


Nazwa inwestycji:

**Budowa drogi wewnętrznej na działkach numer 309, 509
w miejscowości Baciki Średnie, gm. Siemiatycze**

Nr tomu: ---	Faza: PROJEKT BUDOWLANY
Branża: DROGI Kategoria obiektu budowlanego: VIII, XXV	Temat: PROJEKT TECHNICZNY
Inwestor: 	Wójt Gminy Siemiatycze ul. Tadeusza Kościuszki 88 17-300 Siemiatycze
Jednostka projektowa:	AC - RoadPlan Adrian Chojnowski ul. Pohulanka 3A/88 03-890 Warszawa

Jednostka ewidencyjna:	Nr obrębu:	Nr działki:
201009_2 (Siemiatycze - obszar wiejski)	0004 (Baciki Średnie)	309, 509

Stanowisko:	Specjalność:	Imię i Nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	inżynierska drogowa	mgr inż. Tomasz Czumut	MAZ/0363/PBD/21	
Sprawdzający		mgr inż. Adrian Chojnowski	LUB/0006/PWBD/17	

Data:	Warszawa, 09.2022	Numer egz.	
-------	-------------------	------------	--

SPIS TREŚCI

I.	Kopie uprawnień oraz zaświadczenia o przynależności projektanta i sprawdzającego do izby inżynierów budownictwa	3
II.	Oświadczenia projektantów i sprawdzających.....	10
III.	Część opisowa.....	11
1	Cześć ogólna	11
1.1	Przedmiot inwestycji	11
1.2	Nazwa inwestora	11
1.3	Podstawa formalno-prawna opracowania	11
1.4	Podstawy techniczne oraz materiały wyjściowe i archiwalne.....	11
1.5	Lokalizacja inwestycji.....	12
1.6	Przedmiot i cel opracowania	12
2	Istniejący stan zagospodarowania terenu.....	12
2.1	Zagospodarowanie istniejącego terenu	12
2.1.1	Istniejące ciągi komunikacyjne i zagospodarowanie terenu	12
2.1.2	Infrastruktura towarzysząca	12
3	Stan projektowany	12
3.1	Parametry techniczne.....	12
3.2	Rozwiązania sytuacyjne	13
3.3	Konstrukcja nawierzchni.....	13
3.3.1	Założenia projektowe:	13
3.3.2	Konstrukcja K1 – Nawierzchnia jezdni – część proponowana dla ruchu pieszego	13
3.3.3	Konstrukcja K2 – Nawierzchnia jezdni – część proponowana dla ruchu kołowego	14
3.3.4	Konstrukcja K3 – Zjazdy	14
3.4	Obsługa przyległego terenu	14
4	Infrastruktura techniczna	14
IV.	Część rysunkowa	15

I. KOPIE UPRAWNIEŃ ORAZ ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131/ 878/20 /D

Warszawa, dnia 30 czerwca 2021 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jedn.: Dz.U. z 2019 r., poz. 1117 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 1, art. 13 ust. 1 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b, art. 15a ust. 1 i 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2020 r., poz. 1333 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan mgr inż. Tomasz Czmut
ur. dnia

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0363/PBD/21
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

Uprawnienia budowlane nadane niniejszą decyzją upoważniają:

I. w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
 - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;

II. w specjalności inżynierskiej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j.: Dz.U. z 2020r. poz. 256 z późn. zm.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

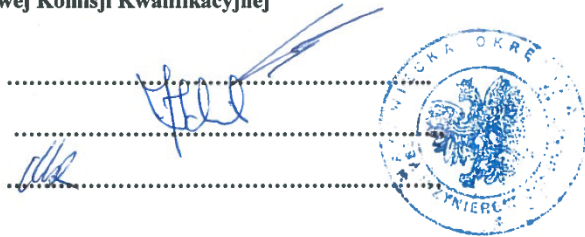
Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

prof. dr hab. inż. Eugeniusz Koda

dr inż. Jerzy Idzikowski

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka

.....
.....
.....



Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

Pan TOMASZ CZMUT o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0552/21

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-07-26 10:58:33 roku przez:

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)



Lublin, dnia 31 maja 2017 r.

LOIIB.OKK7131-079/7132-079/2017

DECYZJA

Na podstawie: art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1946), art. 12 ust. 2 i 3, art. 12 ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 290 ze zm.), § 13 ust. 4 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Adrian CHOJNOWSKI

magister inżynier

urodzony dnia 15 maja 1988 r. w Zamościu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny: LUB/0006/PWBD/17

*do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie :

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek

dr inż. Wiesław Nurek

Członek

mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący

mgr inż. Jerzy Kasperek

Otrzymują:

1. Pan Adrian CHOJNOWSKI
ul. Ormiańska 5/5
22-400 Zamość

2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego

3. a/a



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

Pan Adrian CHOJNOWSKI

I. Na mocy **art. 12 ust. 1 pkt 1 ÷ 5, art. 13 ust. 3 i 4** ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3) kierowanie wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

II. Na mocy **§ 10 i § 13 ust. 4 pkt. 1 i 2** rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek

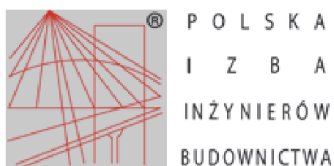

dr inż. Wiesław Murek

Członek


mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący


mgr inż. Jerzy Kasperek



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-XAJ-7NG-J85 *

Pan Adrian Chojnowski o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0296/17

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-11-01 do 2022-10-31.

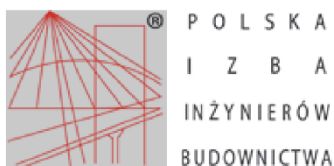
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-10-12 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-HVX-TVW-7KQ *

Pan Adrian Chojnowski o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0296/17

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-11-01 do 2023-10-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-10-26 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Weryfikacja poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu możliwa jest za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

II. OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH

Warszawa, dn. 09.2022 r.

Na podstawie art. 34, ust. 3e ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane, oświadczamy, że projekt techniczny dla inwestycji pn. „Budowa drogi wewnętrznej na działkach numer 309, 509 w miejscowości Baciki Średnie, gm. Siemiatycze” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Stanowisko:	Branża:	Imię i Nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	Inżynierska drogowa	mgr inż. Tomasz Czmut	MAZ/0363/PBD/21	
Sprawdzający		mgr inż. Adrian Chojnowski	LUB/0006/PWBD/17	

III. CZĘŚĆ OPISOWA

1 CZĘŚĆ OGÓLNA

1.1 PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi wewnętrznej na działkach 309,509 w miejscowości Baciki Średnie, na terenie gminy Siemiatycze. Zakres inwestycji obejmuje:

- odhumusowanie terenu
- budowa drogi wewnętrznej
- regulacje wysokościowe istniejących nawierzchni z kostki betonowej
- zabezpieczenie sieci uzbrojenia terenu.

1.2 NAZWA INWESTORA

Inwestorem jest Wójt Gminy Siemiatycze, ul. Tadeusza Kościuszki 88, 17-300 Siemiatycze.

1.3 PODSTAWA FORMALNO-PRAWNA OPRACOWANIA

Formalną podstawą opracowania jest Umowa pomiędzy Inwestorem, a Projektantem.

1.4 PODSTAWY TECHNICZNE ORAZ MATERIAŁY WYJŚCIOWE I ARCHIWALNE

Podstawę opracowania stanowią w szczególności:

- Inwentaryzacja własna odcinka drogi,
- Mapa do celów projektowych
- Uzgodnienia z Zamawiającym,
- Ustawa z dn. 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 7 kwietnia 2004r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 109 z 2004 r. poz. 1156 z późn. zm.),
- Ustawa z dn. 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (tekst jednolity Dz. U. Nr 261, poz. 2603 z 2004 r. z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych, wykonywania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202 z 2004 r., poz. 2072 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120 z 2003 r., poz. 1133 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80 poz. 717 z 2003 r. z późn. zm.).

- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz. U. Nr 124 z 2009 r. poz. 1030)

1.5 LOKALIZACJA INWESTYCJI

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie podlaskim, miejscowości Baciki Średnie, na terenie gminy Siemiatycze.

1.6 PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt techniczny dla zadania pn.. „Budowa drogi wewnętrznej na działkach numer 309, 509 w miejscowości Baciki Średnie, gm. Siemiatycze”

Celem niniejszego opracowania jest sporządzenie dokumentacji projektowej do uzyskania pozwolenia na budowę.

2 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1 ZAGOSPODAROWANIE ISTNIEJĄCEGO TERENU

2.1.1 ISTNIEJĄCE CIĄGI KOMUNIKACYJNE I ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Obszar inwestycji obejmuje całą działkę nr 309 oraz część działki 509 na terenie obrębu Baciki Średnie. Teren jest odcinkowo utwardzony kruszywem drogowym, odwodnienie odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód.

Na obszarze inwestycji nie występuje komunikacja zbiorowa.

Działki objęte inwestycją są oświetlone i nieogrodzone. Teren powiązany jest z drogą publiczną – drogą powiatową nr 1761B poprzez istniejący zjazd wykonany z kostki betonowej.

2.1.2 INFRASTRUKTURA TOWARZYSZĄCA

Teren objęty opracowaniem posiada istniejącą sieć infrastruktury technicznej. Na podstawie podkładów geodezyjnych oraz inwentaryzacji w terenie stwierdza się występowanie istniejącego uzbrojenia w otoczeniu projektowanego układu drogowego:

- sieć telekomunikacyjna
- sieć energetyczna nN
- sieć energetyczna SN
- sieć oświetleniowa
- sieć wodociągowa

3 STAN PROJEKTOWANY

3.1 PARAMETRY TECHNICZNE

Przyjęte parametry techniczne drogi:

- kategoria drogi – droga wewnętrzna,
- prędkość projektowa – 30 km/h,
- przekrój drogi: jednojezdniowa, dwupasowa o ruchu dwukierunkowym,
- kategoria ruchu – KR1,
- szerokość jezdni: 2 x 2,5 m
- nawierzchnia jezdni z betonowej kostki brukowej
- nawierzchnia poboczy z kruszywa
- nawierzchnia zjazdów z kruszywa

3.2 ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

Z uwagi na charakter drogi, która stanowić będzie dojazd do kilkunastu domów mieszkalnych oraz na dalszym odcinku do pól uprawnych zdecydowano się na wprowadzenie strefy zamieszkania na przedmiotowym obszarze. Ze względu na nieduże natężenia ruchu kołowego zdecydowano się na wydzielenie na jezdni stref proponowanego ruchu pieszego i kołowego. W strefie zamieszkania pieszy może poruszać się całą szerokością drogi i ma pierwszeństwo przed pojazdami mechanicznymi. Wprowadzenie powyższej separacji ułatwi korzystanie z drogi jej użytkownikom. W przypadku potrzeby wyminięcia się pojazdów kierujący będą mogli korzystać z całej szerokości jezdni jako że separacja ma charakter fakultatywny. Powyższe rozwiązania inspirowane są założeniami ulic typu woonerf.

Układ przestrzenny drogi w planie składa się z dwóch względnie prostych odcinków, z których pierwszy kończy się w km 0+077,67 projektowanej drogi, a drugi za głównym łukiem kołowym w palnie rozpoczyna się w km 0+087,37 i skierowany jest w kierunku wschodnim, aż do końca opracowania.

Zakres projektowanej inwestycji został przedstawiony na planie sytuacyjnym w skali 1:500, rysunek nr 2022-05-PAB-S-001-01.

3.3 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano zgodnie z następującymi aktami prawnymi i wytycznymi:

- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych – Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, 2012 r.

3.3.1 ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE:

- Kategoria ruchu KR1,
- Podłoże pod konstrukcje nawierzchni doprowadzone do grupy nośności G1,
- Głębokość przemarzania gruntu wg PN-81/B-03020 wynosi $h_z = 1.0$ m.

3.3.2 KONSTRUKCJA K1 – NAWIERZCHNIA JEZDNI – CZĘŚĆ PROPONOWANA DLA RUCHU PIESZEGO

- Warstwa ścieralna z kostki betonowej koloru szarego gr. 8 cm,
- Podsypka cem.- kruszywowa 1:4 gr. 3 cm,

- Podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm wg WT-4 gr. 20 cm,
 - o Doprowadzenie podłoża do grupy nośności G1 E2>80 MPa.

3.3.3 KONSTRUKCJA K2 – NAWIERZCHNIA JEZDNI – CZĘŚĆ PROPONOWANA DLA RUCHU KOŁOWEGO

- Warstwa ścieralna z kostki betonowej koloru grafitowego gr. 8 cm,
- Podsypka cem.- kruszywowa 1:4 gr. 3 cm,
- Podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm wg WT-4 gr. 20 cm,
 - o Doprowadzenie podłoża do grupy nośności G1 E2>80 MPa.

3.3.4 KONSTRUKCJA K3 – ZJAZDY

- Warstwa jezdna z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm wg WT-4 gr. 20 cm,
 - o Doprowadzenie podłoża do grupy nośności G1 E2>80 MPa.

Jezdnię ograniczono opornikami betonowymi o wymiarach 12x25x100 cm ułożonymi na ławie betonowej z oporem (beton C12/15). Separację części jezdni proponowanej do użytkowania dla pieszych uzyskano planuje się uzyskać poprzez wykonanie nawierzchni jezdni o innym kolorze

3.4 OBSŁUGA PRZYLEGŁEGO TERENU

W celu zapewnienia obsługi przyległego terenu wzdłuż projektowanej drogi przewidziano budowę zjazdów do poszczególnych działek.

4 INFRASTRUKTURA TECHNICZNA

W celu zabezpieczenia sieci uzbrojenia terenu projektuje się odcinkowe zabezpieczenie sieci teletechnicznej oraz elektroenergetycznej oświetlenia w miejscach zbliżenia do projektowanego opornika betonowego. Zabezpieczenie planuje się poprzez zastosowanie rur dwudzielnych AROT 110.

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Lp.	Nr rysunku	Nazwa
1	2022-05-PT-O-001-01	Plan orientacyjny
2	2022-05-PT-S-001-01	Plan sytuacyjny
3	2022-05-PT-PN-001-01	Przekroje normalne
4	2022-05-PT-N-001-01	Przekrój podłużny