



Rzeczpospolita  
Polska

Unia Europejska  
Fundusz Spójności



Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej,  
Sp. z o.o. w Gliwicach  
ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice

Gliwice, 26 maja 2020 r.

### **Do Wykonawców ubiegających się o udzielenie zamówienia**

PKM DT/ TT/ 1941 / 2020

---

dot.: Dostawa dziesięciu fabrycznie nowych elektrycznych autobusów komunikacji miejskiej wraz z infrastrukturą ładowania w 2021 roku dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach - sprawa nr PN/UZP/TT/1/2020

Zamawiający - Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. w Gliwicach, działając w trybie art. 38 ust. 4 ustawy Prawa zamówień publicznych, dokonuje następujących zmian w treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (zwanej dalej SIWZ):

---

#### **Zmiana nr 55:**

Dodaje się tiret czwarte w punkcie 3.2.25.4 (str. 11 SIWZ), o następującej treści:

„- przedstawiony w ofercie Raport z wynikami testu E-SORT 2 powinien dotyczyć autobusu testowanego w kompletacji i wyposażeniu zbliżonym do wyposażenia i kompletacji autobusu oferowanego w niniejszym postępowaniu, co w rozumieniu Zamawiającego polega na tym, że podane

niżej cechy/właściwości tych autobusów (testowanego i oferowanego w postępowaniu) są następujące:

- silnik/silniki trakcyjne: marka i typ - identyczne / moc [kW] i moment [Nm] silnika autobusu testowanego są nie mniejsze niż w oferowanym autobusie;
- baterie trakcyjne: marka i typ identyczne / energia baterii [kWh] autobusu testowanego nie mniejsza niż w oferowanym autobusie;
- skrzynia biegów: marka/typ - identyczne;
- most napędowy: marka/typ oraz przełożenie przekładni głównej - identyczne;
- ogumienie i koła: rozmiar, indeks nośności, kat. prędkości - identyczne;
- drzwi - ilość i układ: identyczne;
- masa pojazdu [kg] w stanie gotowym do jazdy: masa autobusu testowanego nie mniejsza niż autobusu oferowanego.”

Dodaje się w punkcie 6.5.3 Uwagę 3 (str. 27 SIWZ), o następującej treści:

„Uwaga 3: Przedstawiony protokół testów zawierający wyniki pomiarów drogowego zużycia energii elektrycznej wg testu E-SORT 2 powinien dotyczyć autobusu testowanego w kompletacji i wyposażeniu zbliżonym do wyposażenia i kompletacji autobusu oferowanego w niniejszym postępowaniu, co w rozumieniu Zamawiającego polega na tym, że podane niżej cechy/właściwości tych autobusów (testowanego i oferowanego w postępowaniu) są następujące :

- silnik/silniki trakcyjne: marka i typ - identyczne / moc [kW] i moment [Nm] silnika autobusu testowanego są nie mniejsze niż w oferowanym autobusie;
- baterie trakcyjne: marka i typ identyczne / energia baterii [kWh] autobusu testowanego nie mniejsza niż w oferowanym autobusie;
- skrzynia biegów: marka/typ - identyczne;
- most napędowy: marka/typ oraz przełożenie przekładni głównej - identyczne;
- ogumienie i koła: rozmiar, indeks nośności, kat. prędkości - identyczne;
- drzwi - ilość i układ: identyczne;
- masa pojazdu [kg] w stanie gotowym do jazdy: masa autobusu testowanego nie mniejsza niż autobusu oferowanego.”

Zmienia się treść Uwagi 2 w Załączniku G („Ekologia”), str. 245 SIWZ, na następującą:

**\*\*)** **Uwaga 2:** *do niniejszego załącznika należy dołączyć uprawnioną kopię Raportu Technicznego drogowego zużycia energii (test E-SORT 2<sup>1)</sup> (lub oświadczenie, o którym mowa w Uwadze 1 punktu 6.5.3 SIWZ) przez oferowany autobus (w kompletacji i wyposażeniu zbliżonym do wyposażenia i kompletacji autobusów oferowanych w niniejszym postępowaniu - w rozumieniu treści Uwagi 3 w punkcie 6.5.3 SIWZ).*

*Raport powinien być wykonany wg wytycznych UITP<sup>2)</sup> przez niezależną, certyfikowaną jednostkę badawczą, upoważnioną do wykonywania takiego testu;*

*Niedostarczenie uprawnionej kopii Raportu Technicznego drogowego zużycia energii (wyników testu E-SORT 2), o której mowa w poprzednim zdaniu lub oświadczenia, o którym mowa w Uwadze 1 punktu 6.5.3 SIWZ, skutkować będzie odrzuceniem oferty.*

#### **Zmiana nr 56:**

Zmienia się treść tiret drugie w Uwadze 1 w pkt. 6.5.3 (str. 27 SIWZ), na następującą:

„- protokół testów zawierający wyniki pomiarów drogowego zużycia energii elektrycznej wg testu E-SORT 2 wykonanego zgodnie z procedurą wskazaną w punkcie 6.5.3 dla oferowanego autobusu ma być dostarczony najpóźniej w terminie co najmniej **14 dni** przed dostawą pierwszego autobusu. Wskazana w dokumentacji wartość zużycia energii elektrycznej nie może być wyższa niż wartość zużycia energii elektrycznej wynikającej z oferty (oświadczenia) Wykonawcy. Niezgodność z powyższym postanowieniem skutkować będzie brakiem możliwości odbioru autobusu.”

Zmienia się treść pkt. 3.8.2.2 (str. 78 SIWZ) i odpowiednio, pkt. 3.8.2.2 (str. 112 SIWZ), na następującą:

„3.8.2.2 protokół testów zawierający wyniki pomiarów drogowego zużycia energii elektrycznej wg testu E-SORT 2, wykonanego zgodnie z procedurą wskazaną w punkcie 6.5.3 SIWZ dla oferowanego autobusu, ma być dostarczony najpóźniej w terminie **14 dni** przed dostawą pierwszego autobusu. Wskazana w dokumentacji wartość zużycia energii elektrycznej nie może być wyższa niż wartość zużycia energii elektrycznej wynikającej z oferty (oświadczenia) Wykonawcy.

<sup>1</sup>Standardised On Road Tests Cycles (S.O.R.T.) Type: E-SORT 2

<sup>2</sup>UITP (L'Union internationale des transports publics)- Międzynarodowa Unia Transportu Publicznego

Niezgodność z powyższym postanowieniem skutkować będzie brakiem możliwości odbioru autobusu.”

---

**Zmiana nr 57:**

Zmienia się treść punktu 2.2.4 załącznika nr 1 do Umowy (str. 76 SIWZ), na następującą:

„2.2.4 specjalna przestrzeń przeznaczona do przewozu wózka dziecięcego i wózka inwalidzkiego lub roweru, usytuowana naprzeciw II drzwi, co najmniej o szerokości **750 mm** i długości **1300 mm** (spełniająca wymagania pkt. 3.6, 3.7, 3.8 Załącznika 8 Regulaminu nr 107 EKG ONZ i rys. 22 Załącznika 4 tego Regulaminu), dodatkowo wyposażona w: (...)”

---

**Zmiana nr 58:**

Dodaje się kolejny punkt po punkcie 3.3.1.12 SIWZ (str. 16 SIWZ), o brzmieniu:

„3.3.1.12a Dopuszcza się rozwiązanie alternatywne do wymagania zawartego w pkt. 3.3.1.12 poprzez rezygnację ze wspornika /ramienia do podawania kabla i montaż na słupku / satelicie standardowego kabla ładującego z wtyczką do gniazda pojazdu, pod warunkiem dostarczenia dodatkowych 2 zapasowych kompletnych kabli z wtyczką na każdy słupek nie spełniający wymagania zawartego w pkt. 3.3.1.12.

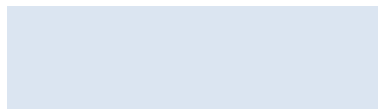
Wymagania zawarte w punkcie 3.3.1.14 są obowiązujące niezależnie od wybranego rozwiązania.”

Dodaje się kolejny ustęp po ustępie 1.3.8.1 załącznika nr 4 do Umowy (str. 146 SIWZ), o brzmieniu:

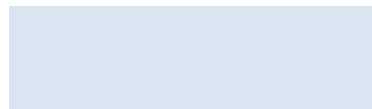
„1.3.8.1a Dopuszcza się rozwiązanie alternatywne do wymagania zawartego w ust. 1.3.8.1 poprzez rezygnację ze wspornika /ramienia do podawania kabla i montaż na słupku / satelicie standardowego kabla ładującego z wtyczką do gniazda pojazdu, pod warunkiem dostarczenia dodatkowych 2 zapasowych kompletnych kabli z wtyczką na każdy słupek nie spełniający wymagania zawartego w ust. 1.3.8.1.

Wymagania zawarte w ustępie 1.3.8.4 są obowiązujące niezależnie od wybranego rozwiązania.”

---



Prezes Zarządu



Wiceprezes Zarządu