AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Daliowa 18 , 83-032 Skowarcz
tel. 504-373-688
tel. 501-243-736
e-mail: ampis.projekt@gmail.com
KRS 0000555263 ▫ NIP: 604-016-56-73 ▫ Regon: 361352943

TOM 1 **Egz.**

PROJEKT WYKONAWCZY

Opracowanie branżowe:	**BRANŻA DROGOWA**
Przedsięwzięcie:	**Remont nawierzchni ścieżki rowerowej na odcinku Gnieżdżewo - Radoszewo, gmina Puck**
Inwestor:	**Gmina Puck** **ul. 10 Lutego 29** **84-100 Puck**
Obręby/numery działek:	**Obręb Swarzewo:** 383/7, 400, 403 **Obręb Gnieżdżewo:** 601, 615/21, 633, **Obręb Łebcz:** 422_6, 230, 178/4, 178/1, 179, 441 **Obręb Starzyński Dwór:** 169, 4600, 4540, 4530, 29, 30, 32, 10, 15,16

Stanowisko:	*Imię Nazwisko, specjalność nr uprawnień:*	*Podpis:*
Projektant:	**mgr inż. Paweł Nowak** ***upr. nr POM/0138/POOD/05*** **specjalność - drogowa**	
Sprawdzający:	**mgr inż. Sławomir Groth** ***upr. nr POM/0137/POOD/05*** **specjalność - drogowa**	

Skowarcz, marzec 2016r.

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU WYKONAWCZEGO

A. Uprawnienia projektanta i sprawdzającego

B. Część opisowa

1. Podstawa opracowania i materiały wejściowe.
2. Zakres opracowania i obowiązująca polityka przestrzenna.
3. Stan istniejący.
   3.1. Charakterystyka istniejącego zagospodarowania terenu.
   3.2. Istniejąca konstrukcja nawierzchni.
   3.3. Zieleń.
   3.4. Uzbrojenie terenu.
   3.5. Rozbiórki i wyburzenia.
4. Projektowany układ drogowy.
   4.1. Parametry techniczne.
   4.2. Rozwiązanie sytuacyjne.
   4.3. Remont miejsc postojowych.
   4.4. Rozwiązanie wysokościowe.
   4.5. Odwodnienie.
   4.6. Roboty ziemne.
   4.7. Konstrukcje nawierzchni.
   4.8. Oznakowanie.

C. Załączniki

1. Koncepcja zagospodarowania rowerowych miejsc postojowych w ramach przedsięwzięcia strategicznego Pomorskie Trasy Rowerowe – fragmenty opracowania Biura Technicznego Kowiel dla następujących miejsc postojowych:

   a) miejsce postojowe Gnieżdżewo,
   b) miejsce postojowe Łebcz,
   c) miejsce postojowe Starzyński Dwór,
   d) miejsce postojowe Radoszewo.

2. Koncepcja oznakowania ścieżki rowerowej R10, na odcinku od Gnieżdżewa do Radoszewa.
3. Oświadczenie Zarządu Drogowego dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego.

D. Część rysunkowa

Rys. nr D.1.	-	Orientacja	skala ----------
Rys. nr D.2.1	-	Plan sytuacyjny – Ark. 1	skala 1:500
Rys. nr D.2.2	-	Plan sytuacyjny – Ark. 2	skala 1:500
Rys. nr D.2.3	-	Plan sytuacyjny – Ark. 3	skala 1:500
Rys. nr D.2.4	-	Plan sytuacyjny – Ark. 4	skala 1:500
Rys. nr D.2.5	-	Plan sytuacyjny – Ark. 5	skala 1:500
Rys. nr D.2.6	-	Plan sytuacyjny – Ark. 6	skala 1:500

Rys. nr D.2.7	-	Plan sytuacyjny – Ark. 7	skala 1:500
Rys. nr D.3.1	-	Profile podłużne – Ark. 1	skala 1:50/500
Rys. nr D.3.2	-	Profile podłużne – Ark. 2	skala 1:50/500
Rys. nr D.3.3	-	Profile podłużne – Ark. 3	skala 1:50/500
Rys. nr D.3.4	-	Profile podłużne – Ark. 4	skala 1:50/500
Rys. nr D.3.5	-	Profile podłużne – Ark. 5	skala 1:50/500
Rys. nr D.3.6	-	Profile podłużne – Ark. 6	skala 1:50/500
Rys. nr D.3.7	-	Profile podłużne – Ark. 7	skala 1:50/500
Rys. nr D.3.8	-	Profile podłużne – Ark. 8	skala 1:50/500
Rys. nr D.4.	-	Przekroje konstrukcyjne	skala 1:20
Rys. nr D.5.1	-	Przekroje skażone – Ark. 1	skala 1:20/200
Rys. nr D.5.2	-	Przekroje skażone – Ark. 2	skala 1:20/200
Rys. nr D.5.3	-	Przekroje skażone – Ark. 3	skala 1:20/200
Rys. nr D.5.4	-	Przekroje skażone – Ark. 4	skala 1:20/200
Rys. nr D.5.5	-	Przekroje skażone – Ark. 5	skala 1:20/200
Rys. nr D.5.6	-	Przekroje skażone – Ark. 6	skala 1:20/200

A. UPRAWNIENIA PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(3) Tel. (0-58) 324-89-77
Fax (0-58) 301-44-98

Gdańsk, dnia 22 grudnia 2005 r

syg. akt 253/POM/OKK/05

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego(tj. Dz.U.2000 r. Nr 98,poz.1071), w związku z art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz.42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2003 r. Nr 207, 2016) oraz § 12 ust 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96,poz. 817)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan **PAWEŁ NOWAK**
magister inżynier
urodzony dnia 17.10.1977 r w Pucku

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0138/POOD/05

do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Ryszard Kolasa

POMORSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Leszek Niedostatkiewicz

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Ziemowit Suligowski

Otrzymują:
1.Pan Paweł Nowak
80-180 Gdańsk, ul. Porębskiego 27/19
2.Okręgowa Rada Izby
3.Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4.a/a

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
PROJEKTANT

mgr inż. Paweł Nowak

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-FC5-MD3-DU3 *

Pan Paweł Nowak o numerze ewidencyjnym POM/BD/0070/06

adres zamieszkania ul.Porębskiego 27/19, 80-180 Gdańsk

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-02-01 do 2017-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-01-08 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Pieczęć jest prawdziwy

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
PROJEKTANT

mgr inż. Paweł Nowak

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 40,44
(3) Tel. (0-58) 324-89-77
Fax (0-58) 301-44-98

Gdańsk, dnia 22 grudnia 2005 r

syg. akt 252/POM/OKK/05

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego(tj. Dz.U.2000 r. Nr 98,poz.1071), w związku z art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz.42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2003 r. Nr 207,2016) oraz § 12 ust 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan **SŁAWOMIR GROTH**
inżynier
urodzony dnia 14.12.1977 r w Gdańsku

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0137/POOD/05

do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Ryszard Kolasa

POMORSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Leszek Niedostatkiewicz

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Ziemowit Suligowski

Otrzymują:
1.Pan Sławomir Groth
80-215 Gdańsk, ul. Czubińskiego 1/1
2.Okręgowa Rada Izby
3.Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4.a/a

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
PROJEKTANT

mgr inż. Paweł Nowak

POMORSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Z A Ś W I A D C Z E N I E

Pan(i) **Sławomir Groth**
80-126 Gdańsk ul.Św.Huberta 5/3

jest członkiem
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
o numerze ewidencyjnym POM/BD/0120/06
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia 2015-04-01 do 2016-03-31

Gdańsk 2015-03-18 r.

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-369 Gdańsk, al. Rzeczypospolitej 4/155
Tel. 58-324-89-77, fax 58-301-44-98
- 3 -

PRZEWODNICZĄCY RADY

mgr inż. Franciszek Rogowicz

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
PROJEKTANT

mgr inż. Paweł Nowak

B. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU DROGOWEGO

Remont nawierzchni ścieżki rowerowej na odcinku Gnieżdżewo - Radoszewo, gmina Puck

1 Podstawa opracowania i materiały wejściowe.

- Umowa nr IZP-2721.U.18.2015.AŁ z dnia 14.12.2015 r. od Gminy Puck dla AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp. k.;
- Mapa do celów informacyjnych
- Pomiary geodezyjne wykonane przez geodetę uprawnionego Tomasza Mielewczyka;
- Ustawa z dnia 07.07.1994r. Prawo budowlane (J.T. Dz.U. z 1 września 2006 nr 156 poz. 1118);
- Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (J.T. Dz.U.04.204.2086, zm. Dz.U.04.273.2703 art. 6);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.99.43.430);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. (Dz. U. Nr 177, poz. 1729) w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.
- Koncepcja zagospodarowania rowerowych miejsc postojowych, w ramach przedsięwzięcia strategicznego Pomorskie Trasy Rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R-10 i Wiślana Trasa Rowerowa (R-9) w województwie pomorskim
- Koncepcja oznakowania tras rowerowych w ramach przedsięwzięcia strategicznego Pomorskie Trasy Rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R-10 i „Wiślana Trasa Rowerowa" (R-9)

2 Zakres opracowania.

Zakres opracowania obejmuje remont istniejącej nawierzchni ścieżki rowerowej biegnącej po dawnym nasypie kolejowym na odcinku od Gnieżdżewa do do Radoszewa wraz z remontem miejsc postojowych zlokalizowanych w ciągu ścieżki i uzupełnieniem istniejącego oznakowania ścieżki.

Dokumentacja obejmuje swym zakresem:

a) remont nawierzchni ścieżki rowerowej

b) remont miejsc postojowych

c) uzupełnienie istniejącego oznakowania ścieżki rowerowej

3 Stan istniejący.

3.1 Charakterystyka istniejącego zagospodarowania terenu.

W stanie istniejącym stan nawierzchni ścieżki rowerowej w wielu miejscach uległ znacznemu pogorszeniu. Pojawiły się miejscowe odkształcenia jezdni, dodatkowo krawędzie ścieżki zostały zarośnięte przez trawy, które z jednej strony zmniejszyły dostępną szerokość ścieżki, z drugiej spowodowały podniesienie i zniszczenie istniejącej nawierzchni.

3.2 Istniejąca konstrukcja nawierzchni.

W stanie istniejącym ścieżka rowerowa posiada bitumiczną jezdnię wykonaną na podbudowie z kruszywa. Ścieżka usytuowana jest na byłym nasypie kolejowym.

3.3 Zieleń.

Na obszarze objętym inwestycją występuje zieleń w postaci trawników i krzewów. Rozwiązanie projektowe nie koliduje z występującą roślinnością wysoką. Projekt nie zakłada wycinki drzew .

3.4 Uzbrojenie terenu.

W rejonie projektowanego układu występuje następujące uzbrojenie terenu:

- sieć elektroenergetyczna
- oświetlenie uliczne
- sieć teletechniczna
- sieć kanalizacji deszczowej
- sieć kanalizacji sanitarnej
- sieć wodociągowa
- sieć gazowa

W celu uniknięcia ewentualnych kolizji lub awarii istniejącego uzbrojenia, należy zgłosić do poszczególnych właścicieli uzbrojenia zamiar rozpoczęcia prac ziemnych z wyprzedzeniem 7 dni. Roboty rozpocząć od wykonania przekopów próbnych w celu zlokalizowania istniejącego uzbrojenia i miejsc włączeń projektowanych przewodów do istniejącej sieci. Napotkane uzbrojenie należy traktować jako czynne i zabezpieczyć je przed uszkodzeniem np. przez

podwieszenie w przekroju poprzecznym wykopu. Na sieciach należy założyć rury ochronne zgodnie z wytycznymi gestorów.

3.5 Rozbiórki i wyburzenia.

W ramach inwestycji rozbiórce podlegają:

- nawierzchnie drogowe

Nie przewiduje się wyburzeń.

4 Projektowany układ drogowy.

4.1 Parametry techniczne.

Przyjęto następujące założenia techniczne:

- szerokość remontowanej jezdni: 2m,
- nachylenie poprzeczne jezdni: jednostronne 2%

4.2 Rozwiązanie sytuacyjne.

Rozwiązanie sytuacyjne zakłada wyremontowanie istniejącej konstrukcji nawierzchni na szerokości 2m. Przebieg zaprojektowanego remontu ściśle nawiązuje się do aktualnego przebiegu ścieżki rowerowej.

Szczegółowe rozwiązanie sytuacyjne pokazano na rysunku: Plan sytuacyjny.

4.3 Remont miejsc postojowych.

Zakłada się remont istniejących miejsc postojowych zlokalizowanych w ciągu ścieżki rowerowej, polegający na modyfikacji istniejących utwardzeń terenu, korekcie tablic informacyjnych, uzupełnieniu istniejącego zagospodarowania o dodatkowe elementy małej architektury tj. wiatę, ławostoły, ławki, stojaki na rowery, śmietniki. W ramach remontu miejsca postojowego „Radoszewo” dodatkowo należy przewidzieć ustawienie profesjonalnych toalet samoobsługowych. Toalety, jeżeli będzie taka możliwość, należy podłączyć do istniejącego uzbrojenia terenu, w innym przypadku wykonać, ze zbiornikiem bezodpływowym. Należy ściśle zachować wytyczne opisane w dokumencie: „Koncepcja zagospodarowania rowerowych miejsc postojowych, w ramach przedsięwzięcia strategicznego Pomorskie Trasy Rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R-10 i Wiślana Trasa Rowerowa (R-9) w województwie pomorskim”. Jedyną zmianą przewidywaną przez inwestora jest zamiana nawierzchni z drewnianych desek na legarach na nawierzchnię z desek ryflowanych, z tworzyw sztucznych, na legarach.

4.4 Rozwiązanie wysokościowe.

Rozwiązanie wysokościowe projektowanego układu dostosowano do wysokości i pochyleń istniejącego zagospodarowania terenu. Zastosowane spadki poprzeczne i podłużne zapewniają sprawne odprowadzenie wód deszczowych. Zaprojektowano regulację wysokościową zjazdów dostosowującą ich nawierzchnię do nowego przebiegu jezdni ścieżki.

Szczegółowe rozwiązanie wysokościowe pokazano na rysunkach: Plan sytuacyjny, Profile, Przekroje skażone.

4.5 Odwodnienie.

Woda opadowa z jezdni zostanie powierzchniowo odprowadzona na przylegający teren.

4.6 Roboty ziemne.

Roboty ziemne wykonywane na projektowanym obszarze należy wykonać zgodnie z PN-S-02205 „Roboty ziemne".

Założono, że wszystkie projektowane nasypy zostaną zbudowane z piasku średniego, którego kąt tarcia wewnętrznego powinien być większy niż Ø 30°, spójność c=0 kPa oraz gęstość objętościowa 18 kN/m^3. Na etapie projektowania nie przewidziano budowy nasypów z gruntu otrzymanego z wykopów, który w całości należy wywieźć na odkład.

Roboty ziemne oraz wykonywanie koryta pod konstrukcję nawierzchni należy wykonywać w suchej porze roku. Należy zadbać o prawidłowe odwodnienie wykopu oraz w żadnym wypadku nie dopuścić do nawodnienia gruntu, na którym budowany ma być nasyp lub konstrukcja nawierzchni. Jeżeli dojdzie do takiej sytuacji, należy powiadomić inspektora nadzoru inwestorskiego w celu podjęcia dalszych czynności związanych z osuszaniem podłoża.

4.7 Konstrukcje nawierzchni.

Zaprojektowano następujące rodzaje konstrukcji nawierzchni:

1. KONSTRUKCJA REMONTU ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI ŚCIEŻKI			
1.	Beton asfaltowy koloru czerwonego	gr. 4cm	w-wa ścieralna
2.	Beton asfaltowy	gr.zm.	w-wa wyrównawcza

2. KONSTRUKCJA POBOCZA GRUNTOWEGO			
1.	Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie koloru białego	śr.gr.10cm	w-wa ścieralna

3. REGULACJA WYSOKOŚCIOWA ZJAZDÓW POLEGAJĄCA NA PRZEŁOŻENIU ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI Z ELEMENTÓW BETONOWYCH			
1.	Istniejące elementy betonowe		w-wa ścieralna
2.	Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie	śr.gr.10cm	wyrównanie

W przypadkach wątpliwych należy powiadomić nadzór inwestorski i autorski.

4.8 Oznakowanie.

W ramach prac remontowych należy uzupełnić istniejące oznakowanie ścieżki rowerowej zgodnie z wytycznymi zawartymi w „Koncepcji oznakowania tras rowerowych w ramach przedsięwzięcia strategicznego Pomorskie Trasy Rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R-10 i „Wiślana Trasa Rowerowa” (R-9) „.

Po wykonaniu nowej warstwy asfaltowej należy również odtworzyć istniejące oznakowanie poziome w rejonie skrzyżowań ścieżek z drogami. Dodatkowo wzdłuż całej ścieżki, na krawędziach należy wykonać malowanie w postaci obustronnej linii krawędziowej ciągłej, wąskiej (P-7d).

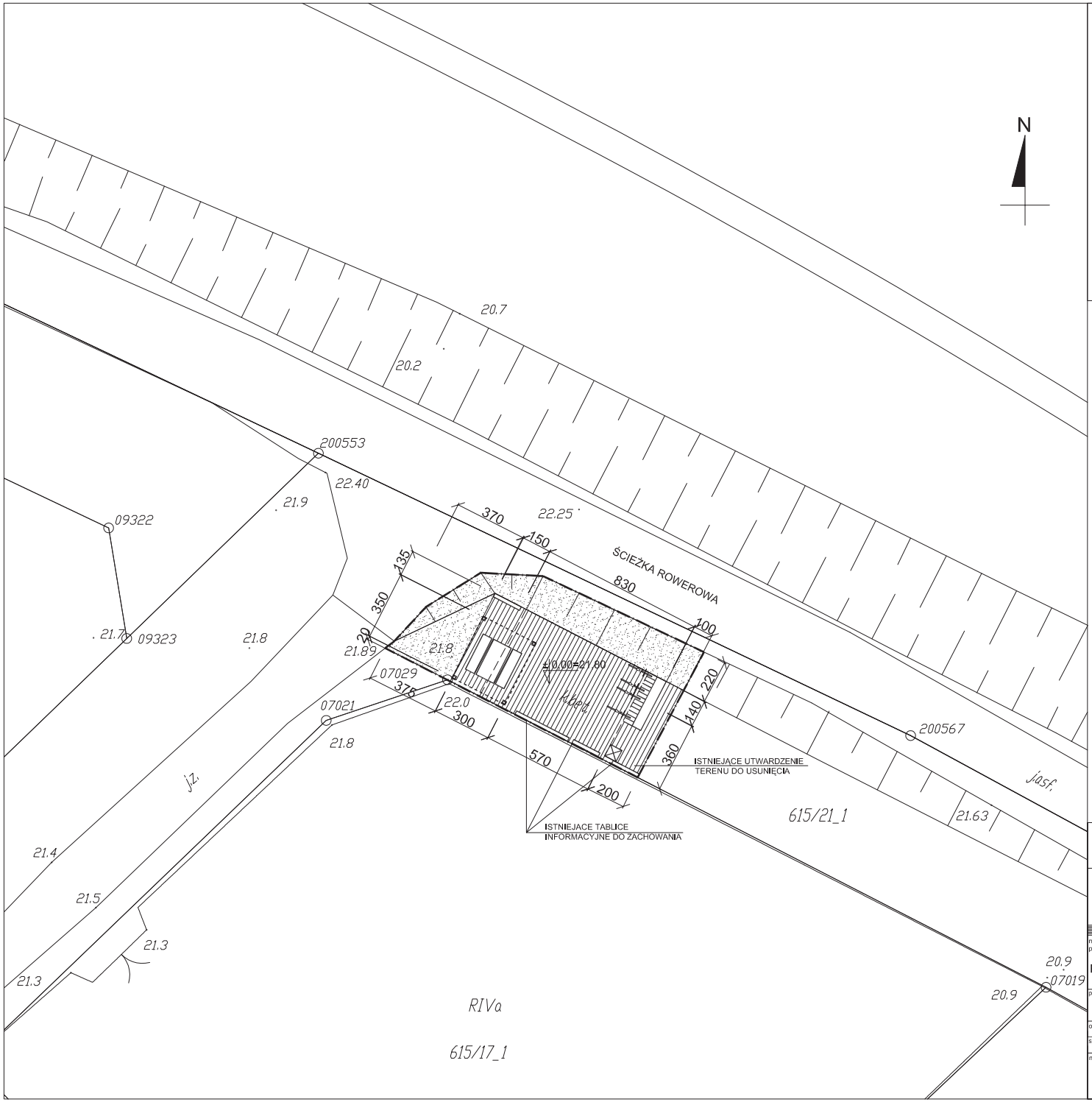
Sporządził:

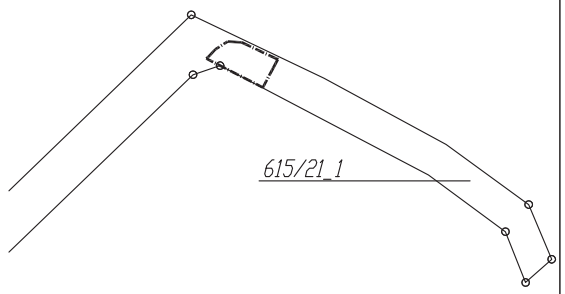
mgr inż. Paweł Nowak

C. ZAŁĄCZNIKI

Załącznik 1

Koncepcja zagospodarowania miejsc postojowych





LOKALIZACJA OBSZARU PROJEKTOWANEGO MIEJSCA POSTOJOWEGO NA DZIAŁCE

LEGENDA :

- GRANICA OBSZARU OBJĘTEGO PROJEKTEM
- WIATA
- ŁAWOSTÓŁ
- ŁAWKA Z OPARCIEM Z FUNKCJĄ STOJAKA ROWEROWEGO
- TABLICA INFORMACYJNA
- KOSZ NA ŚMIECI
- NAWIERZCHNIA Z DESEK RYFLOWANYCH Z TWORZYW SZTUCZNYCH (NP. W SYSTEMIE RELUMA)
- NAWIERZCHNIA Z LUŹNEGO KRUSZYWA (GRYS, OTOCZAKI)
- PROJEKTOWANE SKARPY
- ±0,00=7,25 RZĘDNE PROJEKTOWANEGO TERENU

NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

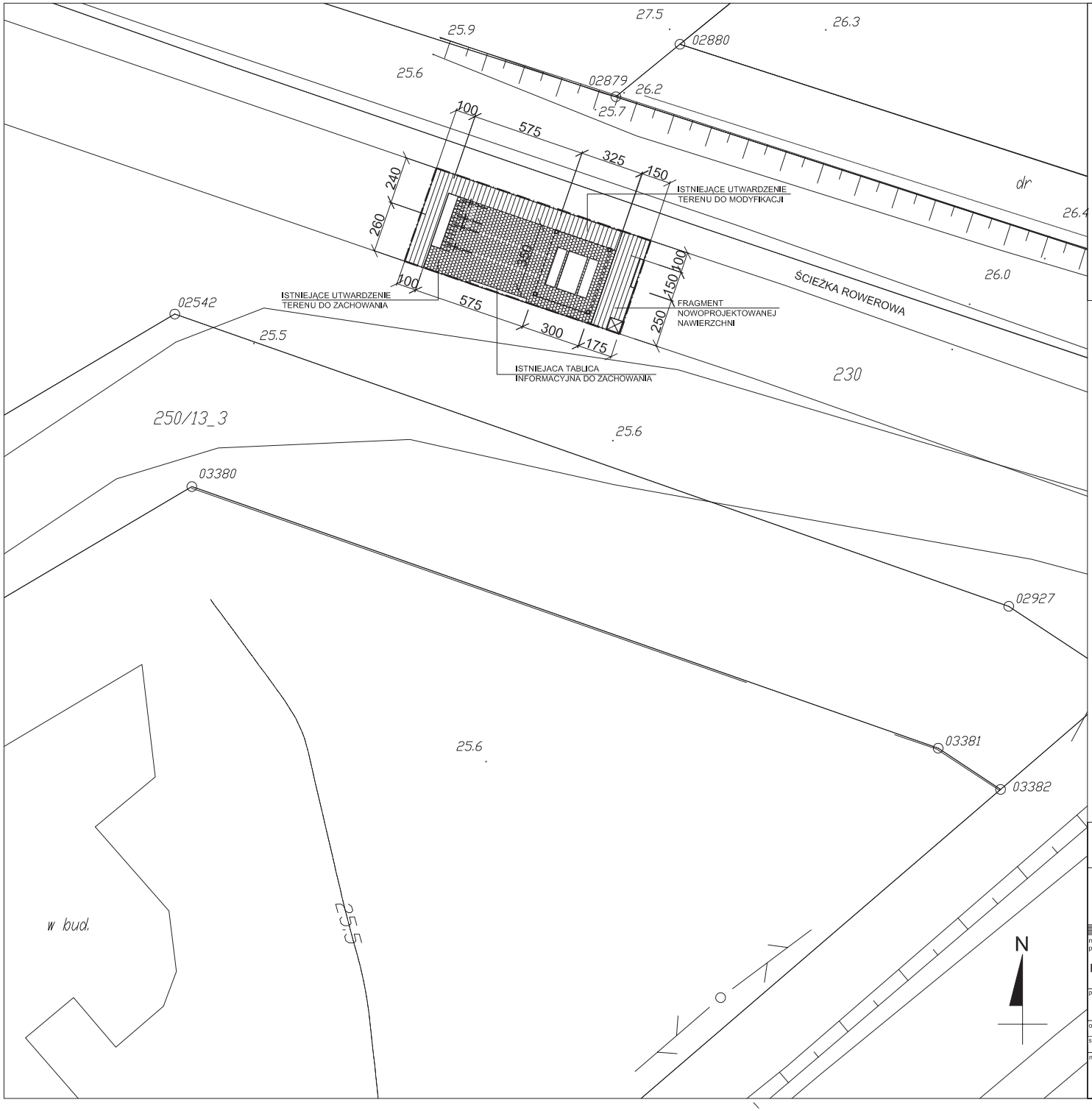
Pomorskie w Unii
URZĄD MARSZAŁKOWSKI WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO
www.pomorskiewunii.pl

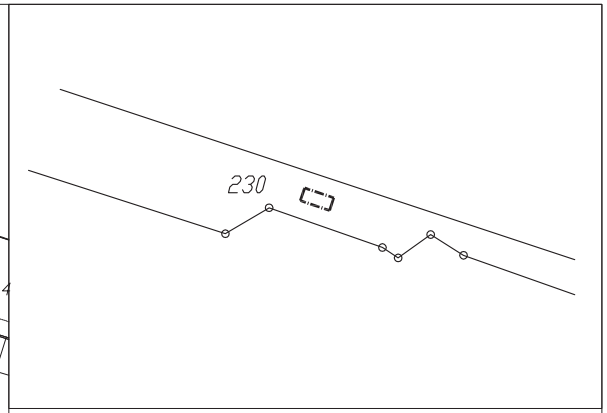
UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ ROZWOJU REGIONALNEGO

nazwa projektu:
Koncepcja zagospodarowania rowerowych miejsc postojowych, w ramach przedsięwzięcia strategicznego Pomorskie Trasy Rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R-10 i Wiślana Trasa Rowerowa (R-9) w województwie pomorskim.

BIURO TECHNICZNE KOWIEL
83-050 Bąkowo k. Gdańska
ul.Wieczornych Mgieł 21
biuro.techniczne@kowiel.pl
tel. 58 346 80 26
NIP 584-195-73-31

nr miejsca postojowego: R10-28	nazwa miejsca postojowego: Gnieżdżewo	nr działki: dz. nr 615/21
projektowały:	dr inż. arch. Ksenia Piątkowska	upr.proj. 495 / 09 / U / C PO-I.330
	mgr inż. arch. Nina Kowiel-Zielińska	upr.proj. 470/PDOW/2012 spec. architektoniczna
opracowała:	mgr inż. arch. Marta Kowiel-Waluklewicz	
sprawdzała:	mgr inż. arch. Olga Kowiel	upr.proj. 3888/Gd/89 spec. architektoniczna
nazwa rysunku: Zagospodarowanie terenu		faza: PROJEKT KONCEPCYJNY
		nr rys.: 1_R10-28_K
		skala: 1:200 data: IX.2015 r.





LOKALIZACJA OBSZARU PROJEKTOWANEGO MIEJSCA POSTOJOWEGO NA DZIAŁCE

LEGENDA :

- GRANICA OBSZARU OBJĘTEGO PROJEKTEM
- WIATA
- ŁAWOSTÓŁ
- ŁAWKA Z OPARCIEM Z FUNKCJĄ STOJAKA ROWEROWEGO
- TABLICA INFORMACYJNA
- KOSZ NA ŚMIECI
- NAWIERZCHNIA Z DESEK RYFLOWANYCH Z TWORZYW SZTUCZNYCH (NP. W SYSTEMIE RELUMA)
- NAWIERZCHNIA ISTNIEJACA (KOSTKA BETONOWA)
- ±0,00=7,25 RZĘDNE PROJEKTOWANEGO TERENU

NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

Pomorskie w Unii
URZĄD MARSZAŁKOWSKI WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO
www.pomorskiewunii.pl

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ ROZWOJU REGIONALNEGO

nazwa projektu:
Koncepcja zagospodarowania rowerowych miejsc postojowych, w ramach przedsięwzięcia strategicznego Pomorskie Trasy Rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R-10 i Wiślana Trasa Rowerowa (R-9) w województwie pomorskim.

nr miejsca postojowego:	nazwa miejsca postojowego:	nr działki:
R10-27	Łebcz	dz. nr 230

projektowały: dr inż. arch. Ksenia Piątkowska — upr.proj. 495 / 09 / U / C PO-1330
mgr inż. arch. Nina Kowiel-Zielińska — upr.proj. 470/PDOW/2012 spec. architektoniczna
opracowała: mgr inż. arch. Marta Kowiel-Waluklewicz
sprawdzała: mgr inż. arch. Olga Kowiel — upr.proj. 3888/Gd/89 spec. architektoniczna

BIURO TECHNICZNE KOWIEL
83-050 Bąkowo k. Gdańska
ul.Wieczornych Mgieł 21
biuro.techniczne@kowiel.pl
tel. 58 346 80 26
NIP 584-195-73-31

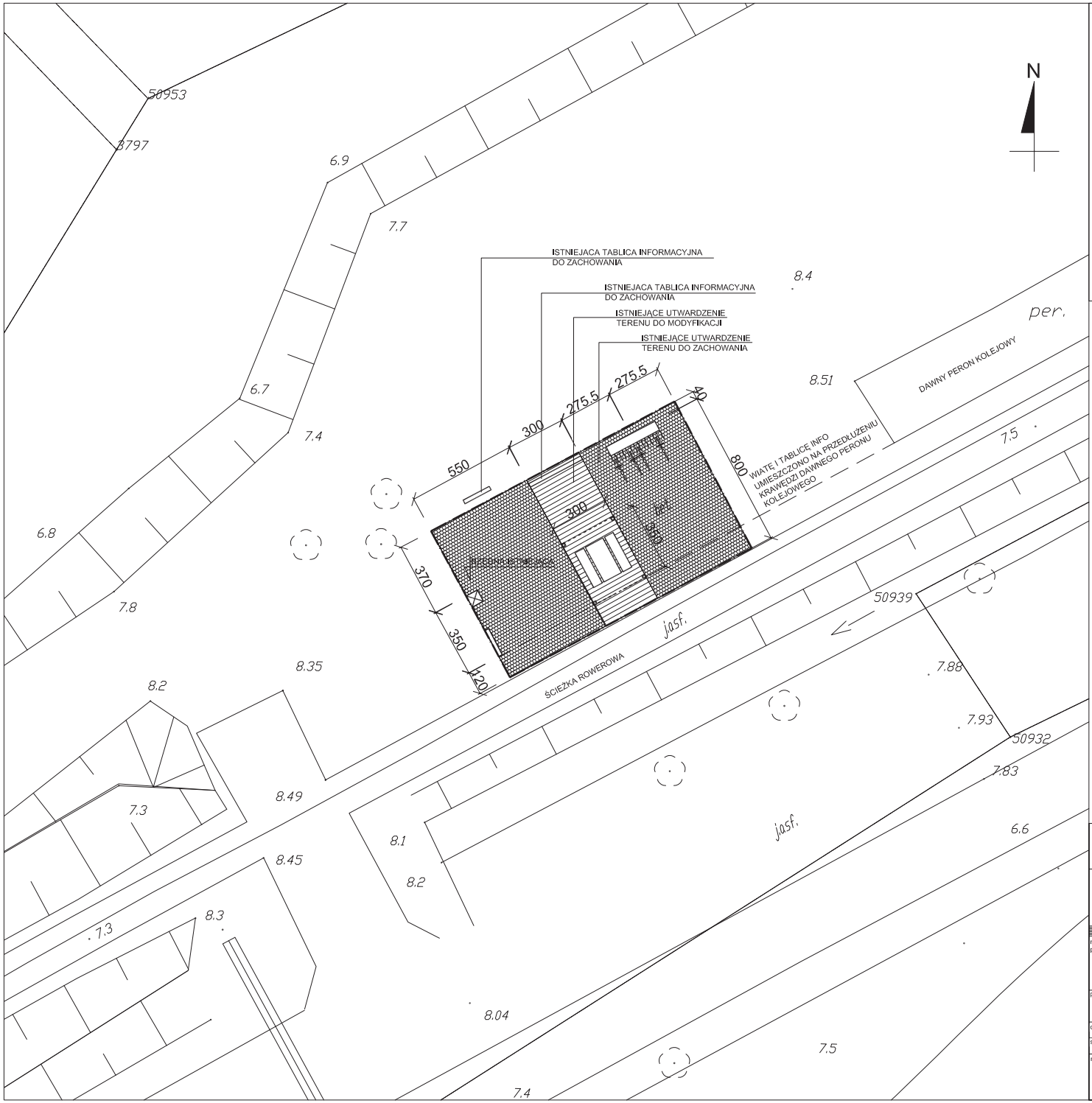
faza: PROJEKT KONCEPCYJNY

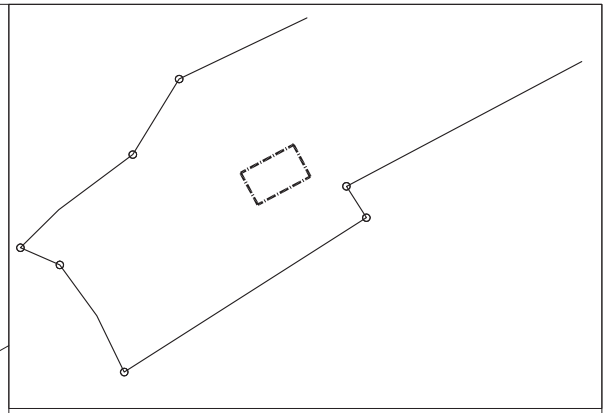
nazwa rysunku:
Zagospodarowanie terenu

nr rys.: 1_R10-27_K

skala: 1:200

data: IX.2015 r.





LOKALIZACJA OBSZARU PROJEKTOWANEGO MIEJSCA POSTOJOWEGO NA DZIAŁCE

LEGENDA :

- GRANICA OBSZARU OBJĘTEGO PROJEKTEM
- WIATA
- ŁAWOSTÓŁ
- ŁAWKA Z OPARCIEM Z FUNKCJĄ STOJAKA ROWEROWEGO
- TABLICA INFORMACYJNA
- KOSZ NA ŚMIECI
- NAWIERZCHNIA Z DESEK RYFLOWANYCH Z TWORZYW SZTUCZNYCH (NP. W SYSTEMIE RELUMA)
- NAWIERZCHNIA ISTNIEJACA (KOSTKA BETONOWA)
- ±0,00=7,25 RZĘDNE PROJEKTOWANEGO TERENU

NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

Pomorskie w Unii
URZĄD MARSZAŁKOWSKI WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO
www.pomorskiewunii.pl

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ ROZWOJU REGIONALNEGO

nazwa projektu:
Koncepcja zagospodarowania rowerowych miejsc postojowych, w ramach przedsięwzięcia strategicznego Pomorskie Trasy Rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R-10 i Wiślana Trasa Rowerowa (R-9) w województwie pomorskim.

nr miejsca postojowego:	nazwa miejsca postojowego:	nr działki:
R10-26	Starzyński Dwór	dz. nr 169

projektowały: dr inż. arch. Ksenia Piątkowska upr.proj. 495 / 09 / U / C PO-I.330
mgr inż. arch. Nina Kowiel-Zielińska upr.proj. 470/POD/2012 spec. architektoniczna
opracowała: mgr inż. arch. Marta Kowiel-Waluklewicz
sprawdzała: mgr inż. arch. Olga Kowiel upr.proj. 3888/Gd/89 spec. architektoniczna

BIURO TECHNICZNE KOWIEL
83-050 Bąkowo k. Gdańska
ul.Wieczornych Mgieł 21
biuro.techniczne@kowiel.pl
tel. 58 346 80 26
NIP 584-195-73-31

faza: PROJEKT KONCEPCYJNY

nazwa rysunku:
Zagospodarowanie terenu

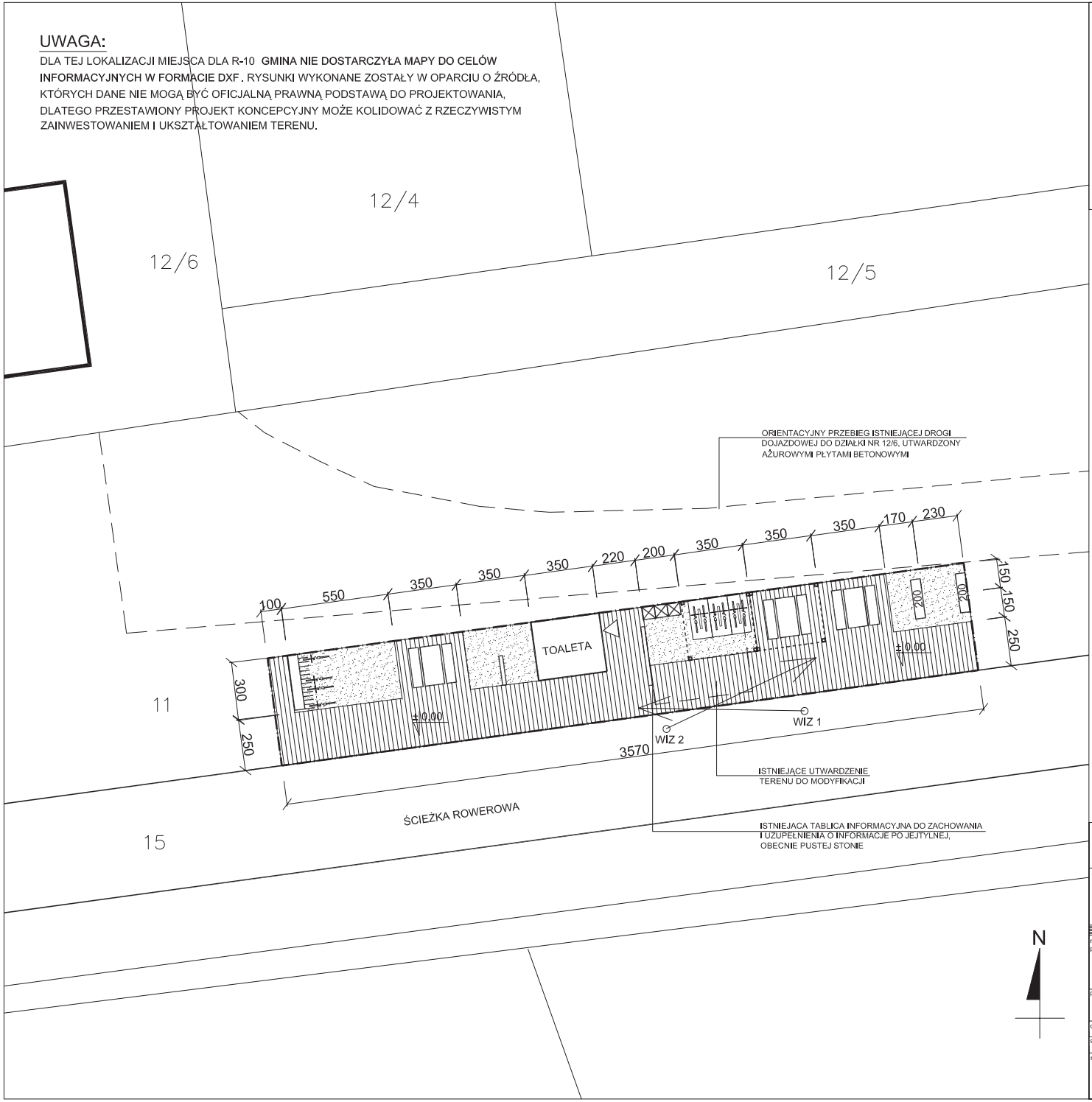
nr rys.: 1_R10-26_K

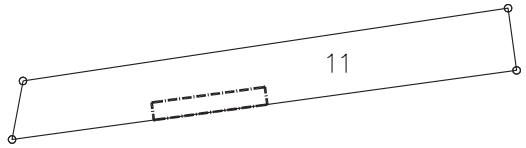
skala: 1:200

data: IX.2015 r.

UWAGA:

DLA TEJ LOKALIZACJI MIEJSCA DLA R-10 **GMINA NIE DOSTARCZYŁA MAPY DO CELÓW INFORMACYJNYCH W FORMACIE DXF**. RYSUNKI WYKONANE ZOSTAŁY W OPARCIU O ŹRÓDŁA, KTÓRYCH DANE NIE MOGĄ BYĆ OFICJALNĄ PRAWNĄ PODSTAWĄ DO PROJEKTOWANIA, DLATEGO PRZESTAWIONY PROJEKT KONCEPCYJNY MOŻE KOLIDOWAĆ Z RZECZYWISTYM ZAINWESTOWANIEM I UKSZTAŁTOWANIEM TERENU.





LOKALIZACJA OBSZARU PROJEKTOWANEGO MIEJSCA POSTOJOWEGO NA DZIAŁCE

LEGENDA :

- GRANICA OBSZARU OBJĘTEGO PROJEKTEM
- TOALETA — TOALETA PROFESJONALNA
- WIATA
- ŁAWOSTÓŁ
- 200 — ŁAWKA BEZ OPARCIA dł. 200cm
- ŁAWKA Z OPARCIEM Z FUNKCJĄ STOJAKA ROWEROWEGO
- WOLNOSTOJĄCY STOJAK ROWEROWY
- TABLICA INFORMACYJNA
- KOSZ NA ŚMIECI
- NAWIERZCHNIA Z DESEK RYFLOWANYCH Z TWORZYW SZTUCZNYCH (NP. W SYSTEMIE RELUMA)
- NAWIERZCHNIA Z LUŹNEGO KRUSZYWA (GRYS, OTOCZAKI)
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA BETONOWA (PŁYTY WIELKOGABARYTOWE)
- ±0,00=7,25 — RZĘDNE PROJEKTOWANEGO TERENU
- WIZ 2 — KIERUNEK UJĘĆ WIZUALIZACJI TERENU

NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

Pomorskie w Unii — URZĄD MARSZAŁKOWSKI WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO www.pomorskiewunii.pl

UNIA EUROPEJSKA — EUROPEJSKI FUNDUSZ ROZWOJU REGIONALNEGO

nazwa projektu:
Koncepcja zagospodarowania rowerowych miejsc postojowych, w ramach przedsięwzięcia strategicznego Pomorskie Trasy Rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R-10 i Wiślana Trasa Rowerowa (R-9) w województwie pomorskim.

nr miejsca postojowego:	nazwa miejsca postojowego:	nr działki:
R10-25	Radoszewo	dz. nr 11

projektowały: dr inż. arch. Ksenia Piątkowska — upr.proj. 495 / 09 / U / C PO-I.330
mgr inż. arch. Nina Kowiel-Zielińska — upr.proj. 470/PDOW/2012, spec. architektoniczna
opracowała: mgr inż. arch. Marta Kowiel-Waluklewicz
sprawdzała: mgr inż. arch. Olga Kowiel — upr.proj. 3888/Gd/89, spec. architektoniczna

BIURO TECHNICZNE KOWIEL
83-050 Bąkowo k. Gdańska
ul.Wieczornych Mgieł 21
biuro.techniczne@kowiel.pl
tel. 58 346 80 26
NIP 584-195-73-31

faza: PROJEKT KONCEPCYJNY

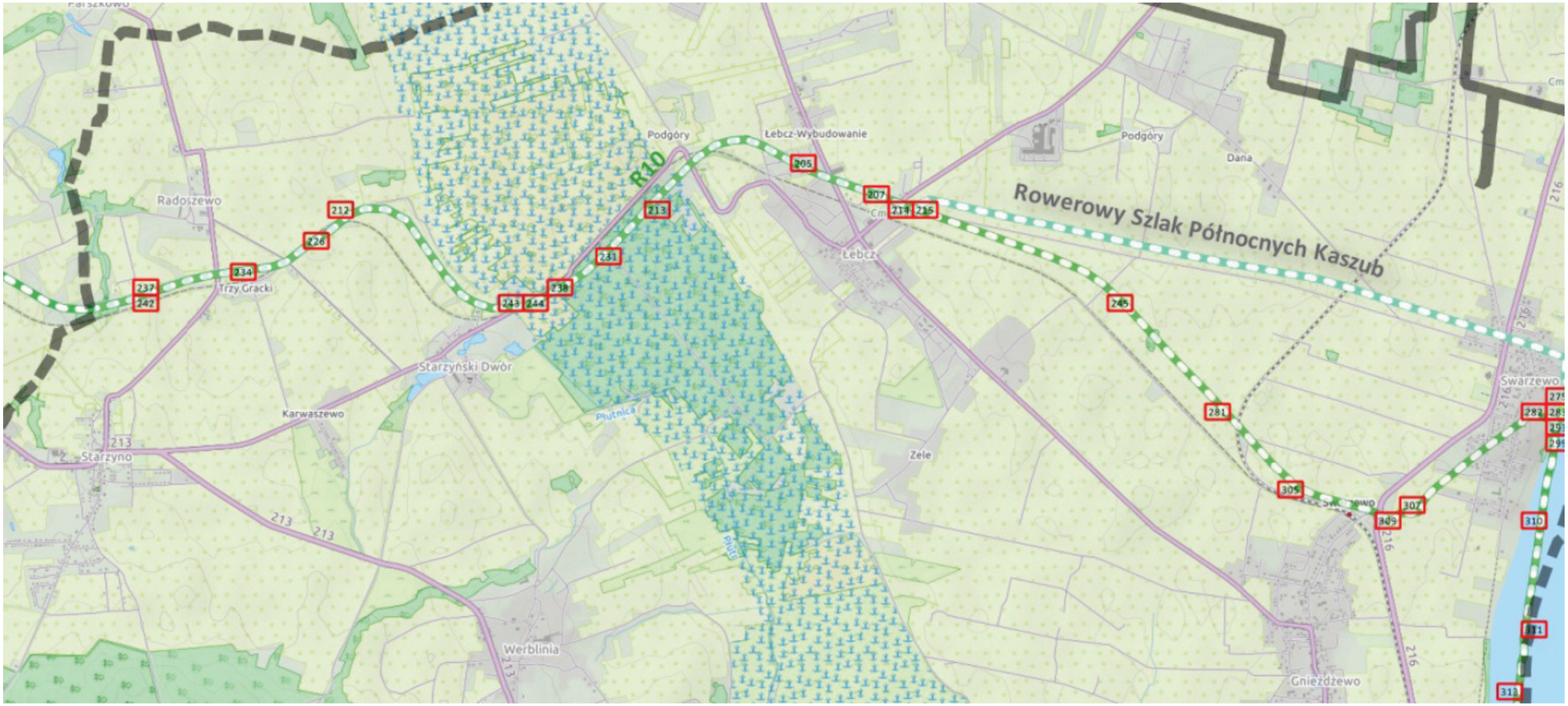
nazwa rysunku:
Zagospodarowanie terenu

nr rys.: 1_R10-25_K

skala: 1:200 | data: IX.2015 r.

Załącznik 2

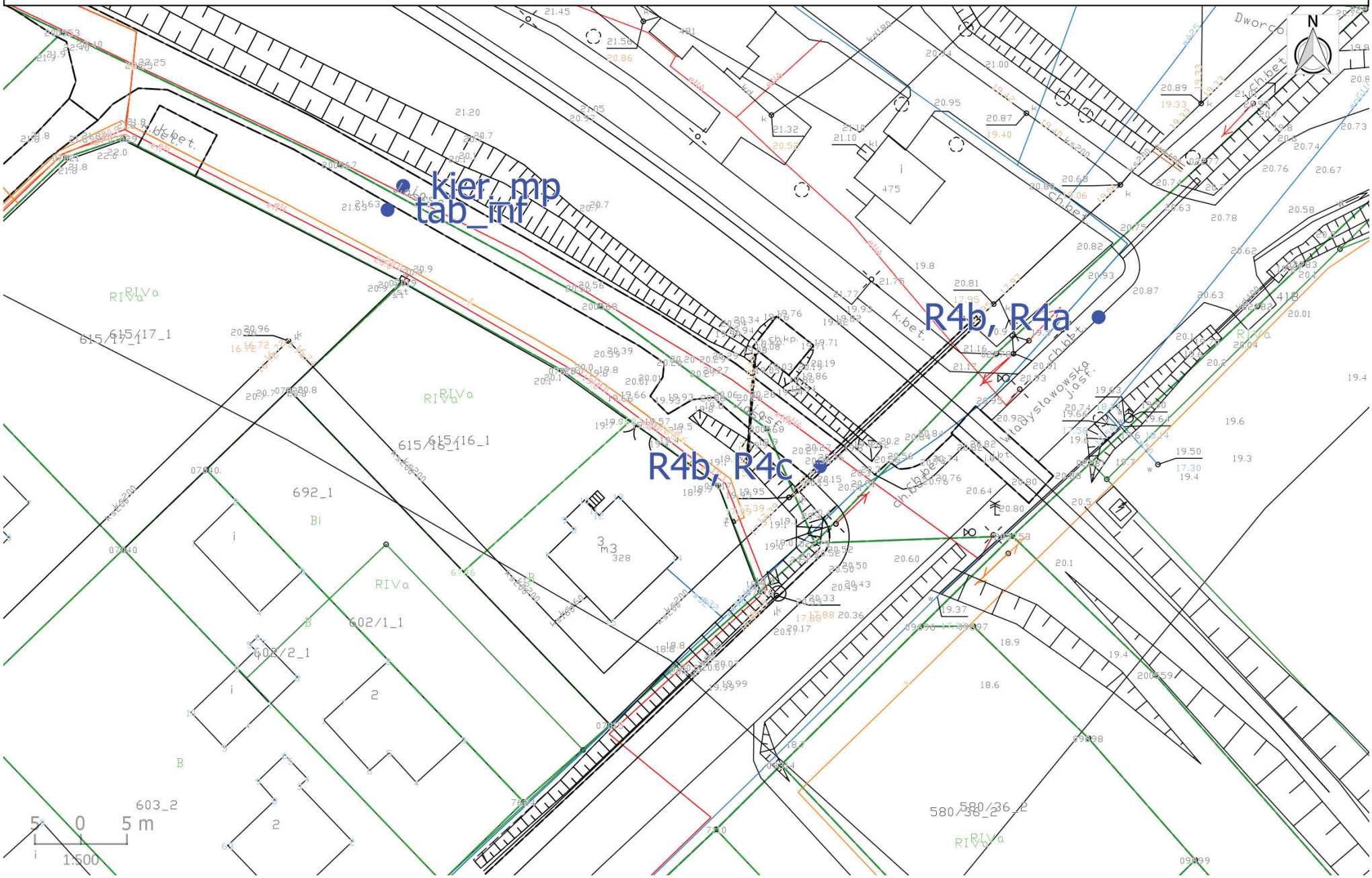
Koncepcja oznakowania ścieżki rowerowej


Rowerowy Szlak Północnych Kaszub
R10
Radoszewo
Trzy Gracki
Starzyński Dwór
Karwaszewo
Starzyno
Werblinia
Płutnica
Płutnica
Żele
Gnieździewo
Swarzewo
Łebcz-Wybudowanie
Łebcz
Podgóry
Podgóry
Dana
212
213
226
231
234
237
242
238
243
244
205
207
214
215
245
281
282
283
295
309
307
310
311
313
213
213
213
216
216
216

R-10

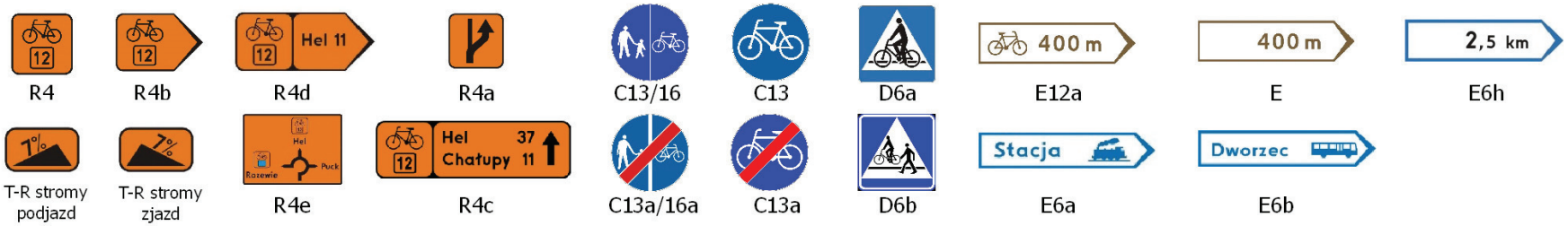
Gmina Puck

Mapa nr: **309**



Kod znaku	*Wykorzystany słupek*	*Nowy znak 1 (NZ1)*	*Nowy znak 1 (NZ2)*	*Nowy znak 1 (NZ3)*	*Nowy znak 1 (NZ4)*	*Nowy znak 1 (NZ5)*	*Kierunek czoła NZ1*	*Kierunek czoła NZ2*	*Kierunek czoła NZ3*	*Kierunek czoła NZ4*	*Kierunek czoła NZ5*	*Obszar chroniony*	*Trasa*
MP-TAB/(GPU)/49	Nowy słupek	tab_inf					Dwustronny					nie	
R-10/(GPU)/1582	Nowy słupek	R4b	R4c				Zach-Pom	Gdynia				nie	R-10
R-10/(GPU)/1584	Nowy słupek	R4b	R4a				Gdynia	Gdynia				nie	R-10
R-10/(GPU)/2417	Nowy słupek	kier_mp					Dwustronny					nie	R-10

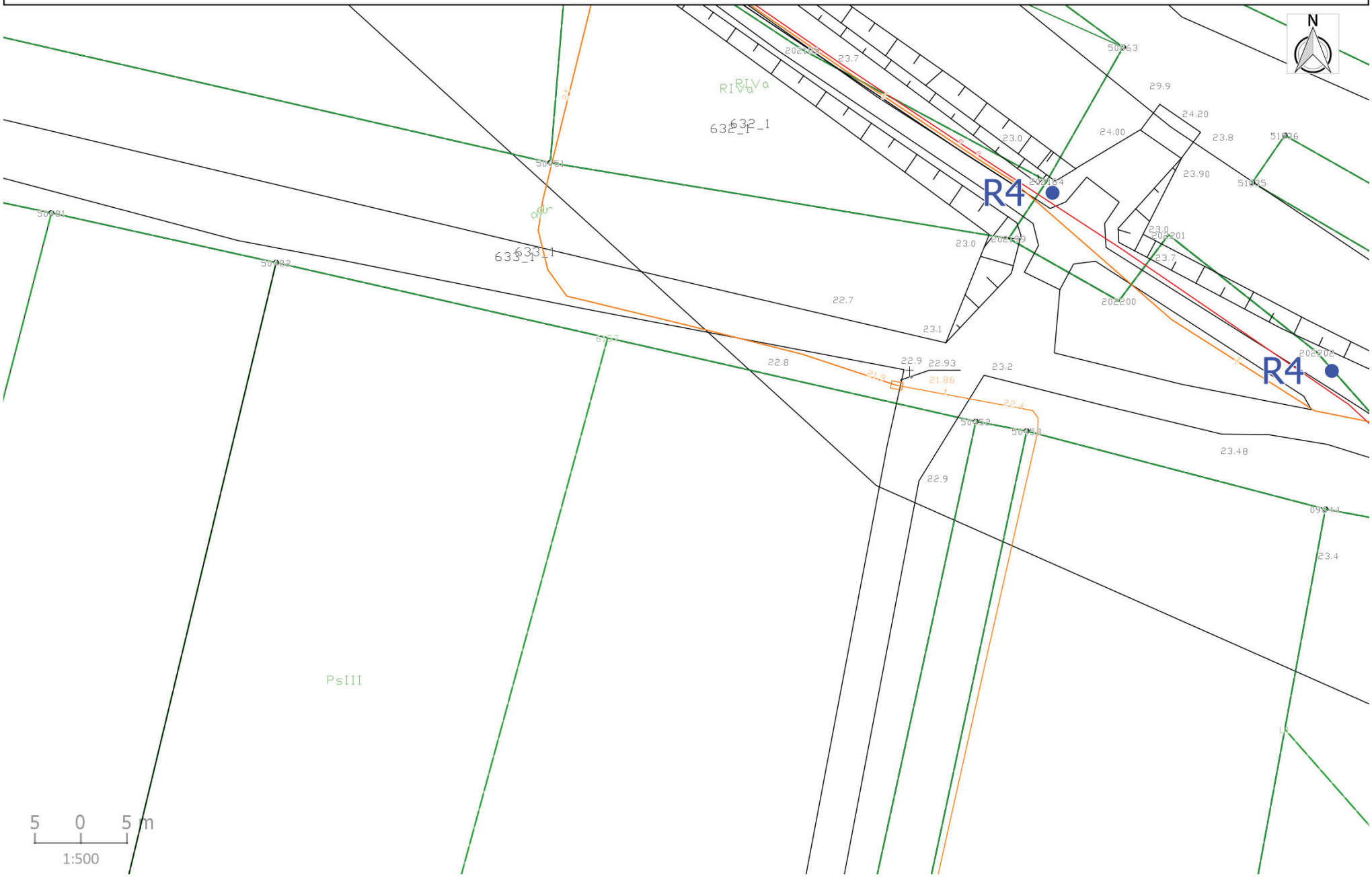
● Znak na nowym słupku ▲ Znak na istniejącym słupki



R-10

Gmina Puck

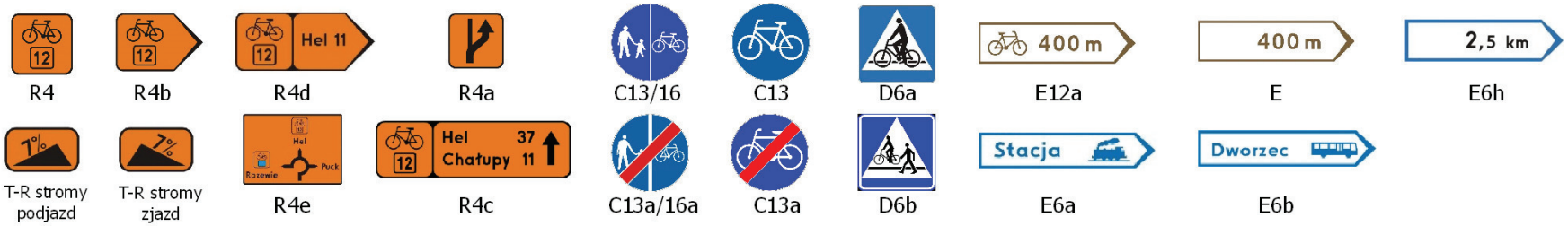
Mapa nr: **305**



Kod znaku	*Wykorzystany słupek*	*Nowy znak 1 (NZ1)*	*Nowy znak 1 (NZ2)*	*Nowy znak 1 (NZ3)*	*Nowy znak 1 (NZ4)*	*Nowy znak 1 (NZ5)*	*Kierunek czoła NZ1*	*Kierunek czoła NZ2*	*Kierunek czoła NZ3*	*Kierunek czoła NZ4*	*Kierunek czoła NZ5*	*Obszar chroniony*	*Trasa*
R-10/(GPU)/1580	Nowy słupek	R4					Dwustronny					nie	R-10
R-10/(GPU)/1581	Nowy słupek	R4					Dwustronny					nie	R-10

● Znak na nowym słupku

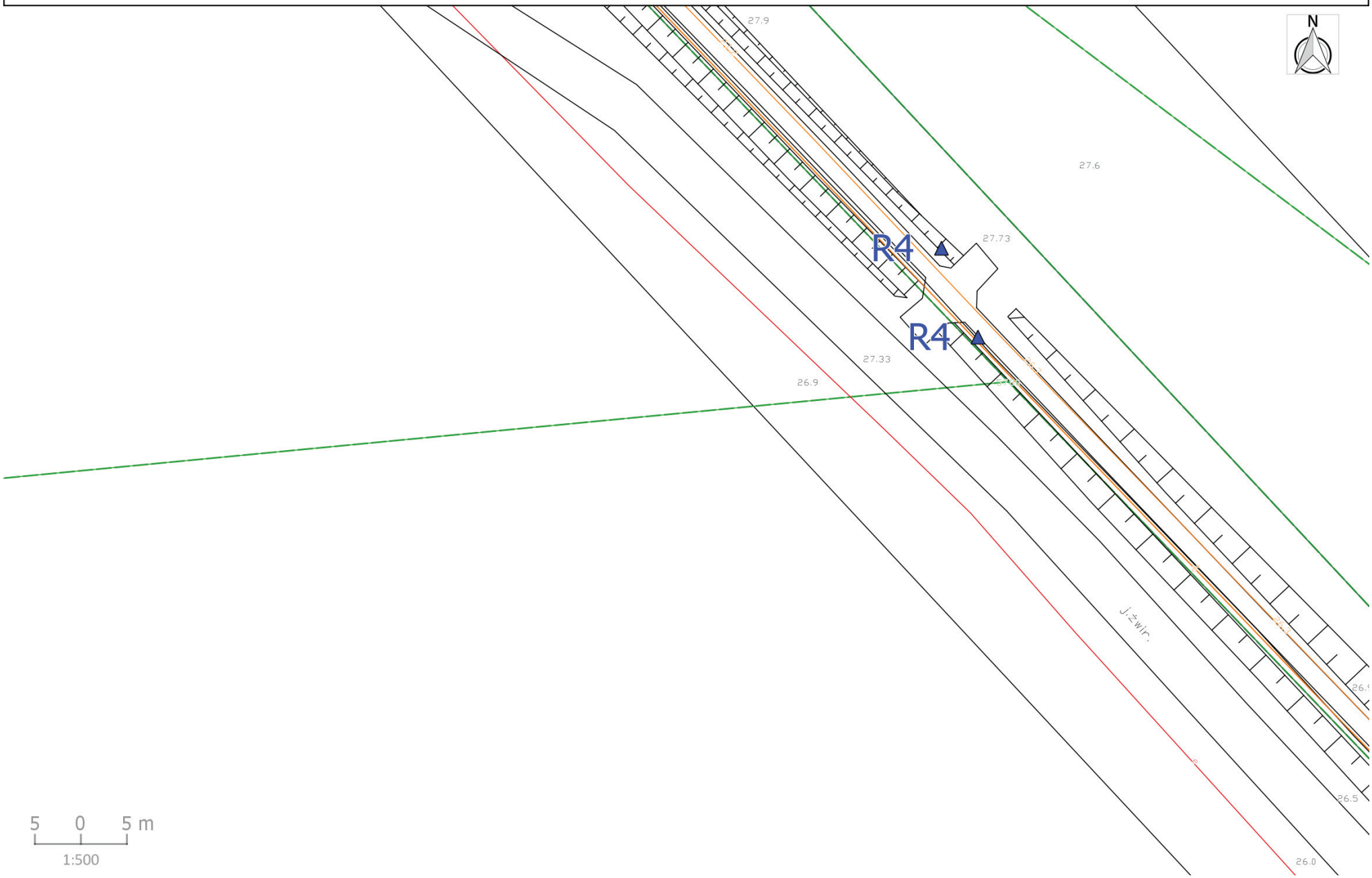
▲ Znak na istniejącym słupki



R-10

Gmina Puck

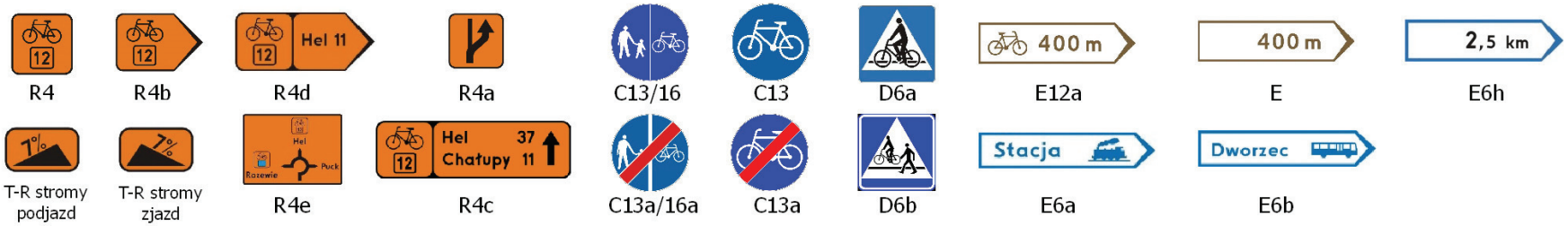
Mapa nr: **281**



Kod znaku	Wykorzystany słupek	Nowy znak 1 (NZ1)	Nowy znak 1 (NZ2)	Nowy znak 1 (NZ3)	Nowy znak 1 (NZ4)	Nowy znak 1 (NZ5)	Kierunek czoła NZ1	Kierunek czoła NZ2	Kierunek czoła NZ3	Kierunek czoła NZ4	Kierunek czoła NZ5	Obszar chroniony	Trasa
R-10/(GPU)/678	Słup znaku drogowego	R4					Zach-Pom					nie	R-10
R-10/(GPU)/679	Słup znaku drogowego	R4					Gdynia					nie	R-10

● Znak na nowym słupku

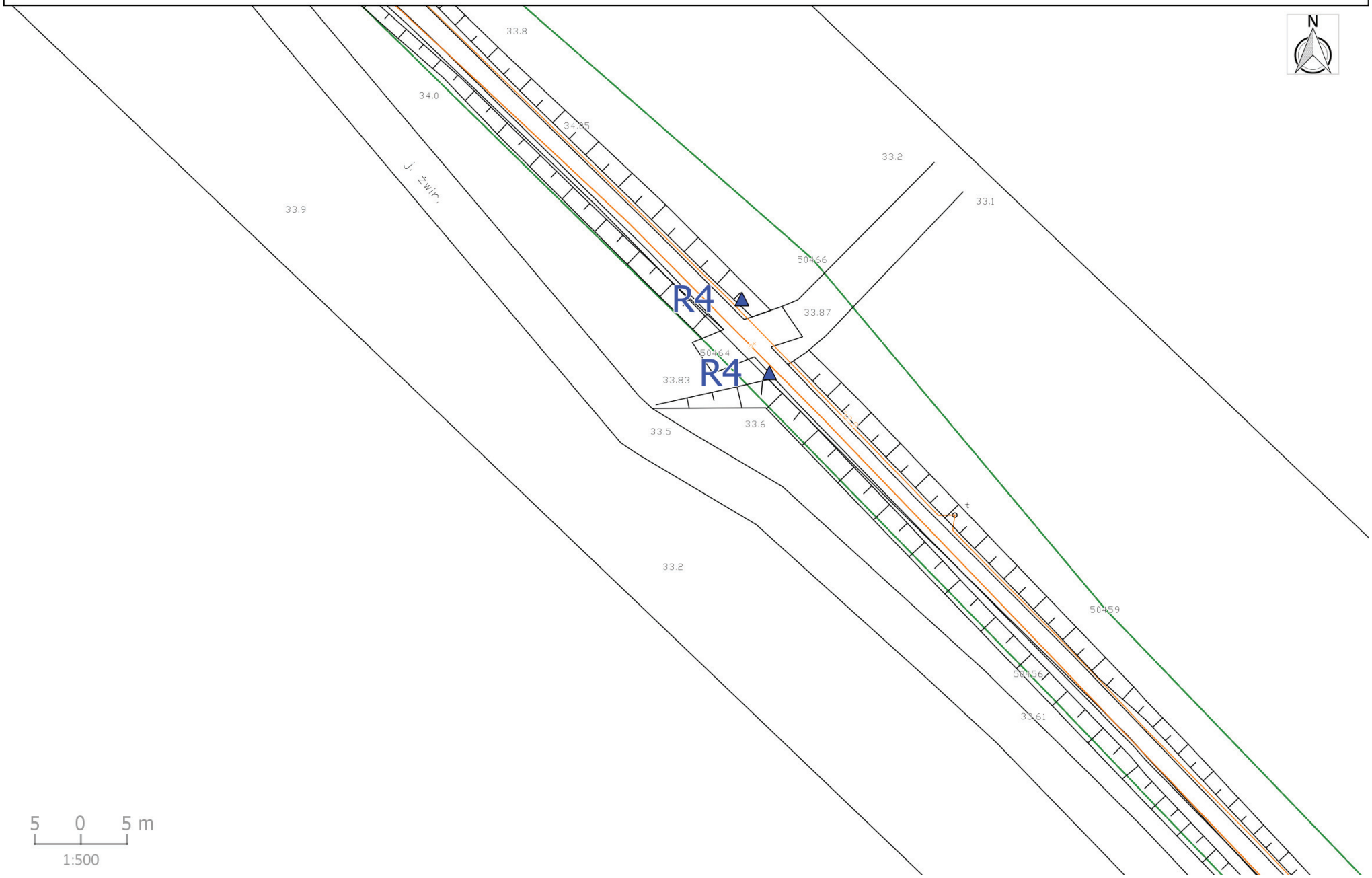
▲ Znak na istniejącym słupki



R-10

Gmina Puck

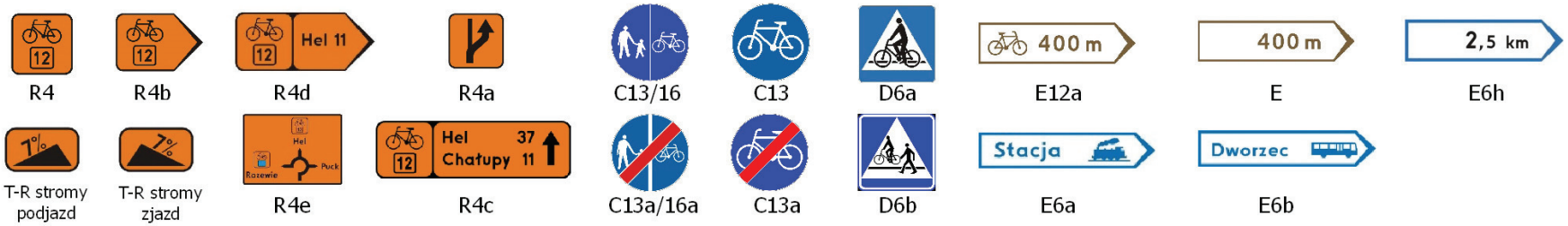
Mapa nr: **245**



Kod znaku	Wykorzystany słupek	Nowy znak 1 (NZ1)	Nowy znak 1 (NZ2)	Nowy znak 1 (NZ3)	Nowy znak 1 (NZ4)	Nowy znak 1 (NZ5)	Kierunek czoła NZ1	Kierunek czoła NZ2	Kierunek czoła NZ3	Kierunek czoła NZ4	Kierunek czoła NZ5	Obszar chroniony	Trasa
R-10/(GPU)/680	Słup znaku drogowego	R4					Zach-Pom					nie	R-10
R-10/(GPU)/681	Słup znaku drogowego	R4					Gdynia					nie	R-10

● Znak na nowym słupku

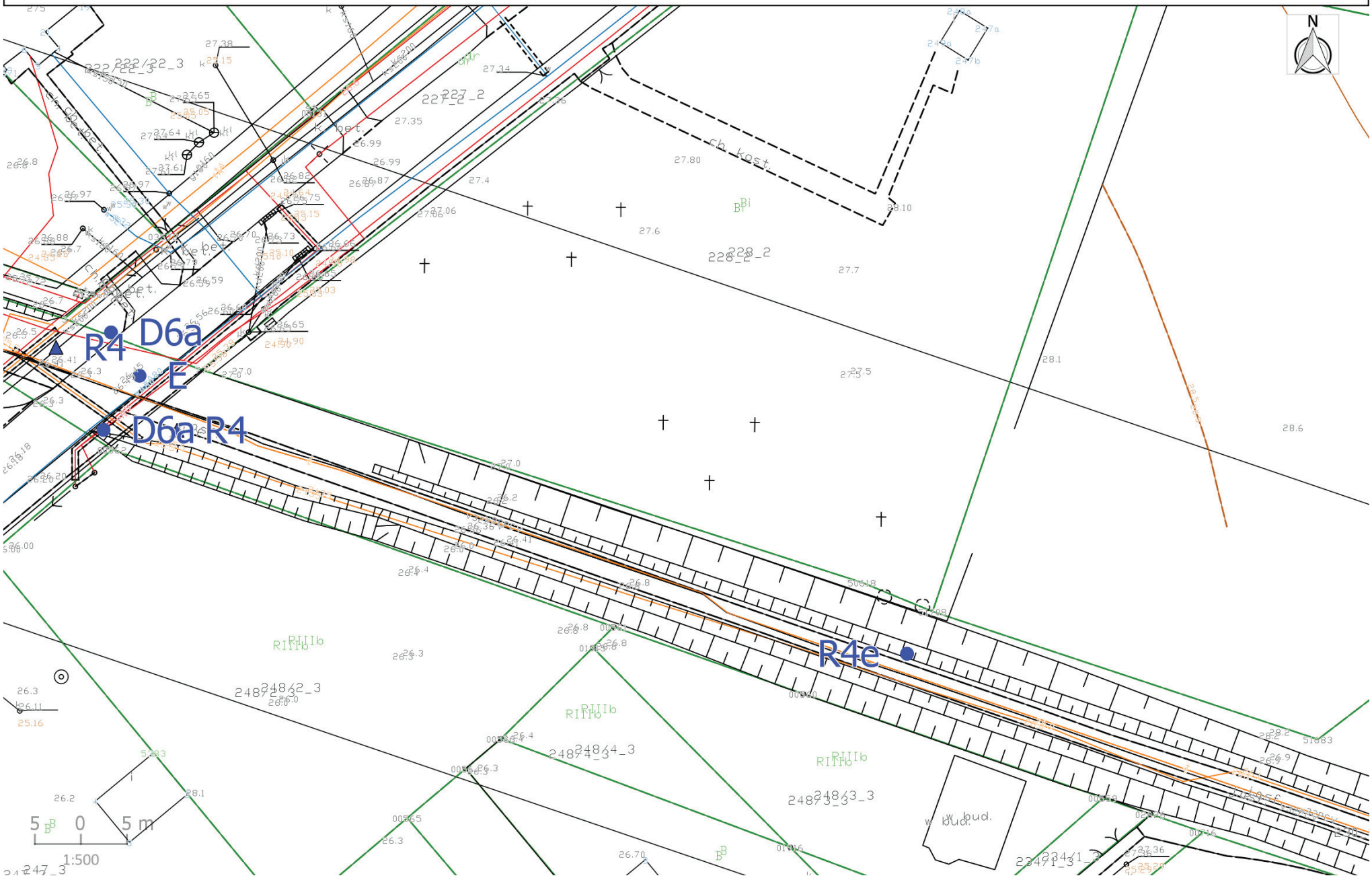
▲ Znak na istniejącym słupki



R-10

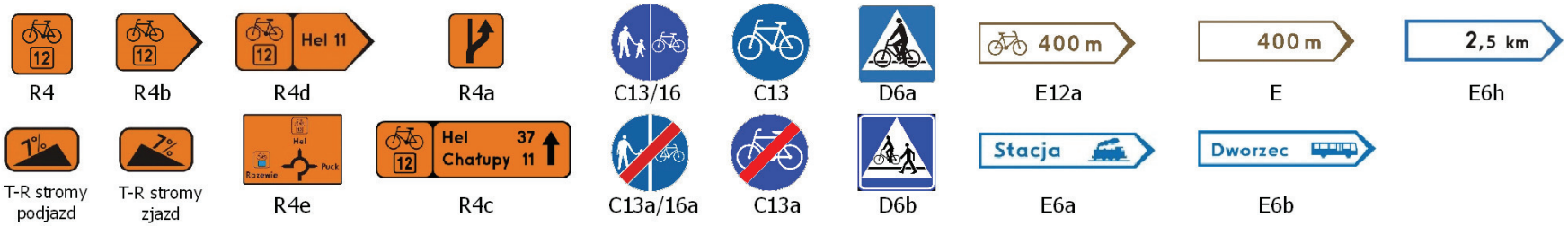
Gmina Puck

Mapa nr: **215**



Kod znaku	*Wykorzystany słupek*	*Nowy znak 1 (NZ1)*	*Nowy znak 1 (NZ2)*	*Nowy znak 1 (NZ3)*	*Nowy znak 1 (NZ4)*	*Nowy znak 1 (NZ5)*	*Kierunek czoła NZ1*	*Kierunek czoła NZ2*	*Kierunek czoła NZ3*	*Kierunek czoła NZ4*	*Kierunek czoła NZ5*	*Obszar chroniony*	*Trasa*
R-10/(GPU)/311	Nowy słupek	E					Dwustronny					nie	R-10
R-10/(GPU)/682	Słup znaku drogowego	R4					Zach-Pom					nie	R-10
R-10/(GPU)/683	Nowy słupek	D6a					od przejścia					nie	R-10
R-10/(GPU)/684	Nowy słupek	D6a					od przejścia					nie	R-10
R-10/(GPU)/685	Słup znaku drogowego	R4					Gdynia					nie	R-10
R-10/(GPU)/2508	Nowy słupek	R4e					Gdynia					nie	R-10

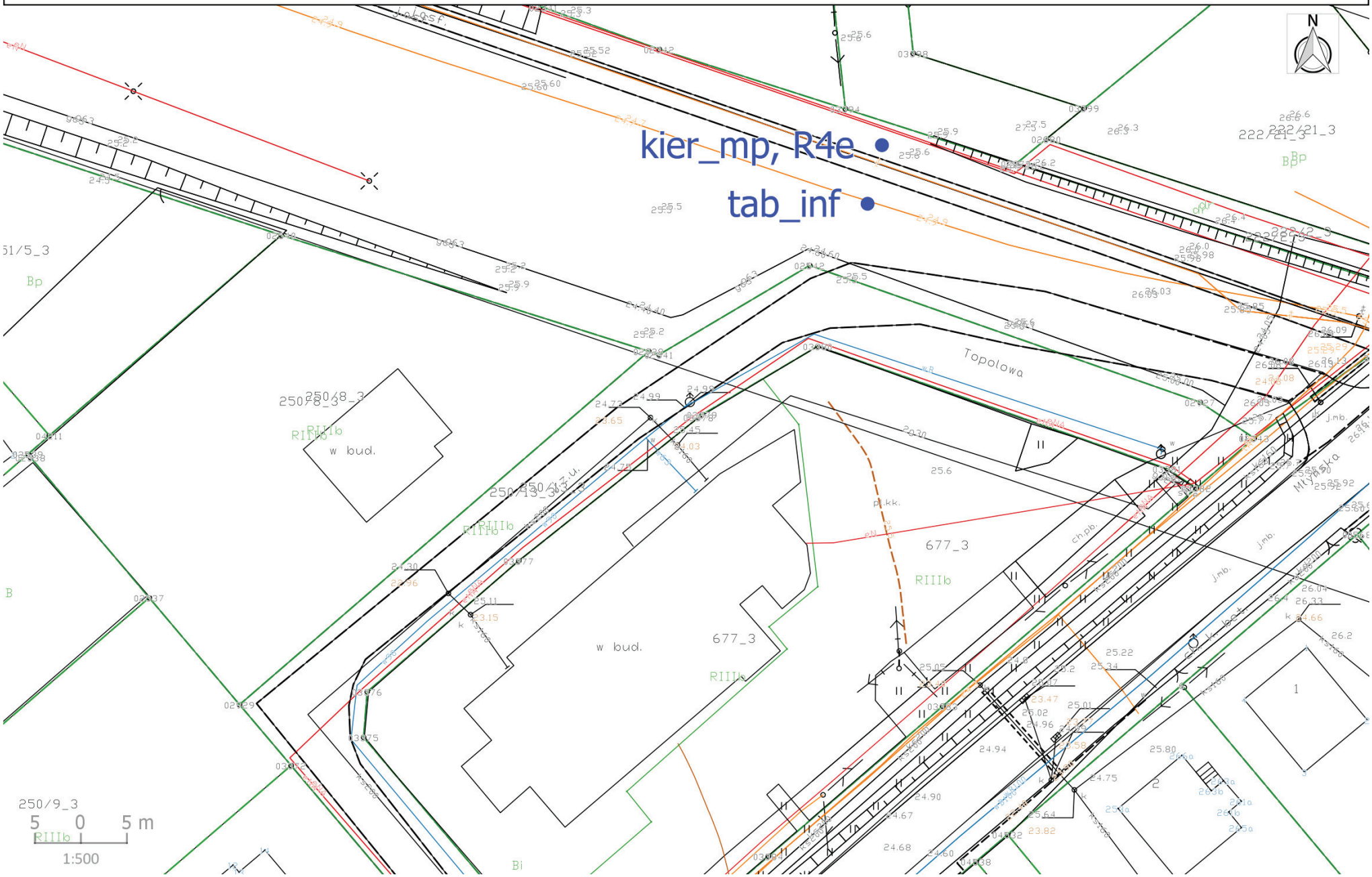
● Znak na nowym słupku ▲ Znak na istniejącym słupki



R-10

Gmina Puck

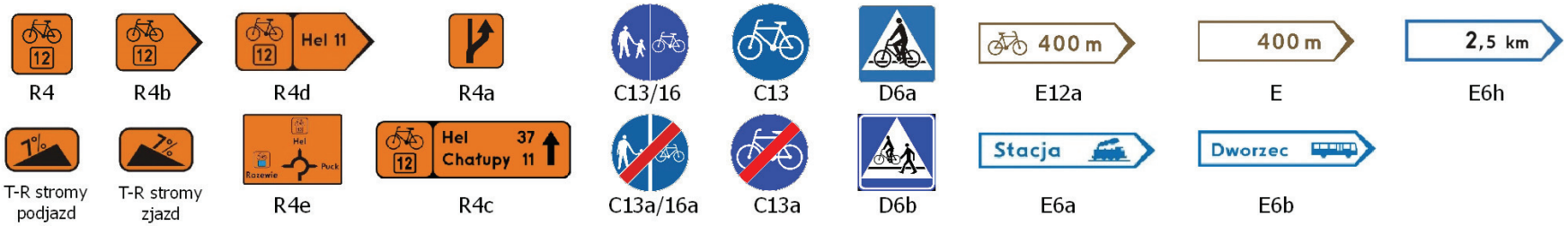
Mapa nr: **214**



Kod znaku	Wykorzystany słupek	Nowy znak 1 (NZ1)	Nowy znak 1 (NZ2)	Nowy znak 1 (NZ3)	Nowy znak 1 (NZ4)	Nowy znak 1 (NZ5)	Kierunek czoła NZ1	Kierunek czoła NZ2	Kierunek czoła NZ3	Kierunek czoła NZ4	Kierunek czoła NZ5	Obszar chroniony	Trasa
MP-TAB/(GPU)/48	Nowy słupek	tab_inf					Dwustronny					nie	
R-10/(GPU)/2416	Nowy słupek	kier_mp	R4e				Dwustronny	Zach-Pom				nie	R-10

● Znak na nowym słupku

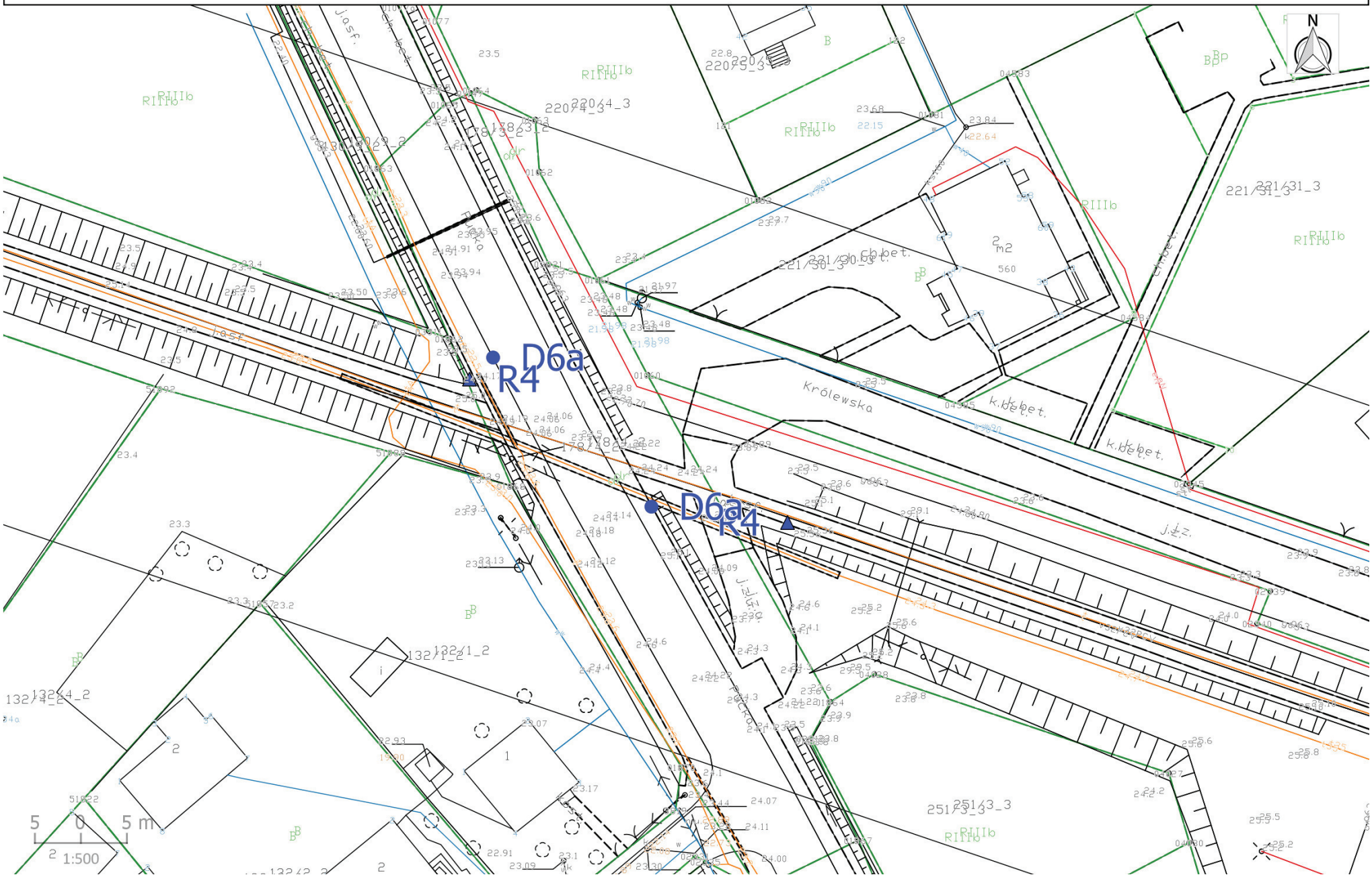
▲ Znak na istniejącym słupki



R-10

Gmina Puck

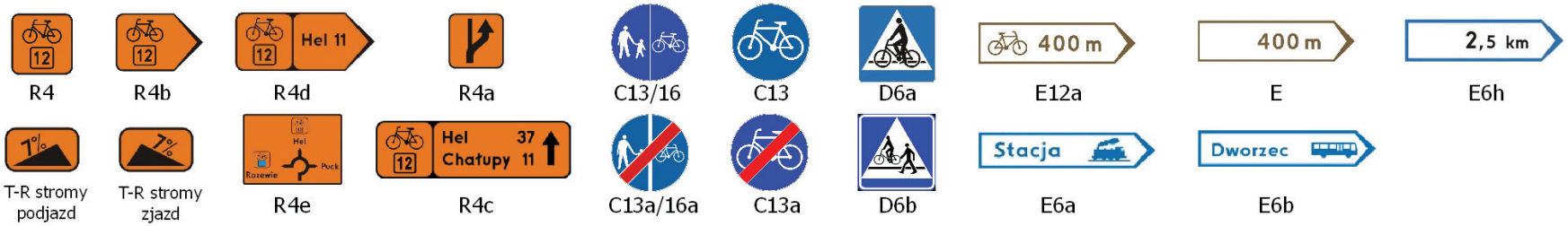
Mapa nr: **207**



Kod znaku	Wykorzystany słupek	Nowy znak 1 (NZ1)	Nowy znak 1 (NZ2)	Nowy znak 1 (NZ3)	Nowy znak 1 (NZ4)	Nowy znak 1 (NZ5)	Kierunek czoła NZ1	Kierunek czoła NZ2	Kierunek czoła NZ3	Kierunek czoła NZ4	Kierunek czoła NZ5	Obszar chroniony	Trasa
R-10/(GPU)/686	Słup znaku drogowego	R4					Zach-Pom					nie	R-10
R-10/(GPU)/687	Nowy słupek	D6a					od przejścia					nie	R-10
R-10/(GPU)/688	Nowy słupek	D6a					od przejścia					nie	R-10
R-10/(GPU)/689	Słup znaku drogowego	R4					Gdynia					nie	R-10

● Znak na nowym słupku

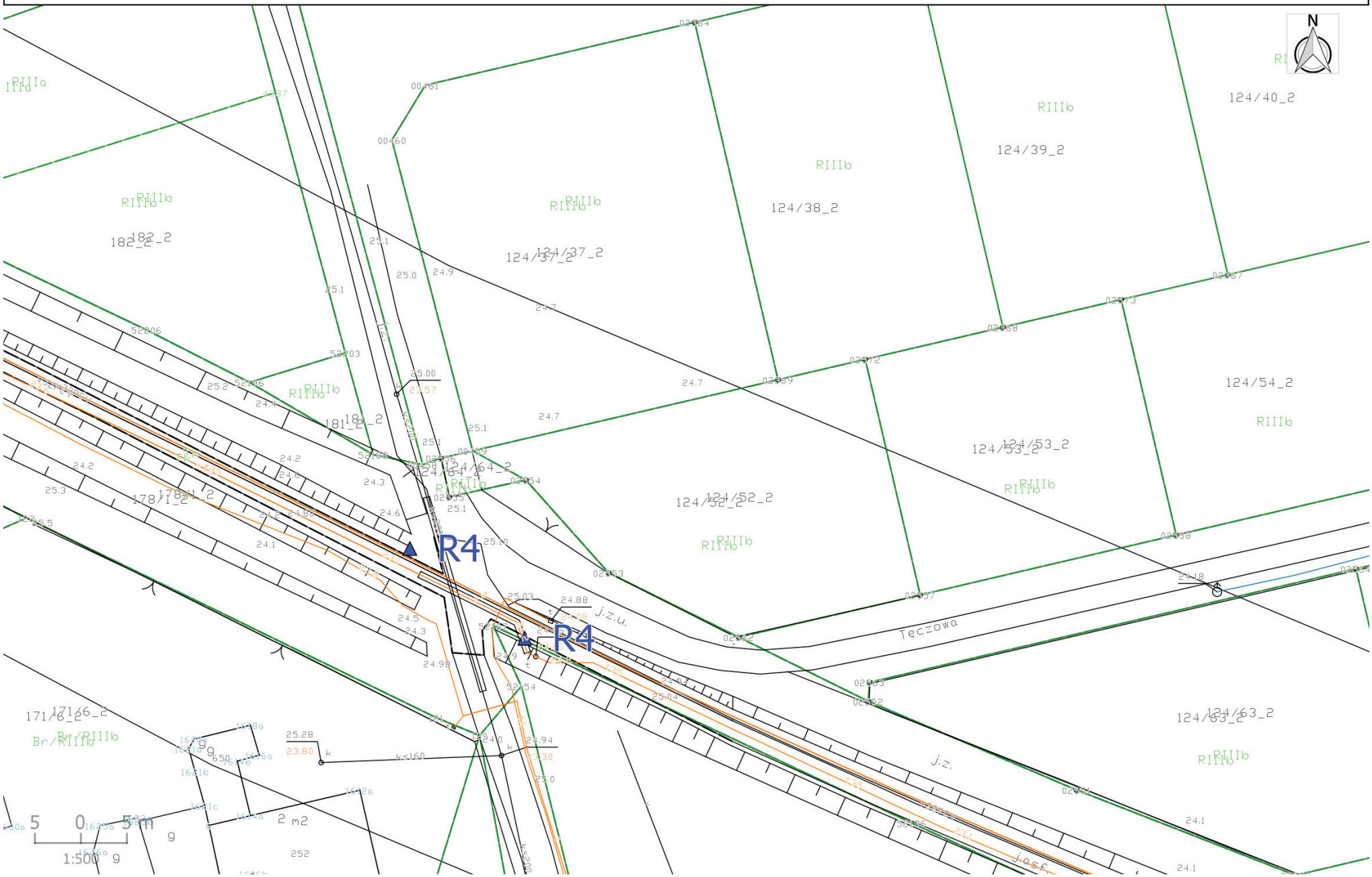
▲ Znak na istniejącym słupki



R-10

Gmina Puck

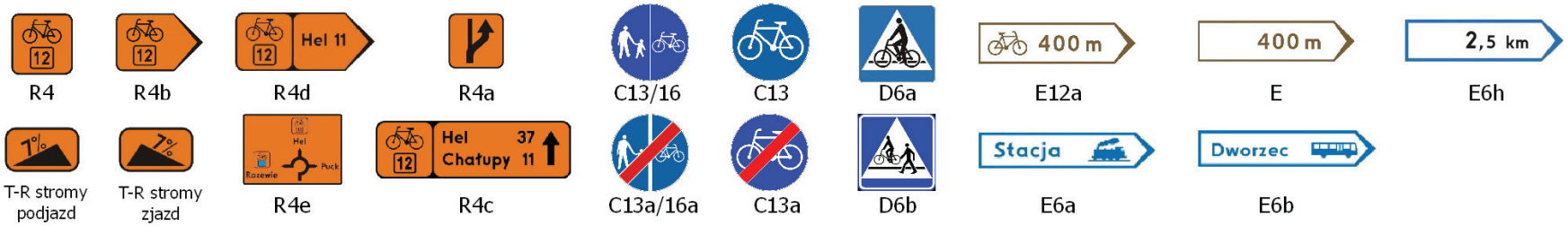
Mapa nr: **205**



Kod znaku	Wykorzystany słupek	Nowy znak 1 (NZ1)	Nowy znak 1 (NZ2)	Nowy znak 1 (NZ3)	Nowy znak 1 (NZ4)	Nowy znak 1 (NZ5)	Kierunek czoła NZ1	Kierunek czoła NZ2	Kierunek czoła NZ3	Kierunek czoła NZ4	Kierunek czoła NZ5	Obszar chroniony	Trasa
R-10/(GPU)/690	Słup znaku drogowego	R4					Zach-Pom					nie	R-10
R-10/(GPU)/691	Słup znaku drogowego	R4					Gdynia					nie	R-10

● Znak na nowym słupku

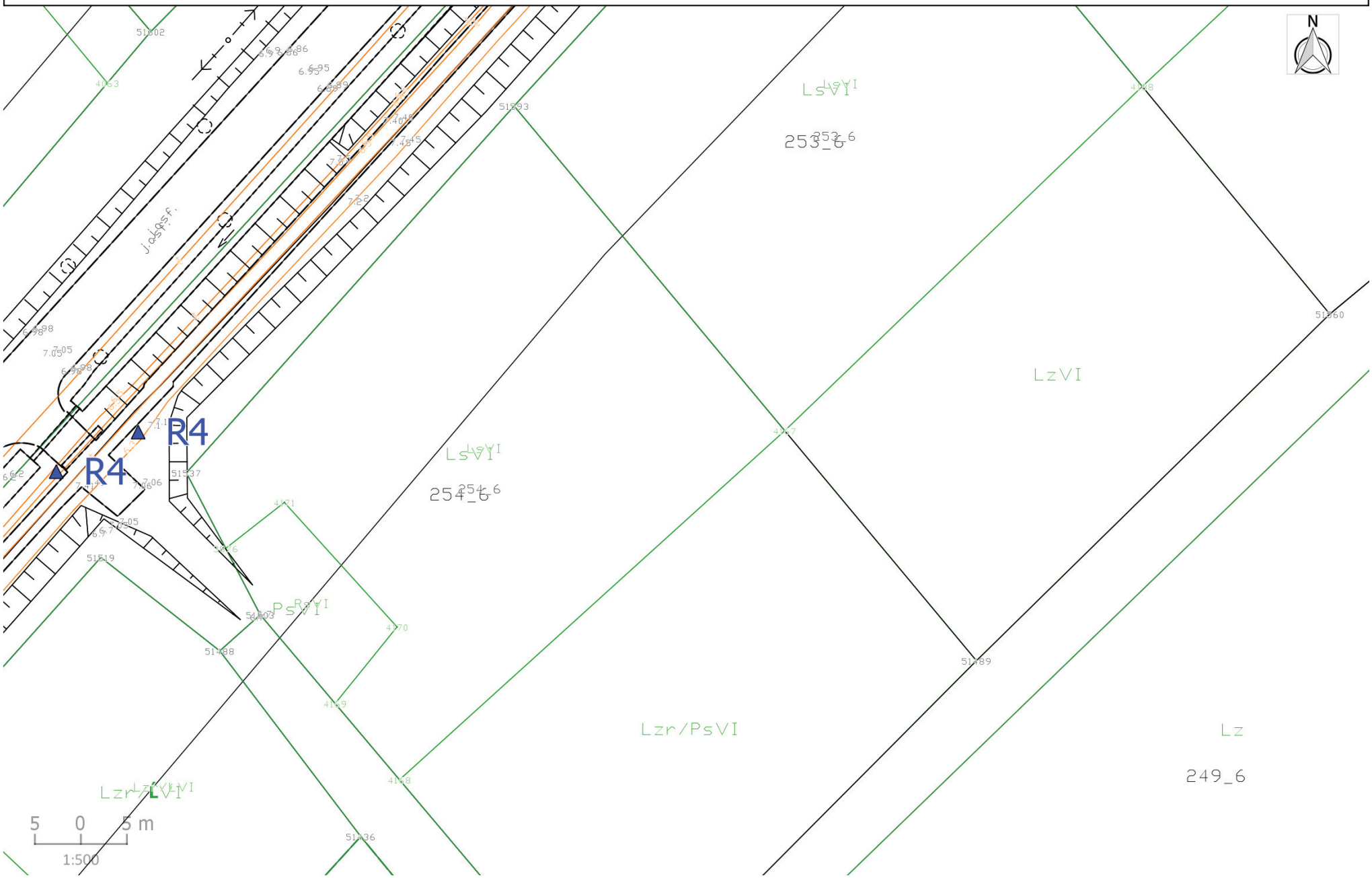
▲ Znak na istniejącym słupki



R-10

Gmina Puck

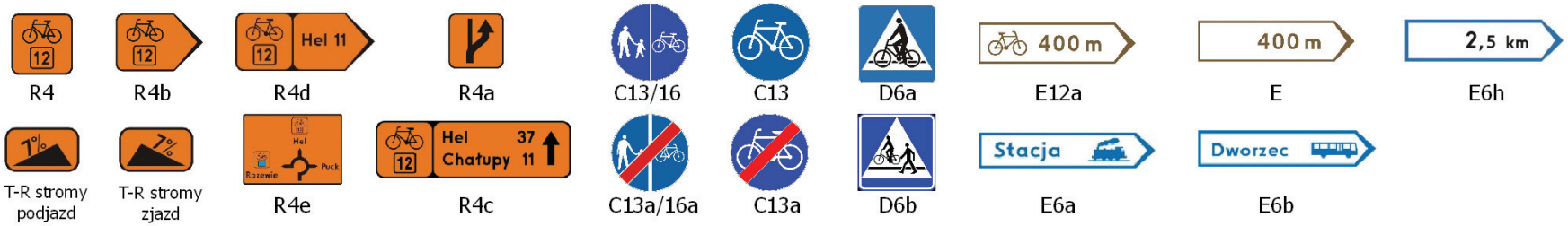
Mapa nr: **213**



Kod znaku	Wykorzystany słupek	Nowy znak 1 (NZ1)	Nowy znak 1 (NZ2)	Nowy znak 1 (NZ3)	Nowy znak 1 (NZ4)	Nowy znak 1 (NZ5)	Kierunek czoła NZ1	Kierunek czoła NZ2	Kierunek czoła NZ3	Kierunek czoła NZ4	Kierunek czoła NZ5	Obszar chroniony	Trasa
R-10/(GPU)/692	Słup znaku drogowego	R4					Zach-Pom					nie	R-10
R-10/(GPU)/693	Słup znaku drogowego	R4					Gdynia					nie	R-10

● Znak na nowym słupku

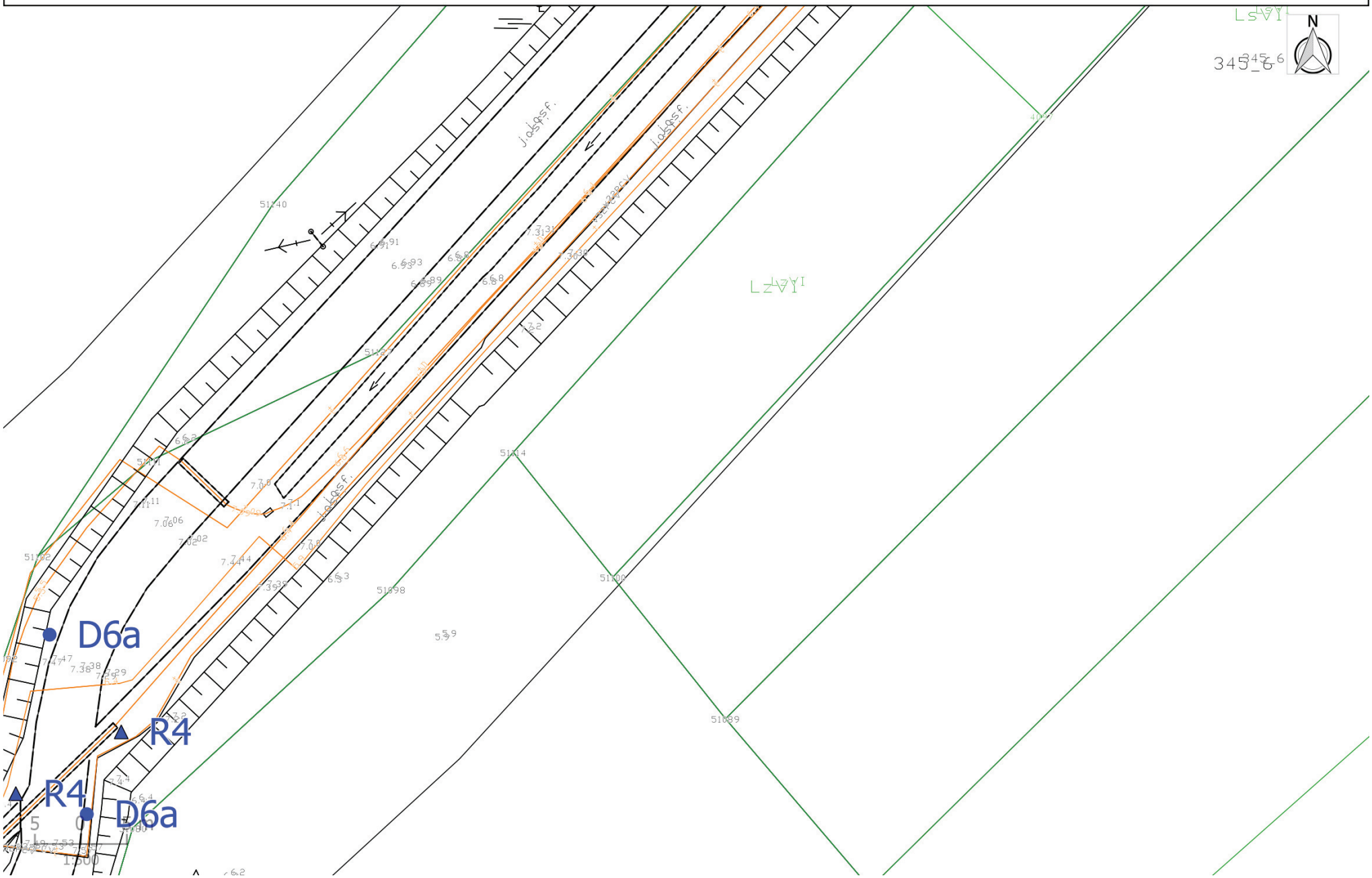
▲ Znak na istniejącym słupki



R-10

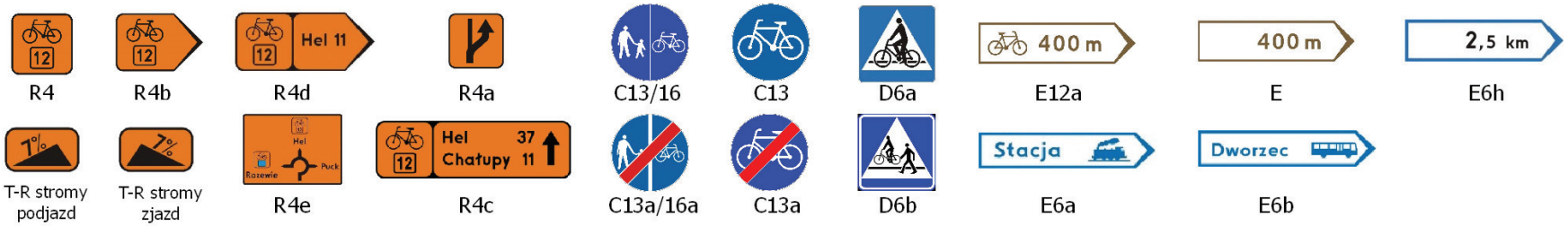
Gmina Puck

Mapa nr: **231**



Kod znaku	Wykorzystany słupek	Nowy znak 1 (NZ1)	Nowy znak 1 (NZ2)	Nowy znak 1 (NZ3)	Nowy znak 1 (NZ4)	Nowy znak 1 (NZ5)	Kierunek czoła NZ1	Kierunek czoła NZ2	Kierunek czoła NZ3	Kierunek czoła NZ4	Kierunek czoła NZ5	Obszar chroniony	Trasa
R-10/(GPU)/694	Słup znaku drogowego	R4					Zach-Pom					nie	R-10
R-10/(GPU)/695	Nowy słupek	D6a					od przejścia					nie	R-10
R-10/(GPU)/696	Nowy słupek	D6a					od przejścia					nie	R-10
R-10/(GPU)/697	Słup znaku drogowego	R4					Gdynia					nie	R-10

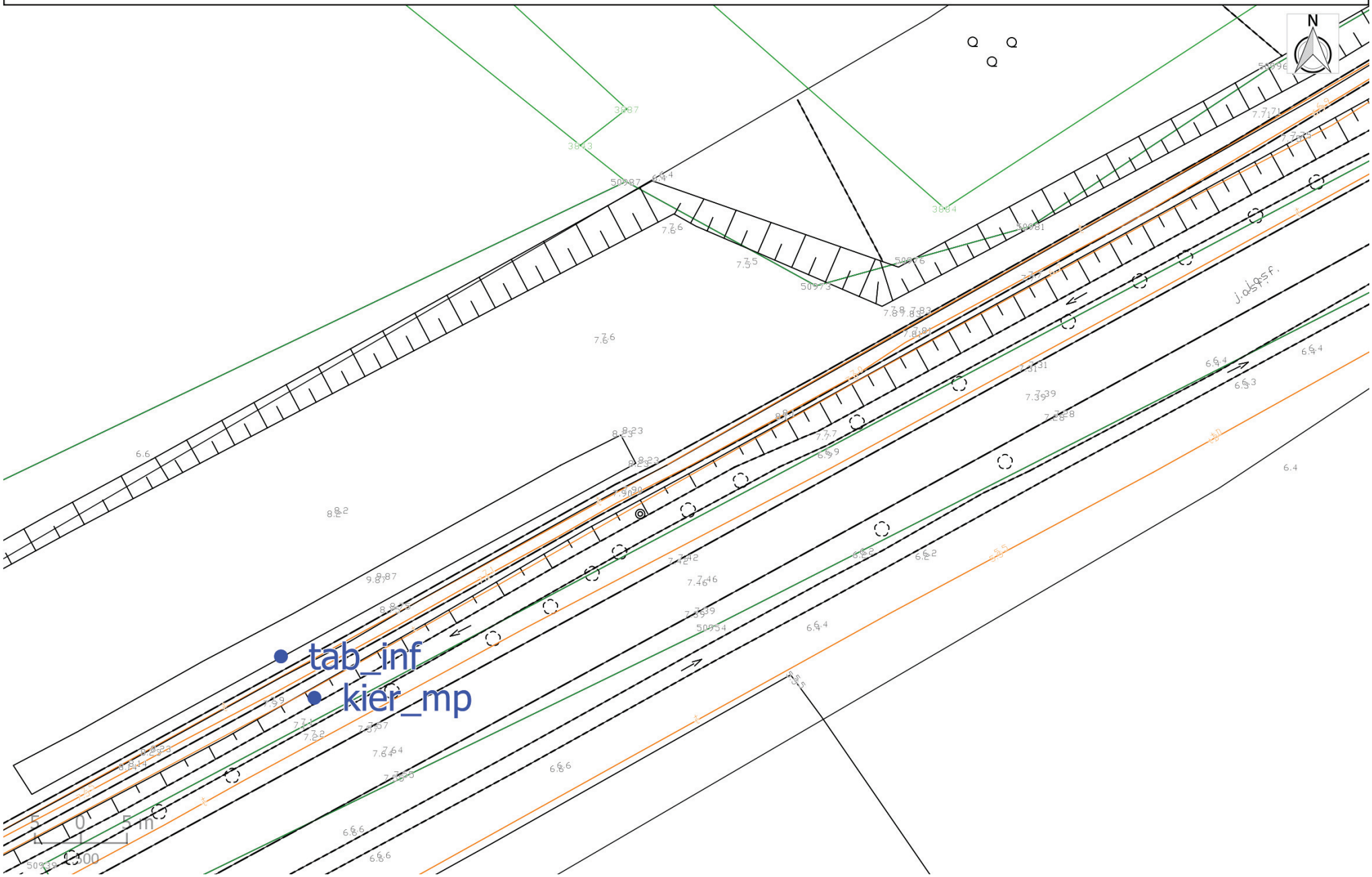
● Znak na nowym słupku ▲ Znak na istniejącym słupki



R-10

Gmina Puck

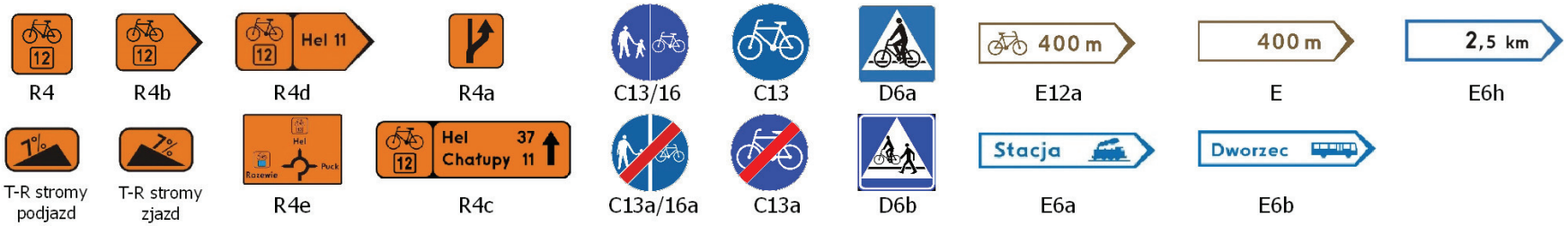
Mapa nr: **238**



Kod znaku	*Wykorzystany słupek*	*Nowy znak 1 (NZ1)*	*Nowy znak 1 (NZ2)*	*Nowy znak 1 (NZ3)*	*Nowy znak 1 (NZ4)*	*Nowy znak 1 (NZ5)*	*Kierunek czoła NZ1*	*Kierunek czoła NZ2*	*Kierunek czoła NZ3*	*Kierunek czoła NZ4*	*Kierunek czoła NZ5*	*Obszar chroniony*	*Trasa*
MP-TAB/(GPU)/47	Nowy słupek	tab_inf					Dwustronny					nie	
R-10/(GPU)/2415	Nowy słupek	kier_mp					Dwustronny					nie	R-10

● Znak na nowym słupku

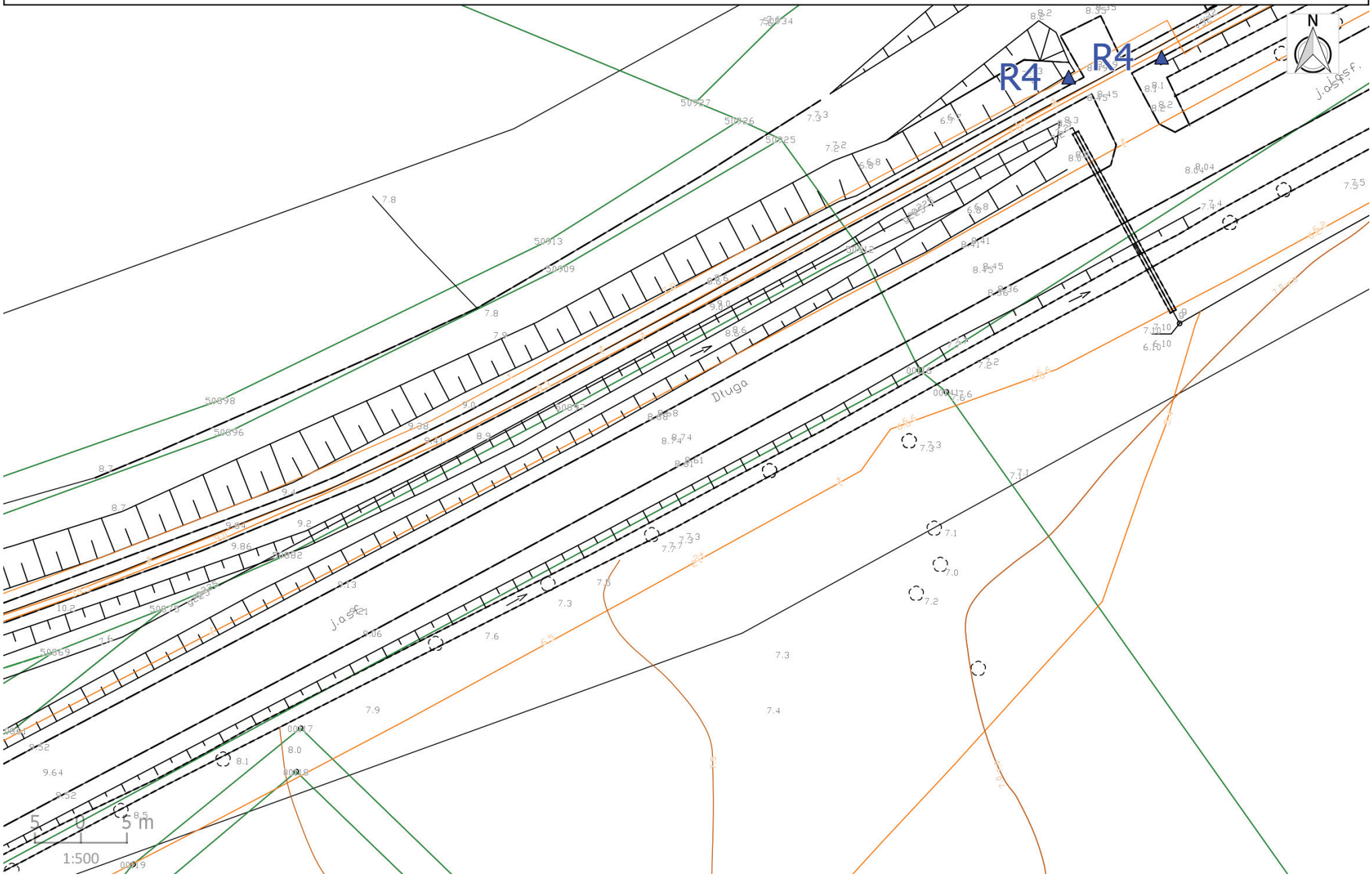
▲ Znak na istniejącym słupki



R-10

Gmina Puck

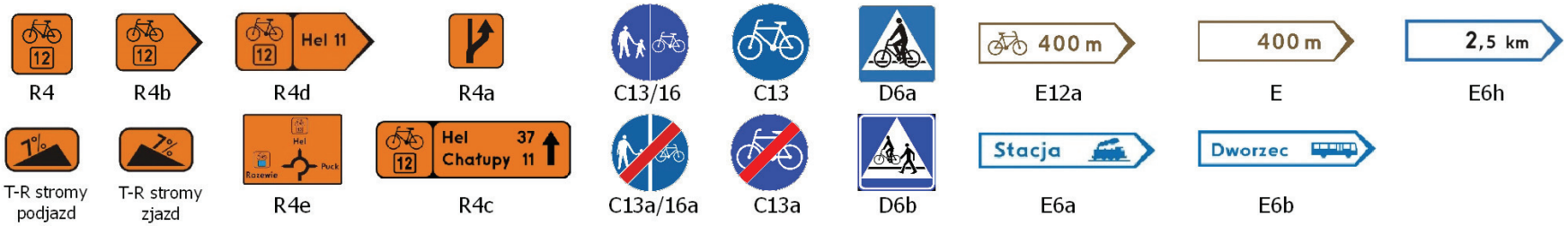
Mapa nr: **244**



Kod znaku	Wykorzystany słupek	Nowy znak 1 (NZ1)	Nowy znak 1 (NZ2)	Nowy znak 1 (NZ3)	Nowy znak 1 (NZ4)	Nowy znak 1 (NZ5)	Kierunek czoła NZ1	Kierunek czoła NZ2	Kierunek czoła NZ3	Kierunek czoła NZ4	Kierunek czoła NZ5	Obszar chroniony	Trasa
R-10/(GPU)/698	Słup znaku drogowego	R4					Zach-Pom					nie	R-10
R-10/(GPU)/699	Słup znaku drogowego	R4					Gdynia					nie	R-10

● Znak na nowym słupku

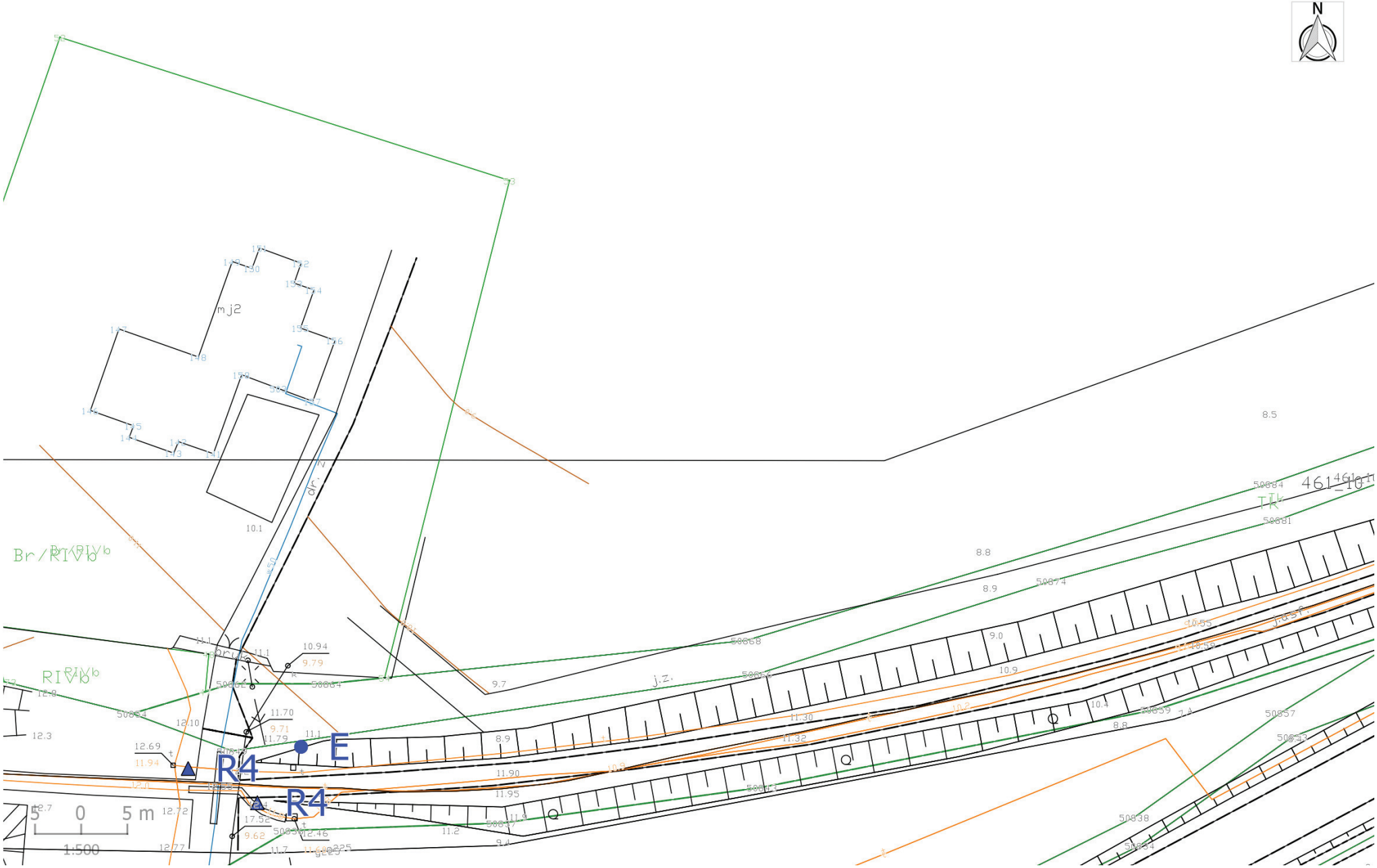
▲ Znak na istniejącym słupki



R-10

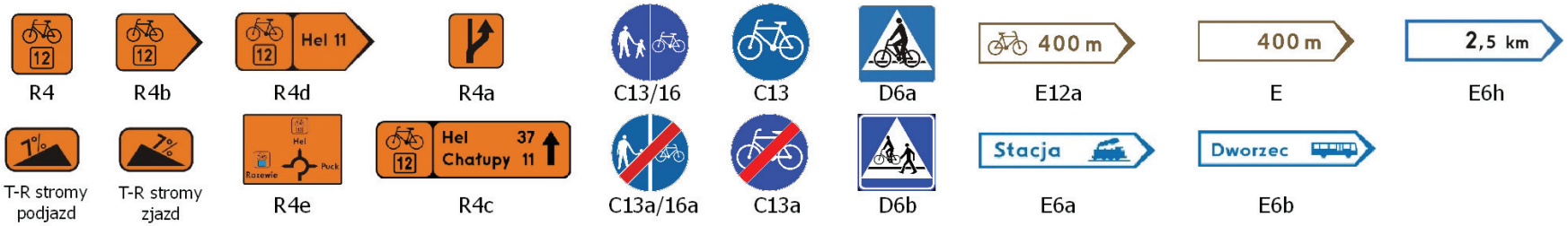
Gmina Puck

Mapa nr: **243**



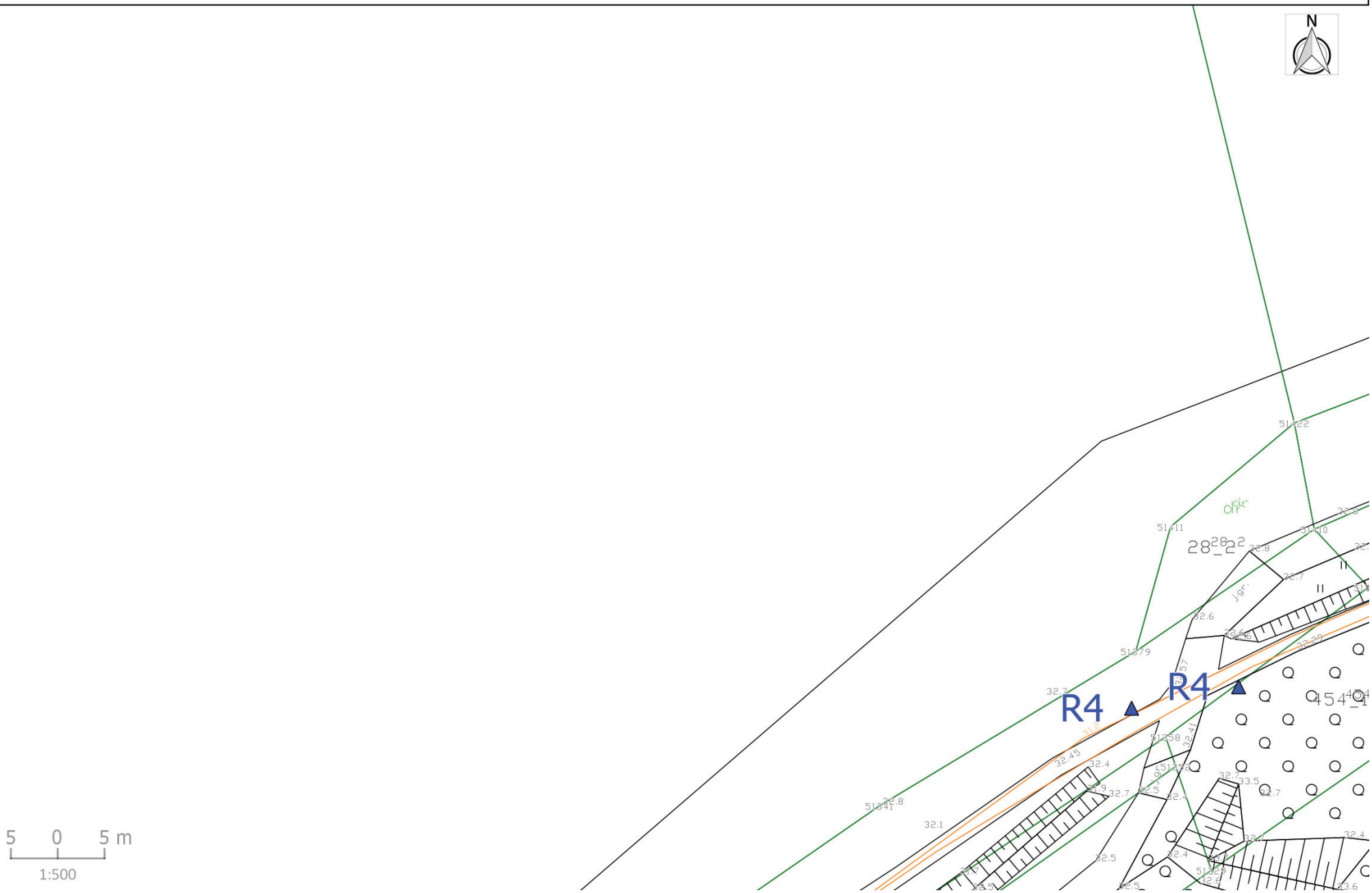
Kod znaku	*Wykorzystany słupek*	*Nowy znak 1 (NZ1)*	*Nowy znak 1 (NZ2)*	*Nowy znak 1 (NZ3)*	*Nowy znak 1 (NZ4)*	*Nowy znak 1 (NZ5)*	*Kierunek czoła NZ1*	*Kierunek czoła NZ2*	*Kierunek czoła NZ3*	*Kierunek czoła NZ4*	*Kierunek czoła NZ5*	*Obszar chroniony*	*Trasa*
R-10/(GPU)/312	Nowy słupek	E					Dwustronny					nie	R-10
R-10/(GPU)/700	Słup znaku drogowego	R4					Zach-Pom					nie	R-10
R-10/(GPU)/701	Słup znaku drogowego	R4					Gdynia					nie	R-10

● Znak na nowym słupku ▲ Znak na istniejącym słupki



R-10

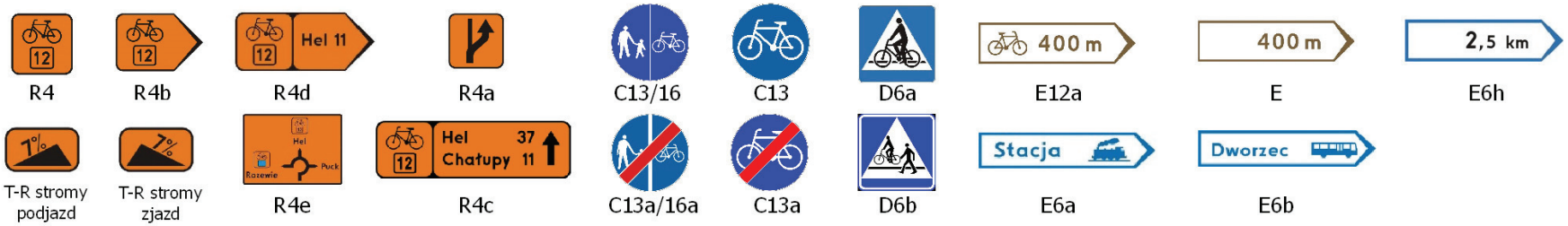
Gmina Puck
Mapa nr: **212**



Kod znaku	Wykorzystany słupek	Nowy znak 1 (NZ1)	Nowy znak 1 (NZ2)	Nowy znak 1 (NZ3)	Nowy znak 1 (NZ4)	Nowy znak 1 (NZ5)	Kierunek czoła NZ1	Kierunek czoła NZ2	Kierunek czoła NZ3	Kierunek czoła NZ4	Kierunek czoła NZ5	Obszar chroniony	Trasa
R-10/(GPU)/702	Słup znaku drogowego	R4					Zach-Pom					nie	R-10
R-10/(GPU)/703	Słup znaku drogowego	R4					Gdynia					nie	R-10

● Znak na nowym słupku

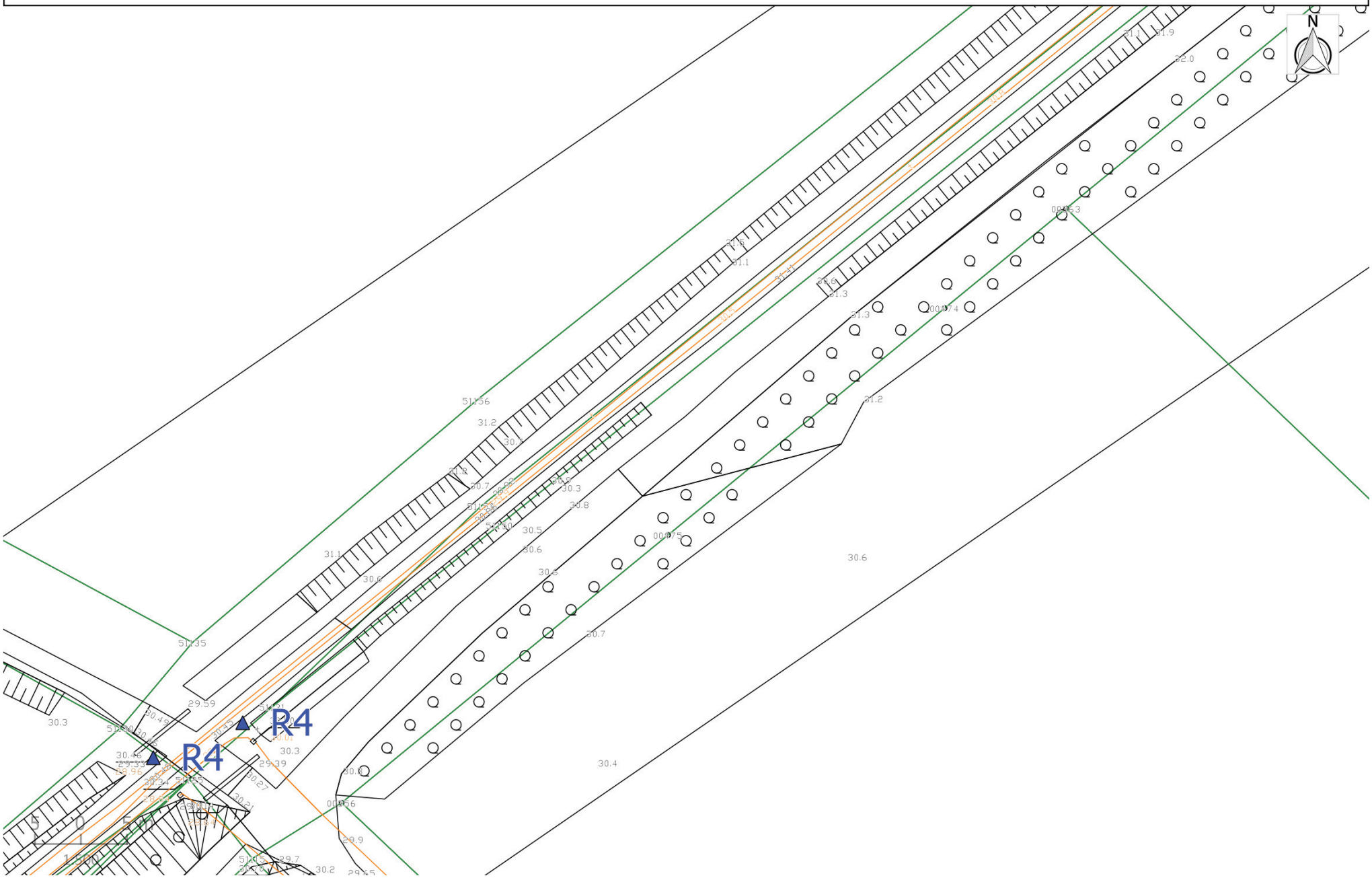
▲ Znak na istniejącym słupki



R-10

Gmina Puck

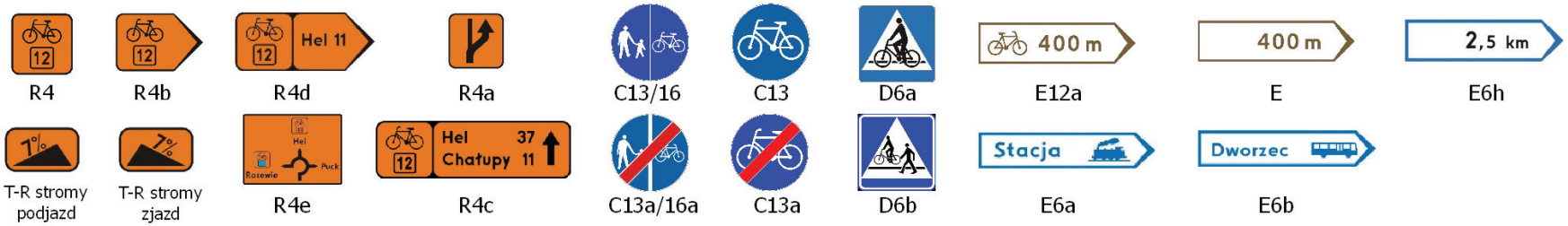
Mapa nr: **226**



Kod znaku	Wykorzystany słupek	Nowy znak 1 (NZ1)	Nowy znak 1 (NZ2)	Nowy znak 1 (NZ3)	Nowy znak 1 (NZ4)	Nowy znak 1 (NZ5)	Kierunek czoła NZ1	Kierunek czoła NZ2	Kierunek czoła NZ3	Kierunek czoła NZ4	Kierunek czoła NZ5	Obszar chroniony	Trasa
R-10/(GPU)/704	Słup znaku drogowego	R4					Zach-Pom					nie	R-10
R-10/(GPU)/705	Słup znaku drogowego	R4					Gdynia					nie	R-10

● Znak na nowym słupku

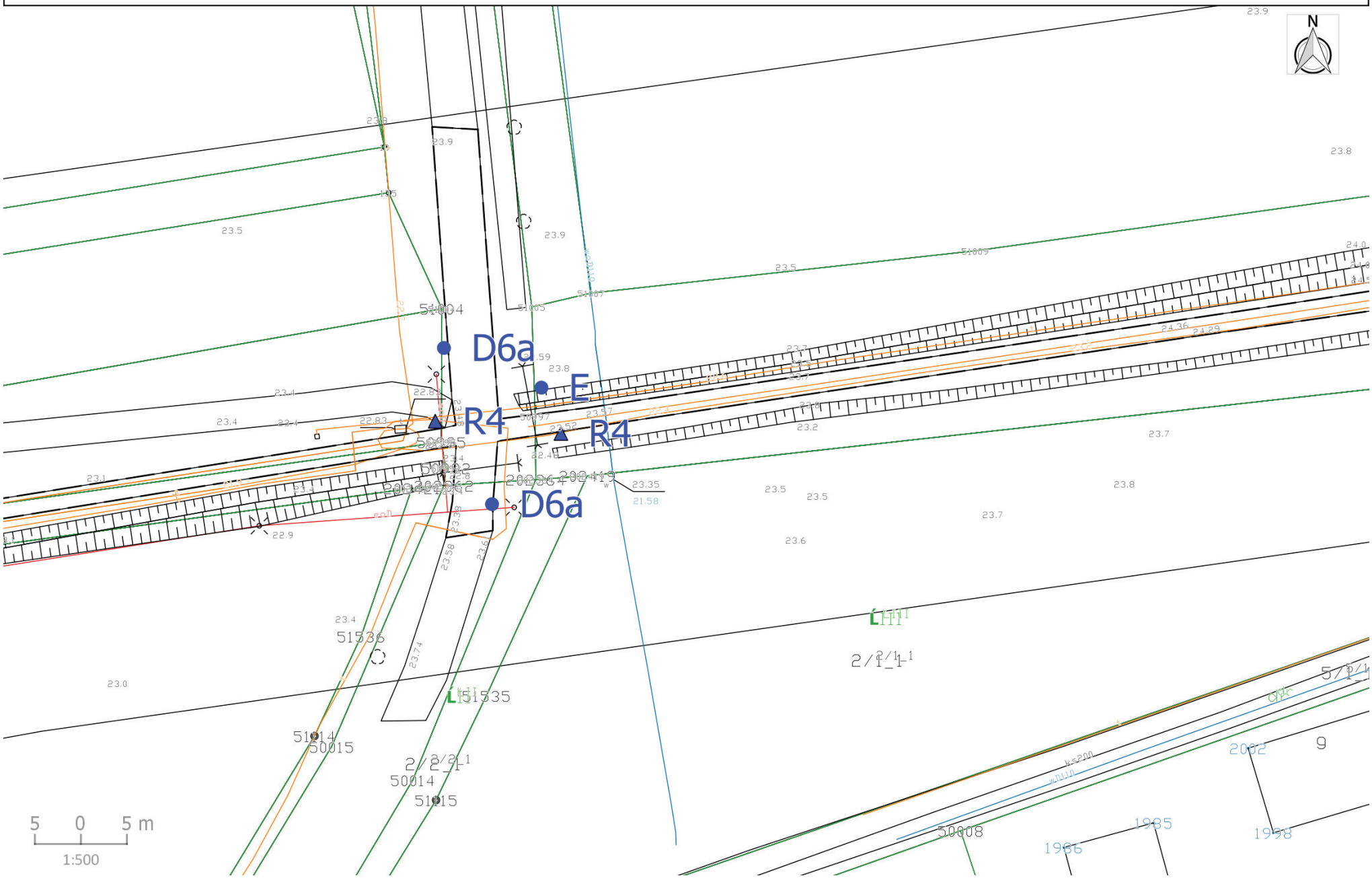
▲ Znak na istniejącym słupki



R-10

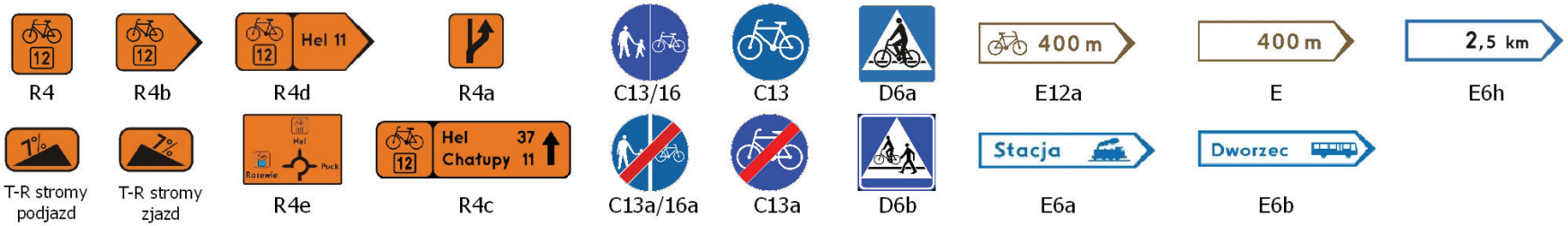
Gmina Puck

Mapa nr: **234**



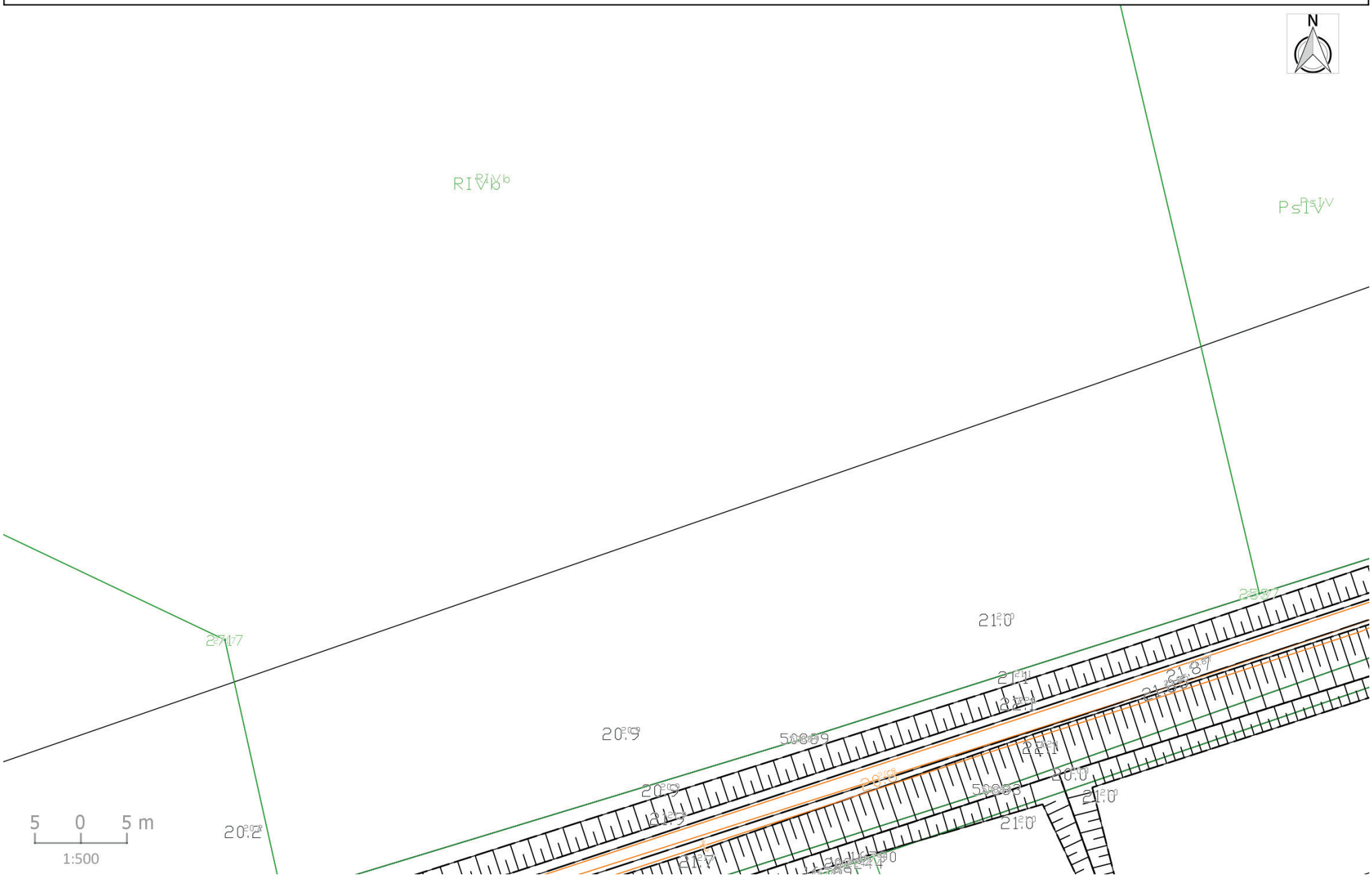
Kod znaku	*Wykorzystany słupek*	*Nowy znak 1 (NZ1)*	*Nowy znak 1 (NZ2)*	*Nowy znak 1 (NZ3)*	*Nowy znak 1 (NZ4)*	*Nowy znak 1 (NZ5)*	*Kierunek czoła NZ1*	*Kierunek czoła NZ2*	*Kierunek czoła NZ3*	*Kierunek czoła NZ4*	*Kierunek czoła NZ5*	*Obszar chroniony*	*Trasa*
R-10/(GPU)/313	Nowy słupek	E					Dwustronny					nie	R-10
R-10/(GPU)/706	Słup znaku drogowego	R4					Zach-Pom					nie	R-10
R-10/(GPU)/707	Nowy słupek	D6a					od przejścia					nie	R-10
R-10/(GPU)/708	Nowy słupek	D6a					od przejścia					nie	R-10
R-10/(GPU)/709	Słup znaku drogowego	R4					Gdynia					nie	R-10

● Znak na nowym słupku ▲ Znak na istniejącym słupki



R-10

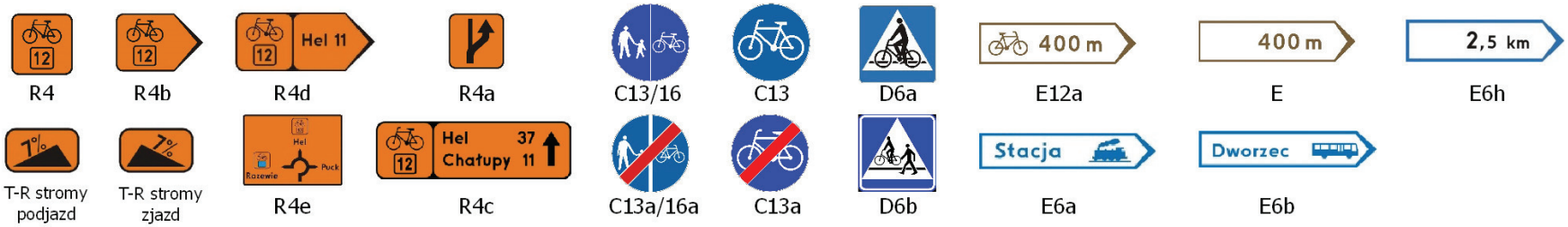
Gmina Puck
Mapa nr: **237**



Kod znaku	Wykorzystany słupek	Nowy znak 1 (NZ1)	Nowy znak 1 (NZ2)	Nowy znak 1 (NZ3)	Nowy znak 1 (NZ4)	Nowy znak 1 (NZ5)	Kierunek czoła NZ1	Kierunek czoła NZ2	Kierunek czoła NZ3	Kierunek czoła NZ4	Kierunek czoła NZ5	Obszar chroniony	Trasa
R-10/(GPU)/2414	Nowy słupek	kier_mp					Dwustronny					nie	R-10

● Znak na nowym słupku

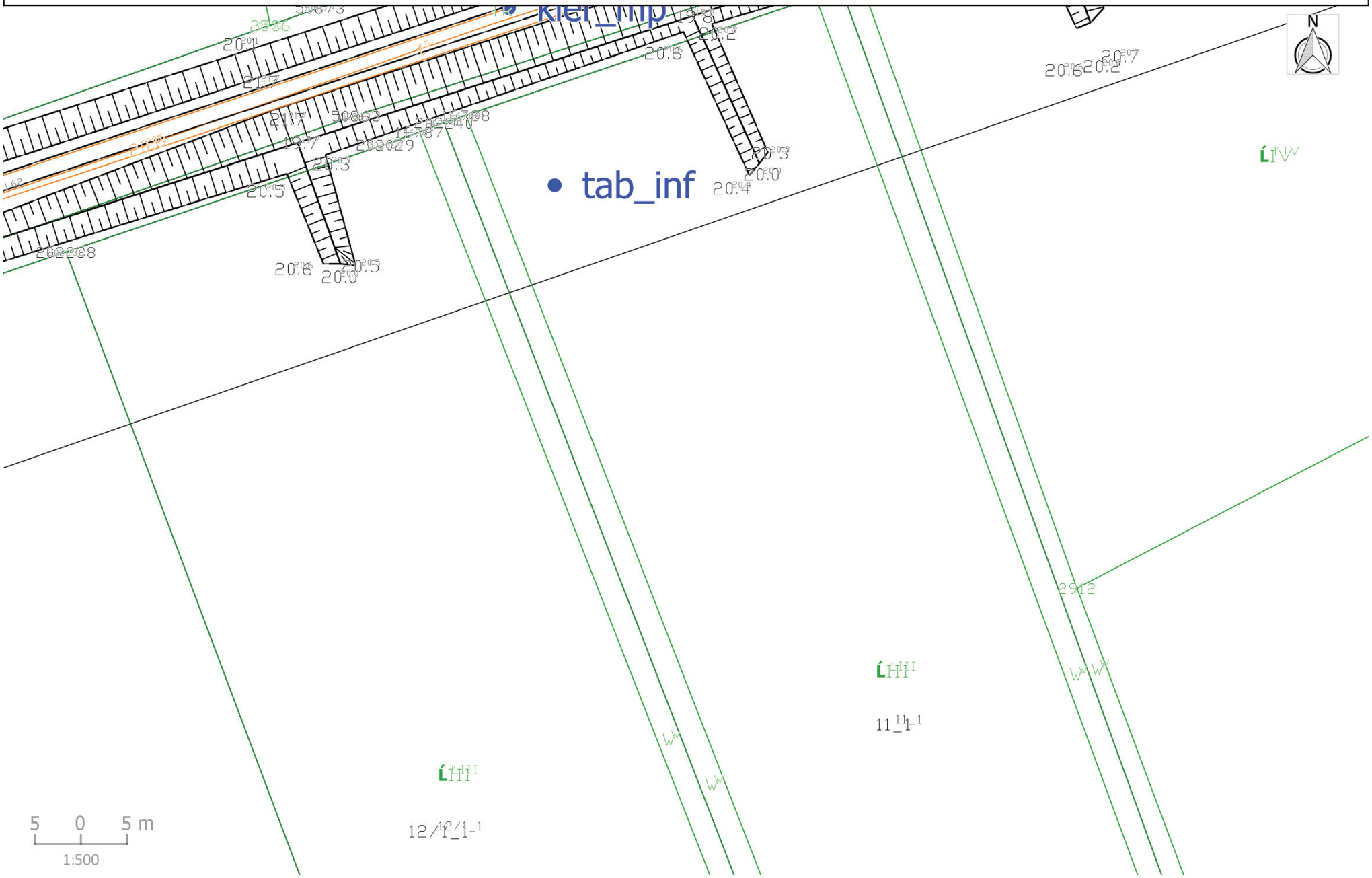
▲ Znak na istniejącym słupki



R-10

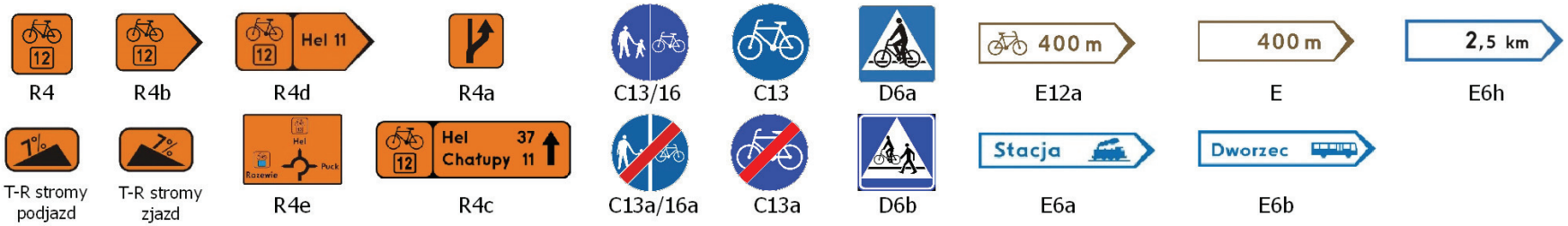
Gmina Puck

Mapa nr: **242**



Kod znaku	Wykorzystany słupek	Nowy znak 1 (NZ1)	Nowy znak 1 (NZ2)	Nowy znak 1 (NZ3)	Nowy znak 1 (NZ4)	Nowy znak 1 (NZ5)	Kierunek czoła NZ1	Kierunek czoła NZ2	Kierunek czoła NZ3	Kierunek czoła NZ4	Kierunek czoła NZ5	Obszar chroniony	Trasa
MP-TAB/(GPU)/21	Nowy słupek	tab_inf					Dwustronny					nie	
R-10/(GPU)/2414	Nowy słupek	kier_mp					Dwustronny					nie	R-10

● Znak na nowym słupku ▲ Znak na istniejącym słupki



Załącznik 3

Oświadczenie Zarządu Drogowego dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego

Zarząd Drogowy
dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego
z siedzibą w Wejherowie
84-200 Wejherowo, ul. Pucka 11

Wejherowo, dn. 21.06.2016 r.

OPD-5482/op/ 5 /2016

OŚWIADCZAM

że opiniuję pozytywnie projekt budowlany pt. *„remont nawierzchni ścieżki rowerowej na odcinku Gnieżdżewo - Radoszewo, gm. Puck"* z następującą uwagą:

- należy sporządzić i uzgodnić projekt oznakowania na czas wykonywanych robót zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).

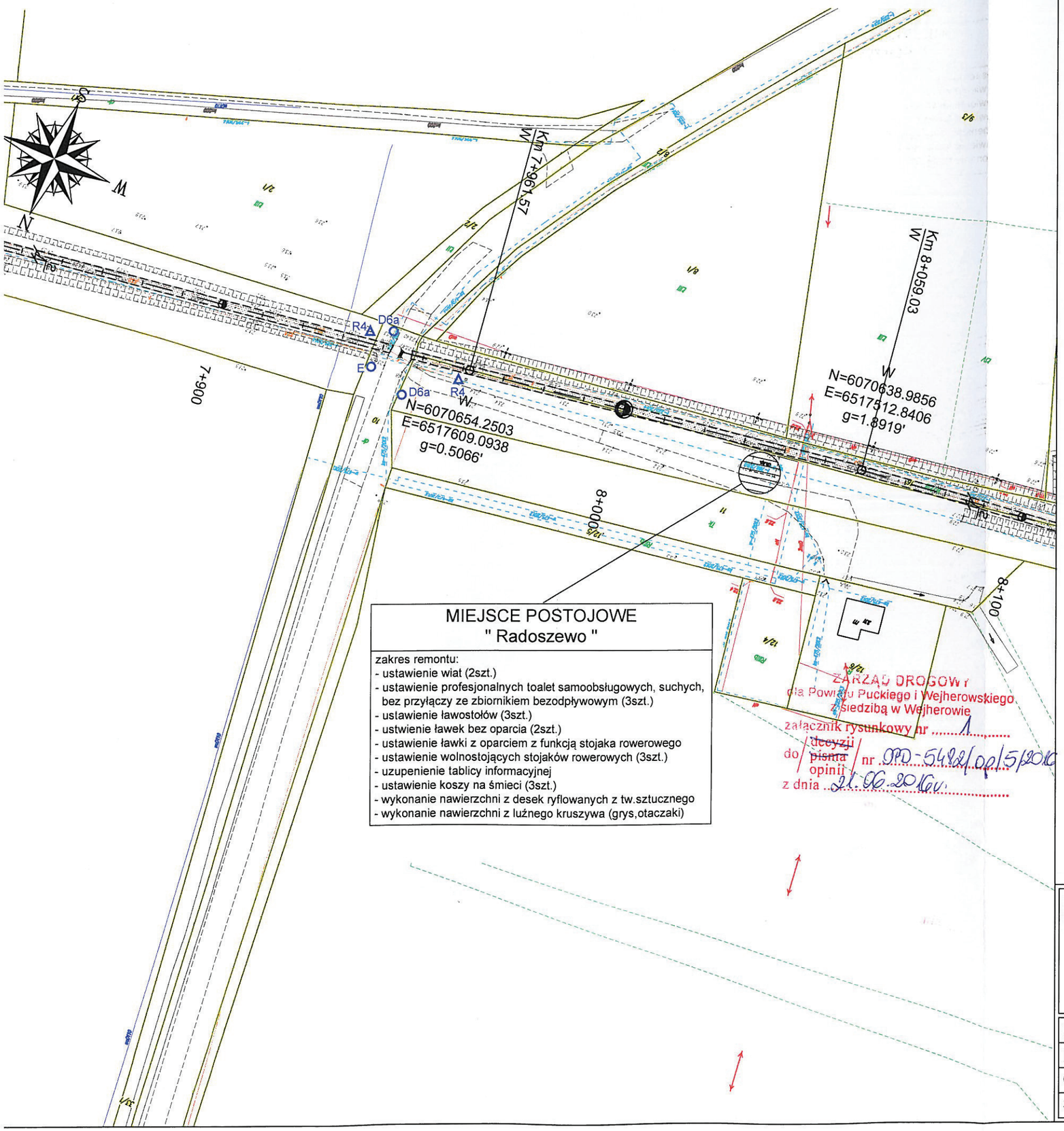
Niniejsze oświadczenie stanowi dla Inwestora tj. Gmina Puck, ul. 10 Lutego 29, 84-100 Puck zgodnie z postanowieniem art. 3 pkt 11, art. 32 ust. 4 pkt 2 i art. 33 ust. 2 ustawy Prawo Budowlane prawo do dysponowania terenem pasa drogowego dróg powiatowych nr 1506G, 1507G, 1508G, 1509G na cele budowlane w zakresie wynikającym z uzgodnionego projektu budowlanego.

Integralną część niniejszego oświadczenia stanowi projekt opieczętowany pieczęcią tut. Zarządu Drogowego.

Dyrektor
mgr Robert Lorbiecki

Otrzymują:
1. AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp. k.
   ul. Daliowa 18, 83-032 Skowarcz
2. a/a

oręb Starzyński Dwór - DP1508G



OZNACZENIA:

0+100 - projektowana oś / kilometraż

- projektowana krawędź nawierzchni

- remont nawierzchni

R4b - znak na nowym słupku

R4 - znak na istniejącym słupku

AMPIS PROJEKT

AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp.k.
ul. Daliowa 18, 83-032 Skowarcz
tel.: 504-373-688; tel.:501-243-736
NIP: 604-016-56-73; REGON: 361352943
e-mail: ampis.projekt@gmail.com

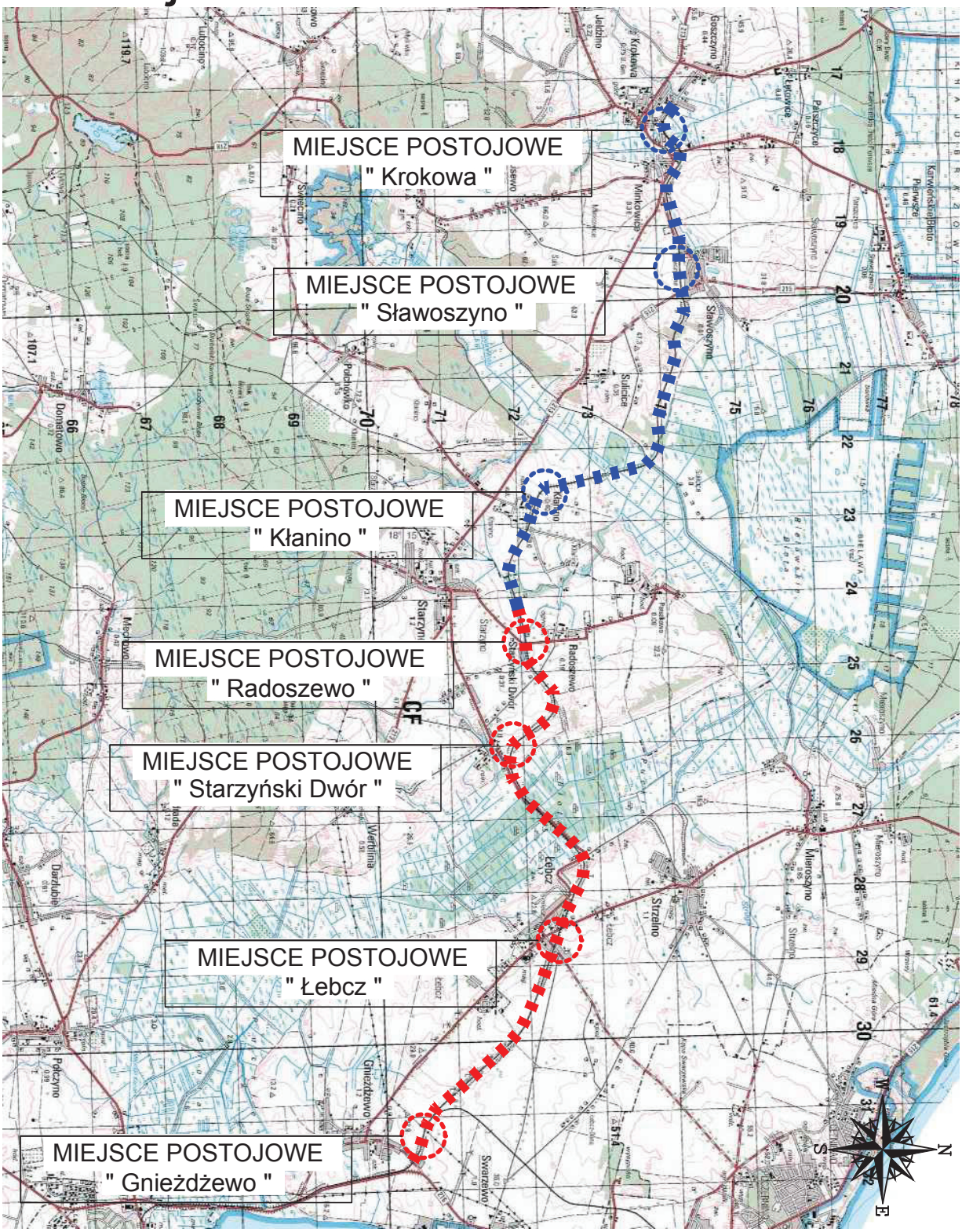
Remont nawierzchni ścieżki rowerowej na odcinku Gnieżdżewo - Radoszewo

PLAN SYTUACYJNY - do uzgodnień

Data: 03.2016	Faza opracowania: Projekt wykonawczy		Skala: 1:1000	
Projektant:	mgr inż. Paweł Nowak	spec. drogowa upr. nr POM/0138/POOD/05		Nr rys. D.2
Opracowanie:	mgr inż. Małgorzata Nowak			
Sprawdzający:	mgr inż. Sławomir Groth	spec. drogowa upr. nr POM/0137/POOD/05		

D. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Orientacja



- lokalizacja ścieżki rowerowej na odcinku Gnieżdżewo - Radoszewo
- lokalizacja ścieżki rowerowej na odcinku Radoszewo - Krokowa

AMPIS PROJEKT

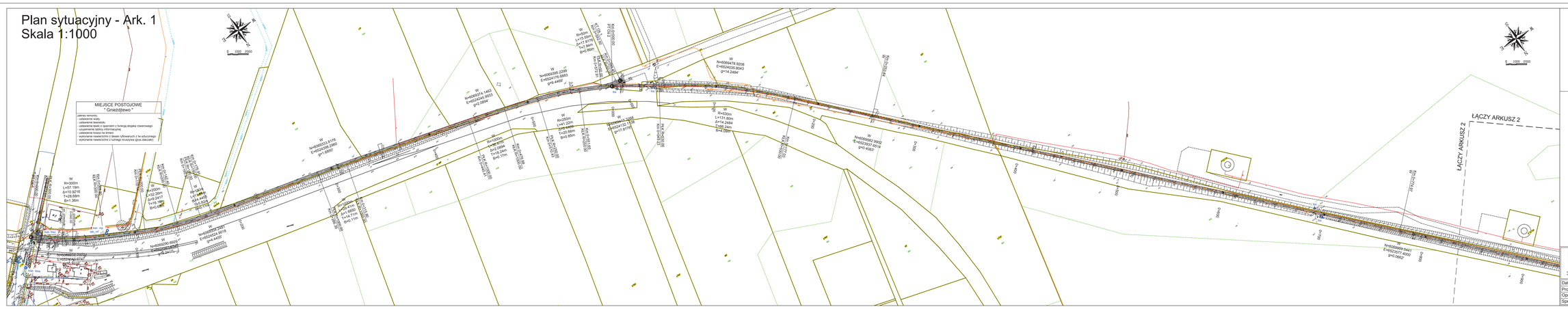
AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp.k.
ul. Daliowa 18, 83-032 Skowarcz
tel.: 504-373-688; tel.:501-243-736
NIP: 604-016-56-73; REGON: 361352943
e-mail: ampis.projekt@gmail.com

Remont nawierzchni ścieżki rowerowej na odcinku Gnieżdżewo - Radoszewo

ORIENTACJA

Data: 03.2016	Faza opracowania: Projekt wykonawczy		Skala: -----/-----	
Projektant:	mgr inż. Paweł Nowak	spec. drogowa upr. nr POM/0138/POOD/05		Nr rys. D.1.
Opracowanie:	mgr inż. Małgorzata Nowak			
Sprawdzający:	mgr inż. Sławomir Groth	spec. drogowa upr. nr POM/0137/POOD/05		

Plan sytuacyjny - Ark. 1
Skala 1:1000



UKŁAD ARKUSZY:

OZNACZENIA:

- projektowana oś i kilometraż
- projektowana krawędź nawierzchni
- remont nawierzchni
- znak na nowym słupku
- znak na istniejącym słupku

AMPIS PROJEKT

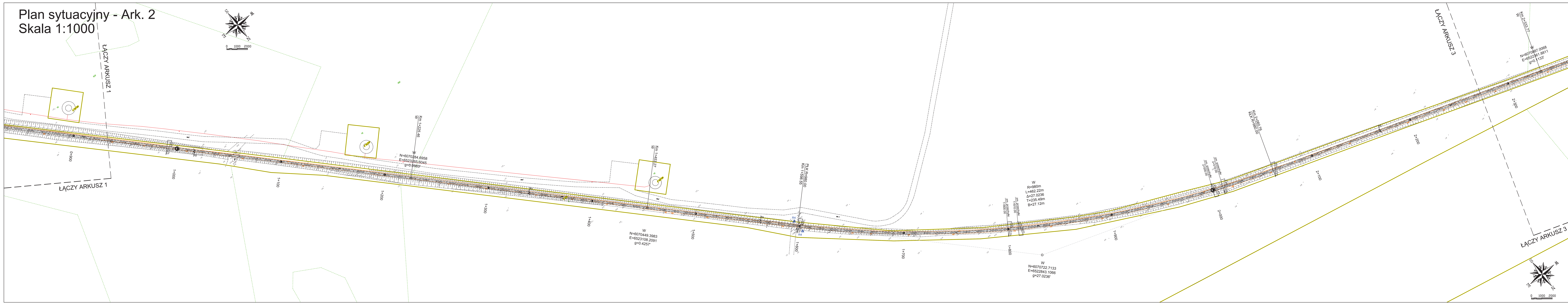
AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp.k.
ul. Gałczyna 38, 85-302 Bydgoszcz
tel. 52 321 42 70, fax 52 321 42 71
NIP 953-24-11-170, REGON 092-503-641
KRS 0000 337 614, Kapitał zakładowy 5 000 zł

Remont nawierzchni ścieżki rowerowej na odcinku Gnieździewo - Radoszewo

PLAN SYTUACYJNY - Arkusz 1

Data: 03.2016	Faza opracowania: Projekt wykonawczy		Skala: 1:1000
Projektant:	mgr inż. Paweł Nowak	upr. nr PDM/0138/POOD/06	
Opracowanie:	mgr inż. Małgorzata Nowak	upr. nr PDM/0137/POOD/06	Nr rys.
Sprawdzający:	mgr inż. Sławomir Groth	upr. nr PDM/0107/POOD/06	D.2.1

Plan sytuacyjny - Ark. 2
Skala 1:1000



UKŁAD ARKUSZY:

OZNACZENIA:

- projektowana oś / kilometraż
- projektowana krawędź nawierzchni
- remont nawierzchni
- R4b znak na nowym słupku
- R4 znak na istniejącym słupku

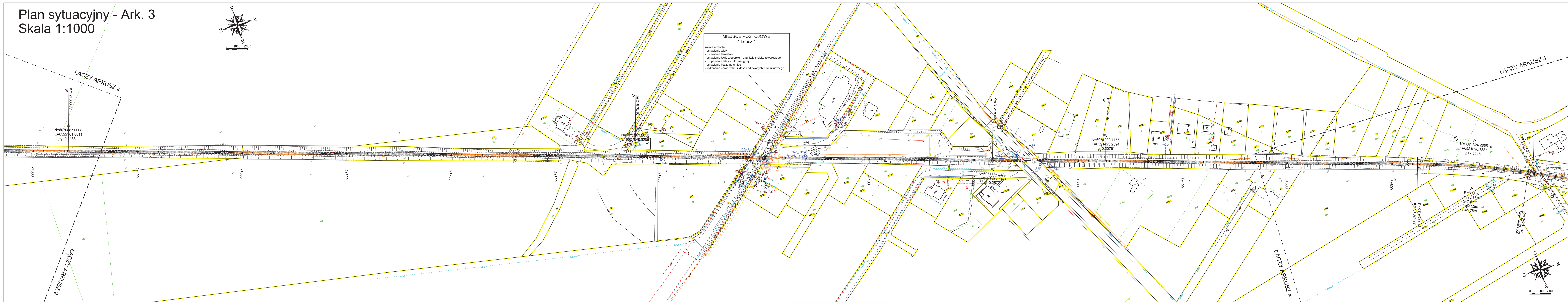
AMPIS PROJEKT
AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp.k.
ul. Daliowa 18, 83-032 Skowarcz
tel.: 504-373-688; tel.:501-243-736
NIP: 604-016-56-73; REGON: 361352943
e-mail: ampis.projekt@gmail.com

Remont nawierzchni ścieżki rowerowej na odcinku Gnieżdżewo - Radoszewo

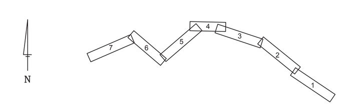
PLAN SYTUACYJNY - Arkusz 2

Data: 03.2016	Faza opracowania: Projekt wykonawczy		Skala: 1:1000	
Projektant:	mgr inż. Paweł Nowak	spec. drogowa upr. nr POM/0138/POOD/05		Nr rys. D.2.2
Opracowanie:	mgr inż. Małgorzata Nowak			
Sprawdzający:	mgr inż. Sławomir Groth	spec. drogowa upr. nr POM/0137/POOD/05		

Plan sytuacyjny - Ark. 3
Skala 1:1000



UKŁAD ARKUSZY:



OZNACZENIA:

- 0+100 - projektowana oś / kilometraż
- projektowana krawędź nawierzchni
- remont nawierzchni
- R4b - znak na nowym słupku
- R4 - znak na istniejącym słupku

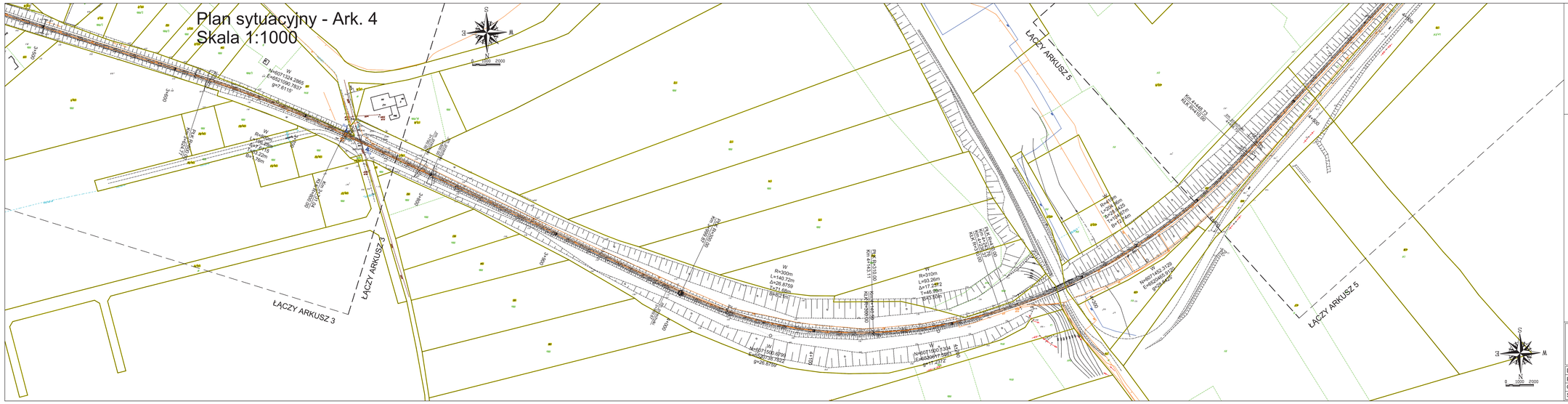
AMPIS PROJEKT

AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp.k.
ul. Daliowa 18, 83-032 Skowarcz
tel.: 504-373-688; tel.:501-243-736
NIP: 604-016-56-73; REGON: 361352943
e-mail: ampis.projekt@gmail.com

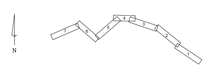
Remont nawierzchni ścieżki rowerowej na odcinku Gnieżdżewo - Radoszewo

PLAN SYTUACYJNY - Arkusz 3

Data: 03.2016	Faza opracowania: Projekt wykonawczy		Skala: 1:1000	
Projektant:	mgr inż. Paweł Nowak	spec. drogowa upr. nr POM/0138/POOD/05		Nr rys. D.2.3
Opracowanie:	mgr inż. Małgorzata Nowak			
Sprawdzający:	mgr inż. Sławomir Groth	spec. drogowa upr. nr POM/0137/POOD/05		



UKŁAD ARKUSZY:



OZNACZENIA:

- projektowana oś / kilometraż
- projektowana krawędź nawierzchni
- remont nawierzchni
- Rsb - znak na nowym słupku
- Rz - znak na istniejącym słupku

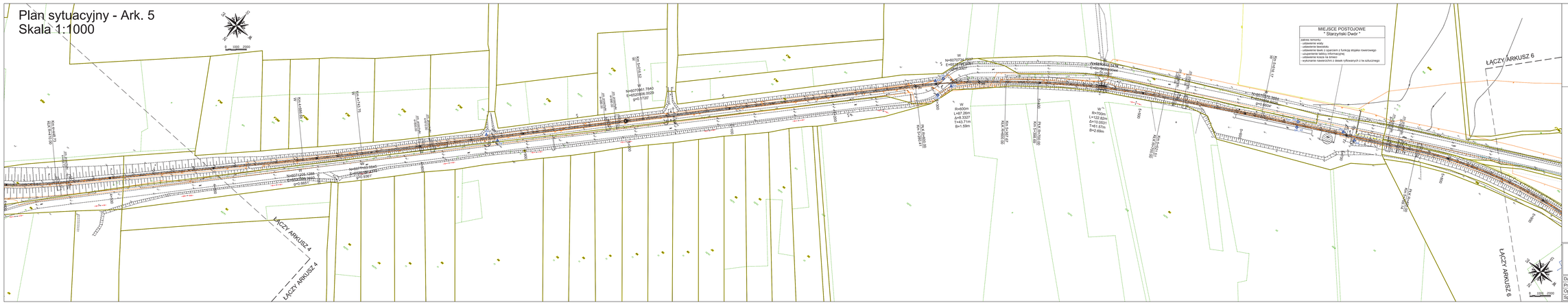
AMPIS PROJEKT
AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp.k.
ul. Dębowa 18, 63-012 Skoworo 1
tel. 61 2 820 720, fax: 61 2 820 730
NIP: 699-232-59-73, REGON: 361202943
e-mail: ampis-projekt@wp.pl

Remont nawierzchni ścieżki rowerowej na odcinku Gnieździewo - Radoszewo

PLAN SYTUACYJNY - Arkusz 4

Data: 03.2016	Faza opracowania: Projekt wykonawczy		Skala: 1:1000
Projektant:	mgr inż. Paweł Nowak	upr. nr PDM/0138/POOD/05	Nr rys. D.2.4
Opracowanie:	mgr inż. Małgorzata Nowak		
Sprawdzający:	mgr inż. Sławomir Groth	upr. nr PDM/0101/POOD/08	

Plan sytuacyjny - Ark. 5
Skala 1:1000



UKŁAD ARKUSZY:

OZNACZENIA:

- 0+000.00 km - projektowana oś i kilometraż
- projektowana krawędź nawierzchni
- remont nawierzchni
- Znak - znak na nowym słupku
- Znak - znak na istniejącym słupku

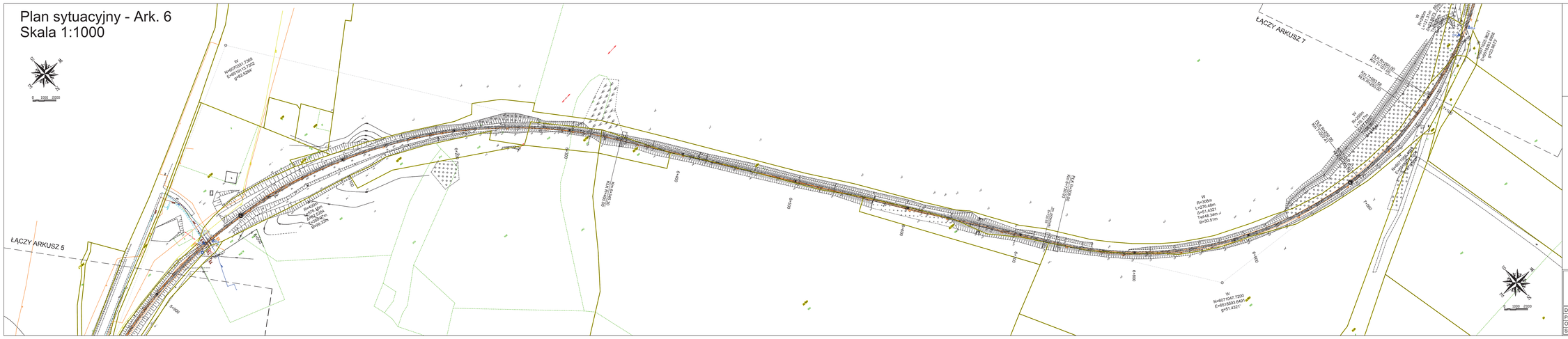
AMPIS PROJEKT
AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp.k.
ul. Grójecka 83, 02-021 Warszawa
tel.: 504 073 688; tel.: 501 243 738
NIP: 5213763148; REGON: 142882700
e-mail: ampis.projekt@gmail.com

Remont nawierzchni ścieżki rowerowej na odcinku
Gnieździewo - Radoszewo

PLAN SYTUACYJNY - Arkusz 5

Data: 03.2016	Faza opracowania: Projekt wykonawczy	Skala: 1:1000	
Projektant:	mgr inż. Paweł Nowak	upr. w PGKiG/1/MP/2/2005	Nr rys. D.2.5
Opracowanie:	mgr inż. Małgorzata Nowak		
Sprawdzający:	mgr inż. Sławomir Groth	upr. nr PGKiG/1/P/R/2/2005	

Plan sytuacyjny - Ark. 6
Skala 1:1000



UKŁAD ARKUSZY:

OZNACZENIA:

- 0+100 – projektowana oś / kilometraż
- – projektowana krawędź nawierzchni
- – remont nawierzchni
- R40 – znak na nowym słupku
- R4 – znak na istniejącym słupku

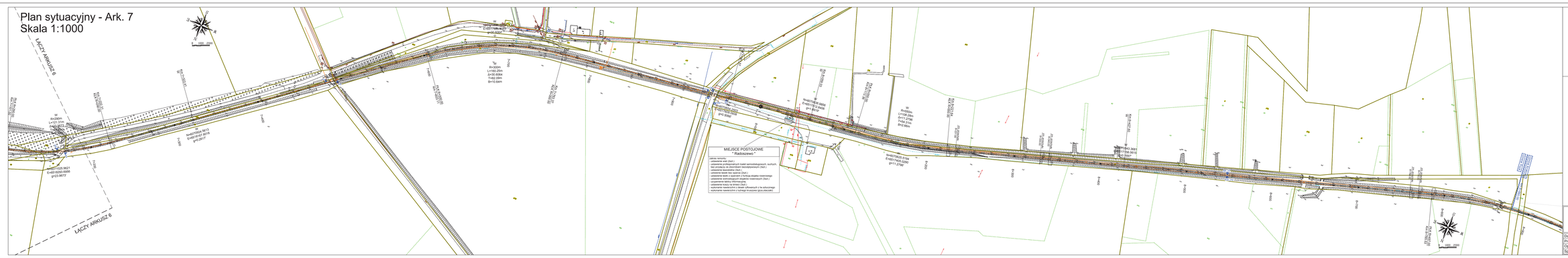
AMPIS PROJEKT
AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp.k.
ul. Gdańska 38, 83-302 Starogard G.
tel. 58 562 20 50, fax. 58 562 20 51
NIP 592-00-24-170, REGON 363202992
Projekt nie jest projektem budowlanym

Remont nawierzchni ścieżki rowerowej na odcinku
Gnieździewo - Radoszewo

PLAN SYTUACYJNY - Arkusz 6

Data: 03.2016	Faza opracowania: Projekt wykonawczy		Skala: 1:1000
Projektant:	mgr inż. Paweł Nowak	upr. nr PDM/0128/POOD/06	
Opracowanie:	mgr inż. Małgorzata Nowak		Nr rys.
Sprawdzający:	mgr inż. Sławomir Groth	upr. nr PDM/0107/POOD/06	D.2.6

Plan sytuacyjny - Ark. 7
Skala 1:1000



AMPIS PROJEKT
BIURO PROJEKTOWE Sp. z o.o. Sp.k.
ul. Kościuszki 1/3 lok. 3, 70-101 Szczecin
tel. 091 433 35 00, fax 091 433 35 01
www.ampis.pl, biuro@ampis.pl

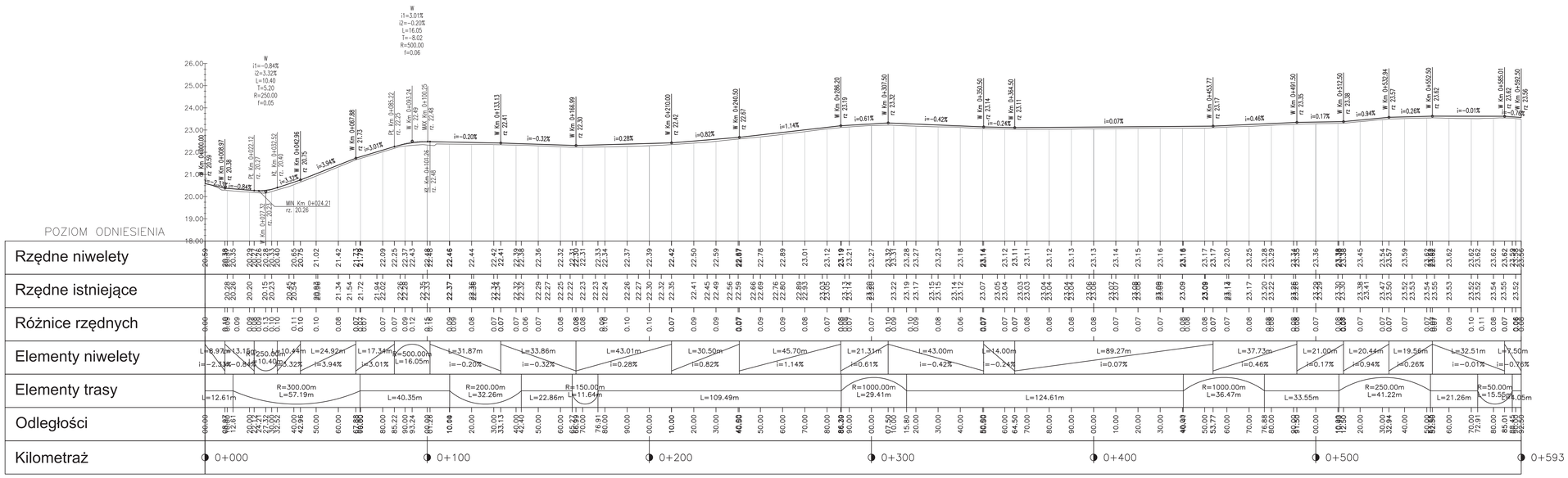
Remont nawierzchni ścieżki rowerowej na odcinku Gnaszdżewo - Radoszewo

PLAN SYTUACYJNY - Arkusz 7

Data: 03.2016	Faza opracowania: Projekt wykonawczy		Skala: 1:1000
Projektant:	mgr inż. Paweł Nowak	upr. nr PDS/0138/2/2020	Nr rys. D.2.7
Opracowanie:	mgr inż. Małgorzata Nowak		
Sprawdzający:	mgr inż. Sławomir Groth	upr. nr PDS/0107/POS/20	

Profil podłużny Oś 1
Skala 1:100/1000

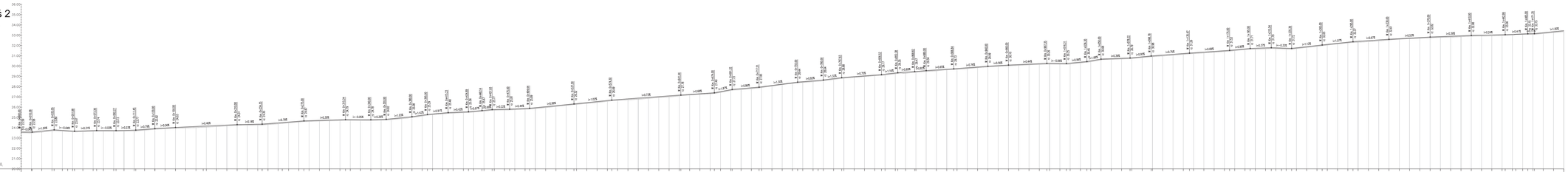
LEGENDA:
- Niweleta projektowana
- Teren istniejący



AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp.k. ul. Dalowa 18, 83-032 Skowarcz tel.: 504-373-688; tel.: 501-243-735 NIP: 604-016-56-73; REGON: 363352943 e-mail: ampis.projekt@gmail.com	Remont nawierzchni ścieżki rowerowej na odcinku Gnieździewo - Radoszewo PROFIL PODŁUŻNY- Arkusz 1

Data: 03.2016	Faza opracowania: Projekt wykonawczy		Skala: 1:1000/1000
Projektant:	mgr inż. Paweł Nowak	upr. /branża/ upr. nr POM/0138/POOD/05	Nr rys. D.3.1
Opracowanie:	mgr inż. Małgorzata Nowak		
Sprawdzający:	mgr inż. Sławomir Groth	upr. /branża/ upr. nr POM/0137/POOD/05	

Profil podłużny Oś 2
Skala 1:100/1000



Rzędne niwelety	
Rzędne istniejące	
Różnice rzędnych	
Elementy niwelety	
Elementy trasy	R=532.00m L=131.80m
Odległości	
Kilometraż	0+000 0+100 0+200 0+300 0+400 0+500 0+600 0+700 0+800 0+900 1+000 1+100 1+200 1+300 1+400 1+500

LEGENDA:
- Niweleta projektowana
- Teren istniejący

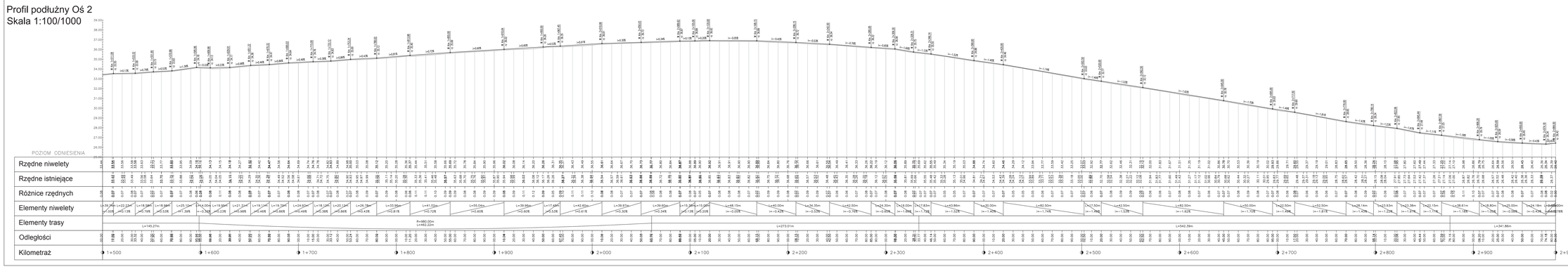
AMPIS PROJEKT
AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp.k.
ul. Mickiewicza 29, 40-085 Katowice
tel.: 32 251 65 65, fax: 32 251 65 00
e-mail: biuro@ampis.pl, www.ampis.pl
e-mail: ampis-projekt@ampis.pl

Remont nawierzchni ścieżki rowerowej na odcinku Gniezdziewo - Radoszewo

PROFIL PODŁUŻNY- Arkusz 2

Data: 03.2016	Faza opracowania: Projekt wykonawczy		Skala: 1:100/1000
Projektant:	mgr inż. Paweł Nowak	upr. nr PM/0013/POOD/05	Nr rys. D.3.2
Opracowanie:	mgr inż. Małgorzata Nowak	upr. nr PM/0012/POOD/05	
Sprawdzający:	mgr inż. Sławomir Groth	upr. nr PDM/0120/POOD/05	

Profil podłużny Oś 2
Skala 1:100/1000



LEGENDA:

Niwelleta projektowana

Teren istniejący

AMPIS PROJEKT
AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Spółka Komandytowa
ul. Ks. Piotra Skargi 11/13, 87-100 Toruń
tel. 504 070 680, tel. 501 224 216
NIP 9562236420 REGON 340127000
e-mail: ampis.projekt@gmail.com

Remont nawierzchni ścieżki rowerowej na odcinku Grześkowo - Radosawo

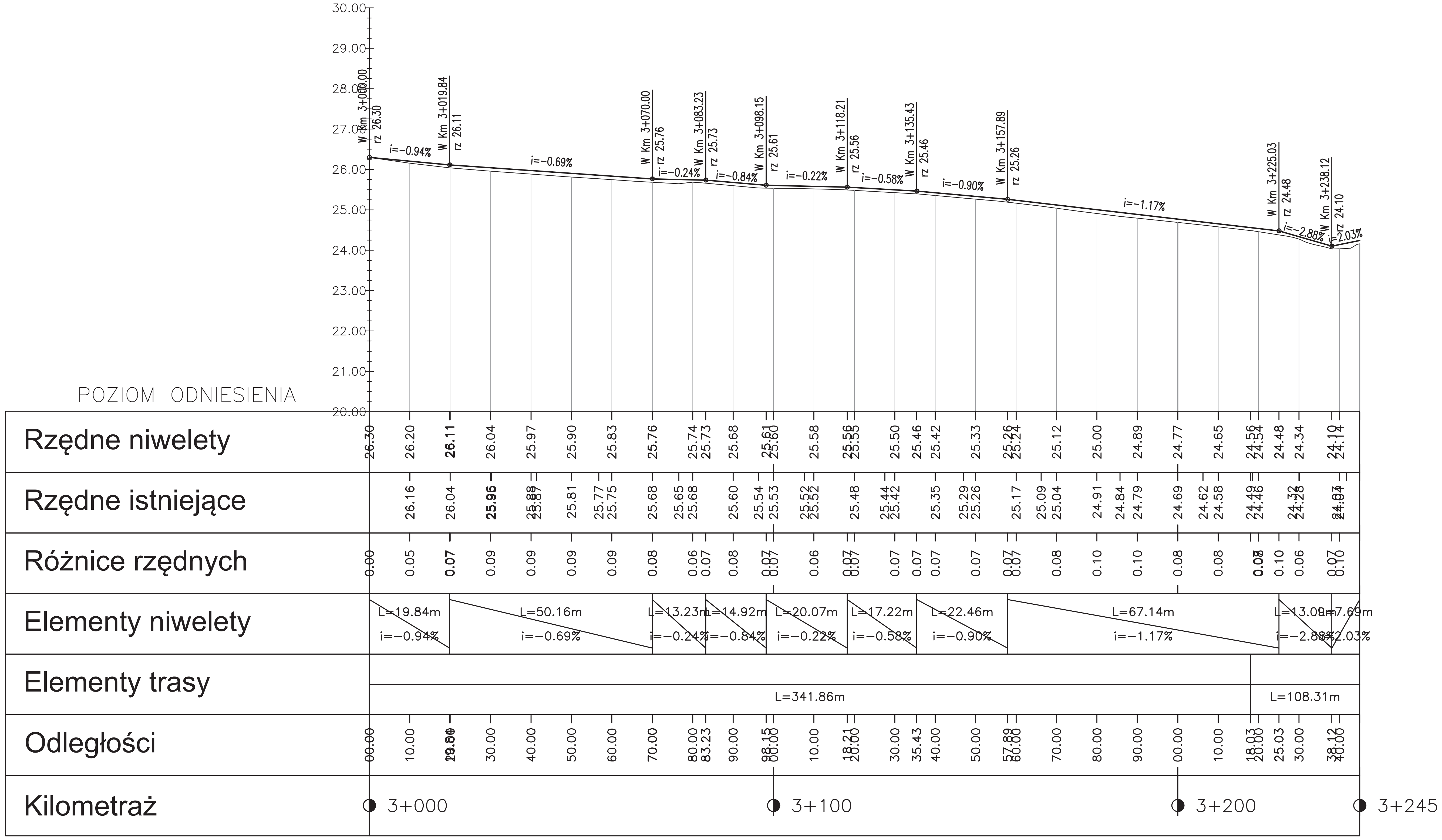
PROFIL PODŁUŻNY - Arkusz 3

Data: 03.2016	Faza opracowania: Projekt wykonawczy	Skala: 1:100/1000	
Projektant:	mgr inż. Paweł Nowak	upr. nr ITP/0018/POOD/09	
Opracowanie:	mgr inż. Małgorzata Nowak	upr. nr	Nr rys.
Sprawdzający:	mgr inż. Sławomir Groth	upr. nr POM/0107/POOD/08	D.3.3

Profil podłużny Oś 2
Skala 1:100/1000

LEGENDA:

- Niweleta projektowana
- Teren istniejący



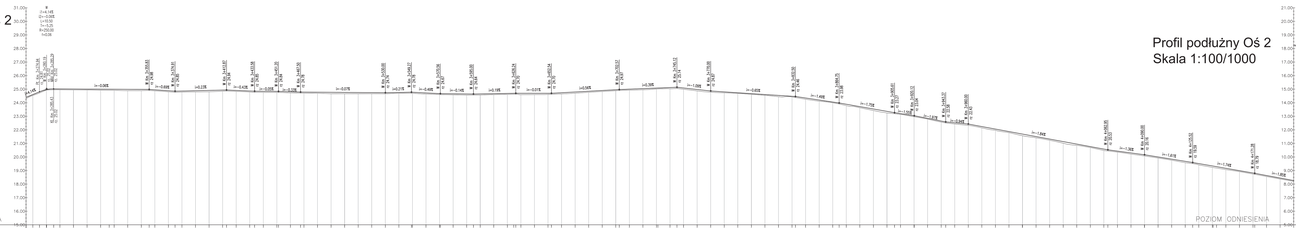
AMPIS PROJEKT
AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp.k.
ul. Daliowa 18, 83-032 Skowarcz
tel.: 504-373-688; tel.:501-243-736
NIP: 604-016-56-73; REGON: 361352943
e-mail: ampis.projekt@gmail.com

Remont nawierzchni ścieżki rowerowej na odcinku Gnieżdżewo - Radoszewo

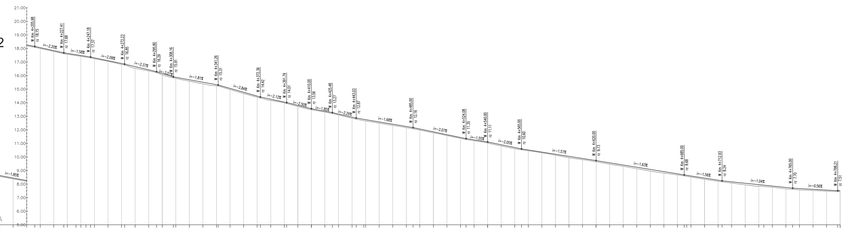
PROFIL PODŁUŻNY- Arkusz 4

Data: 03.2016	Faza opracowania: Projekt wykonawczy		Skala: 1:100/1000
Projektant:	mgr inż. Paweł Nowak	spec. drogowa upr. nr POM/0138/POOD/05	Nr rys. D.3.4
Opracowanie:	mgr inż. Małgorzata Nowak		
Sprawdzający:	mgr inż. Sławomir Groth	spec. drogowa upr. nr POM/0137/POOD/05	

Profil podłużny Oś 2
Skala 1:100/1000



Profil podłużny Oś 2
Skala 1:100/1000



LEGENDA:
- Niweleta projektowana
- Teren istniejący

Rzędne niwelety	
Rzędne istniejące	
Różnice rzędnych	
Elementy niwelety	
Elementy trasy	L=108.31m; L=298.43m; R=300.00m L=100.28m; L=268.83m; R=1000.00m L=140.72m; R=310.00m L=93.20m; L=7.38m; R=410.00m L=204.96m; L=238.15m; L=56.88m; L=272.77m
Odległości	
Kilometraż	3+265; 3+300; 3+400; 3+500; 3+600; 3+700; 3+800; 3+900; 4+000; 4+100; 4+200; 4+300; 4+400; 4+500; 4+600; 4+700; 4+800

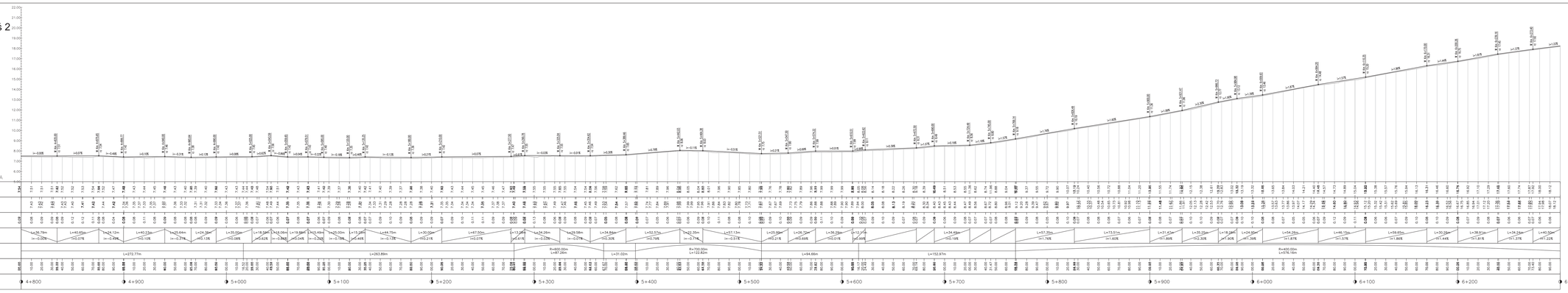
AMPIS PROJEKT
AMPIS PROJEKT Sp. z o. o.
ul. Ks. Piotra Skargi 2/4, 87-100 Toruń
tel.: 056 655 68-00, fax: 056 655 68-08
www.ampisprojekt.pl, biuro@ampis.com.pl
e-mail: przyjmij.projekt@gmail.com

Remont nawierzchni ścieżki rowerowej na odcinku Gniewżdżewo - Radoszewo

PROFIL PODŁUŻNY - Arkusz 5

Data: 03.2016	Faza opracowania: Projekt wykonawczy		Skala: 1:100/1000
Projektant:	mgr inż. Paweł Nowak	upr. nr PM/0014/POOD/08	
Opracowanie:	mgr inż. Małgorzata Nowak	upr. nr PM/0012/POOD/08	Nr rys.
Sprawdzający:	mgr inż. Sławomir Groth	upr. nr PM/0010/POOD/08	D.3.5

Profil podłużny Oś 2
Skala 1:100/1000

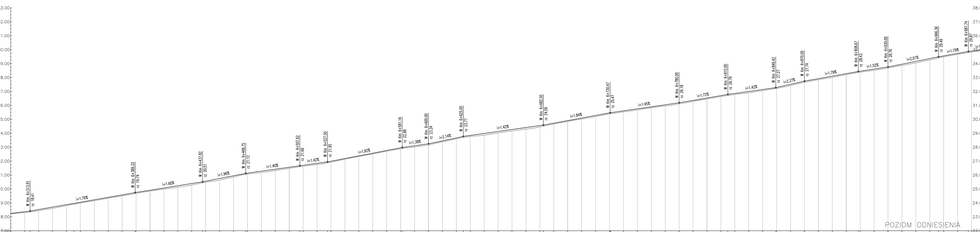


LEGENDA:
- Niwelieta projektowana
- Teren istniejący

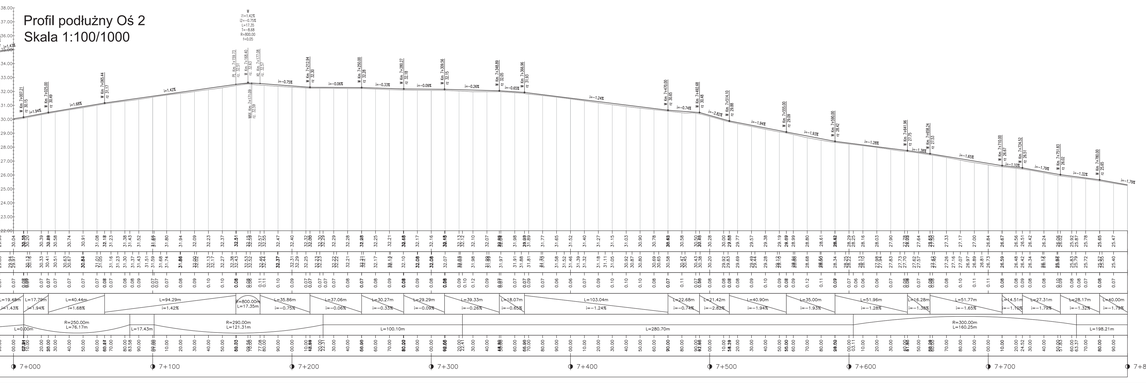
AMPIS PROJEKT AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Spółka ul. Gołębia 24, 31-011 Kraków tel. 12 421 76 00 fax 12 421 76 01, NIP 676-23-12-960 sąd rejestrowy: Sąd Rejonowy dla Krakowa-Śródmieścia XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, KRS 0000140512, kapitał zakładowy 3 000 000 zł	Remont nawierzchni ścieżki rowerowej na odcinku Gniezdziewo - Radoszewo PROFIL PODŁUŻNY- Arkusz 6

Data: 03.2016	Faza opracowania: Projekt wykonawczy		Skala: 1:100/1000
Projektant:	mgr inż. Paweł Nowak	upr. nr POM/0138/PDOD/0	
Opracowanie:	mgr inż. Małgorzata Nowak		Nr rys. D.3.6
Sprawdzający:	mgr inż. Sławomir Groth	upr. nr POM/0129/PDOD/0	

Profil podłużny Oś 2
Skala 1:100/1000



Profil podłużny Oś 2
Skala 1:100/1000



LEGENDA:
- Niweleta projektowana
- Teren istniejący

Rzędne niwelety	
Rzędne istniejące	
Różnice rzędnych	
Elementy niwelety	
Elementy trasy	
Odległości	
Kilometraż	6+300, 6+400, 6+500, 6+600, 6+700, 6+800, 6+900, 7+000, 7+100, 7+200, 7+300, 7+400, 7+500, 7+600, 7+700, 7+800

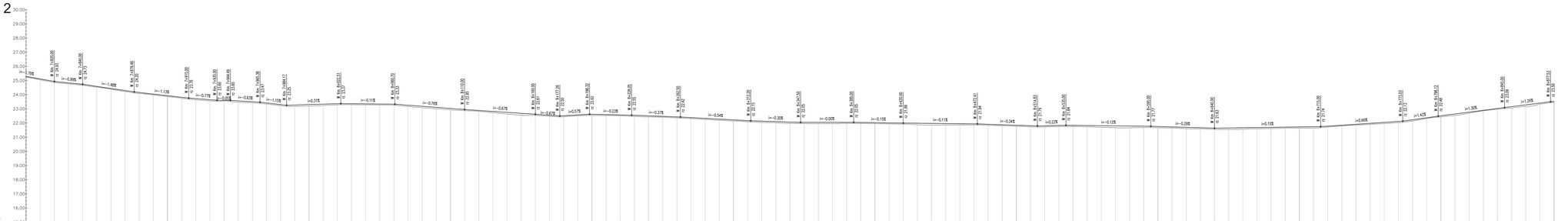
AMPIS PROJEKT
AMPIS PROJEKT Sp. z o. o.
ul. Ogrodowa 58, 00-877 Warszawa
tel.: 506-070-886, tel.: 502-200-136
NIP: 5213811385, REGON: 142746833
e-mail: ampis.projekt@gmail.com

Remont nawierzchni ścieżki rowerowej na odcinku Grieszżewo - Radoszewo

PROFIL PODŁUŻNY- Arkusz 7

Data: 03.2016	Faza opracowania: Projekt wykonawczy	Skala: 1:100/1000	
Projektant:	mgr inż. Paweł Nowak	nr uprawnień 2012/0055	
Opracowanie:	mgr inż. Małgorzata Nowak	nr uprawnień 2012/0055	Nr rys. D.3.7
Sprawdzający:	mgr inż. Sławomir Groth	nr uprawnień 2012/0055	

Profil podłużny Oś 2
Skala 1:100/1000



LEGENDA:
- Niweleta projektowana
- Teren istniejący

Rzędne niwelety	
Rzędne istniejące	
Różnice rzędnych	
Elementy niwelety	L=40.00m i=-1.79‰; L=20.00m i=-0.99‰; L=35.46m i=-1.48‰; L=38.54m i=-1.13‰; L=20.00m i=-0.77‰; L=19.49m i=-0.30‰; L=20.89m i=-0.83‰; L=18.79m i=-1.75‰; L=38.34m i=0.31‰; L=38.18m i=-0.11‰; L=49.30m i=-0.76‰; L=50.00m i=-0.67‰; L=17.26m i=-0.82‰; L=21.06m i=0.57‰; L=29.73m i=-0.23‰; L=34.45m i=-0.37‰; L=49.70m i=-0.54‰; L=35.30m i=-0.30‰; L=37.50m i=-0.00‰; L=35.00m i=-0.15‰; L=52.41m i=-0.11‰; L=42.42m i=-0.34‰; L=20.12m i=0.22‰; L=60.00m i=-0.12‰; L=45.00m i=-0.29‰; L=75.00m i=0.15‰; L=58.03m i=0.66‰; L=25.09m i=1.42‰; L=46.88m i=1.30‰; L=32.53m i=1.26‰; L=27.47m i=0.22‰
Elementy trasy	L=198.21m; L=97.46m; L=54.34m; R=550.00m L=106.28m; L=205.96m; L=357.93m; R=497.00m L=421.94m
Odległości	
Kilometraż	7+800; 7+900; 8+000; 8+100; 8+200; 8+300; 8+400; 8+500; 8+600; 8+700; 8+800; 8+880

AMPIS PROJEKT
AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp.k.
ul. Ks. Piotra Skargi 2/4 Kielce
tel.: 504-373-688, tel.: 501-243-735
NIP: 656-224-76-73, REGON: 161251040
e-mail: ampis.projekt@gmail.com

Remont nawierzchni ścieżki rowerowej na odcinku Gniezdżewo - Radoszewo

PROFIL PODŁUŻNY- Arkusz 8

Data: 03.2016	Faza opracowania: Projekt wykonawczy		Skala: 1:100/1000
Projektant:	mgr inż. Paweł Nowak	upr. nr PDM/0136/POOD/05	
Opracowanie:	mgr inż. Małgorzata Nowak	upr. nr PDM/0139/POOD/05	Nr rys. D.3.8
Sprawdzający:	mgr inż. Sławomir Groth	upr. nr PDM/0137/POOD/05	

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE
SKALA 1:20

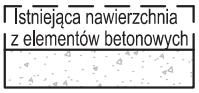
1. Konstrukcja remontu istniejącej nawierzchni ścieżki

1	KONSTRUKCJA REMONTU ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI ŚCIEŻKI	
W-wa ścieralna: beton asfaltowy koloru czerwonego		gr. 4cm
W-wa wyrównawcza: beton asfaltowy		gr. zm.(min.3cm)

2. Konstrukcja pobocza gruntowego

2	KONSTRUKCJA POBOCZA GRUNTOWEGO	
W-wa ścieralna: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie koloru białego		śr. gr. 10cm

3. Regulacja wysokościowa zjazdów polegająca na przełożeniu istniejącej nawierzchni z elementów betonowych



3	REGULACJA WYSOKOŚCIOWA ZJAZDÓW POLEGAJĄCA NA PRZEŁOŻENIU ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI Z ELEMENTÓW BETONOWYCH	
W-wa wyrównawcza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie		śr. gr. 10cm

AMPIS PROJEKT
AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp.k.
ul. Daliowa 18, 83-032 Skowarcz
tel.: 504-373-688; tel.:501-243-736
NIP: 604-016-56-73; REGON: 361352943
e-mail: ampis.projekt@gmail.com

Remont nawierzchni ścieżki rowerowej na odcinku
Gnieżdżewo - Radoszewo

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

Data: 03.2016	Faza opracowania: Projekt wykonawczy		Skala: 1:20	
Projektant:	mgr inż. Paweł Nowak	spec. drogowa upr. nr POM/0138/POOD/05		Nr rys. D.4.
Opracowanie:	mgr inż. Małgorzata Nowak			
Sprawdzający:	mgr inż. Sławomir Groth	spec. drogowa upr. nr POM/0137/POOD/05		

Przekroje skażone - ścieżka rowerowa Gnieżdżewo-Radoszewo - Oś 1
Skala: 1:20/200

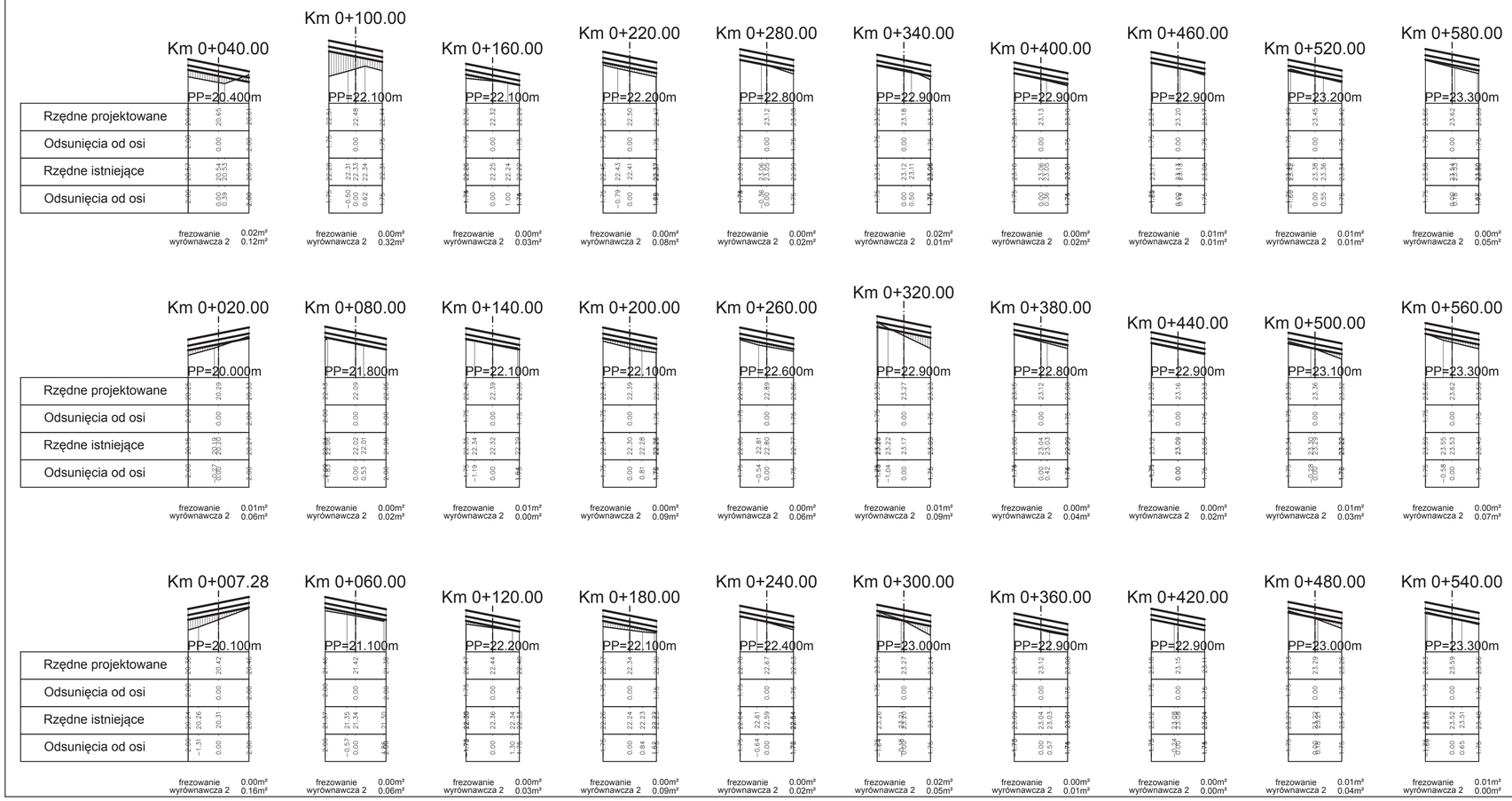


TABELA MATERIAŁU frezowanie

Pikieta	Powierzchnia	Objętość	Objętość całkowita
0+007.28	0.00	0.00	0.00
0+020.00	0.01	0.03	0.03
0+040.00	0.02	0.26	0.29
0+060.00	0.00	0.21	0.50
0+080.00	0.00	0.00	0.50
0+100.00	0.00	0.00	0.50
0+120.00	0.00	0.00	0.50
0+140.00	0.01	0.09	0.59
0+160.00	0.00	0.12	0.71
0+180.00	0.00	0.03	0.74
0+200.00	0.00	0.00	0.74
0+220.00	0.00	0.00	0.74
0+240.00	0.00	0.04	0.78
0+260.00	0.00	0.04	0.82
0+280.00	0.00	0.05	0.86
0+300.00	0.02	0.26	1.13
0+320.00	0.01	0.35	1.48
0+340.00	0.02	0.30	1.77
0+360.00	0.00	0.19	1.96
0+380.00	0.00	0.03	2.00
0+400.00	0.00	0.00	2.00
0+420.00	0.00	0.02	2.02
0+440.00	0.00	0.02	2.03
0+460.00	0.01	0.07	2.10
0+480.00	0.01	0.14	2.25
0+500.00	0.01	0.19	2.43
0+520.00	0.01	0.22	2.65
0+540.00	0.01	0.17	2.83
0+560.00	0.00	0.07	2.89
0+580.00	0.00	0.00	2.89
0+592.50	0.01	0.09	2.98

TABELA MATERIAŁU wyrównawcza 2

Pikieta	Powierzchnia	Objętość	Objętość całkowita
0+007.28	0.16	0.00	0.00
0+020.00	0.06	1.39	1.39
0+040.00	0.12	1.81	3.20
0+060.00	0.06	1.77	4.97
0+080.00	0.02	0.72	5.70
0+100.00	0.32	3.33	9.02
0+120.00	0.03	3.52	12.54
0+140.00	0.00	0.38	12.92
0+160.00	0.03	0.36	13.28
0+180.00	0.09	1.21	14.49
0+200.00	0.09	1.81	16.31
0+220.00	0.08	1.70	18.00
0+240.00	0.02	0.96	18.96
0+260.00	0.06	0.79	19.75
0+280.00	0.02	0.80	20.55
0+300.00	0.05	0.75	21.30
0+320.00	0.09	1.46	22.76
0+340.00	0.01	1.03	23.79
0+360.00	0.01	0.24	24.03
0+380.00	0.04	0.54	24.57
0+400.00	0.02	0.63	25.20
0+420.00	0.00	0.24	25.44
0+440.00	0.02	0.22	25.66
0+460.00	0.01	0.27	25.94
0+480.00	0.04	0.43	26.37
0+500.00	0.03	0.67	27.03
0+520.00	0.01	0.40	27.43
0+540.00	0.00	0.14	27.58
0+560.00	0.07	0.72	28.29
0+580.00	0.05	1.12	29.42
0+592.50	0.03	0.47	29.89

Legenda:
- frezowanie
- warstwa wyrównawcza 2

UWAGA:
Warstwa wyrównawcza dla celów obliczeniowych została podzielona na dwie części.
W tabeli zestawiono jedynie dolną część warstwy wyrównawczej (w-wa wyr. (2)).
Górna warstwa (w-wa wyr.(1)) w każdym przekroju posiada tę samą grubość - 3cm.

AMPIS PROJEKT
AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp.k.
ul. Daliowa 18, 83-032 Skowarcz
tel.: 504-373-688; tel.:501-243-736
NIP: 604-016-56-73; REGON: 361352943
e-mail: ampis.projekt@gmail.com

Remont nawierzchni ścieżki rowerowej na odcinku
Gnieżdżewo - Radoszewo

PRZEKROJE SKAŻONE - Ark.1

Data: 03.2016	Faza opracowania: Projekt wykonawczy		Skala: 1:20/200
Projektant:	mgr inż. Paweł Nowak	spec. drogowa upr. nr POM/0138/POOD/05	Nr rys. D.5.1
Opracowanie:	mgr inż. Małgorzata Nowak		
Sprawdzający:	mgr inż. Sławomir Groth	spec. drogowa upr. nr POM/0137/POOD/05	

Przekroje skażone - ścieżka rowerowa Gnieżdżewo-Radoszewo - Oś 2
Skala: 1:20/200

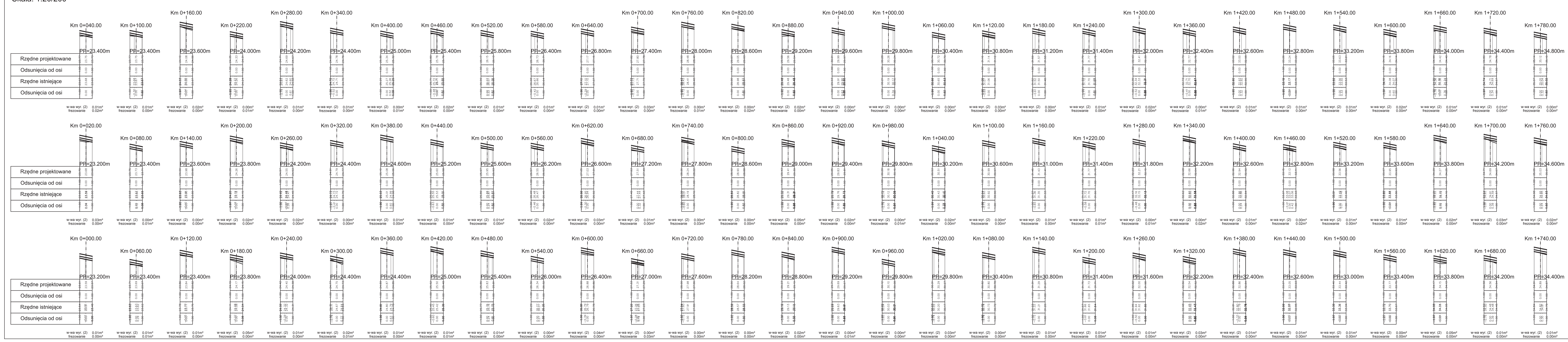


TABELA MATERIAŁU frezowanie			
Pikieta	Powierzchnia	Objętość	Objętość całkowita
0+000.00	0.00	0.00	0.00
0+020.00	0.00	0.02	0.02
0+040.00	0.02	0.21	0.23
0+060.00	0.01	0.27	0.50
0+080.00	0.01	0.13	0.63
0+100.00	0.00	0.09	0.72
0+120.00	0.00	0.07	0.79
0+140.00	0.00	0.05	0.84
0+160.00	0.00	0.02	0.86
0+180.00	0.00	0.00	0.86
0+200.00	0.00	0.00	0.86
0+220.00	0.01	0.12	0.99
0+240.00	0.00	0.12	1.11
0+260.00	0.00	0.00	1.11
0+280.00	0.00	0.05	1.16
0+300.00	0.01	0.12	1.28
0+320.00	0.00	0.07	1.35
0+340.00	0.00	0.03	1.38
0+360.00	0.00	0.03	1.40
0+380.00	0.00	0.03	1.43
0+400.00	0.01	0.09	1.52
0+420.00	0.01	0.12	1.64
0+440.00	0.00	0.08	1.72
0+460.00	0.00	0.04	1.76
0+480.00	0.00	0.05	1.80
0+500.00	0.00	0.05	1.85
0+520.00	0.00	0.02	1.87
0+540.00	0.00	0.00	1.87
0+560.00	0.00	0.00	1.88
0+580.00	0.00	0.00	1.88

TABELA MATERIAŁU frezowanie			
Pikieta	Powierzchnia	Objętość	Objętość całkowita
0+600.00	0.00	0.00	1.88
0+620.00	0.00	0.00	1.88
0+640.00	0.00	0.00	1.88
0+660.00	0.03	0.32	2.20
0+680.00	0.00	0.35	2.55
0+700.00	0.00	0.03	2.58
0+720.00	0.00	0.01	2.59
0+740.00	0.03	0.28	2.87
0+760.00	0.01	0.35	3.22
0+780.00	0.00	0.09	3.31
0+800.00	0.00	0.02	3.33
0+820.00	0.02	0.18	3.51
0+840.00	0.00	0.17	3.68
0+860.00	0.00	0.00	3.68
0+880.00	0.00	0.04	3.72
0+900.00	0.01	0.16	3.88
0+920.00	0.00	0.12	4.00
0+940.00	0.00	0.01	4.01
0+960.00	0.00	0.00	4.02
0+980.00	0.01	0.08	4.09
1+000.00	0.00	0.10	4.19
1+020.00	0.00	0.03	4.22
1+040.00	0.00	0.00	4.22
1+060.00	0.00	0.03	4.25
1+080.00	0.00	0.05	4.31
1+100.00	0.00	0.02	4.33
1+120.00	0.00	0.00	4.33
1+140.00	0.00	0.01	4.34
1+160.00	0.00	0.01	4.36
1+180.00	0.00	0.00	4.36

TABELA MATERIAŁU frezowanie			
Pikieta	Powierzchnia	Objętość	Objętość całkowita
1+200.00	0.00	0.00	4.36
1+220.00	0.01	0.06	4.43
1+240.00	0.00	0.10	4.52
1+260.00	0.00	0.04	4.56
1+280.00	0.01	0.07	4.63
1+300.00	0.00	0.06	4.69
1+320.00	0.00	0.00	4.69
1+340.00	0.02	0.21	4.90
1+360.00	0.01	0.29	5.19
1+380.00	0.00	0.09	5.28
1+400.00	0.00	0.02	5.30
1+420.00	0.00	0.00	5.30
1+440.00	0.00	0.00	5.30
1+460.00	0.02	0.17	5.48
1+480.00	0.00	0.17	5.65
1+500.00	0.00	0.00	5.65
1+520.00	0.00	0.00	5.65
1+540.00	0.00	0.02	5.67
1+560.00	0.00	0.04	5.72
1+580.00	0.00	0.02	5.74
1+600.00	0.00	0.00	5.74
1+620.00	0.00	0.00	5.74
1+640.00	0.00	0.00	5.74
1+660.00	0.00	0.03	5.77
1+680.00	0.00	0.03	5.80
1+700.00	0.00	0.02	5.82
1+720.00	0.00	0.04	5.87
1+740.00	0.00	0.03	5.90
1+760.00	0.00	0.01	5.91
1+780.00	0.00	0.00	5.91

TABELA MATERIAŁU w-wa wyr. (2)			
Pikieta	Powierzchnia	Objętość	Objętość całkowita
0+000.00	0.01	0.00	0.00
0+020.00	0.03	0.34	0.34
0+040.00	0.01	0.36	0.70
0+060.00	0.01	0.15	0.84
0+080.00	0.00	0.08	0.92
0+100.00	0.01	0.13	1.05
0+120.00	0.01	0.20	1.25
0+140.00	0.00	0.11	1.36
0+160.00	0.02	0.25	1.61
0+180.00	0.05	0.75	2.36
0+200.00	0.02	0.75	3.11
0+220.00	0.00	0.23	3.34
0+240.00	0.01	0.12	3.46
0+260.00	0.02	0.28	3.73
0+280.00	0.01	0.25	3.99
0+300.00	0.02	0.25	4.24
0+320.00	0.00	0.20	4.44
0+340.00	0.01	0.11	4.54
0+360.00	0.01	0.18	4.73
0+380.00	0.01	0.17	4.90
0+400.00	0.00	0.06	4.96
0+420.00	0.01	0.13	5.09
0+440.00	0.01	0.18	5.27
0+460.00	0.02	0.25	5.52
0+480.00	0.01	0.28	5.80
0+500.00	0.01	0.15	5.95
0+520.00	0.01	0.16	6.11
0+540.00	0.00	0.12	6.23
0+560.00	0.02	0.18	6.42
0+580.00	0.01	0.22	6.63

TABELA MATERIAŁU w-wa wyr. (2)			
Pikieta	Powierzchnia	Objętość	Objętość całkowita
0+600.00	0.04	0.49	7.12
0+620.00	0.03	0.70	7.82
0+640.00	0.01	0.35	8.17
0+660.00	0.00	0.09	8.26
0+680.00	0.01	0.07	8.33
0+700.00	0.03	0.39	8.72
0+720.00	0.00	0.36	9.08
0+740.00	0.00	0.04	9.12
0+760.00	0.00	0.00	9.12
0+780.00	0.00	0.01	9.13
0+800.00	0.00	0.05	9.18
0+820.00	0.00	0.04	9.22
0+840.00	0.02	0.17	9.39
0+860.00	0.05	0.66	10.05
0+880.00	0.02	0.73	10.78
0+900.00	0.00	0.24	11.01
0+920.00	0.02	0.16	11.17
0+940.00	0.00	0.18	11.35
0+960.00	0.00	0.03	11.38
0+980.00	0.00	0.03	11.41
1+000.00	0.00	0.05	11.46
1+020.00	0.03	0.30	11.76
1+040.00	0.02	0.48	12.24
1+060.00	0.00	0.21	12.45
1+080.00	0.00	0.04	12.49
1+100.00	0.00	0.08	12.57
1+120.00	0.03	0.31	12.88
1+140.00	0.01	0.35	13.23
1+160.00	0.01	0.19	13.42
1+180.00	0.00	0.14	13.56

TABELA MATERIAŁU w-wa wyr. (2)			
Pikieta	Powierzchnia	Objętość	Objętość całkowita
1+200.00	0.01	0.15	13.71
1+220.00	0.01	0.26	13.97
1+240.00	0.01	0.19	14.17
1+260.00	0.01	0.18	14.35
1+280.00	0.00	0.13	14.47
1+300.00	0.02	0.17	14.65
1+320.00	0.03	0.49	15.14
1+340.00	0.00	0.32	15.46
1+360.00	0.00	0.02	15.48
1+380.00	0.01	0.08	15.56
1+400.00	0.01	0.18	15.74
1+420.00	0.01	0.25	16.00
1+440.00	0.01	0.23	16.23
1+460.00	0.00	0.13	16.36
1+480.00	0.01	0.10	16.45
1+500.00	0.01	0.23	16.68
1+520.00	0.01	0.25	16.93
1+540.00	0.01	0.18	17.12
1+560.00	0.00	0.12	17.24
1+580.00	0.01	0.12	17.36
1+600.00	0.02	0.24	17.60
1+620.00	0.05	0.72	18.32
1+640.00	0.02	0.75	19.08
1+660.00	0.01	0.27	19.34
1+680.00	0.01	0.13	19.48
1+700.00	0.03	0.34	19.82
1+720.00	0.01	0.42	20.24
1+740.00	0.01	0.25	20.49
1+760.00	0.02	0.30	20.79
1+780.00	0.00	0.22	21.01

Legenda:
- frezowanie
- warstwa wyrównawcza 2

UWAGA:
Warstwa wyrównawcza dla celów obliczeniowych została podzielona na dwie części.
W tabeli zestawiono jedynie dolną część warstwy wyrównawczej (w-wa wyr. (2)).
Górna warstwa (w-wa wyr.(1)) w każdym przekroju posiada tę samą grubość - 3cm.

AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp.k.
ul. Daliowa 18, 83-032 Skowarcz
tel.: 504-373-688 ; tel.:501-243-736
NIP: 604-016-56-73; REGON: 361352943
e-mail: ampis.projekt@gmail.com

Remont nawierzchni ścieżki rowerowej na odcinku Gnieżdżewo - Radoszewo

PRZEKROJE SKAŻONE - Ark.2

Data: 03.2016	Faza opracowania: Projekt wykonawczy		Skala: 1:20/200
Projektant:	mgr inż. Paweł Nowak	spec. drogowa upr. nr POM/0138/POOD/05	Nr rys. D.5.2
Opracowanie:	mgr inż. Małgorzata Nowak		
Sprawdzający:	mgr inż. Sławomir Groth	spec. drogowa upr. nr POM/0137/POOD/05	

Przekroje skażone - ścieżka rowerowa Gnieżdżewo-Radoszewo - Oś 2
Skala: 1:20/200

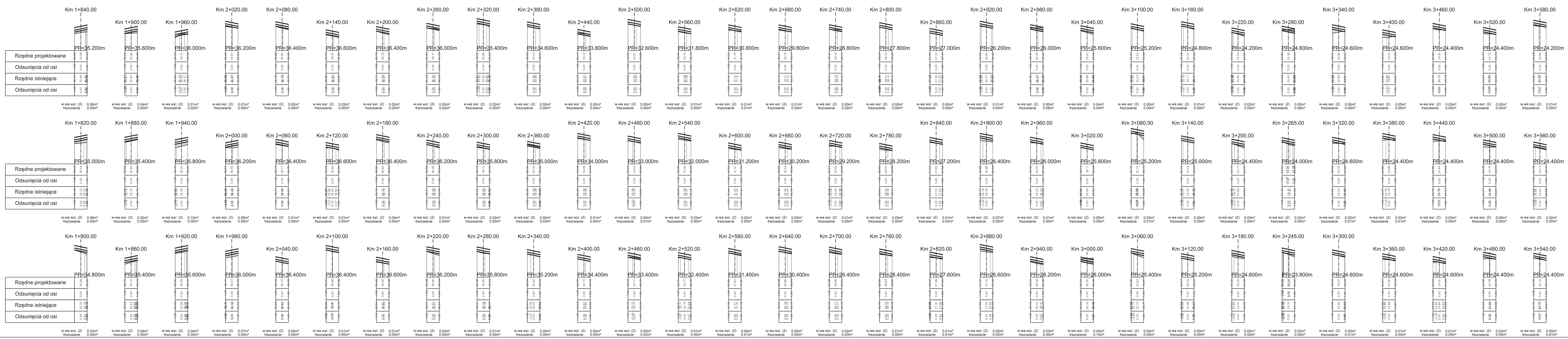


TABELA MATERIAŁU frezowanie			
Pikieta	Powierzchnia	Objętość	Objętość całkowita
1+800.00	0.00	0.00	5.91
1+820.00	0.00	0.00	5.91
1+840.00	0.00	0.00	5.91
1+860.00	0.00	0.00	5.91
1+880.00	0.00	0.00	5.91
1+900.00	0.00	0.00	5.91
1+920.00	0.00	0.00	5.91
1+940.00	0.00	0.00	5.91
1+960.00	0.02	0.18	6.08
1+980.00	0.00	0.18	6.26
2+000.00	0.00	0.00	6.26
2+020.00	0.00	0.02	6.28
2+040.00	0.00	0.02	6.30
2+060.00	0.00	0.01	6.31
2+080.00	0.00	0.00	6.31
2+100.00	0.00	0.01	6.31
2+120.00	0.00	0.01	6.32
2+140.00	0.00	0.00	6.32
2+160.00	0.00	0.00	6.32
2+180.00	0.00	0.00	6.32
2+200.00	0.00	0.00	6.32
2+220.00	0.00	0.00	6.32
2+240.00	0.00	0.00	6.32
2+260.00	0.02	0.18	6.50
2+280.00	0.00	0.18	6.67
2+300.00	0.00	0.00	6.68
2+320.00	0.00	0.00	6.68
2+340.00	0.00	0.03	6.71
2+360.00	0.03	0.35	7.06
2+380.00	0.00	0.34	7.41

TABELA MATERIAŁU frezowanie			
Pikieta	Powierzchnia	Objętość	Objętość całkowita
2+400.00	0.00	0.04	7.45
2+420.00	0.00	0.01	7.46
2+440.00	0.04	0.44	7.90
2+460.00	0.03	0.71	8.61
2+480.00	0.01	0.32	8.93
2+500.00	0.00	0.07	9.00
2+520.00	0.00	0.01	9.01
2+540.00	0.00	0.00	9.01
2+560.00	0.00	0.00	9.01
2+580.00	0.01	0.11	9.12
2+600.00	0.00	0.11	9.23
2+620.00	0.01	0.07	9.30
2+640.00	0.00	0.12	9.42
2+660.00	0.00	0.05	9.46
2+680.00	0.00	0.00	9.46
2+700.00	0.00	0.00	9.46
2+720.00	0.00	0.03	9.50
2+740.00	0.02	0.28	9.78
2+760.00	0.00	0.28	10.06
2+780.00	0.00	0.03	10.10
2+800.00	0.00	0.02	10.12
2+820.00	0.01	0.07	10.19
2+840.00	0.00	0.09	10.28
2+860.00	0.00	0.07	10.35
2+880.00	0.00	0.04	10.38
2+900.00	0.00	0.00	10.38
2+920.00	0.00	0.01	10.39
2+940.00	0.00	0.01	10.40
2+960.00	0.00	0.05	10.45
2+980.00	0.09	0.92	11.37

TABELA MATERIAŁU frezowanie			
Pikieta	Powierzchnia	Objętość	Objętość całkowita
3+000.00	0.14	2.28	13.65
3+020.00	0.00	1.40	15.05
3+040.00	0.00	0.00	15.06
3+060.00	0.00	0.00	15.06
3+080.00	0.01	0.08	15.14
3+100.00	0.00	0.11	15.26
3+120.00	0.00	0.04	15.30
3+140.00	0.00	0.02	15.32
3+160.00	0.00	0.03	15.34
3+180.00	0.00	0.02	15.36
3+200.00	0.00	0.00	15.36
3+220.00	0.00	0.00	15.36
3+245.00	0.00	0.01	15.37
3+265.00	0.00	0.04	15.41
3+280.00	0.08	0.60	16.01
3+300.00	0.01	0.84	16.85
3+320.00	0.01	0.13	16.97
3+340.00	0.00	0.07	17.04
3+360.00	0.00	0.05	17.10
3+380.00	0.01	0.10	17.19
3+400.00	0.00	0.08	17.27
3+420.00	0.00	0.07	17.34
3+440.00	0.00	0.09	17.44
3+460.00	0.00	0.07	17.51
3+480.00	0.00	0.03	17.54
3+500.00	0.00	0.00	17.54
3+520.00	0.00	0.01	17.55
3+540.00	0.01	0.10	17.65
3+560.00	0.00	0.09	17.74
3+580.00	0.00	0.00	17.74

TABELA MATERIAŁU w-wa wyr. (2)			
Pikieta	Powierzchnia	Objętość	Objętość całkowita
1+800.00	0.03	0.34	21.34
1+820.00	0.08	1.08	22.43
1+840.00	0.06	1.37	23.80
1+860.00	0.04	0.97	24.77
1+880.00	0.02	0.58	25.35
1+900.00	0.04	0.58	25.93
1+920.00	0.04	0.74	26.67
1+940.00	0.10	1.40	28.07
1+960.00	0.01	1.08	29.15
1+980.00	0.07	0.79	29.93
2+000.00	0.05	1.25	31.19
2+020.00	0.01	0.64	31.83
2+040.00	0.00	0.16	31.99
2+060.00	0.01	0.19	32.17
2+080.00	0.02	0.38	32.55
2+100.00	0.01	0.30	32.85
2+120.00	0.01	0.18	33.03
2+140.00	0.02	0.28	33.31
2+160.00	0.01	0.27	33.57
2+180.00	0.04	0.46	34.03
2+200.00	0.02	0.60	34.63
2+220.00	0.03	0.55	35.18
2+240.00	0.01	0.41	35.59
2+260.00	0.00	0.09	35.69
2+280.00	0.01	0.10	35.79
2+300.00	0.02	0.26	36.05
2+320.00	0.02	0.36	36.41
2+340.00	0.00	0.22	36.63
2+360.00	0.00	0.02	36.65
2+380.00	0.00	0.00	36.65

TABELA MATERIAŁU w-wa wyr. (2)			
Pikieta	Powierzchnia	Objętość	Objętość całkowita
2+400.00	0.00	0.03	36.68
2+420.00	0.01	0.10	36.77
2+440.00	0.00	0.07	36.84
2+460.00	0.00	0.00	36.84
2+480.00	0.00	0.02	36.87
2+500.00	0.00	0.06	36.93
2+520.00	0.01	0.09	37.03
2+540.00	0.03	0.40	37.42
2+560.00	0.01	0.44	37.87
2+580.00	0.00	0.10	37.97
2+600.00	0.02	0.23	38.20
2+620.00	0.01	0.28	38.48
2+640.00	0.00	0.09	38.57
2+660.00	0.03	0.32	38.89
2+680.00	0.01	0.41	39.29
2+700.00	0.02	0.37	39.66
2+720.00	0.01	0.35	40.02
2+740.00	0.00	0.12	40.13
2+760.00	0.01	0.12	40.25
2+780.00	0.03	0.39	40.64
2+800.00	0.00	0.30	40.94
2+820.00	0.01	0.11	41.06
2+840.00	0.01	0.16	41.22
2+860.00	0.00	0.06	41.28
2+880.00	0.05	0.52	41.81
2+900.00	0.07	1.21	43.02
2+920.00	0.01	0.75	43.77
2+940.00	0.03	0.35	44.12
2+960.00	0.01	0.39	44.51
2+980.00	0.00	0.10	44.60

TABELA MATERIAŁU w-wa wyr. (2)			
Pikieta	Powierzchnia	Objętość	Objętość całkowita
3+000.00	0.00	0.00	44.60
3+020.00	0.00	0.04	44.64
3+040.00	0.04	0.42	45.06
3+060.00	0.04	0.74	45.80
3+080.00	0.03	0.67	46.47
3+100.00	0.00	0.35	46.82
3+120.00	0.00	0.07	46.89
3+140.00	0.00	0.03	46.92
3+160.00	0.01	0.07	46.99
3+180.00	0.05	0.56	47.55
3+200.00	0.03	0.76	48.32
3+220.00	0.02	0.47	48.79
3+245.00	0.03	0.56	49.35
3+265.00	0.02	0.46	49.81
3+280.00	0.00	0.16	49.97
3+300.00	0.00	0.01	49.98
3+320.00	0.02	0.17	50.15
3+340.00	0.05	0.70	50.85
3+360.00	0.01	0.68	51.53
3+380.00	0.02	0.36	51.89
3+400.00	0.05	0.73	52.62
3+420.00	0.01	0.61	53.23
3+440.00	0.03	0.39	53.61
3+460.00	0.02	0.49	54.10
3+480.00	0.03	0.50	54.60
3+500.00	0.05	0.79	55.39
3+520.00	0.02	0.75	56.14
3+540.00	0.00	0.26	56.39
3+560.00	0.02	0.22	56.62
3+580.00	0.01	0.35	56.97

Legenda:
- frezowanie
- warstwa wyrównawcza 2

UWAGA:
Warstwa wyrównawcza dla celów obliczeniowych została podzielona na dwie części.
W tabeli zestawiono jedynie dolną część warstwy wyrównawczej (w-wa wyr. (2)).
Górna warstwa (w-wa wyr.(1)) w każdym przekroju posiada tę samą grubość - 3cm.

AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp.k.
ul. Daliowa 18, 83-032 Skowarcz
tel.: 504-373-688; tel.:501-243-736
NIP: 604-016-56-73; REGON: 361352943
e-mail: ampis.projekt@gmail.com

Remont nawierzchni ścieżki rowerowej na odcinku Gnieżdżewo - Radoszewo

PRZEKROJE SKAŻONE - Ark.3

Data: 03.2016	Faza opracowania: Projekt wykonawczy		Skala: 1:20/200
Projektant:	mgr inż. Paweł Nowak	spec. drogowa upr. nr POM/0138/POOD/05	Nr rys. D.5.3
Opracowanie:	mgr inż. Małgorzata Nowak		
Sprawdzający:	mgr inż. Sławomir Groth	spec. drogowa upr. nr POM/0137/POOD/05	

Przekroje skażone - ścieżka rowerowa Gnieżdżewo-Radoszewo - Oś 2
Skala: 1:20/200

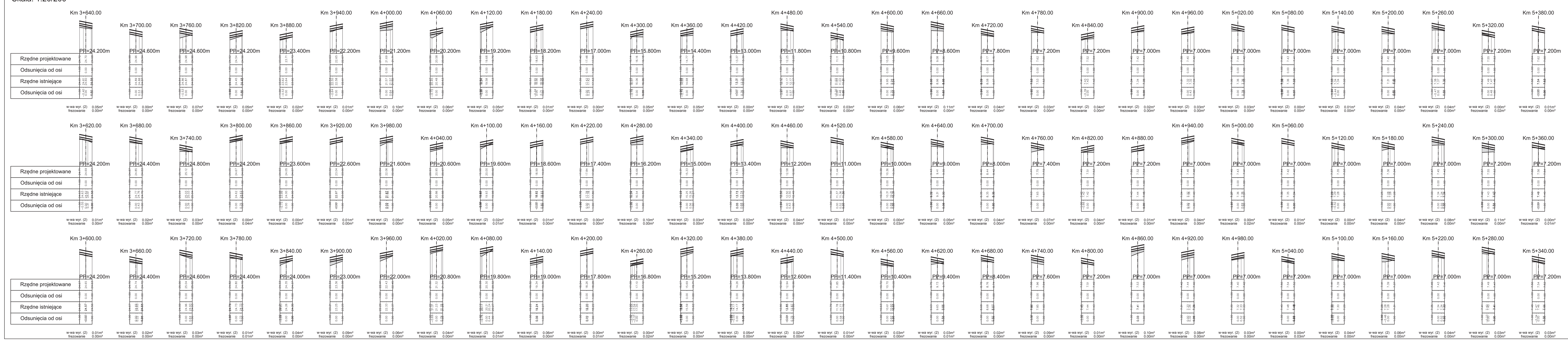


TABELA MATERIAŁU frezowanie			
Pikieta	Powierzchnia	Objętość	Objętość całkowita
3+600.00	0.00	0.01	17.74
3+620.00	0.00	0.03	17.77
3+640.00	0.00	0.02	17.79
3+660.00	0.00	0.00	17.79
3+680.00	0.00	0.00	17.79
3+700.00	0.00	0.00	17.80
3+720.00	0.00	0.00	17.80
3+740.00	0.00	0.02	17.82
3+760.00	0.00	0.04	17.86
3+780.00	0.01	0.07	17.93
3+800.00	0.04	0.43	18.36
3+820.00	0.00	0.38	18.74
3+840.00	0.00	0.00	18.74
3+860.00	0.03	0.33	19.07
3+880.00	0.00	0.33	19.41
3+900.00	0.00	0.00	19.41
3+920.00	0.00	0.04	19.44
3+940.00	0.00	0.08	19.53
3+960.00	0.00	0.05	19.58
3+980.00	0.00	0.00	19.58
4+000.00	0.00	0.00	19.58
4+020.00	0.00	0.00	19.58
4+040.00	0.00	0.00	19.58
4+060.00	0.00	0.00	19.58
4+080.00	0.01	0.09	19.66
4+100.00	0.01	0.20	19.86
4+120.00	0.00	0.12	19.98
4+140.00	0.00	0.00	19.98
4+160.00	0.00	0.00	19.98
4+180.00	0.00	0.03	20.01

TABELA MATERIAŁU frezowanie			
Pikieta	Powierzchnia	Objętość	Objętość całkowita
4+200.00	0.01	0.09	20.10
4+220.00	0.00	0.10	20.20
4+240.00	0.00	0.06	20.27
4+260.00	0.02	0.27	20.54
4+280.00	0.00	0.24	20.78
4+300.00	0.00	0.00	20.78
4+320.00	0.00	0.00	20.78
4+340.00	0.00	0.00	20.78
4+360.00	0.00	0.00	20.78
4+380.00	0.00	0.00	20.78
4+400.00	0.00	0.02	20.80
4+420.00	0.00	0.05	20.85
4+440.00	0.00	0.05	20.89
4+460.00	0.00	0.02	20.91
4+480.00	0.00	0.03	20.94
4+500.00	0.00	0.06	21.00
4+520.00	0.00	0.07	21.07
4+540.00	0.00	0.04	21.11
4+560.00	0.00	0.00	21.11
4+580.00	0.03	0.29	21.41
4+600.00	0.00	0.29	21.70
4+620.00	0.01	0.05	21.76
4+640.00	0.00	0.05	21.81
4+660.00	0.00	0.00	21.81
4+680.00	0.00	0.00	21.81
4+700.00	0.00	0.01	21.82
4+720.00	0.00	0.01	21.83
4+740.00	0.00	0.00	21.83
4+760.00	0.00	0.01	21.83
4+780.00	0.00	0.01	21.85

TABELA MATERIAŁU frezowanie			
Pikieta	Powierzchnia	Objętość	Objętość całkowita
4+800.00	0.00	0.03	21.88
4+820.00	0.00	0.03	21.90
4+840.00	0.00	0.00	21.90
4+860.00	0.00	0.00	21.90
4+880.00	0.00	0.00	21.90
4+900.00	0.00	0.01	21.91
4+920.00	0.00	0.01	21.92
4+940.00	0.00	0.00	21.92
4+960.00	0.00	0.00	21.92
4+980.00	0.00	0.00	21.92
5+000.00	0.02	0.21	22.13
5+020.00	0.00	0.22	22.35
5+040.00	0.03	0.29	22.64
5+060.00	0.00	0.31	22.95
5+080.00	0.00	0.05	23.00
5+100.00	0.00	0.03	23.03
5+120.00	0.00	0.03	23.06
5+140.00	0.00	0.06	23.12
5+160.00	0.00	0.05	23.17
5+180.00	0.00	0.05	23.21
5+200.00	0.00	0.04	23.25
5+220.00	0.00	0.00	23.25
5+240.00	0.00	0.00	23.25
5+260.00	0.00	0.00	23.25
5+280.00	0.00	0.03	23.28
5+300.00	0.00	0.03	23.31
5+320.00	0.02	0.20	23.51
5+340.00	0.00	0.20	23.71
5+360.00	0.01	0.11	23.82
5+380.00	0.00	0.14	23.95

TABELA MATERIAŁU w-wa wyr. (2)			
Pikieta	Powierzchnia	Objętość	Objętość całkowita
3+600.00	0.01	0.21	57.18
3+620.00	0.01	0.17	57.35
3+640.00	0.05	0.59	57.94
3+660.00	0.02	0.74	58.68
3+680.00	0.02	0.47	59.15
3+700.00	0.00	0.26	59.41
3+720.00	0.03	0.36	59.77
3+740.00	0.03	0.62	60.39
3+760.00	0.07	1.01	61.40
3+780.00	0.01	0.82	62.23
3+800.00	0.00	0.11	62.34
3+820.00	0.05	0.49	62.83
3+840.00	0.04	0.84	63.66
3+860.00	0.00	0.35	64.01
3+880.00	0.02	0.16	64.17
3+900.00	0.09	1.04	65.22
3+920.00	0.01	0.95	66.16
3+940.00	0.01	0.19	66.35
3+960.00	0.06	0.70	67.05
3+980.00	0.05	1.07	68.13
4+000.00	0.10	1.51	69.64
4+020.00	0.04	1.42	71.06
4+040.00	0.05	0.89	71.95
4+060.00	0.06	1.06	73.01
4+080.00	0.04	0.94	73.94
4+100.00	0.02	0.58	74.53
4+120.00	0.05	0.76	75.29
4+140.00	0.06	1.13	76.42
4+160.00	0.01	0.67	77.09
4+180.00	0.01	0.15	77.24

TABELA MATERIAŁU w-wa wyr. (2)			
Pikieta	Powierzchnia	Objętość	Objętość całkowita
4+200.00	0.00	0.09	77.32
4+220.00	0.00	0.02	77.34
4+240.00	0.00	0.00	77.34
4+260.00	0.00	0.00	77.35
4+280.00	0.10	0.96	78.31
4+300.00	0.05	1.49	79.80
4+320.00	0.07	1.23	81.03
4+340.00	0.03	0.96	81.99
4+360.00	0.05	0.74	82.73
4+380.00	0.05	0.92	83.65
4+400.00	0.02	0.64	84.29
4+420.00	0.00	0.22	84.51
4+440.00	0.02	0.20	84.71
4+460.00	0.04	0.56	85.27
4+480.00	0.03	0.65	85.92
4+500.00	0.01	0.33	86.25
4+520.00	0.01	0.14	86.39
4+540.00	0.03	0.36	86.75
4+560.00	0.03	0.63	87.39
4+580.00	0.00	0.34	87.72
4+600.00	0.06	0.56	88.28
4+620.00	0.03	0.90	89.19
4+640.00	0.05	0.87	90.06
4+660.00	0.11	1.59	91.65
4+680.00	0.02	1.30	92.94
4+700.00	0.04	0.64	93.58
4+720.00	0.04	0.77	94.35
4+740.00	0.09	1.23	95.57
4+760.00	0.07	1.56	97.13
4+780.00	0.03	0.99	98.12

TABELA MATERIAŁU w-wa wyr. (2)			
Pikieta	Powierzchnia	Objętość	Objętość całkowita
4+800.00	0.01	0.40	98.53
4+820.00	0.04	0.52	99.04
4+840.00	0.04	0.79	99.83
4+860.00	0.10	1.38	101.22
4+880.00	0.01	1.14	102.36
4+900.00	0.02	0.34	102.69
4+920.00	0.08	1.05	103.74
4+940.00	0.04	1.28	105.02
4+960.00	0.03	0.71	105.73
4+980.00	0.03	0.59	106.32
5+000.00	0.00	0.33	106.65
5+020.00	0.03	0.32	106.97
5+040.00	0.00	0.31	107.28
5+060.00	0.01	0.06	107.34
5+080.00	0.00	0.08	107.42
5+100.00	0.04	0.39	107.81
5+120.00	0.00	0.41	108.22
5+140.00	0.01	0.19	108.42
5+160.00	0.06	0.77	109.19
5+180.00	0.04	1.00	110.19
5+200.00	0.04	0.80	110.99
5+220.00	0.04	0.82	111.81
5+240.00	0.08	1.15	112.97
5+260.00	0.04	1.16	114.13
5+280.00	0.03	0.70	114.83
5+300.00	0.11	1.43	116.26
5+320.00	0.00	1.14	117.40
5+340.00	0.03	0.27	117.67
5+360.00	0.00	0.30	117.97
5+380.00	0.01	0.10	118.07

Legenda:
- frezowanie
- warstwa wyrównawcza 2

UWAGA:
Warstwa wyrównawcza dla celów obliczeniowych została podzielona na dwie części.
W tabeli zestawiono jedynie dolną część warstwy wyrównawczej (w-wa wyr. (2)).
Górna warstwa (w-wa wyr.(1)) w każdym przekroju posiada tę samą grubość - 3cm.

AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp.k.
ul. Daliowa 18, 83-032 Skowarcz
tel.: 504-373-688; tel.:501-243-736
NIP: 604-016-56-73; REGON: 361352943
e-mail: ampis.projekt@gmail.com

Remont nawierzchni ścieżki rowerowej na odcinku Gnieżdżewo - Radoszewo

PRZEKROJE SKAŻONE - Ark.4

Data: 03.2016	Faza opracowania: Projekt wykonawczy		Skala: 1:20/200
Projektant:	mgr inż. Paweł Nowak	spec. drogowa upr. nr POM/0138/POOD/05	Nr rys. D.5.4
Opracowanie:	mgr inż. Małgorzata Nowak		
Sprawdzający:	mgr inż. Sławomir Groth	spec. drogowa upr. nr POM/0137/POOD/05	

Przekroje skażone - ścieżka rowerowa Gnieżdżewo-Radoszewo - Oś 2
Skala: 1:20/200

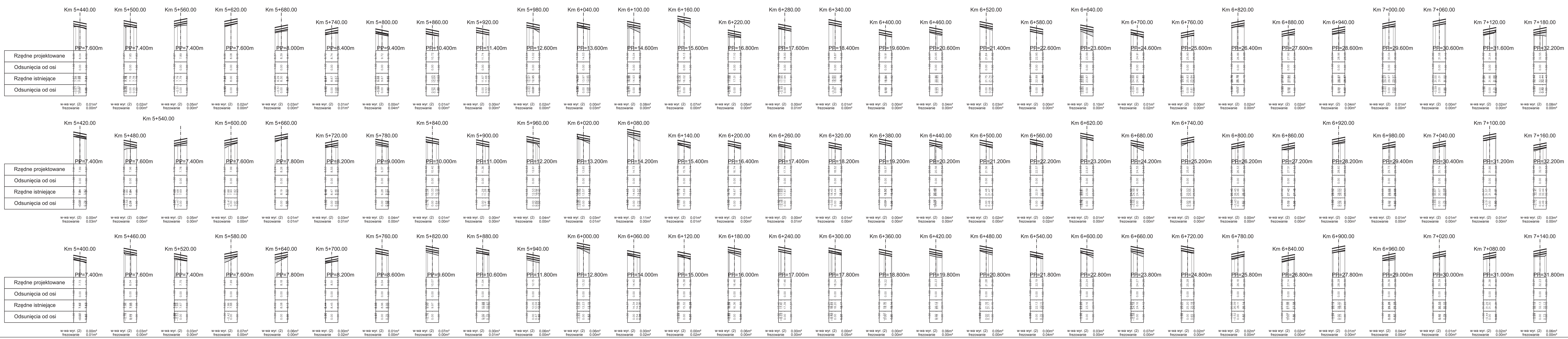


TABELA MATERIAŁU frezowanie			
Pikieta	Powierzchnia	Objętość	Objętość całkowita
5+400.00	0.01	0.13	24.08
5+420.00	0.03	0.41	24.49
5+440.00	0.00	0.33	24.83
5+460.00	0.00	0.03	24.85
5+480.00	0.00	0.01	24.86
5+500.00	0.00	0.03	24.89
5+520.00	0.00	0.03	24.93
5+540.00	0.00	0.00	24.93
5+560.00	0.00	0.00	24.93
5+580.00	0.00	0.00	24.93
5+600.00	0.00	0.00	24.93
5+620.00	0.00	0.00	24.93
5+640.00	0.00	0.00	24.93
5+660.00	0.01	0.08	25.00
5+680.00	0.00	0.08	25.08
5+700.00	0.02	0.15	25.23
5+720.00	0.01	0.22	25.45
5+740.00	0.01	0.14	25.59
5+760.00	0.00	0.07	25.66
5+780.00	0.00	0.00	25.66
5+800.00	0.04	0.36	26.02
5+820.00	0.00	0.36	26.38
5+840.00	0.00	0.00	26.38
5+860.00	0.00	0.00	26.38
5+880.00	0.01	0.10	26.47
5+900.00	0.00	0.12	26.59
5+920.00	0.00	0.04	26.63
5+940.00	0.00	0.02	26.65
5+960.00	0.00	0.00	26.65
5+980.00	0.00	0.03	26.68

TABELA MATERIAŁU frezowanie			
Pikieta	Powierzchnia	Objętość	Objętość całkowita
6+000.00	0.00	0.03	26.71
6+020.00	0.01	0.09	26.80
6+040.00	0.03	0.43	27.23
6+060.00	0.02	0.51	27.74
6+080.00	0.00	0.16	27.90
6+100.00	0.00	0.00	27.90
6+120.00	0.02	0.22	28.13
6+140.00	0.01	0.33	28.46
6+160.00	0.00	0.11	28.57
6+180.00	0.00	0.00	28.57
6+200.00	0.00	0.03	28.60
6+220.00	0.00	0.03	28.63
6+240.00	0.00	0.02	28.65
6+260.00	0.01	0.15	28.80
6+280.00	0.01	0.23	29.03
6+300.00	0.05	0.61	29.64
6+320.00	0.00	0.51	30.15
6+340.00	0.00	0.01	30.15
6+360.00	0.00	0.04	30.20
6+380.00	0.00	0.08	30.27
6+400.00	0.00	0.07	30.34
6+420.00	0.00	0.04	30.37
6+440.00	0.00	0.00	30.37
6+460.00	0.00	0.00	30.37
6+480.00	0.00	0.00	30.37
6+500.00	0.00	0.00	30.37
6+520.00	0.00	0.00	30.37
6+540.00	0.04	0.35	30.73
6+560.00	0.02	0.60	31.33
6+580.00	0.00	0.28	31.61

TABELA MATERIAŁU frezowanie			
Pikieta	Powierzchnia	Objętość	Objętość całkowita
6+600.00	0.00	0.09	31.70
6+620.00	0.00	0.05	31.74
6+640.00	0.00	0.00	31.74
6+660.00	0.00	0.00	31.74
6+680.00	0.00	0.00	31.74
6+700.00	0.02	0.21	31.96
6+720.00	0.00	0.21	32.17
6+740.00	0.00	0.01	32.18
6+760.00	0.00	0.03	32.21
6+780.00	0.00	0.06	32.27
6+800.00	0.00	0.07	32.34
6+820.00	0.00	0.03	32.38
6+840.00	0.00	0.00	32.38
6+860.00	0.00	0.00	32.38
6+880.00	0.00	0.00	32.38
6+900.00	0.00	0.01	32.39
6+920.00	0.00	0.01	32.40
6+940.00	0.00	0.01	32.41
6+960.00	0.00	0.00	32.41
6+980.00	0.00	0.05	32.46
7+000.00	0.00	0.09	32.55
7+020.00	0.00	0.09	32.64
7+040.00	0.00	0.10	32.74
7+060.00	0.00	0.06	32.79
7+080.00	0.00	0.01	32.80
7+100.00	0.00	0.00	32.80
7+120.00	0.00	0.04	32.84
7+140.00	0.00	0.03	32.87
7+160.00	0.00	0.00	32.87
7+180.00	0.00	0.00	32.87

TABELA MATERIAŁU w-wa wyr. (2)			
Pikieta	Powierzchnia	Objętość	Objętość całkowita
5+400.00	0.00	0.10	118.17
5+420.00	0.00	0.04	118.22
5+440.00	0.01	0.10	118.32
5+460.00	0.03	0.40	118.72
5+480.00	0.09	1.17	119.89
5+500.00	0.02	1.03	120.92
5+520.00	0.03	0.43	121.36
5+540.00	0.05	0.79	122.14
5+560.00	0.05	1.03	123.17
5+580.00	0.07	1.24	124.42
5+600.00	0.05	1.19	125.61
5+620.00	0.02	0.64	126.25
5+640.00	0.06	0.82	127.07
5+660.00	0.01	0.73	127.81
5+680.00	0.03	0.45	128.25
5+700.00	0.00	0.37	128.62
5+720.00	0.03	0.29	128.92
5+740.00	0.01	0.37	129.28
5+760.00	0.01	0.23	129.51
5+780.00	0.04	0.58	130.09
5+800.00	0.00	0.45	130.54
5+820.00	0.07	0.65	131.19
5+840.00	0.01	0.78	131.98
5+860.00	0.01	0.27	132.25
5+880.00	0.00	0.19	132.43
5+900.00	0.00	0.06	132.49
5+920.00	0.00	0.06	132.55
5+940.00	0.06	0.66	133.21
5+960.00	0.04	1.05	134.26
5+980.00	0.02	0.64	134.90

TABELA MATERIAŁU w-wa wyr. (2)			
Pikieta	Powierzchnia	Objętość	Objętość całkowita
6+000.00	0.06	0.79	135.69
6+020.00	0.03	0.86	136.55
6+040.00	0.00	0.28	136.84
6+060.00	0.00	0.01	136.84
6+080.00	0.11	1.08	137.92
6+100.00	0.08	1.92	139.84
6+120.00	0.00	0.89	140.73
6+140.00	0.01	0.15	140.88
6+160.00	0.07	0.82	141.71
6+180.00	0.06	1.27	142.97
6+200.00	0.01	0.70	143.67
6+220.00	0.05	0.61	144.28
6+240.00	0.00	0.49	144.77
6+260.00	0.00	0.03	144.80
6+280.00	0.00	0.01	144.82
6+300.00	0.00	0.01	144.82
6+320.00	0.01	0.14	144.96
6+340.00	0.01	0.24	145.20
6+360.00	0.00	0.10	145.31
6+380.00	0.00	0.05	145.35
6+400.00	0.00	0.06	145.41
6+420.00	0.06	0.66	146.06
6+440.00	0.04	1.01	147.07
6+460.00	0.04	0.74	147.81
6+480.00	0.05	0.85	148.66
6+500.00	0.02	0.65	149.31
6+520.00	0.03	0.49	149.81
6+540.00	0.00	0.33	150.13
6+560.00	0.00	0.02	150.15
6+580.00	0.00	0.04	150.19

TABELA MATERIAŁU w-wa wyr. (2)			
Pikieta	Powierzchnia	Objętość	Objętość całkowita
6+600.00	0.03	0.30	150.49
6+620.00	0.01	0.34	150.82
6+640.00	0.10	1.02	151.85
6+660.00	0.07	1.70	153.55
6+680.00	0.05	1.26	154.81
6+700.00	0.01	0.57	155.38
6+720.00	0.02	0.22	155.61
6+740.00	0.02	0.39	156.00
6+760.00	0.00	0.25	156.25
6+780.00	0.02	0.19	156.44
6+800.00	0.00	0.20	156.64
6+820.00	0.02	0.26	156.90
6+840.00	0.02	0.43	157.33
6+860.00	0.03	0.49	157.81
6+880.00	0.02	0.46	158.27
6+900.00	0.01	0.27	158.54
6+920.00	0.02	0.33	158.87
6+940.00	0.04	0.62	159.49
6+960.00	0.04	0.81	160.30
6+980.00	0.01	0.52	160.82
7+000.00	0.01	0.20	161.03
7+020.00	0.01	0.17	161.19
7+040.00	0.01	0.11	161.31
7+060.00	0.00	0.09	161.40
7+080.00	0.02	0.21	161.61
7+100.00	0.01	0.26	161.88
7+120.00	0.02	0.31	162.19
7+140.00	0.06	0.82	163.01
7+160.00	0.03	0.87	163.87
7+180.00	0.08	1.05	164.92

Legenda:
- frezowanie
- warstwa wyrównawcza 2

UWAGA:
Warstwa wyrównawcza dla celów obliczeniowych została podzielona na dwie części.
W tabeli zestawiono jedynie dolną część warstwy wyrównawczej (w-wa wyr. (2)).
Górna warstwa (w-wa wyr.(1)) w każdym przekroju posiada tę samą grubość - 3cm.

AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp.k.
ul. Daliowa 18, 83-032 Skowarcz
tel.: 504-373-688; tel.:501-243-736
NIP: 604-016-56-73; REGON: 361352943
e-mail: ampis.projekt@gmail.com

Remont nawierzchni ścieżki rowerowej na odcinku Gnieżdżewo - Radoszewo

PRZEKROJE SKAŻONE - Ark.5

Data: 03.2016	Faza opracowania: Projekt wykonawczy		Skala: 1:20/200
Projektant:	mgr inż. Paweł Nowak	spec. drogowa upr. nr POM/0138/POOD/05	Nr rys. D.5.5
Opracowanie:	mgr inż. Małgorzata Nowak		
Sprawdzający:	mgr inż. Sławomir Groth	spec. drogowa upr. nr POM/0137/POOD/05	

Przekroje skażone - ścieżka rowerowa Gnieździewo-Radoszewo - Oś 2
Skala: 1:20/200

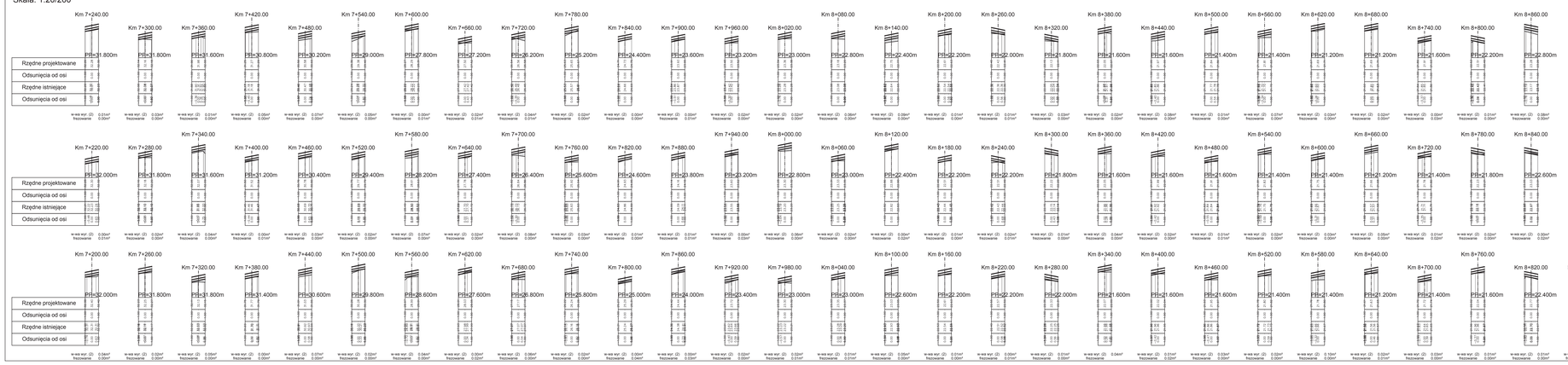


TABELA MATERIAŁU frezowanie

Piketa	Powierzchnia	Objętość	Objętość całkowita
P+200.00	0.00	0.00	30.87
P+220.00	0.01	0.05	30.92
P+240.00	0.05	0.05	30.98
P+260.00	0.00	0.02	31.00
P+280.00	0.00	0.00	31.04
P+300.00	0.00	0.07	31.12
P+320.00	0.00	0.00	31.21
P+340.00	0.00	0.00	31.25
P+360.00	0.00	0.00	31.25
P+380.00	0.00	0.05	31.30
P+400.00	0.01	0.14	31.54
P+420.00	0.00	0.05	31.54
P+440.00	0.00	0.00	31.54
P+460.00	0.00	0.00	31.54
P+480.00	0.00	0.00	31.54
P+500.00	0.00	0.00	31.54
P+520.00	0.00	0.00	31.54
P+540.00	0.00	0.00	31.59
P+560.00	0.00	0.00	31.59
P+580.00	0.00	0.00	31.59
P+600.00	0.01	0.02	31.71
P+620.00	0.02	0.32	34.03
P+640.00	0.00	0.23	34.24
P+660.00	0.01	0.07	34.31
P+680.00	0.00	0.06	34.37
P+700.00	0.00	0.00	34.37
P+720.00	0.00	0.00	34.46
P+740.00	0.00	0.05	34.54
P+760.00	0.00	0.03	34.55
P+780.00	0.00	0.00	34.55
P+800.00	0.00	0.00	34.64

TABELA MATERIAŁU frezowanie

Piketa	Powierzchnia	Objętość	Objętość całkowita
P+820.00	0.04	0.41	35.05
P+840.00	0.02	0.60	35.65
P+860.00	0.01	0.29	35.94
P+880.00	0.00	0.00	35.94
P+900.00	0.00	0.00	35.94
P+920.00	0.00	0.00	35.94
P+940.00	0.00	0.00	35.94
P+960.00	0.00	0.00	35.94
P+980.00	0.00	0.00	35.94
P+1000.00	0.00	0.00	35.94
P+1020.00	0.00	0.00	35.94
P+1040.00	0.00	0.00	35.94
P+1060.00	0.00	0.00	35.94
P+1080.00	0.00	0.00	35.94
P+1100.00	0.00	0.00	35.94
P+1120.00	0.00	0.00	35.94
P+1140.00	0.00	0.00	35.94
P+1160.00	0.00	0.00	35.94
P+1180.00	0.00	0.00	35.94
P+1200.00	0.00	0.00	35.94
P+1220.00	0.00	0.00	35.94
P+1240.00	0.00	0.00	35.94
P+1260.00	0.00	0.00	35.94
P+1280.00	0.00	0.00	35.94
P+1300.00	0.00	0.00	35.94
P+1320.00	0.00	0.00	35.94
P+1340.00	0.00	0.00	35.94
P+1360.00	0.00	0.00	35.94
P+1380.00	0.00	0.00	35.94
P+1400.00	0.00	0.00	35.94
P+1420.00	0.00	0.00	35.94
P+1440.00	0.00	0.00	35.94
P+1460.00	0.00	0.00	35.94
P+1480.00	0.00	0.00	35.94
P+1500.00	0.00	0.00	35.94
P+1520.00	0.00	0.00	35.94
P+1540.00	0.00	0.00	35.94
P+1560.00	0.00	0.00	35.94
P+1580.00	0.00	0.00	35.94
P+1600.00	0.00	0.00	35.94
P+1620.00	0.00	0.00	35.94
P+1640.00	0.00	0.00	35.94
P+1660.00	0.00	0.00	35.94
P+1680.00	0.00	0.00	35.94
P+1700.00	0.00	0.00	35.94
P+1720.00	0.00	0.00	35.94
P+1740.00	0.00	0.00	35.94
P+1760.00	0.00	0.00	35.94

TABELA MATERIAŁU frezowanie

Piketa	Powierzchnia	Objętość	Objętość całkowita
P+1780.00	0.00	0.00	35.94
P+1800.00	0.00	0.00	35.94
P+1820.00	0.00	0.00	35.94
P+1840.00	0.00	0.00	35.94
P+1860.00	0.00	0.00	35.94
P+1880.00	0.00	0.00	35.94
P+1900.00	0.00	0.00	35.94
P+1920.00	0.00	0.00	35.94
P+1940.00	0.00	0.00	35.94
P+1960.00	0.00	0.00	35.94
P+1980.00	0.00	0.00	35.94
P+2000.00	0.00	0.00	35.94
P+2020.00	0.00	0.00	35.94
P+2040.00	0.00	0.00	35.94
P+2060.00	0.00	0.00	35.94
P+2080.00	0.00	0.00	35.94
P+2100.00	0.00	0.00	35.94
P+2120.00	0.00	0.00	35.94
P+2140.00	0.00	0.00	35.94
P+2160.00	0.00	0.00	35.94
P+2180.00	0.00	0.00	35.94
P+2200.00	0.00	0.00	35.94
P+2220.00	0.00	0.00	35.94
P+2240.00	0.00	0.00	35.94
P+2260.00	0.00	0.00	35.94
P+2280.00	0.00	0.00	35.94
P+2300.00	0.00	0.00	35.94
P+2320.00	0.00	0.00	35.94
P+2340.00	0.00	0.00	35.94
P+2360.00	0.00	0.00	35.94
P+2380.00	0.00	0.00	35.94
P+2400.00	0.00	0.00	35.94
P+2420.00	0.00	0.00	35.94
P+2440.00	0.00	0.00	35.94
P+2460.00	0.00	0.00	35.94
P+2480.00	0.00	0.00	35.94
P+2500.00	0.00	0.00	35.94
P+2520.00	0.00	0.00	35.94
P+2540.00	0.00	0.00	35.94
P+2560.00	0.00	0.00	35.94
P+2580.00	0.00	0.00	35.94
P+2600.00	0.00	0.00	35.94
P+2620.00	0.00	0.00	35.94
P+2640.00	0.00	0.00	35.94
P+2660.00	0.00	0.00	35.94
P+2680.00	0.00	0.00	35.94
P+2700.00	0.00	0.00	35.94
P+2720.00	0.00	0.00	35.94
P+2740.00	0.00	0.00	35.94
P+2760.00	0.00	0.00	35.94
P+2780.00	0.00	0.00	35.94
P+2800.00	0.00	0.00	35.94

TABELA MATERIAŁU frezowanie

Piketa	Powierzchnia	Objętość	Objętość całkowita
P+2820.00	0.00	0.00	35.94
P+2840.00	0.00	0.00	35.94
P+2860.00	0.00	0.00	35.94
P+2880.00	0.00	0.00	35.94
P+2900.00	0.00	0.00	35.94
P+2920.00	0.00	0.00	35.94
P+2940.00	0.00	0.00	35.94
P+2960.00	0.00	0.00	35.94
P+2980.00	0.00	0.00	35.94
P+3000.00	0.00	0.00	35.94
P+3020.00	0.00	0.00	35.94
P+3040.00	0.00	0.00	35.94
P+3060.00	0.00	0.00	35.94
P+3080.00	0.00	0.00	35.94
P+3100.00	0.00	0.00	35.94
P+3120.00	0.00	0.00	35.94
P+3140.00	0.00	0.00	35.94
P+3160.00	0.00	0.00	35.94
P+3180.00	0.00	0.00	35.94
P+3200.00	0.00	0.00	35.94
P+3220.00	0.00	0.00	35.94
P+3240.00	0.00	0.00	35.94
P+3260.00	0.00	0.00	35.94
P+3280.00	0.00	0.00	35.94
P+3300.00	0.00	0.00	35.94
P+3320.00	0.00	0.00	35.94
P+3340.00	0.00	0.00	35.94
P+3360.00	0.00	0.00	35.94
P+3380.00	0.00	0.00	35.94
P+3400.00	0.00	0.00	35.94
P+3420.00	0.00	0.00	35.94
P+3440.00	0.00	0.00	35.94
P+3460.00	0.00	0.00	35.94
P+3480.00	0.00	0.00	35.94
P+3500.00	0.00	0.00	35.94
P+3520.00	0.00	0.00	35.94
P+3540.00	0.00	0.00	35.94
P+3560.00	0.00	0.00	35.94
P+3580.00	0.00	0.00	35.94
P+3600.00	0.00	0.00	35.94
P+3620.00	0.00	0.00	35.94
P+3640.00	0.00	0.00	35.94
P+3660.00	0.00	0.00	35.94
P+3680.00	0.00	0.00	35.94
P+3700.00	0.00	0.00	35.94
P+3720.00	0.00	0.00	35.94
P+3740.00	0.00	0.00	35.94
P+3760.00	0.00	0.00	35.94
P+3780.00	0.00	0.00	35.94
P+3800.00	0.00	0.00	35.94
P+3820.00	0.00	0.00	35.94
P+3840.00	0.00	0.00	35.94
P+3860.00	0.00	0.00	35.94
P+3880.00	0.00	0.00	35.94

TABELA MATERIAŁU w-wa wyr. (2)

Piketa	Powierzchnia	Objętość	Objętość całkowita
P+200.00	0.24	1.12	340.25
P+220.00	0.00	0.29	340.54
P+240.00	0.01	0.24	340.78
P+260.00	0.02	0.29	341.07
P+280.00	0.02	0.45	341.52
P+300.00	0.03	0.55	342.07
P+320.00	0.05	0.85	342.92
P+340.00	0.04	0.97	343.89
P+360.00	0.05	0.98	344.87
P+380.00	0.05	0.98	345.85
P+400.00	0.05	0.98	346.83
P+420.00	0.05	0.98	347.81
P+440.00	0.03	0.85	348.66
P+460.00	0.02	0.49	349.15
P+480.00	0.02	0.45	349.60
P+500.00	0.02	0.45	350.05
P+520.00	0.02	0.45	350.50
P+540.00	0.02	0.45	350.95
P+560.00	0.02	0.45	351.40
P+580.00	0.02	0.45	351.85
P+600.00	0.02	0.45	352.30
P+620.00	0.02	0.45	352.75
P+640.00	0.02	0.45	353.20
P+660.00	0.02	0.45	353.65
P+680.00	0.02	0.45	354.10
P+700.00	0.02	0.45	354.55
P+720.00	0.02	0.45	355.00
P+740.00	0.02	0.45	355.45
P+760.00	0.02	0.45	355.90

TABELA MATERIAŁU w-wa wyr. (2)

Piketa	Powierzchnia	Objętość	Objętość całkowita
P+780.00	0.02	0.45	356.35
P+800.00	0.02	0.45	356.80
P+820.00	0.02	0.45	357.25
P+840.00	0.02	0.45	357.70
P+860.00	0.02	0.45	358.15
P+880.00	0.02	0.45	358.60
P+900.00	0.02	0.45	359.05
P+920.00	0.02	0.45	359.50
P+940.00	0.02	0.45	359.95
P+960.00	0.02	0.45	360.40
P+980.00	0.02	0.45	360.85
P+1000.00	0.02	0.45	361.30
P+1020.00	0.02	0.45	361.75
P+1040.00	0.02	0.45	362.20
P+1060.00	0.02	0.45	362.65
P+1080.00	0.02	0.45	363.10
P+1100.00	0.02	0.45	363.55
P+1120.00	0.02	0.45	364.00
P+1140.00	0.02	0.45	364.45
P+1160.00	0.02	0.45	364.90
P+1180.00	0.02	0.45	365.35
P+1200.00	0.02	0.45	365.80
P+1220.00	0.02	0.45	366.25
P+1240.00	0.02	0.45	366.70
P+1260.00	0.02	0.45	367.15
P+1280.00	0.02	0.45	367.60
P+1300.00	0.02	0.45	368.05
P+1320.00	0.02	0.45	368.50
P+1340.00	0.02	0.45	368.95
P+1360.00	0.02	0.45	369.40
P+1380.00	0.02	0.45	369.85
P+1400.00	0.02	0.45	370.30
P+1420.00	0.02	0.45	370.75
P+1440.00	0.02	0.45	371.20
P+1460.00	0.02	0.45	371.65
P+1480.00	0.02	0.45	372.10
P+1500.00	0.02	0.45	372.55
P+1520.00	0.02	0.45	373.00
P+1540.00	0.02	0.45	373.45
P+1560.00	0.02	0.45	373.90
P+1580.00	0.02	0.45	374.35
P+1600.00	0.02	0.45	374.80
P+1620.00	0.02	0.45	375.25
P+1640.00	0.02	0.45	375.70
P+1660.00	0.02	0.45	376.15
P+1680.00	0.02	0.45	376.60
P+1700.00	0.02	0.45	377.05
P+1720.00	0.02	0.45	377.50
P+1740.00	0.02	0.45	377.95
P+1760.00	0.02	0.45	378.40
P+1780.00	0.02	0.45	378.85
P+1800.00	0.02	0.45	379.30
P+1820.00	0.02	0.45	379.75
P+1840.00	0.02	0.45	380.20
P+1860.00	0.02	0.45	380.65
P+1880.00	0.02	0.45	381.10
P+1900.00	0.02	0.45	381.55
P+1920.00	0.02	0.45	382.00
P+1940.00	0.02	0.45	382.45
P+1960.00	0.02	0.45	382.90
P+1980.00	0.02	0.45	383.35
P+2000.00	0.02	0.45	383.80
P+2020.00	0.02	0.45	384.25
P+2040.00	0.02	0.45	384.70
P+2060.00	0.02	0.45	385.15
P+2080.00	0.02	0.45	385.60
P+2100.00	0.02	0.45	386.05
P+2120.00	0.02	0.45	386.50
P+2140.00	0.02	0.45	386.95
P+2160.00	0.02	0.45	387.40
P+2180.00	0.02	0.45	387.85
P+2200.00	0.02	0.45	388.30
P+2220.00	0.02	0.45	388.75
P+2240.00	0.02	0.45	389.20
P+2260.00	0.02	0.45	389.65
P+2280.00	0.02	0.45	390.10
P+2300.00	0.02	0.45	390.55
P+2320.00	0.02	0.45	391.00
P+2340.00	0.02	0.45	391.45
P+2360.00	0.02	0.45	391.90
P+2380.00	0.02	0.45	392.35
P+2400.00	0.02	0.45	392.80
P+2420.00	0.02	0.45	393.25
P+2440.00	0.02	0.45	393.70
P+2460.00	0.02	0.45	394.15
P+2480.00	0.02	0.45	394.60
P+2500.00	0.02	0.45	395.05
P+2520.00	0.02	0.45	395.50
P+2540.00	0.02	0.45	395.95
P+2560.00	0.02	0.45	396.40
P+2580.00	0.02	0.45	396.85
P+2600.00	0.02	0.45	397.30
P+2620.00	0.02	0.45	397.75
P+2640.00	0.02	0.45	398.20
P+2660.00	0.02	0.45	398.65
P+2680.00	0.02	0.45	399.10
P+2700.00	0.02	0.45	399.55
P+2720.00	0.02	0.45	400.00
P+2740.00	0.02	0.45	400.45
P+2760.00	0.02	0.45	400.90
P+2780.00	0.02	0.45	401.35
P+2800.00	0.02	0.45	401.80

TABELA MATERIAŁU frezowanie

Piketa	Powierzchnia	Objętość	Objętość całkowita
P+2820.00	0.02	0.45	402.25
P+2840.00	0.02	0.45	402.70
P+2860.00	0.02	0.45	403.15
P+2880.00	0.02	0.45	403.60
P+2900.00	0.02	0.45	404.05
P+2920.00	0.02	0.45	404.50
P+2940.00	0.02	0.45	404.95
P+2960.00	0.02	0.45	405.40
P+2980.00	0.02	0.45	405.85
P+3000.00	0.02	0.45	406.30
P+3020.00	0.02	0.45	406.75
P+3040.00	0.02	0.45	407.20
P+3060.00	0.02	0.45	407.65
P+3080.00	0.02	0.45	408.10
P+3100.00	0.02	0.45	408.55
P+3120.00	0.02	0.45	409.00
P+3140.00	0.02	0.45	409.45
P+3160.00	0.02	0.45	409.90
P+3180.00	0.02	0.45	410.35
P+3200.00	0.02	0.45	410.80
P+3220.00	0.02	0.45	411.25
P+3240.00	0.02	0.45	411.70
P+3260.00	0.02	0.45	412.15
P+3280.00	0.02	0.45	412.60
P+3300.00	0.02	0.45	413.05
P+3320.00	0.02	0.45	413.50
P+3340.00	0.02	0.45	413.95
P+3360.00	0.02	0.45	414.40
P+3380.00	0.02	0.45	414.85
P+3400.00	0.02	0.45	415.30
P+3420.00	0.02	0.45	415.75
P+3440.00	0.02	0.45	416.20
P+3460.00	0.02	0.45	416.65
P+3480.00	0.02	0.45	417.10
P+3500.00	0.02	0.45	417.55
P+3520.00	0.02	0.45	418.00
P+3540.00	0.02	0.45	418.45
P+3560.00	0.02	0.45	418.90
P+3580.00	0.02	0.45	419.35
P+3600.00	0.02	0.45	419.80
P+3620.00	0.02	0.45	420.25
P+3640.00	0.02	0.45	420.70
P+3660.00	0.02	0.45	421.15
P+3680.00	0.02	0.45	421.60
P+3700.00	0.02	0.45	422.05
P+3720.00	0.02	0.45	422.50
P+3740.00	0.02	0.45	422.95
P+3760.00	0.02	0.45	423.40
P+3780.00	0.02	0.45	423.85
P+3800.00	0.02	0.45	424.30
P+3820.00	0.02	0.45	424.75
P+3840.00	0.02	0.45	425.20
P+3860.00	0.02	0.45	425.65
P+3880.00	0.02	0.45	426.10

TABELA MATERIAŁU frezowanie

Piketa	Powierzchnia	Objętość	Objętość całkowita
P+4000.00	0.00	0.00	426.10
P+4020.00	0.00	0.00	426.10
P+4040.00	0.00	0.00	426.10
P+4060.00	0.00	0.00	426.10
P+4080.00	0.00	0.00	426.10
P+4100.00	0.00	0.00	426.10
P+4120.00	0.00	0.00	426.10
P+4140.00	0.00	0.00	426.10
P+4160.00	0.00	0.00	426.10
P+4180.00	0.00	0.00	426.10
P+4200.00	0.00	0.00	426.10
P+4220.00	0.00	0.00	426.10
P+4240.00	0.00	0.00	426.10
P+4260.00	0.00	0.00	426.10
P+4280.00	0.00	0.00	426.10
P+4300.00	0.00	0.00	426.10
P+4320.00	0.00	0.00	426.10
P+4340.00	0.00	0.00	426.10
P+4360.00	0.00	0.00	426.10
P+4380.00	0.00	0.00	426.10
P+4400.00	0.00	0.00	426.10
P+4420.00	0.00	0.00	426.10
P+4440.00	0.00	0.00	426.10
P+4460.00	0.00	0.00	426.10
P+4480.00	0.00	0.00	426.10
P+4500.00	0.00	0.00	426.10
P+4520.00	0.00	0.00	426.10
P+4540.00	0.00	0.00	426.10
P+4560.00	0.00	0.00	426.10
P+4580.00	0.00	0.00	426.10
P+4600.00	0.00	0.00	426.10
P+4620.00	0.00	0.00	426.10
P+4640.00	0.00	0.00	426.10
P+4660.00	0.00	0.00	426.10
P+4680.00	0.00	0.00	426.10
P+4700.00	0.00	0.00	426.10
P+4720.00	0.00	0.00	426.10
P+4740.00	0.00	0.00	426.10
P+4760.00	0.00	0.00	426.10
P+4780.00	0.00	0.00	426.10
P+4800.00	0.00	0.00	426.10
P+4820.00	0.00	0.00	426.10
P+4840.00	0.00	0.00	426.10
P+4860.00	0.00	0.00	426.10
P+4880.00	0.00	0.00	426.10

TABELA MATERIAŁU w-wa wyr. (2)

Piketa	Powierzchnia	Objętość	Objętość całkowita
P+4000.00	0.00	0.00	296.72
P+4020.00	0.00	0.09	296.81
P+4040.00	0.00	0.00	296.81
P+4060.00	0.00	0.00	296.81
P+4080.00	0.00	0.00	296.81
P+4100.00	0.00	0.00	296.81
P+4120.00	0.00	0.00	296.81
P+4140.00	0.00	0.00	296.81
P+4160.00	0.00	0.00	296.81
P+4180.00	0.00	0.00	296.81
P+4200.00	0.00	0.00	296.81
P+4220.00	0.00	0.00	296.81
P+4240.00	0.00	0.00	296.81
P+4260.00	0.00	0.00	296.81
P+4280.00	0.00	0.00	296.81
P+4300.00	0.00	0.00	296.81
P+4320.00	0.00	0.00	296.81
P+4340.00	0.00	0.00	296.81
P+4360.00	0.00	0.00	296.81
P+4380.00	0.00	0.00	296.81
P+4400.00	0.00	0.00	296.81
P+4420.00	0.00	0.00	296.81
P+4440.00	0.00	0.00	296.81
P+4460.00	0.00	0.00	296.81
P+4480.00	0.00	0.00	296.81
P+4500.00	0.00	0.00	296.81
P+4520.00	0.00	0.00	296.81
P+4540.00	0.00	0.00	296.81
P+4560.00	0.00	0.00	296.81
P+4580.00	0.00	0.00	296.81
P+4600.00	0.00	0.00	296.81
P+4620.00	0.00	0.00	296.81
P+4640.00	0.00	0.00	296.81
P+4660.00	0.00	0.00	296.81
P+4680.00	0.00	0.00	296.81
P+4700.00	0.00	0.00	296.81
P+4720.00	0.00	0.00	296.81
P+4740.00	0.00	0.00	296.81
P+4760.00	0.00	0.00	296.81
P+4780.00	0.00	0.00	296.81
P+4800.00	0.00	0.00	296.81
P+4820.00	0.00	0.00	296.81
P+4840.00	0.00	0.00	296.81
P+4860.00	0.00	0.00	296.81
P+4880.00	0.00	0.00	296.81

Legenda:
- frezowanie
- warstwa wyrównawcza 2

UWAGA:
Warstwa wyrównawcza dla celów obliczeniowych została podzielona na dwie części.
W tabeli zestawiono jedynie dolną część warstwy wyrównawczej (w-wa wyr. (2)).
Górna warstwa (w-wa wyr.(1)) w każdym przekroju posiada tę samą grubość - 3cm.

AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Spółka Cywilna
ul. Dębowa 13, 83-110 Tczew k.
tel. 58 531 23 07, fax 58 531 23 08
NIP 583-00-56-70, REGON 191253246
e-mail: ampis@ampis.com.pl
http://www.ampis.com.pl

Remont nawierzchni ścieżki rowerowej na odcinku Gnieździewo - Radoszewo

PRZEKROJE SKAŻONE - Ark.6

Data: 03.2016	Faza opracowania: Projekt wykonawczy	Skala: 1:20/200	
Projektant:	mgr inż. Paweł Nowak	Plik: P:\PBR\SAR\D005\	Nr rys. D.5.6
Opracowanie:	mgr inż. Małgorzata Nowak	Plot 1:500: gp -x P:\ZBR\STPO\D005	
Sprawdzający:	mgr inż. Sławomir Groth		