



Urząd Miasta i Gminy

11-730 Mikołajki, ul. Kolejowa 7, tel. (0...87) 421 90 50, faks 421 90 99

woj. warmińsko-mazurskie

www.mikolajki.pl e-mail: mikolajki@mikolajki.pl BIP: www.bip.mikolajki.pl

Mikołajki, 02.08.2022r.

Znak: SIZP.271.07.2022

Dotyczy postępowania prowadzonego w trybie podstawowym bez negocjacji: pn.:
„Rozbudowa odcinków dróg gminnych 171004N i 171005N w miejscowości Lubiewo”

Numer ogłoszenia 2022/BZP 00272927/01; data zamieszczenia: 2022-07-22

Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia 2022/BZP 00278184/01;
data zamieszczenia: 2022-07-26

Na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2021r., poz. 1129 ze zmianami), Zamawiający – Gmina Mikołajki przekazuje treść pytań dotyczących specyfikacji warunków zamówienia wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie nr 1

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że posiada niezbędne decyzje i zezwolenia ważne na czas trwania inwestycji.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że posiada niezbędne decyzje i zezwolenia ważne na czas trwania inwestycji.

Pytanie nr 2

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że projekt budowlany oraz wykonawczy są zgodne z wydanymi uzgodnieniami od gestorów sieci.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że projekt budowlany oraz wykonawczy są zgodne z wydanymi uzgodnieniami od gestorów sieci.

Pytanie nr 3

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że do wyceny poz. 2.2. „Wykonanie nasypów - z wyprofilowaniem i zagęszczeniem” kosztorysu ofertowego branża drogowa Etap I i Etap II należy uwzględnić koszty zakupu nowego materiału zgodnie z zapisami w punkcie V oraz XVIII SWZ.

Odpowiedź

Zamawiający potwierdza, że do wyceny poz. 2.2. „Wykonanie nasypów - z wyprofilowaniem i zagęszczeniem” kosztorysu ofertowego branża drogowa Etap I i Etap II należy uwzględnić koszty zakupu nowego materiału zgodnie z zapisami w punkcie V oraz XVIII SWZ.

Pytanie nr 4

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że do wyceny poz. 10.2.10, 10.3.12, 10.4.8 kosztorysu ofertowego kanalizacja deszczowa Etap I i Etap II należy uwzględnić koszty zakupu nowego materiału zgodnie z zapisami w punkcie V oraz XVIII SWZ.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że do wyceny poz. 10.2.10, 10.3.12, 10.4.8 kosztorysu ofertowego kanalizacja deszczowa Etap I i Etap II należy uwzględnić koszty zakupu nowego materiału zgodnie z zapisami w punkcie V oraz XVIII SWZ.

Pytanie nr 5

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że wycinkę drzew należy przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. od 1 września do końca lutego, zgodnie z decyzją środowiskową.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że wycinkę drzew należy przeprowadzić zgodnie z decyzją środowiskową poza okresem lęgowym ptaków, tj. od 1 września do końca lutego lub w okresie lęgowym pod nadzorem ornitologicznym.

Pytanie nr 6

Zgodnie z decyzją środowiskową przed wycinką drzew i krzewów inwestor jest zobowiązany do weryfikacji ich zasiedlenia przez chronione gatunki zwierząt (w szczególności ptaków, owadów i ssaków).

W związku z powyższym zwracamy się zapytaniem czy Zamawiający wymaga, aby w wycenie oferty uwzględnić koszt nadzoru przyrodniczego.

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga, aby w wycenie oferty uwzględnić koszt nadzoru przyrodniczego.

Pytanie nr 7

Zgodnie z decyzją środowiskową w przypadku stwierdzenia zasiedlenia drzew i krzewów przewidzianych do wycinki przez gatunki chronione należy uzyskać zezwolenie RDOŚ w Olsztynie lub GDOŚ na czynności zakazane w stosunku do tych gatunków.

W związku z powyższym zwracamy się zapytaniem czy Zamawiający wymaga, aby w wycenie oferty uwzględnić koszty związane z uzyskaniem powyższych zezwoleń.

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga, aby w wycenie uwzględnić koszty związane z uzyskaniem powyższych zezwoleń.

Pytanie nr 8

Zgodnie z decyzją środowiskową przed wycinką drzew i krzewów, w obrębie których stwierdzono występowanie chronionych gatunków grzybów (porostów) należy uzyskać zezwolenie RDOŚ w Olsztynie na czynności zakazane w stosunku do tych gatunków.

W związku z powyższym zwracamy się zapytaniem czy Zamawiający wymaga, aby w wycenie oferty uwzględnić koszty związane z uzyskaniem powyższych zezwoleń.

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga, aby w wycenie uwzględnić koszty związane z uzyskaniem powyższych zezwoleń.

Pytanie nr 9

Zgodnie z SST D.01.01.01 „ODTWORZENIE TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH” punkt 2.1 „Rodzaje materiałów” do stabilizacji i oznaczenia granic pasa drogowego należy stosować betonowe punkty graniczne z krzyżem na górnej poziomej ścianie oraz żelbetowych świadków punktu granicznego Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że do wyceny poz. 1.2 „Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych” kosztorysu ofertowego branża drogowa Etap I i Etap II nie należy przyjmować kosztów związanych z zakupem i ustawieniem słupków betonowych z napisem „PAS DROGOWY”.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że nie należy przyjmować kosztów związanych z zakupem i ustawieniem słupków betonowych z napisem „PAS DROGOWY”.

Pytanie nr 10

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że drewno pozyskane z wycinki jest własnością Zamawiającego zgodnie z zapisami w punkcie VI SWZ.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że drewno pozyskane z wycinki staje się własnością Zamawiającego, które Wykonawca przetransportuje w miejsce wskazane przez Zamawiającego w odległości do 15 km.

Pytanie nr 11

Zgodnie z SST D.01.02.01 „USUNIĘCIE DRZEW I KRZEWÓW ORAZ ZABEZPIECZENIE ISTNIEJĄCEJ ZIELENI” pkt. 5.1 zgoda na prace związane z usunięciem drzew i krzewów powinna być uzyskana przez Wykonawcę w ramach zamówienia.

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że uzyskanie zgody na usunięcie drzew i krzewów przez Wykonawcę nie jest objęte przedmiotem zamówienia i Zamawiający posiada zezwolenie na wycinkę drzew.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że decyzja ZRID obejmuje pozwolenie na wycinkę.

Pytanie nr 12

Zgodnie z SST D.01.02.01 „USUNIĘCIE DRZEW I KRZEWÓW ORAZ ZABEZPIECZENIE ISTNIEJĄCEJ ZIELENI” pkt. 5.1 wycinkę drzew można prowadzić w okresie lęgowym pod nadzorem ornitologicznym.

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że możliwe jest wykonanie wycinki drzew w okresie lęgowym ptaków pod nadzorem ornitologicznym.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że w przypadku wycinki drzew w okresie lęgowym wykonawca powinien zapewnić nadzór ornitologiczny.

Pytanie nr 13

Kosztorys ofertowy roboty drogowe Etap I i Etap II poz. 1.6 „Zabezpieczenie drzew i krzewów podczas budowy”.

Ze względu na kosztorysowe rozliczenie zadania i podanie jednostki obmiarowej jako „kpl” zwracamy się do Zamawiającego o podanie ilości i rodzaju istniejących drzew i krzewów do zabezpieczenia, którą należy przyjąć do wyceny powyższej pozycji.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że Wykonawca powinien przewidzieć ilość drzew i krzewów do zabezpieczenia na podstawie własnych doświadczeń i załączonej inwentaryzacji dendrologicznej.

Pytanie nr 14

Kosztorys ofertowy roboty drogowe Etap I i Etap II poz. 1.5 „Wycinka obszarów leśnych (wg. dokumentacji dendrologicznej)” łączna powierzchnia do wycinki wynosi 2 124 m².

Zwracamy się do Zamawiającego o podanie ilości sztuk drzew przewidzianych do wycinki, którą należy przyjąć do wyceny powyższych robót dla powierzchni 2 124 m².

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że jednostką obmiarową wycinki lasu jest powierzchnia lasu.

Pytanie nr 15

Kosztorys ofertowy roboty drogowe Etap I i Etap II poz. 1.7 „Zdjęcie i transport ziemi urodzajnej”.

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że przy wycenie powyższych pozycji kosztorysowych należy przyjąć grubość humusu równą 20 cm.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że przy wycenie powyższych pozycji kosztorysowych należy przyjąć 20 cm grubości zdjęcia humusu.

Pytanie nr 16

Zgodnie z SST D.01.02.02 „ZDJĘCIE I TRANSPORT WARSTWY ZIEMI URODZAJNEJ” według pkt-u 9.2 cena jednostki obmiarowej obejmuje oczyszczenie ziemi urodzajnej z korzeni, kamieni oraz gliny.

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że przy wycenie pozycji 1.7 „Zdjęcie i transport ziemi urodzajnej” kosztorysu ofertowego roboty drogowe Etap I i Etap II należy przyjąć koszty związane z oczyszczeniem ziemi urodzajnej z korzeni, kamieni oraz gliny.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że przy wycenie pozycji 1.7 „Zdjęcie i transport ziemi urodzajnej” kosztorysu ofertowego roboty drogowe Etap I i Etap II należy przyjąć koszty związane z oczyszczeniem ziemi urodzajnej z korzeni, kamieni oraz gliny.

Pytanie nr 17

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że właścicielem materiałów pochodzących z rozbiórki nawierzchni żwirowych jest Wykonawca.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że właścicielem materiałów pochodzących z rozbiórki nawierzchni żwirowych jest Wykonawca.

Jednocześnie Zamawiający przypomina, że w odniesieniu do m.in. nawierzchni żwirowych, w rozdziale V i XVIII specyfikacji warunków zamówienia określono następującą zasadę:

„Do wyceny należy przyjąć materiał z dowozu. W przypadku stwierdzenia podczas wykonywania robót, że materiał pozyskany z wykopów będzie nadawał się do wbudowania i zostanie on zaakceptowany przez Inspektora nadzoru i Zamawiającego, to cena jednostkowa pozycji kosztorysowej zostanie pomniejszona o koszt zakupu i transportu materiału”.

Pytanie nr 18

Zgodnie z SST D.01.02.04 „ROZBIÓRKI ELEMENTÓW DRÓG, OGRODZEŃ I PRZEPUSTÓW” według pkt-u 1.3 zakres robót objętych SST obejmuje wykonanie rozbiórki warstwy kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 30 cm.

W związku z powyższym zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że przy wycenie pozycji 1.8 kosztorysu ofertowego roboty drogowe Etap I i Etap II „Rozbiórka nawierzchni żwirowych gr. ~20cm wraz z wywozem”. należy przyjąć grubość rozbieranej nawierzchni żwirowej równą 20 cm.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że należy przyjąć grubość rozbieranej nawierzchni żwirowej równą 20 cm.

Pytanie nr 19

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że właścicielem materiałów pochodzących z rozbiórki ogrodzeń, bram, oznakowania pionowego, kostki betonowej, krawężników betonowych oraz wiaty autobusowej i wiaty drewnianej jest Wykonawca.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że właścicielem materiałów z rozbiórki jest wykonawca.

Pytanie nr 20

Kosztorys ofertowy roboty drogowe Etap I i Etap II poz. 1.9 „Rozbiórka elementów dróg ogrodzeń i przepustów - ogrodzenia, bramy i furtki wg. zestawiana”.

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że przy wycenie powyższych robót nie należy uwzględniać kosztów związanych z wykonaniem/odtworzeniem ogrodzeń, a jedynie ich rozbiórkę.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że przy wycenie powyższych robót nie należy uwzględniać kosztów związanych z wykonaniem/odtworzeniem ogrodzeń, a jedynie ich rozbiórkę.

Pytanie nr 21

Kosztorys ofertowy roboty drogowe Etap I i Etap II poz. 1.12 „Rozbiórka wiaty drewnianej (wg. załącznika)”.

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że przy wycenie powyższych robót należy uwzględnić rozbiórkę posadzki betonowej o grubości 25 cm i powierzchni 30 m².

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że przy wycenie powyższych robót należy uwzględnić rozbiórkę posadzki betonowej o grubości 25 cm i powierzchni ~ 30 m².

Zamawiający informuje, że przy wycenie należy uwzględnić rozbiórkę wiaty z koniecznością wykorzystania istniejącej konstrukcji dachu dla wiaty w nowej lokalizacji.

Pytanie nr 22

Kosztorys ofertowy roboty drogowe Etap I i Etap II poz. 1.13 „Przeniesienie kapliczki”.

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że kapliczki należy odtworzyć z materiału pochodzącego z rozbiórki i do wyceny powyższych robót nie należy przyjmować kosztów związanych z zakupem nowego materiału.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że kapliczki należy odtworzyć z materiału pochodzącego z rozbiórki i do wyceny powyższych robót nie należy przyjmować kosztów związanych z zakupem nowego materiału.

Pytanie nr 23

Kosztorys ofertowy roboty drogowe Etap I i Etap II poz. 1.14. „Rozbiórka wiaty autobusowej”.

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że przy wycenie powyższych robót nie należy uwzględniać kosztów związanych z wykonaniem/odtworzeniem wiaty autobusowej, a jedynie jej rozbiórkę.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że przy wycenie powyższych robót nie należy uwzględniać kosztów związanych z wykonaniem/odtworzeniem wiaty autobusowej, a jedynie jej rozbiórkę.

Pytanie nr 24

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że projektowany przepust pod koroną drogi o średnicy 60 i 80 cm należy wykonać z rur PEHD o sztywności obwodowej SN8.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że projektowany przepust pod koroną drogi o średnicy 60 i 80 cm należy wykonać z rur PEHD o sztywności obwodowej SN8.

Pytanie nr 25

Kosztorys ofertowy roboty drogowe Etap I i Etap II poz. 3.1 „Przepust pod koroną drogi HDPE Ø800”.

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że przy wycenie powyższych robót należy uwzględnić wykonanie 20 m³ zasyпки oraz obrukowanie wlotu i wylotu o powierzchni 20 m².

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że przy wycenie robót wskazanych w pytaniu 25 należy uwzględnić wykonanie 20 m³ zasyпки oraz obrukowanie wlotu i wylotu o powierzchni 20 m².

Pytanie nr 26

Kosztorys ofertowy roboty drogowe Etap I i Etap II poz. 3.1 „Przepust pod koroną drogi HDPE Ø800”.

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że przy wycenie powyższych robót należy uwzględnić wykonanie 15 m³ zasypki oraz obrukowanie wlotu i wylotu o powierzchni 15 m².

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że do wyceny powyżej wskazanej pozycji kosztorysowej należy uwzględnić wykonanie 15m³ zasypek i 15m² obrukowań.

Pytanie nr 27

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że projektowany przepust na rowie melioracyjnym o średnicy 60 cm należy wykonać z rur PP o sztywności obwodowej SN8.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że projektowany przepust na rowie melioracyjnym o średnicy 60 cm należy wykonać z rur PP o sztywności obwodowej SN8.

Pytanie nr 28

Kosztorys ofertowy roboty drogowe Etap I i Etap II poz. 3.3 „Przepust na rowie melioracyjnym Ø600”.

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że pod przepustem należy wykonać ławę o wymiarach 1,00 x 0,20 m.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że pod przepustem należy wykonać ławę o wymiarach 1,00 x 0,20 m.

Pytanie nr 29

Kosztorys ofertowy roboty drogowe Etap I i Etap II poz. 3.3 „Przepust na rowie melioracyjnym Ø600”.

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że przy wycenie powyższych robót należy uwzględnić wykonanie 10 m³ zasypki oraz obrukowanie wlotu i wylotu o powierzchni 5 m².

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że przy wycenie powyższych robót należy uwzględnić wykonanie 10 m³ zasypki oraz obrukowań o powierzchni 5 m²

Pytanie nr 30

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że projektowane przepusty pod zjazdami o średnicy 40 cm należy wykonać z rur PP o sztywności obwodowej SN8.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że projektowane przepusty pod zjazdami o średnicy 40 cm należy wykonać z rur PP o sztywności obwodowej SN8.

Pytanie nr 31

Kosztorys ofertowy roboty drogowe Etap I i Etap II poz. 3.2 „Przepusty pod zjazdami Ø400”.

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że pod przepustami należy wykonać ławę o wymiarach 0,50 x 0,10 m.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że pod przepustami należy wykonać ławę o wymiarach 0,5 m x 0,1 m x długość przepustów.

Pytanie nr 32

Kosztorys ofertowy roboty drogowe Etap I i Etap II poz. 3.2 „Przepusty pod zjazdami Ø400”.

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że przy wycenie powyższych robót należy uwzględnić wykonanie 0,5 m³ zasypki na 1 mb przepustu oraz obrukowanie wlotu i wylotu o powierzchni 4 m² na jeden przepust.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że przy wycenie powyższych robót należy uwzględnić wykonanie 0,5 m³ zasypki na 1 mb przepustu, powierzchni 4 m² na jeden przepust.

Pytanie nr 33

Zgodnie z planem sytuacyjnym w km około 1+040,00 drogi 171005N projektuje się wykonanie ścieku podchodnikowego.

Brak jest takiej pozycji w kosztorysie ofertowym.

Zwracamy się do Zamawiającego o uzupełnienie.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że rezygnuje się z wykonania ścieku, zmodyfikowano założenia co do konstrukcji przepustu. Rysunek szczegółowy został załączony w dokumentacji projektowej w folderze pn. WYJAŚNIENIA, plik o nazwie: Przepusty pod korona drogi.

Pytanie nr 34

Zgodnie z planem sytuacyjnym w km około 1+040,00 drogi 171005N projektuje się wykonanie ścieku podchodnikowego.

Brak jest szczegółu konstrukcyjnego dotyczącego wykonania powyższego ścieku.

Zwracamy się do Zamawiającego o uzupełnienie.

Odpowiedź:

Zgodnie z odpowiedzią do pytania nr 33.

Pytanie nr 35

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że do wykonania nawierzchni na zatokach autobusowych, poszerzeniach na skrzyżowaniach i wyspach środkowych należy zastosować kostkę kamienną 9/11 cm.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że do wykonania nawierzchni na zatokach autobusowych, poszerzeniach na skrzyżowaniach i wyspach środkowych należy zastosować kostkę kamienną 9/11 cm.

Pytanie nr 36

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że do wykonania nawierzchni na zatokach autobusowych, poszerzeniach na skrzyżowaniach i wyspach środkowych należy zastosować kostkę kamienną nieregularną surowo-łupaną.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że do wykonania nawierzchni na zatokach autobusowych, poszerzeniach na skrzyżowaniach i wyspach środkowych należy zastosować kostkę kamienną nieregularną surowo-łupaną.

Pytanie nr 37

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że chodniki i opaski należy wykonać z kostki fazowanej koloru szarego, ścieżkę rowerową z kostki bezfazowej koloru grafitowego, zjazdu z kostki fazowanej koloru czerwonego.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że chodniki i opaski należy wykonać z kostki fazowanej koloru szarego, ścieżkę rowerową z kostki bezfazowej koloru grafitowego, zjazdu z kostki fazowanej koloru czerwonego.

Pytanie nr 38

Kosztorys ofertowy roboty drogowe Etap I i Etap II poz. 6.1 „Sadzenie drzew i krzewów wg. decyzji o wycince i dokumentacji dendrologicznej”.

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że należy wykonać nasadzenia w ilości 120 szt. drzew gatunków rodzimych zgodnie z decyzją środowiskową.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że należy wykonać nasadzenia drzew liściastych w ilości zgodnej ze wskazaną w decyzji środowiskowej.

Pytanie nr 39

Kosztorys ofertowy roboty drogowe Etap I i Etap II poz. 6.1 „Sadzenie drzew i krzewów wg. decyzji o wycince i dokumentacji dendrologicznej”.

W związku z tym, że w decyzji środowiskowej nie określono wysokości i obwodu drzew do posadzenia zwracamy się do Zamawiającego o podanie wysokości i obwodu drzew, które należy przyjąć do wyceny powyższej pozycji.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że informacje dotyczące drzew do posadzenia zawarte są w SST D.09.01.01 „SADZENIE I PIELEGNACJA ROSLIN ORAZ ZAKŁADANIE I PIELEGNACJA TRAWNIKA”.

Pytanie nr 40

Zgodnie z SST D.09.01.01 „SADZENIE I PIELEGNACJA ROSLIN ORAZ ZAKŁADANIE I PIELEGNACJA TRAWINKA” według pkt-u 5.2.1 należy wykonać wokół drzew ściółkowanie gr. 5 cm korą zmieloną.

W związku z powyższym zwracamy się do Zamawiającego o podanie powierzchni ściółkowania korą jaką należy przyjąć do wyceny 1 szt. drzewa przewidzianego do posadzenia.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że należy przyjąć 0,1963 m² powierzchni ściółkowania korą na drzewo.

Pytanie nr 41

Zgodnie z SST D.09.01.01 „SADZENIE I PIELEGNACJA ROSLIN ORAZ ZAKŁADANIE I PIELEGNACJA TRAWINKA” według pkt-u 5.2.2 należy wykonywać pielęgnację drzew przez trzy sezony.

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że okres pielęgnacji posadzonych drzew będzie wynosić trzy sezony zgodnie z zapisami SST.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że okres pielęgnacji posadzonych drzew będzie wynosić dwa sezony wegetacyjne.

Pytanie nr 42

Zgodnie z SST D.09.01.01 „SADZENIE I PIELEGNACJA ROSLIN ORAZ ZAKŁADANIE I PIELEGNACJA TRAWINKA” według pkt-u 2 do wykonania trawników oraz nasadzeń drzew przewidziano materiały: agrowłóknina, osłonki na pnie drzew, karpy, kłody oraz kamienie polne (głazy narzutowe).

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że przy wycenie pozycji 6.1 – 6.2 kosztorysu ofertowego robót drogowych dla Etapu I i Etapu II nie należy uwzględniać kosztów związanych z zakupem i wbudowaniem materiałów wymienionych w SST tj.: agrowłókniny, osłonek na pnie drzew, karp, kłód oraz kamieni polnych (głazów narzutowych).

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że przy wycenie pozycji 6.1 – 6.2 kosztorysu ofertowego robót drogowych dla Etapu I i Etapu II nie należy uwzględniać kosztów związanych z zakupem i wbudowaniem materiałów wymienionych w SST tj.: agrowłókniny, osłonek na pnie drzew, karp, kłód oraz kamieni polnych (głazów narzutowych).

Pytanie nr 43

Zgodnie z kosztorysem ofertowym robót drogowych Etap I i Etap II poz. 6.2 „Zakładanie trawników - warstwa ziemi urodzajnej gr. 10 cm z obsianiem trawą” projektowana grubość humusowania wynosi 10 cm.

Według SST D.09.01.01 „SADZENIE I PIELEGNACJA ROSLIN ORAZ ZAKŁADANIE I PIELEGNACJA TRAWINKA” pkt 5.1.1 grubość warstwy ziemi urodzajnej powinna być zgodna z Dokumentacją Projektową lecz nie mniejsza niż 15 cm.

W związku z powyższym zwracamy się do Zamawiającego o jednoznaczne określenie grubości humusowania, którą należy przyjąć do wyceny w/w robót.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że należy przyjąć 10cm grubości humusowania.

Pytanie nr 44

Zwracamy się do Zamawiającego o podanie okresu pielęgnacji dla projektowanych trawników (humusowania skarp).

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że okres pielęgnacji dla projektowanych trawników (humusowania skarp) będzie trwał do końca roku kalendarzowego od daty zakończenia realizacji umowy.

Pytanie nr 45

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że w okresie pielęgnacji trawników należy wykonywać koszenie, nawożenie oraz odchwaszczanie zgodnie z punktem 5.1.2 SST D.09.01.01 „SADZENIE I PIELEGNACJA ROSLIN ORAZ ZAKŁADANIE I PIELEGNACJA TRAWINKA”.

Odpowiedź:**Pytanie nr 46**

Kosztorys ofertowy roboty drogowe Etap I i Etap II poz. 7.2 „Oznakowanie poziome - wg. projektu stałej organizacji ruchu”.

Ze względu na kosztorysowe rozliczenie zadania i podanie jednostki obmiarowej jako „kpl” zwracamy się do Zamawiającego o podanie ilości oznakowania poziomego, którą należy przyjąć do wyceny powyższej pozycji.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że ilości oznakowania poziomego należy określić na podstawie informacji przedstawianych w projektach Organizacji Ruchu.

Pytanie nr 47

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkwarstwowe.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkwarstwowe.

Pytanie nr 48

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że okres gwarancji dla oznakowania poziomego cienkwarstwowego wynosi 12 miesięcy.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że okres gwarancji dla oznakowania poziomego cienkwarstwowego wynosi 12 miesięcy.

Pytanie nr 49

Kosztorys ofertowy roboty drogowe Etap I i Etap II poz. 7.3 „Oznakowanie pionowe - wg. projektu stałej organizacji ruchu”.

Ze względu na kosztorysowe rozliczenie zadania i podanie jednostki obmiarowej jako „kpl” zwracamy się do Zamawiającego o podanie ilości i rodzaju tarcz znaków oraz ilości słupków do znaków, którą należy przyjąć do wyceny powyższej pozycji.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że ilości i rodzaje tarcz znaków oraz ilości słupków do znaków należy określić na podstawie informacji przedstawianych w projektach Organizacji Ruchu.

Pytanie nr 50

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że projektowana średnica słupków stalowych do znaków pionowych wynosi 63 mm.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że projektowana średnica słupków stalowych do znaków pionowych wynosi 63 mm.

Pytanie nr 51

Kosztorys ofertowy roboty drogowe Etap I i Etap II poz. 8.5 „Opaska jezdni (krawężnik betonowy 15x30cm, nawierzchnia z betonowej kostki brukowej 30cm, obrzeże betonowe 8x30 cm) na ławie betonowej z oporem”

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że na 1 mb wykonywanej opaski należy przyjąć 1 mb krawężnika betonowego 15x30 cm, 1 mb obrzeża betonowego 8x30 cm, 0,30 m² kostki betonowej gr. 8 cm oraz 0,18 m³ ławy betonowej z oporem z betonu C 12/15.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że na 1mb opaski przypada: 1mb krawężnika, 1mb obrzeża, 0,3m² kostki betonowej gr. 8cm, podsypki gr. 4cm i 0,18m³ ławy betonowej z oporem.

Pytanie nr 52

Kosztorys ofertowy roboty drogowe Etap I i Etap II poz. 8.6 „Opaska jezdni (krawężnik betonowy 15x22cm, nawierzchnia z betonowej kostki brukowej 30cm, obrzeże betonowe 8x30 cm) na ławie betonowej z oporem”

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że na 1 mb wykonywanej opaski należy przyjąć 1 mb krawężnika betonowego 15x22 cm, 1 mb obrzeża betonowego 8x30 cm, 0,30 m² kostki betonowej gr. 8 cm oraz 0,16 m³ ławy betonowej z oporem z betonu C 12/15.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że na 1mb opaski przypada: 1mb krawężnika, 1mb obrzeża, 0,3m² kostki betonowej gr. 8cm i podsypki gr. 4cm i 0,16m³ ławy betonowej z oporem.

Pytanie nr 53

Kosztorys ofertowy roboty drogowe Etap I i Etap II poz. 9.2 „Montaż ogrodzeń, bram i furtek z systemowych ogrodzeń panelowych drutu ocynkowanego min. Ø4,0mm h~1,50m w tym futki i bramy - ogrodzenia placu i przepompowni”.

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że do wyceny w/w robót należy przyjąć ustawienie 3 bram rozwiernych o szerokości 4,0 m oraz 3 furtek.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że do wyceny w/w robót należy przyjąć ustawienie 3 bram rozwiernych o szerokości 4,0 m oraz 3 furtek.

Pytanie nr 54

W załączonej dokumentacji przetargowej brak jest szczegółowych specyfikacji technicznych dotyczących wykonania ogrodzeń.

Zwracamy się o uzupełnienie.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że ogrodzenia należy wykonać wg. instrukcji w zależności od producenta. Powinny one spełnić poniższe wymagania:

Panele ogrodzeniowe:

- wysokości 150cm ocynkowane
- z prętów stalowych zgrzewanych punktowo
- z drutu Ø 5mm, oczko ~50x200mm
- z dwoma wzmocnieniami

Słupki ocynkowane 40x60mm gr. ścianki min. 1.3mm., utwierdzone w prefabrykowanym fundamencie z cokolikiem.

Kolor ciemnozielony.

Pytanie nr 55

Kosztorys ofertowy roboty drogowe Etap I i Etap II poz. 9.4 „Wiata - analogiczna do wiaty zdemontowanej”.

Zwracamy się o do Zamawiającego o potwierdzenie, że przy wycenie w/w pozycji kosztorysowej nie należy przyjmować kosztów związanych z zakupem i montażem wyposażenia wiaty.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że przy wycenie w/w pozycji kosztorysowej nie należy przyjmować kosztów związanych z zakupem i montażem wyposażenia wiaty.

Pytanie nr 56

Kosztorys ofertowy roboty drogowe Etap I i Etap II poz. 9.4 „Wiata - analogiczna do wiaty zdemontowanej”.

Zwracamy się o do Zamawiającego o potwierdzenie, że przy wycenie w/w pozycji kosztorysowej należy przyjąć wykonanie 80 m² nawierzchni z kostki betonowej szarej gr. 8 cm na podbudowie z kruszywa łamanego 0/31,5 C 50/30 gr. 15 cm obramowanej obrzeżem betonowym 8x30 na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15 w ilości 30 mb.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że przy wycenie w/w pozycji kosztorysowej należy przyjąć wykonanie 80 m² nawierzchni z kostki betonowej szarej gr. 8 cm na podbudowie z kruszywa łamanego 0/31,5 C 50/30 gr. 15 cm obramowanej obrzeżem betonowym 8x30 na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15 w ilości 30 mb.

Pytanie nr 57

Kosztorys ofertowy roboty drogowe Etap I i Etap II poz. 9.4 „Wiata - analogiczna do wiaty zdemontowanej”.

Zwracamy się o do Zamawiającego o potwierdzenie, że do wykonania w/w wiaty należy wykorzystać dach pochodzący z rozbiórki wiaty.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że do wykonania w/w wiaty należy wykorzystać dach pochodzący z rozbiórki wiaty.

Pytanie nr 58

Kosztorys ofertowy roboty drogowe Etap I i Etap II poz. 9.6 „Mury oporowe z koszy gabionowych”.

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że na 1 mb muru oporowego należy przyjąć 1,20 m² warstwy odcinającej z geowłókniny.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że na 1 mb muru oporowego należy przyjąć 1,20 m² warstwy odcinającej z geowłókniny.

Pytanie nr 59

Kosztorys ofertowy roboty drogowe Etap I i Etap II poz. 9.6 „Mury oporowe z koszy gabionowych”.

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że do wypełnienia koszy gabionowych można stosować kamień polny (brukowiec).

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że do wypełnienia koszy gabionowych można stosować kamień polny oczyszczony.

Pytanie nr 60

Zwracamy się o podanie wymiaru podstawy ścianki żelbetowej typu L wysokości 150 cm przewidzianej do wykonania muru oporowego.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że podstawa jest zależna od producenta ~100cm.

Pytanie nr 61

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że ławę z betonu C 12/15 gr. 15 cm pod ścianką oporową typu L należy wykonać o szerokości o 15 cm większej z każdej strony od wymiaru podstawy ścianki.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje: ławę z betonu pod ścianką oporową typu L należy wykonać na szerokość podstawy producenta plus odsadzka 2x15cm.

Pytanie nr 62

Zgodnie z przekrojami normalnymi ławę pod mur oporowy z elementów prefabrykowanych typu L należy wykonać z chudego betonu C 12/15 gr. 15 cm.

Według SST D-10.01.01b „MURY OPOROWE Z ELEMENTÓW PREFABRYKOWANYCH” pkt 2.10 ławę należy wykonać z kruszywa naturalnego 0/20.

Zwracamy się o jednoznaczne określenie jakiego rodzaju materiał należy przyjąć do wykonania ławy pod murem oporowym.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że do wykonania ławy pod murem oporowym należy przyjąć beton C12/15.

Pytanie nr 63

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że na 1 mb muru oporowego typu L należy wykonać 0,50 m³ zasyпки.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że na 1 mb muru oporowego typu L należy wykonać 0,50 m³ zasyпки.

Powyższe odpowiedzi stanowią integralną część specyfikacji warunków zamówienia w postępowaniu na: „Rozbudowę odcinków dróg gminnych 171004N i 171005N w miejscowości Lubiewo”

Z up. BURMISTRZA

Joanna Wróbel
SEKRETARZ GMINY