

Będzin, dnia 21 listopada 2022r.

### **SPROSTOWANIE DO ODPOWIEDZI nr. 3**

Odpowiedzi na pytania II do SWZ

Leasing z dostawą nowego pojazdu typu śmieciarka na podwoziu trzyosiowym.

Znak ZP-8/2022

W związku z wnioskiem o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia, Zamawiający na podstawie art. 284 st. 4 i ust. 6 ustawy Prawo zamówień publicznych z dnia 11 września 2019r. (Dz. U. 2019 poz. 1129 ze zm.) zamieszcza treść zapytania oraz udzielone wyjaśnienia i odpowiedzi.

Pytanie nr 1.

13. silnik poj. powyżej 10 dm<sup>3</sup>, moc min. 320 KM.

Czy Zamawiający dopuści pojazd o pojemności silnika o 13% mniejszej od opisanej w SIWZ przy jednoczesnym spełnieniu warunku mocy minimalnej 320KM? Niższa pojemność silnika pozwoli na zredukowanie zużycia paliwa, zredukowanie masy zespołu napędowego. Poza pozytywnymi cechami: niższym zużyciem paliwa, niższą masą a w konsekwencji wyższą ładownością pojazdu kierowca nie odczuje żadnych negatywnych cech pracy pojazdu związanych z za małą dynamiką, moc, moment obrotowy. Nasze proponowane rozwiązanie z silnikiem o pojemność 8710ccm jest stosowane od lat w całej Europie i wszystkie samochody do zbiórki odpadów są wyposażane w ten silnik, zbierając same pozytywne opinie.

Odpowiedź nr 1:

NIE. Zamawiający informuje, że wskazana pojemność silnika ma gwarantować większą żywotność i mniejsze problemy eksploatacyjne nabywanego pojazdu, który jak wskazuje opis powinien być samochodem dużym. Ze względu na dość specyficzne przeznaczenie, któremu będzie od poddany (długa intensywna praca pod maksymalnym obciążeniem) uważamy, że ten rodzaj napędu będzie optymalny i zapewni jego długie oraz ekonomiczne użytkowanie. Na rynku dostępne są jednostki napędowe o interesujących nas parametrach.

Pytanie nr 2.

20. Hamulec postojowy elektroniczny.

Czy Zamawiający dopuści pojazd wyposażony w hamulec postojowy klasycznie obsługiwany dźwignią umieszczoną na desce rozdzielczej oraz jednocześnie w elektroniczny hamulec przystankowy działający wraz z włączoną przystawką odbioru mocy podczas prac związanych z odbiorem śmieci? Zasada działania hamulca przystankowego polega na tym, że w momencie kiedy kierowca wyhamuje pojazd do zera, przełączy samochód na bieg neutralny z włączoną zabudową to automatycznie załącza się hamulec przystankowy. Zwolnienie hamulca przystankowego następuje po przełączeniu pojazdu w tryb jazdy.

Odpowiedź nr 2:

NIE

Pytanie nr 3.

22. system HHC ( hill hold control) zapobiegający staczaniu się pojazdu na wzniesieniach.

Czy Zamawiający dopuści pojazd niewyposażony w system Hill Holder lub równoważny? W zamian za to wykonawca zobowiązuje się dostarczyć samochód z systemem hamulca przystankowego

działającego wraz z włączoną przystawką odbioru mocy i zabudową podczas prac związanych z odbiorem śmieci. Zasada działania hamulca przystankowego polega na tym, że w momencie kiedy kierowca wyhamuje pojazd do zera, przełączy samochód na bieg neutralny z włączoną zabudową to automatycznie załącza się hamulec przystankowy. Zwolnienie hamulca przystankowego następuje po przełączeniu pojazdu w tryb jazdy.

Odpowiedź nr 3:

**TAK**

Pytanie nr 4.

24. alternator min. 24 V/100A

Czy Zamawiający dopuści pojazd wyposażony w alternator o prądzie ładowania 90A? Alternatory tego typu stosujemy z powodzeniem również w ciągnikach siodłowych przeznaczonych do ruchu dalekobieżnego, gdzie zapotrzebowanie na prąd jest znacznie wyższe (stałe zasilanie np. lodówki, uruchamianie większego silnika, wiele odbiorników działających na postoju: mikrofalą, telewizor itp. bez uruchamiania silnika na długiej 48h pauzie) Nasze zebrane doświadczenia potwierdzają, że alternator 24V/90A z powodzeniem sprawdza się przy eksploatacji pojazdu do zbiórki odpadów i nie ma problemów z niedoładowanymi akumulatorami, czy uruchamianiem samochodu w warunkach zimowych. Również ładowanie akumulatorów niższym prądem może mieć istotny wpływ na ich dłuższą trwałość.

Odpowiedź nr 4:

**NIE**

Pytanie nr 5

26. kabina z dodatkową przestrzenią (przedłużona) za fotelami: 3 osobowa, dzienna.

Czy Zamawiający dopuści podwozie wyposażone w kabinę standardową 3 miejscową, posiadającą przestrzeń około 20 cm za siedzeniami kierowcy i jednego z pasażerów z przeznaczeniem na przechowywanie? Jeżeli zamawiający uważa taką przestrzeń za niewystarczającą, możemy zaoferować montaż dodatkowej skrzynki na ramie pojazdu gdzie obsługa będzie mogła przechowywać niezbędne rzeczy. Zastosowanie krótszej kabiny polepsza wyważenie pojazdu i pozwala na zastosowanie krótszego rozstawu osi pojazdu przy takiej samej pojemności zamontowanej zabudowy. Zaletą krótszego rozstawu osi są lepsze promienie skrętu oraz lepsza manewrowość pojazdu

Odpowiedź nr 5:

**TAK**

Pytanie nr 6.

30. podgrzewane lusterka, regulowane elektrycznie.

Czy Zamawiający dopuści podwozie wyposażone w elektrycznie sterowanie i podgrzewane lusterka wsteczne, natomiast lusterko krawężnikowe i dojazdowe tzw."rampowe" manualnie sterowane i elektrycznie podgrzewane. Brak możliwości ustawiania elektrycznego wcześniej wymienionych lusterek wynika z tego że są to lusterka szerokokątne i jednorazowe ustawienie ich wystarcza na swobodne użytkowanie przez różnych kierowców i nie ma potrzeby ponownego ich korygowania.

Odpowiedź nr 6:

**TAK**

Pytanie nr 7.

XXV termin otwarcia ofert

W związku z wymogiem złożenia oferty składającej się z co najmniej dwóch dostawców (dostawca pojazdu, dostawca usługi leasingowej) i odpowiedniego skoordynowania, czy Zamawiający zgodzi się na wydłużenie terminu składania ofert na 2.12.2022r.?

Odpowiedź nr 7:

Zamawiający nie dokonuje zmiany terminu składania ofert.

Pozostałe zapisy SWZ pozostają bez zmian.

Wiceprezes Zarządu  
Maciej Fażan

Prezes Zarządu  
Oliver Topolski