

## DECYZJA

Działając na podstawie art. 2a, ust. 2, art. 39, ust. 1 w związku z ust. 3, ust. 3a, 4, 5 ustawy z dnia 21 marca 1985r. *o drogach publicznych* (Dz. U. z 2023r. poz. 645 z późn. zm.), oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2023r. poz. 775 z późn. zm.);  
po rozpatrzeniu wniosku

**Pan Rafał Bukowski**  
**Dyrektor Zakładu Gospodarki Mieszkaniowej**  
ul. Zjednoczenia 110, 65-120 Zielona Góra

otrzymanego w dniu 17 października 2023r. dotyczącego uzgodnienia trasy elektroenergetycznego przyłącza kablowego nn+0,4kV w pasie drogowym ul. Młyńskiej, drogi publicznej gminnej nr 104358F (dz.nr 195/1 – obr. 0019) dla zasilania dz. nr 191/15 - obr. 0019 w Zielonej Górze;

## zezwalam

**na lokalizację elektroenergetycznego przyłącza kablowego nn+0,4kV zaprojektowanego  
w pasie drogowym ul. Młyńskiej, drogi publicznej gminnej nr 104358F  
(działka nr 195/1 - obręb 0019) w Zielonej Górze;**

dla zasilania energią elektryczną budynku położonego przy ul. Młyńskiej 6 na działce nr 191/15 -  
obrub 0019 w Zielonej Górze;

na niżej podanych warunkach:

1. Trasę przyłącza należy lokalizować zgodnie z załączonym projektem zagospodarowania terenu;
2. Projektowaną szafkę SK4 należy lokalizować poza pasem drogowym drogi publicznej;
3. Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy:
  - **uzyskać pozwolenie konserwatorskie (otoczenie ścisłej strefy ochrony konserwatorskiej);**
  - uzgodnić na naradzie koordynacyjnej usytuowanie przyłącza w związku z potrzebą wyeliminowania zagrożeń wynikających z możliwej kolizji zgodnie z art. 28b ust. 7 ustawy - *Prawo geodezyjne i kartograficzne* z dnia 17 maja 1989 r. (Dz. U. z 2023r. poz. 1752 z późn. zm.),
  - uzyskać upoważnienie do dysponowania nieruchomością położoną na dz. nr **195/1 - obr. 0019** na cele budowlane w Urzędzie Miasta Zielona Góra, Departament Zarządzania Drogami – Biuro Zarządzania Pasem Drogowym (po przedłożeniu kserokopii protokołu z narady koordynacyjnej),
  - uzyskać pozwolenie na budowę **albo** dokonać zgłoszenia wykonywania robót budowlanych w ww. Urzędzie, Departament Rozwoju Miasta – Biuro Administracji Budowlanej **albo** zgłosić zamiar budowy przyłącza, dla którego sporządzono plan sytuacyjny na kopii aktualnej mapy zasadniczej lub mapy jednostkowej przyjętej do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego, zgodnie z procedurą określoną w art. 29a ust. 1,2 ustawy z dnia 07 lipca 1994r. *Prawo Budowlane* (Dz.U. z 2023r. poz. 682 z późn. zm.) oraz ustawą z dnia 10 kwietnia 1997r. *Prawo Energetyczne* (Dz.U. z 2022r. poz. 1385 z późn. zm.);
  - w przypadku wystąpienia o pozwolenie na budowę; uzgodnić projekt zagospodarowania działki lub terenu oraz projekt architektoniczno-budowlany przyłącza w ww. Urzędzie, Departament Zarządzania Drogami – Biuro Zarządzania Pasem Drogowym;
  - uzyskać w ww. Departamencie zezwoleń: na zajęcie pasa drogowego drogi publicznej w celu prowadzenia robót zgodnie z art. 40 ust. 1 pkt 1) ustawy *o drogach publicznych* i §1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 01 czerwca 2004r. *w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego* (Dz. U. z 2016r. poz. 1264 – tekst jedn.) oraz na zajęcie pasa drogowego w celu umieszczenia urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego zgodnie z art. 40 ust. 1 pkt 2) u. d. p. Natomiast zgodnie z art. 40, ust 3 u. d. p. **za zajęcie pasa drogowego pobiera się opłatę;**
4. W przypadku zaistnienia kolizji projektowanego przyłącza z istniejącymi drzewami lub krzewami należy uzyskać:



- upoważnienie do złożenia oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością w celu usunięcia drzew lub krzewów w ww. Urzędzie, Departament Zarządzania Drogami;
  - zezwolenie na usunięcie drzew lub krzewów wydane w drodze decyzji administracyjnej przez Marszałka Województwa Lubuskiego w Zielonej Górze. Po uzyskaniu ww. zezwolenia Inwestor dokona usunięcia własnym staraniem i na własny koszt;
5. Wykonanie robót ziemnych w pasach drogowych:
- wykopy prowadzić jako wąsko przestrzenne, umocnione, zasypywać gruntem przepuszczalnym G1, zagęszczać warstwami grub. max. 0,30 m z każdorazowym badaniem wskaźnika zagęszczenia gruntu ( $I_s \geq 1,0$ ) zgodnie z normą nr PN-S-02205 (*Roboty ziemne*);
  - badanie zagęszczenia gruntu winno być wykonane przez laboratorium niezależne od wykonawcy niniejszej inwestycji; kserokopię pomiarów zagęszczenia gruntu należy przekazać pracownikowi Urzędu Miasta Zielona Góra - Departament Zarządzania Drogami – Biuro Zarządzania Pasem Drogowym, przy odbiorze terenu po wykonaniu prac odtworzeniowych,
  - zgodnie z art. 40 ust. 15 u. d. p. zajmujący pas drogowy jest obowiązany zapewnić bezpieczne warunki ruchu (w czasie wykonywania robót zabrania się bezzasadnego ograniczania ruchu na drodze, składowania urobku, materiałów lub sprzętu na jezdni lub chodniku bez zabezpieczenia). Po wykonaniu robót, nawierzchnię pasów drogowych należy przywrócić do poprzedniego stanu użyteczności w określonym terminie,
6. Zgodnie z art. 39, ust. 4 u. d. p. utrzymanie obiektów lub urządzeń budowlanych niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego należy do ich posiadaczy;
7. Zgodnie z art. 39, ust. 5 u. d. p. jeśli budowa, przebudowa lub remont drogi wymagać będzie przełożenia obiektów lub urządzeń, o których mowa w pkt 6 koszt tego przełożenia ponosić będzie jego właściciel;
8. Miasto nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia obiektów lub urządzeń o których mowa w pkt 6 znajdujących się pasach drogowych dróg publicznych oraz gruntach dróg wewnętrznych;
9. W dalszej korespondencji dotyczącej sprawy proszę powoływać się na nr niniejszej decyzji.


#### Uzasadnienie

Zgodnie z art. 107 § 4 ustawy *Kodeks postępowania administracyjnego*, odstępuje się od uzasadnienia, ponieważ uwzględnia się w całości żądanie strony.

#### Pouczenie

1. Od decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Zielonej Górze, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia;
2. Zgodnie z art. 127a ustawy k. p. a. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna;
3. Zgodnie z art. 130 § 4 k. p. a. decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.

z up. PREZYDENTA MIASTA

  
 Tomasz Chrońkowski  
 Biuro Zarządzania Pasem Drogowym

27.10.2023. LB

Załącznik nr 1

do decyzji nr DZ-PD.7216.4.240.2023.RB z dnia ....27... października 2023r.

W celu wydania przez Prezydenta Miasta Zielona Góra decyzji zezwalających na:

1. zajęcie pasa drogowego drogi publicznej w celu prowadzenia robót;
2. zajęcie pasa drogowego drogi publicznej w celu umieszczenia urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego

należy opracować i dostarczyć materiały zgodnie z:

- przepisami ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023r. poz. 645 z późn. zm.),
- rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 01 czerwca 2004r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. z 2016r. poz. 1264 – tekst jedn.),
- rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784 – tekst jedn.);

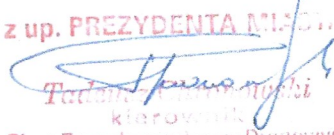
czyli:

1. Wnioski o wydanie ww. zezwoleń;
2. Plan sytuacyjny w skali 1:500, z zaznaczeniem granic i podaniem wymiarów planowanej powierzchni zajęcia pasa drogowego (2 egz.). Na planie wyraźnie zaznaczyć linie krawężników, obrzeży oraz pasów zieleni, określić rodzaj nawierzchni;
3. Zatwierdzony projekt organizacji ruchu (2 egz.), jeżeli zajęcie pasa drogowego lub czasowe zajęcie gruntu, w celu prowadzenia robót, wpływa lub na ruch drogowy i ogranicza widoczność na drodze albo powoduje wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych;
4. Oświadczenie o:
  - posiadaniu ważnego pozwolenia na budowę obiektu umieszczanego w pasie drogowym lub
  - zgłoszeniu budowy lub prowadzonych robót właściwemu organowi administracji architektoniczno – budowlanej albo
  - zamiarze budowy przyłącza, dla którego sporządzono plan sytuacyjny na kopii aktualnej mapy zasadniczej lub mapy jednostkowej przyjętej do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego;

Ponadto należy dołączyć:

1. Kserokopię upoważnienia do dysponowania przedmiotową nieruchomością na cele budowlane;
2. **Kserokopię pozwolenia konserwatorskiego;**
3. Pełnomocnictwo (oryginał lub jego kserokopię potwierdzoną notarialnie za zgodność oryginałem) udzielone przez Inwestora wraz z należną opłatą skarbową od złożenia tego pełnomocnictwa w kwocie: **17, 00 zł**, którą należy wpłacić na konto Urzędu Miasta Zielona Góra - PKO BP: **83 1020 5402 0000 0002 0248 5258** – dowód wpłaty dostarczyć do Departamentu Zarządzania Drogami (tylko w przypadku ustanowienia pełnomocnika);

Przy uzgadnianiu projektu czasowej organizacji ruchu oraz przy wystąpieniu o zajęcie gruntu na czas prowadzenia robót należy podać nr przedmiotowej decyzji.

z up. PREZYDENTA MIASTA  
  
Tadeusz Górecki  
kierownik  
Biura Zarządzania Pasami Drogowym