	m <sup>2</sup>	384,6		
3.	D-06.03.01.32	<b>Ścinka - profilowanie - uzupełnienie i umocnienie poboczy</b> Umocnienie poboczy gruntowych z lewej i prawej strony drogi mieszanką mineralno-kamienną 0/31,5mm , – średnia grubość warstwy 10 cm , wraz ze skropieniem przy użyciu emulsji kationowej średniorozpadowej w ilości 1 kg/m <sup>2</sup> i zamięłwaniem kruszywem drobnym 2291x0,5	m <sup>2</sup>	1145,5		
		<b>III. PODBUDOWY</b>				
4.	D-04.01.01.11	<b>Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża</b> Wykonanie koryta mechanicznie w gruncie kat I-IV, z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża - głębokość koryta do 30cm: - 51,0x3,5m	m <sup>2</sup>	178,5		
5.	D-04.04.02.12	<b>Podbudowa z kruszywa łamanego niezwiązanego</b> Wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, z mieszanki mineralno-kamiennej 0/31,5mm– warstwa gr. 20cm: - 51,0x3,5m	m <sup>2</sup>	178,5		
		<b>IV. NAWIERZCHNIE</b>				
6.	D-05.03.05.11	<b>Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa wiążąca</b> Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego z AC 11 W, o właściwościach jak dla KR2, grubość warstwy 6cm 51,0x3,0m	m <sup>2</sup>	153		
7.	D-05.03.05.11	<b>Nawierzchnia z betonu asfaltowego – warstwa wyrównawcza</b> Wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego z AC 11 W, o właściwościach jak dla KR2, grubość warstwy 100kg/m <sup>2</sup>				

		4398m2x100kg/m2	Mg	439,8		
8.	D-05.03.05.26	<b>Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna</b> Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego z AC 11 S, o strukturze zamkniętej i o właściwościach jak dla KR2, grubość warstwy 5cm – (asfalt 50/70, emulsja asfalt. szybkorozpadowa do skropienia międzywarstwowego w ilości 0,4 kg/m <sup>2</sup> ) – na jezdni zasadniczej: Jezdnia główna 4398m2 wjazdu – 120m2	m <sup>2</sup>	4518		
		<b>V. ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>				
8.	D-07.05.01	<b>Bariery ochronne stalowe</b> Bariery ochronne stalowe jednostronne N2W2A wraz z zakończeniami ustawione po lewej stronie drogi w 11 odcinkach o sumarycznej długości 641mb wraz z demontażem istniejących fragmentów barier betonowych typu Zakopianka	m	641		
<b>RAZEM WARTOŚĆ ROBÓT NETTO</b>			Zł			
<b>PODATEK VAT 23 %</b>			Zł			
<b>RAZEM WARTOŚĆ ROBÓT BRUTTO</b>			Zł			
<b>Droga powiatowa 3385D Łączna -Różana</b> <b>– długości 1,1km.</b>						
		<b>I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ZIEMNE</b>				
1.	D-05.03.11.31	<b>Rozbiórka nawierzchni bitumicznej – frezowanie i odkucie</b> <i>Od km 0+000 – do km 1+100, lokalnie na całej długości jezdni zasadniczej oraz na zjazdach</i> Frezowanie i odkucie istniejącej nawierzchni bitumicznej na zimno; średnia grubość frezowanej warstwy 2-4cm – z wykorzystaniem uzyskanego destruktu bitumicznego na miejscu do utwardzenia poboczy: 10% powierzchni jezdni Jezdnia główna -1100x,5,5=6050m2x10%	m <sup>2</sup>	605		
		<b>II. ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>				
2.	D-06.03.01.32	<b>Ścinka - profilowanie - uzupełnienie i umocnienie poboczy</b> Umocnienie poboczy gruntowych z lewej i prawej strony drogi mieszanką mineralno-kamienną 0/31,5mm, – średnia grubość warstwy 10 cm, wraz ze skropieniem przy użyciu emulsji kationowej średniorozpadowej w ilości 1 kg/m <sup>2</sup> i zamięłwaniem kruszywem drobnym (1100x2)x0,5	m <sup>2</sup>	1100		
		<b>IV. NAWIERZCHNIE</b>				
3.	D-05.03.05.11	<b>Nawierzchnia z betonu asfaltowego – warstwa wyrównawcza</b> Wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego z AC 11 W, o właściwościach jak dla KR2, grubość warstwy 100kg/m2	Mg	605		

		6050m2x100kg/m2				
4.	D-05.03.05.26	<b>Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna</b> Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego z AC 11 S, o strukturze zamkniętej i o właściwościach jak dla KR2, grubość warstwy 5cm – (asfalt 50/70, emulsja asfalt. szybkorozpadowa do skropienia międzywarstwowego w ilości 0,4 kg/m <sup>2</sup> ) – na jezdni zasadniczej: Jezdnia główna 6050,00m2	m <sup>2</sup>	6050		
<b>RAZEM WARTOŚĆ ROBÓT NETTO</b>			ZŁ			
<b>PODATEK VAT 23 %</b>			ZŁ			
<b>RAZEM WARTOŚĆ ROBÓT BRUTTO</b>			ZŁ			
<b>Droga 380 Głuszycza – Grzmiąca</b> <b>– długości 0,3km.</b>						
		<b>I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ZIEMNE</b>				
1.	D-05.03.11.31	<b>Rozbiórka nawierzchni bitumicznej – frezowanie i odkucie</b> <i>Od km 0+000 – do km 0+300, lokalnie na całej długości jezdni zasadniczej oraz na zjazdach</i> Frezowanie i odkucie istniejącej nawierzchni bitumicznej na zimno; średnia grubość frezowanej warstwy 2-4cm – z wykorzystaniem uzyskanego destruktu bitumicznego na miejscu do utwardzenia poboczy: Jezdnia główna -300x,4,5=1350m2	m <sup>2</sup>	1350		
		<b>II. ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>				
2.	D-06.03.01.32	<b>Ścinka - profilowanie - uzupełnienie i umocnienie poboczy</b> Umocnienie poboczy gruntowych z lewej i prawej strony drogi mieszanką mineralno-kamienną 0/31,5mm , – średnia grubość warstwy 10 cm , wraz ze skropieniem przy użyciu emulsji kationowej średniorozpadowej w ilości 1 kg/m <sup>2</sup> i zamięłwaniem kruszywem drobnym (300x2)x0,5	m <sup>2</sup>	300		
		<b>IV. NAWIERZCHNIE</b>				
3.	D-05.03.05.11	<b>Nawierzchnia z betonu asfaltowego – warstwa wyrównawcza</b> Wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego z AC 11 W, o właściwościach jak dla KR2, grubość warstwy 100kg/m2 1350m2x100kg/m2	Mg	135		
4.	D-05.03.05.26	<b>Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna</b> Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego z AC 11 S, o strukturze zamkniętej i o właściwościach jak dla KR2, grubość warstwy 5cm – (asfalt 50/70, emulsja asfalt. szybkorozpadowa do skropienia międzywarstwowego w ilości 0,4 kg/m <sup>2</sup> ) – na jezdni zasadniczej:				

		Jezdnia główna 1350m2	m <sup>2</sup>	1350		
<b>RAZEM WARTOŚĆ ROBÓT NETTO</b>			ZŁ			
<b>PODATEK VAT 23 %</b>			ZŁ			
<b>RAZEM WARTOŚĆ ROBÓT BRUTTO</b>			ZŁ			

## ZESTAWIENIE WARTOŚCI ROBÓT

<b>RAZEM</b>	
<b>VAT: 23%</b>	
<b>OGÓŁEM BRUTTO</b>	

Jedlina Zdrój, maj 2022r.

Sporządził:

**inż. Zbigniew STANDER**  
 Nr DODP 1.120/55/39/94  
 Dolnośląska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
 Nr ewid. DOŚ/BD/0422/04