

Zgodnie z art. 83 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 1605 ze zm.), przeprowadzono w miesiącu czerwcu 2024r. analizę potrzeb Zamawiającego uwzględniającą rodzaj i wartość zamówienia na: Zimowe utrzymanie dróg powiatowych na terenie powiatu kartuskiego w sezonie zimowym 2024/2025. Proponuje się udzielenie niniejszego zamówienia w trybie przetargu nieograniczonego z podziałem na 15 części, uwzględniających najbardziej racjonalny przebieg tras z uwagi na czas dojazdów do miejsca pracy tj. odśnieżenia i zapewnienia przejezdności dróg. Proponowane kryteria wyboru najkorzystniejszej oferty: cena brutto oraz czas reakcji (czas od telefonicznego zlecenia przez dyżurnego akcji zima do momentu rozpoczęcia usługi).

W związku z faktem, iż zamówienie jest ściśle związane z warunkami atmosferycznymi oraz ze względu na swoją specyfikę dotyczącą jedynie sezonu zimowego, zatem termin wykonania przedmiotu umowy będzie zawierał się w okresie od dnia 20.10.2024r. (albo od dnia zawarcia umowy, jeśli data ta będzie późniejsza niż 20.10.2024r. ) do 15 kwietnia 2025r.

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

- 1.1. Przedmiotem zamówienia jest **Zimowe utrzymanie dróg powiatowych na terenie powiatu kartuskiego w sezonie zimowym 2024/2025.**
- 1.2. Wykonanie zamówienia obejmuje:
  - zwalczanie śliskości zimowej przy użyciu środków uszorstniających zapewnionych przez Zamawiającego oraz odśnieżanie nawierzchni dróg przy użyciu osprzętu dostarczonego przez Zamawiającego (z wyjątkiem zad. 10):
    - I. w siedzibie Obwodu Drogowego w Sierakowicach:
      - 4 nośniki sprzętowe - samochód ciężarowy wraz z kierowcą/operatorem do zimowego utrzymania o mocy min. 200KM i **ładowności min. 9t.** każdy po 300 godzin,
      - 1 ładowarka o pojemności łyżki min. 2m<sup>3</sup> wraz z kierowcą/operatorem do załadunku mieszanki piaskowo - solnej oraz wg uznania dyżurnego akcji zima do odśnieżania w ilości 300 godzin,
    - II. na placu składowym w Kartuzach:
      - 4 nośniki sprzętowe - samochód ciężarowy wraz z kierowcą/operatorem o mocy min. 200KM i **ładowności min. 9t.** każdy po 400 godzin,
      - 1 ładowarka o pojemności łyżki min. 2m<sup>3</sup> wraz z kierowcą/operatorem do załadunku mieszanki piaskowo - solnej oraz wg uznania dyżurnego akcji zima do odśnieżania w ilości 300 godzin,
      - 1 ciągnik kołowy z własnym pługiem czołowym typu ciężkiego i z własną posypywarką mieszanki wraz z kierowcą/operatorem o ładowności min. 5t w ilości 200 godzin.
    - III. Chwaszczyno
      - 1 nośnik sprzętowy - samochód ciężarowy wraz z kierowcą/operatorem o mocy min. 200KM. z własnym pługiem czołowym, bocznym i z własną piaskarką o **ładowności min. 9t** w ilości 150 godzin. Zadanie „Chwaszczyno” należy realizować z użyciem własnej mieszanki solno-piaskowej o zawartości min. 30% soli.
    - IV. w przypadku trudnych warunków atmosferycznych na wezwanie:
      - 1 ciągnik kołowy z własnym pługiem czołowym, typu ciężkiego wraz z kierowcą/operatorem w ilości 100 godzin,
      - 1 ciągnik kołowy typu lekkiego z własnym pługiem i posypywarką mieszanki do odśnieżania i posypywania chodników wraz z

kierowcą/operatorem (w tym do udroźniania przejść dla pieszych) w ilości 300 godzin,

- 1 koparko - ładowarka o pojemności łyżki min. 1m<sup>3</sup> – do usuwania zatorów śnieżnych i załadunku śniegu wraz z kierowcą/operatorem w ilości 100 godzin

Dla jednostki z poz. 14 i 15 tabl. nr 3 (tj. ciągnik kołowy z własnym pługiem typu ciężkiego oraz ciągnik kołowy typu lekkiego z własnym pługiem i posypywarką mieszanki do odśnieżania i posypywania chodników) dopuszczają się możliwość wykonywania usługi większą ilością sprzętu w celu uzyskania szybszego efektu odśnieżenia i przejezdności w ramach jednego zadania, tj. w ramach przewidzianej w umowie łącznej ilości godzin.

Każda jednostka sprzętowo - transportowa jest oddzielną częścią zamówienia tab. nr 3. Oferty rozpatrywane będą według kryteriów dla poszczególnych nośników z osobna. Zamawiający przydzieli trasy oraz miejsca podstawienia dla poszczególnych nośników wg tabeli nr 1 oraz wg własnego uznania poprzez określenie w umowie na świadczenie usług. Szczegółowy zakres i lokalizację robót każdorazowo określać będzie dyżurny akcji zimowej, który jest odpowiedzialny za realizację przedmiotu umowy. Dyżurny akcji w przypadku zaistniałej konieczności (trudnych warunków atmosferycznych) może zdecydować o zwiększeniu krotności i czasu przejazdu na danych odcinkach dróg lub ich fragmentów określonych w tab. nr 1 (zatem ilości godzin określone w tab. nr 1 w uzasadnionych przypadkach mogą ulec zwiększeniu), co potwierdza w raporcie pracy jednostki – tabl. nr 2. Zasady prowadzenia akcji zimowej oraz standardy utrzymania będą wynikać z zasad prowadzenia zimowego utrzymania dróg powiatowych w sezonie 2024/2025. W przypadku niekorzystnych warunków atmosferycznych wymagających zwiększenia zamówienia Zamawiający przewiduje możliwość udzielenia zamówienia podobnego do 100% ilości zamówienia podstawowego. Wynagrodzenie za gotowość w kwocie 3600,00zł (netto) obowiązywać będzie w miesiącach grudzień, styczeń, luty, marzec; w kwocie tej uwzględnione są dyżury wykonawców (oferentów) polegające na codziennym prowadzeniu kontroli warunków pogodowych i ich konsultacji z dyżurnym akcji zimowej.

Stawkę za dyżur w wysokości 25% ceny jednostkowej netto ustala się wyłącznie dla ładowarek pracujących na placach załadunkowych w ilości 2h w czasie pomiędzy załadunkami pługo – piaskarek. Montaż piaskarek, pługów i osprzętu przed sezonem, jak również ich demontaż wraz z umyciem po sezonie jest płatne w ilości po 6h (na rozpoczęcie sezonu i po jego zakończeniu) w wysokości 25% stawki roboczogodziny. Czas załadunku 4szt. piaskarek określa się na 1h (15minut/piaskarka), natomiast na mieszanie piasku z solą przewiduje się czas 0,5h na jeden dostarczony pojazd (25t). O ostatecznym czasie załadunku i mieszania decyduje dyżurny akcji zima, który potwierdza faktycznie przepracowaną ilość godzin w raporcie pracy jednostki – tabl. nr 2. Rozliczenie usługi odbywać się będzie według faktycznie przepracowanych godzin wykazanych w załączanych do faktur raportach potwierdzonych przez dyżurnego akcji zimowej w danym czasie. Raporty należy sporządzać na druku załączonym przez Zamawiającego (tab. nr 2). Dodatkowo wykonawca dołącza zbiorcze zestawienie godzin wykonanej usługi w danym okresie pracy. Zamawiający zastrzega możliwość montażu urządzeń do monitoringu GPS. Każdy Wykonawca musi udostępnić pojazd odśnieżający w celu ewentualnego montażu lokalizatorów do monitoringu GPS do instalacji elektrycznej w pojeździe w umówionym terminie przed pierwszym dniem rozpoczęcia pracy przy zimowym utrzymaniu dróg. Wykonawca odpowiada za prawidłowe działanie zamontowanego, zabezpieczonego przez Zamawiającego urządzenia GPS, co może stanowić podstawę do rozliczania czasu pracy pojazdu. Podstawą rozliczenia usługi odśnieżania i posypywania może być raport generowany na podstawie pomiaru GPS pracującego pojazdu w terenie (w obszarze

określonym do odśnieżania). Raport pracy wykonawcy będzie przedkładany dyżurnemu akcji zima do zatwierdzenia. Po zakończeniu każdego sezonu zimowego Wykonawca w umówionym terminie udostępni pojazd w którym zamontowano urządzenie w celu demontażu lokalizatora w terminie nie przekraczającym 14 dni. Zaleca się, aby wykonawca zdobył wszelkie informacje, które mogą być konieczne do przygotowania oferty oraz zawarcia umowy. Każdy z wykonawców ponosi pełną odpowiedzialność za skutki braku lub mylnego rozpoznania warunków realizacji zamówienia, dlatego wszelkie dodatkowe przekroczenia maksymalnego czasu przejazdu (jak. np. postój w korkach, popychanie łopata piasku itp.) na trasach wykazanych w tab. nr 1 nie będą płatne.

### TRASY KIEROWCÓW w sezonie zimowym 2024/2025

Tab. nr 1

Kurs	Czas pracy [h]	Trasa	Dług. odcinka ZDP	Dług. dojazdu	Dług. całkowita
			km	km	km
	<b>5,5</b>	<b>1.</b>	<b>68</b>	<b>51</b>	<b>119</b>
1	3,34	Kartuzy – Garcz - Chmielno - Ręboszewo - Złota Góra - Ostrzyce – Somonino - Ostrzyce – Krzeszna - Wieżycza - Ostrzyce - Złota Góra - Ręboszewo - Garcz – Kartuzy.	54	17	71
2	2,17	Kartuzy - Egiertowo - Kamela - Egiertowo – Wyczechowo – PGR – Wyczechowo - Egiertowo – Kartuzy.	14	34	48
	<b>5,0</b>	<b>2.</b>	<b>65</b>	<b>45</b>	<b>110</b>
1	2,61	Kartuzy - Przodkowo - Miszewo - Banino - Rębiechowo - Miszewo – Pępowo - Leżno – Miszewo - Przodkowo – Kartuzy.	35	24	59
2	2,29	Kartuzy - Przodkowo - Czczewo - Tokary - Miszewo – Tokary – Czczewo – Kłosówko – (do granicy kierunku na Kielno) – Kłosówko – (do granicy kierunku na Kowalewo) - Czczewo - Przodkowo - Kartuzy	30	21	51
	<b>5,0</b>	<b>3.</b>	<b>79</b>	<b>24</b>	<b>103</b>
1	2,62	Kartuzy- Mirachowo - Nowa Huta- Mirachowo – Kolonia – (kierunek na Będargowo) - Kolonia – Kartuzy	49	4	53
2	2,25	Kartuzy – Garcz - Chmielno – Sznurki - Chmielno– Borzestowska Huta – Wygoda Łączyńska – Chmielno - Garcz - Kartuzy	30	20	50
	<b>5,5</b>	<b>4.</b>	<b>73</b>	<b>58</b>	<b>131</b>
1	4,13	Kartuzy - Lniska – Sulmin – Lniska - Przyjaźń – Łapino – Przyjaźń – Skrzyszewo – Babi Dół – Skrzyszewo (granica) – Przyjaźń - Lniska - Żukowo - Kobysewo – Żukowo – Kartuzy.	54	43	97
2	1,61	Kartuzy - Pikarnia - Kiełpino (ul. Raduńska) – Kiełpino - Pikarnia - Dzierżążno - Dzierżążno Szpital - Dzierżążno – Kartuzy	19	15	34
	<b>4,0</b>	<b>5.</b>	<b>56</b>	<b>34</b>	<b>90</b>
1	3,85	Sierakowice – Przewóz – Stężycza – Szymbark – DK20 – Gołubie – Pierszczewo – Gołubie – Stężycza - Gostomie – Stężycza - Przewóz – Sierakowice	56	34	90
	<b>4,5</b>	<b>6.</b>	<b>72</b>	<b>24</b>	<b>96</b>
1	2,14	Sierakowice – Paczewo – Sierakowice - Szklana - Kamienica Szlachecka - Borucino – Szklana – Borzestowo - Szklana – Sierakow	37	4	41
2	2,45	Sierakowice – Szklana – Borzestowo - Wygoda Łączyńska – Borucino - Wygoda Łączyńska – Zajezierze - Miechucino – Wygoda Łączyńska – Borzestowo – Miechucino - Borzestowo - Szklana – Sierakowice.	35	20	55

	<b>4,0</b>	<b>7.</b>	<b>53</b>	<b>37</b>	<b>90</b>
1	1,05	Sierakowice – Pałubice – Kamienica Królewska – (jednostka woj.) – Kamienica Królewska - Kamienicki Młyn – Pałubice - Sierakowice	11	9	20
2	3,05	Sierakowice – Tuchlino – Sulęczyno – Zdunowice – Sulęczyno – Kołodzieje – Sulęczyno – Węsiory – Niesiołowice - Węsiory – Sulęczyno –Tuchlino – Sierakowice	42	28	70
	<b>4,5</b>	<b>8.</b>	<b>64</b>	<b>28</b>	<b>92</b>
1	2,13	Sierakowice – Puzdrowo – Łyśniewo – Puzdrowo - Gowidlino – Sulęczyno – Gowidlino - Puzdrowo – Sierakowice	31	16	47
2	2,30	Sierakowice – Mojuż - Mojużewska Huta – Mojuż – Bącka Huta – Mirachowo – Miechucino – Mirachowo – Mojuż - Sierakowice	33	12	45
	<b>2,5</b>	<b>9.</b>	<b>30</b>	<b>24</b>	<b>54</b>
1	2,41	Kartuzy – Grzybno – Hopy- Grzybno – Kartuzy – Garcz – Sianowo – Garcz - Kartuzy	30	24	54
	<b>1,5</b>	<b>10.</b>	<b>20</b>	<b>7</b>	<b>27</b>
1	1,5	Chwaszczyno (gr. Powiatu) – Chwaszczyno (rondo) – Chwaszczyno (Prof. Synaka) – Chwaszczyno (ul. Telewizyjna) - Chwaszczyno (Prof. Synaka) - Chwaszczyno (rondo) – Tuchom – Barniewice – Rębiechowo – Barniewice – Tuchom - Chwaszczyno (rondo) - Chwaszczyno (gr. Powiatu)	20	7	27

**Tab. nr 2**

<b>Raport pracy jednostki sprzętowej przy zimowym utrzymaniu dróg powiatowych Zarządu Dróg Powiatowych w Kartuzach</b>					
Wykonawca: .....					
Nazwa sprzętu: ..... Nr rej.: .....					
Nr umowy: .....					
Data: .....					
Lp.	Godzina rozpoczęcia-zakończenia	Trasa przejazdu (rodzaj pracy*):	Dyżur domowy [h]	Praca [h]	Ilość materiału [t]
Podpis i pieczęćka dyżurnego A. Z. potwierdzającego wykonanie usługi :			Podpis i pieczęćka Wykonawcy:		

\* - w przypadku ładowarki

## Jednostki sprzętowe

### Zimowe utrzymanie dróg powiatowych na terenie powiatu kartuskiego w sezonie zimowym 2024/2025.

Tab. nr 3

Lp.	Rodzaj sprzętu	Ilość [h]
1.	Samochód ciężarowy do zimowego utrzymania o mocy min. 200KM i ładowności min. 9t - Obwód K-zy - trasa nr 1	400
2.	Samochód ciężarowy do zimowego utrzymania o mocy min. 200KM i ładowności min. 9t - Obwód K-zy - trasa nr 2	400
3.	Samochód ciężarowy do zimowego utrzymania o mocy min. 200KM i ładowności min. 9t - Obwód K-zy - trasa nr 3	400
4.	Samochód ciężarowy do zimowego utrzymania o mocy min. 200KM i ładowności min. 9t - Obwód K-zy - trasa nr 4	400
5.	Samochód ciężarowy do zimowego utrzymania o mocy min. 200KM i ład. min. 9t - Obwód Sierakowice - trasa nr 5	300
6.	Samochód ciężarowy do zimowego utrzymania o mocy min. 200KM i ład. min. 9t - Obwód Sierakowice - trasa nr 6	300
7.	Samochód ciężarowy do zimowego utrzymania o mocy min. 200KM i ład. min. 9t - Obwód Sierakowice - trasa nr 7	300
8.	Samochód ciężarowy do zimowego utrzymania o mocy min. 200KM i ład. min. 9t - Obwód Sierakowice - trasa nr 8	300
9.	Ciągnik kołowy z własnym pługiem czołowym typu ciężkiego i z własną posypywarką mieszanki o ładowności min. 5t - trasa nr 9	200
10.	Samochód ciężarowy z własnym pługiem i piaskarką do zimowego utrzymania o mocy min. 200KM i ładowności min. 9t – Chwaszczyno - trasa nr 10.	150
11.	ładowarka o pojemności łyżki min. 2m3 - Obwód Sierakowice	300
12.	ładowarka o pojemności łyżki min. 2m3 - Obwód Kartuzy	300
13.	Koparko - ładowarka o pojemności łyżki min. 1m3 - do usuwania zatorów śnieżnych i załadunku śniegu	100
14.	Ciągnik kołowy z własnym pługiem czołowym typu ciężkiego	100
15.	Ciągnik kołowy, typu lekkiego z własnym pługiem i posypywarką mieszanki do odśnieżania i posypywania chodników	300