

Głogówek 24.01.2023 r.

## BURMISTRZ GŁOGÓWKA

pozytywnie opiniuje projekt stałej organizacji ruchu „Projekt zmiany stałej organizacji ruchu drogi gminnej 107456 O w miejscowości But”

Wydana opinia jest ważna wraz z planem sytuacyjnym projektu organizacji ruchu stanowiącym jej integralną część. Projekt organizacji ruchu należy przedłożyć do zatwierdzenia do organu zarządzającego ruchem na drogach.

## POUCZENIE

Niniejszą opinię należy dołączyć do dokumentacji przedstawianej do zatwierdzenia dla organu zarządzającego ruchem na drodze, zgodnie z § 6 ust. 1 i § 7 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784). Wydana opinia nie przesądza o rozstrzygnięciu organu zarządzającego ruchem na drodze, lecz jest jedynie spełnieniem wymagania formalnego. Wyłącznie organ zarządzający ruchem na drodze w trakcie rozpatrywania projektu organizacji ruchu decyduje o wprowadzeniu zmian wynikających z opinii, odesłaniu projektu w celu wprowadzenia poprawek, odrzuceniu projektu organizacji ruchu lub zatwierdzeniu projektu organizacji ruchu w części/ w całości.

BURMISTRZ GŁOGÓWKA

*dr Piotr Bujak*

.....  
*Burmistrz Głogówka*

Załącznik:

I. Projekt czasowej organizacji ruchu – 3 egz.

STAROSTA PRUDNICKI  
ul. Kościuszki 76  
48-200 Prudnik

Sprawę prowadzi:  
Paweł Gacek  
ds. drogownictwa  
tel.: 774069914  
e-mail: drogownictwo@glogowek.pl

Urząd Miejski w Głogówku  
ul. Rynek 1  
48-250 Głogówek

*Gacek*

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

*Dotyczy zadania:*

**„Projekt zmiany stałej organizacji ruchu drogi gminnej 107456 O w miejscowości But”**

*Inwestor / Zamawiający:*

**Gmina Głogówek**  
ul. Rynek 1  
48-250 Głogówek

*Wykonawca:*

**Inżynieria Drogowa**  
Kamil Winkler  
48-250 Głogówek  
ul. Głubczycka 36

Sporządził:

mgr inż. Kamil Winkler  
tel: 723-607-867  
e-mail: inzynieria.kw@gmail.com

STAROSTA

*mgr Radosław Roszkowski*

**INŻYNIERIA DROGOWA  
KAMIL WINKLER**

ul. Głubczycka 36  
48-250 Głogówek  
NIP 755-188-63-97

STAROSTA PRUDNICKI  
ul. Kościuszki 76  
48-200 Prudnik

**GMINA GŁOGÓWEK**  
Rynek 1 ; 48-250 Głogówek  
NIP 755-19-08-182  
REGON 531413350

Styczeń 2023 r.

Egzemplarz numer: 1

## **SPIS TREŚCI**

### **A – CZĘŚĆ OPISOWA**

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI	str. 3
2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	str. 3
3. DANE OGÓLNE	str. 4
4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	str. 4
5. OZNAKOWANIE PROJEKTOWANE	str. 4
6. TERMIN WPROWADZENIA ZMIENIONEJ ORGANIZACJI RUCHU	str. 4
7. UWAGI KOŃCOWE	str. 5
8. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA	str. 5

### **B – CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

Rys. 1 – Mapa orientacyjna, skala 1 : 25 000

Rys. 2 – Projektowane oznakowanie, skala 1 : 500

## 1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Podstawą prawną i techniczną są:

- Umowa z zamawiającym;
- Plan orientacyjny z naniesioną i wstępnie uzgodnioną koncepcją zmiany organizacji ruchu;
- Uzgodnienia ustne z zamawiającym;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 poz. 784);
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 wraz z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r., w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393 z 2002 r. z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej oraz spraw wewnętrznych z dnia 24 lipca 2013 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych;
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 8 czerwca 2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2017, poz. 1260 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430 z późniejszymi zmianami.);
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017r. POZ.NR 128 tekst jednolity);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2016r. poz. 1440 z późniejszymi zmianami).

## 2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest zmiana organizacji ruchu obejmującego teren miejscowości But drogi gminnej nr 107456 O w celu uregulowania (sprecyzowania) strefy zabudowy mieszkaniowej poprzez zastosowanie odpowiedniego oznakowania pionowego na przedmiotowej ulicy.



### **3. DANE OGÓLNE**

Ulica znajdująca się w strefie opracowania posiada nawierzchnie bitumiczne. Po obu stronach jezdni znajduje się pobocze. Szerokość jezdni średnio wynosi około 5 m.

Niweleta ulic profilu podłużnego ma łagodne spadki. Profil poprzeczny jezdni daszkowy dwustronny ze spadkami w kierunku poboczy, wody opadowe odprowadzane są na pobocza. W porze nocnej ulica jest oświetlana. Ze względu na brak danych nie podaje się natężenia na w/w ulicach.

### **4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

Istniejące oznakowanie ruchu w obrębie miejscowości But przedstawiono na schemacie inwentaryzacji oznakowania istniejącego wraz z oznakowaniem projektowym. Obejmuje ono całą drogę gminną nr 107456 O.

W zakresie opracowania zinwentaryzowano oznakowanie pionowe oraz poziome.

### **5. OZNAKOWANIE PROJEKTOWANE**

Wykonano na podstawie koncepcji zmiany organizacji ruchu w miejscowości But, która przewiduje uporządkowanie, sprecyzowanie obszaru zabudowanego poprzez wprowadzenie znaków D-42 „obszar zabudowany” i D-43 „koniec obszaru zabudowanego”. Dzięki wprowadzeniu tej korekty oznakowania będzie sprecyzowany cały obszar zabudowany a nie jak do tej pory tylko z jednej strony miejscowości But (drogi gminnej nr 107456 O). Dodatkowo do znaków D-42 i D-43 projektuje się oznakowanie z nazwą miejscowości (dwujęzyczną) E-17a „But Neuvorwerk” i E-18a koniec miejscowości „ But Neuvorwerk”. Wszystkie nowe znaki projektuje na jednej konstrukcji składająca się z dwóch słupków. W ramach projektu pozostawiono istniejące oznakowanie drogi zawartych w koncepcji, które w stanie istniejącym są z tą koncepcją zgodne. Sposób rozwiązania zmienionej organizacji ruchu przedstawiono na załączonym rysunku nr 2.

Dzięki wprowadzonej strefie poprawi się bezpieczeństwo ruchu oraz doprecyzuje się obszar zabudowany.

### **6. TERMIN WPROWADZENIA ZMIENIONEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Ustali Zamawiający po uzgodnieniu zmiany docelowej organizacji ruchu w miejscowości BUT droga gminna nr 107456 O.

## 7. UWAGI KOŃCOWE

- Znaki na ulicach należy umieszczać:
  - a) W odległości 0,5-2,00m od krawędzi jezdni do najbliższego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta);
  - b) W wysokości min. 2,00m od dolnej krawędzi znaku a w przypadku umieszczenia znaku chodniku 2,20m licząc od dolnej krawędzi znaku do poziomu chodnika.
- Znaki pionowe jak i poziome powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień i w nocy i utrzymane w należytych stanie.
- Konstrukcja – słupki i wysięgniki stalowe do znaków powinny zapewnić ich stabilność.
- Do oznakowania stosować znaki odblaskowe.
- Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości co najmniej 10,00m.
- Wielkość znaków projektuje się jako „małe”.
- Lica znaków należy wykonać z folii odblaskowej I typu z wyjątkiem znaków.

## 8. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

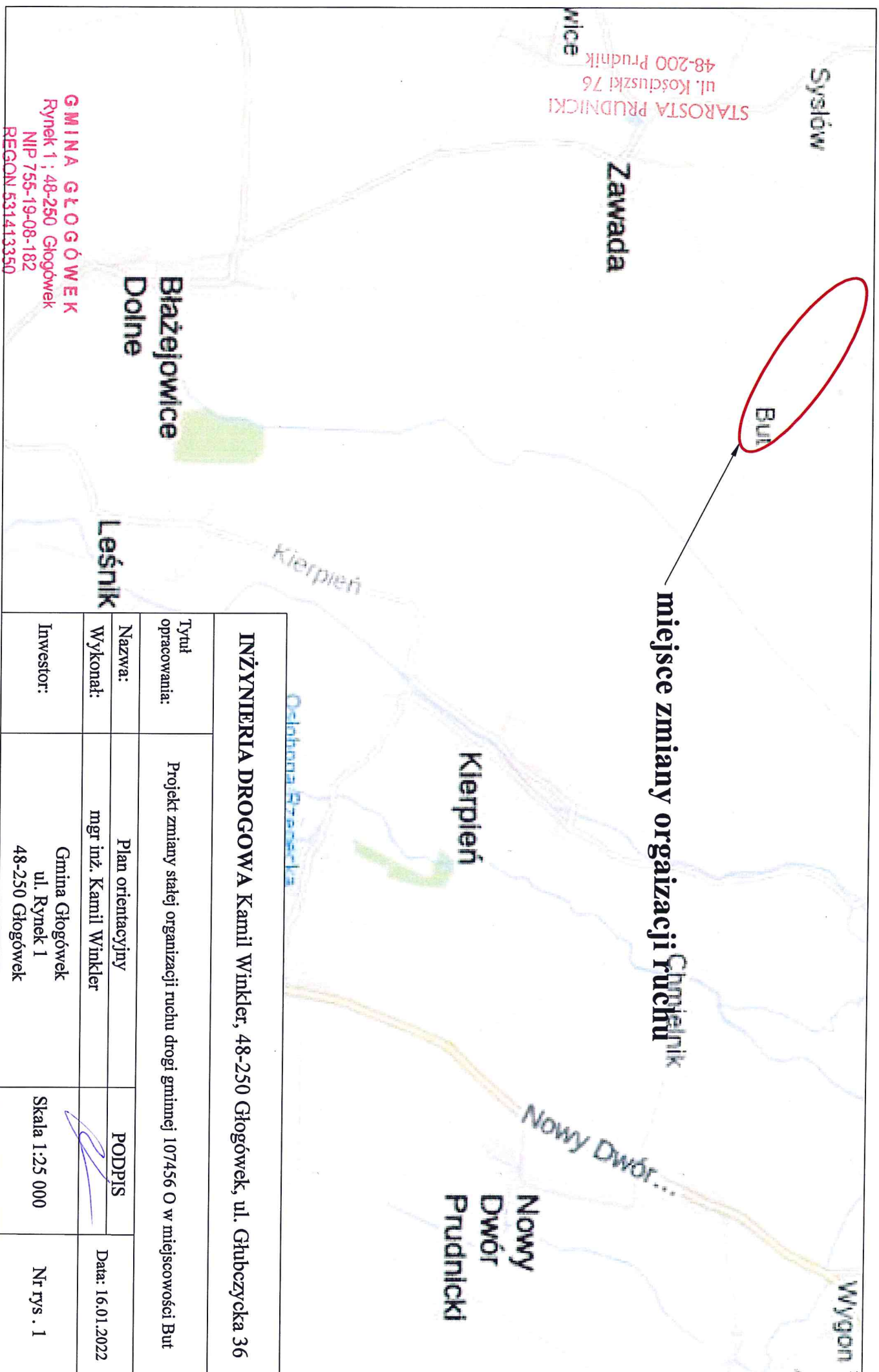
Oznakowanie pionowe projektowane (znaki nowe):

- D-42 znak informacyjny - „teren zabudowany”: 1 szt.
- D-43 znak informacyjny - „koniec terenu zabudowanego”: 1 szt.
- E-18a znak kierunku i miejscowości – „koniec miejscowości”: 1 szt.
- E-17a znak kierunku i miejscowości – „miejscowość”: 1 szt.

W SUMIE: 4 szt. (nowego oznakowania)

**INŻYNIER DROGOWA**  
**KAMIL WINKLER**

ul. Głębczycka 36  
48-250 Głogówek  
NIP 755-188-63-97



# INŻYNIERIA DROGOWA Kamili Winkler, 48-250 Głogówek, ul. Głubczycka 36

Tytuł opracowania:	Projekt zmiany stałej organizacji ruchu drogi gminnej 107456 O w miejscowości Butów		
Nazwa:	Plan orientacyjny	PODPIS	Data: 16.01.2022
Wykonat:	mgr inż. Kamili Winkler		
Inwestor:	Gmina Głogówek ul. Rynek 1 48-250 Głogówek	Skala 1:25 000	Nr rys. 1