

PKM Spółka z o.o.
zarejestrowana
w Sądzie Rejonowym
w Katowicach
Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego
pod numerem
KRS: 0000658568

Kapitał zakładowy spółki:
40 908 000,00 zł

Zarząd:
Prezes
mgr Marek Piłkuła

Członek Zarządu
mgr Dorota Nowak

Konto
ING Bank Śląski S. A.
w Katowicach
Oddział w Sosnowcu
46 1050 1142 1000
0022 6439 4442

Oddziały:
41-219 Sosnowiec
ul. Lenartowicza 73
tel. 32 263 50 16
tel./fax 32 292 74 45

41-303 Dąbrowa Górnicza
Al. Piłsudskiego 60
tel./fax 32 264 20 33
tel. 32 264 20 44
tel. 32 264 20 55



Sosnowiec, dnia 30.11.2023 r.

Wykonawcy pobierający SWZ

PKM/ZS/ZZI 3673/2023

dotyczy: postępowania przetargowego pod nazwą: „dostawy fabrycznie nowych autobusów dwunastometrowych i osiemnastometrowych o napędzie diesla spełniających normę euro 6”, nr sprawy: U/PN/2023/09/3

Do Zamawiającego wpłynęły prośby o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia w brzmieniu podanym poniżej:

„Pytanie 1

W Zał. 10.1 oraz 10.2. do SWZ, rozdz. II, pkt 1.1, lit. e, Zamawiający napisał:

- 4) z gwarancji wyłączone są:
- a) bezpieczniki powyżej 30A, tradycyjne żarówki z włóknem (nie LED), paski klinowe, pióra wycieraczek, klocki hamulcowe i tarcze hamulcowe w zakresie normalnego zużycia eksploatacyjnego, za które uznaje się zużycie wynoszące, co najmniej 24 miesiące eksploatacji lub przebieg 120.000 km, w zależności co pierwsze nastąpi,
- b) ogumienie w zakresie normalnego zużycia eksploatacyjnego, za które uznaje się zużycie wynoszące, co najmniej 24 miesiące eksploatacji lub przebieg 200.000 km, w zależności co pierwsze nastąpi.

1.1. Czy Zamawiający zgodzi się na rozszerzenie powyższej listy o pozostałe materiały eksploatacyjne oraz części ulegające normalnemu zużyciu, takie jak:

- szkło przy uszkodzeniach mechanicznych,
- amortyzatory (poza wadami fabrycznymi),
- elementy gumowe zawieszenia,
- akumulatory (nie mniej niż 24 miesięcy eksploatacji),
- wibroizolatory,
- wkłady filtrów
- oleje smary i płyny eksploatacyjne?

1.2. Prosimy o wyrażenie zgody na zmniejszenie zakresu normalnego zużycia eksploatacyjnego ogumienia do przebiegu 150.000 km.

1.3. Zużycie klocków hamulcowych zależy od wielu czynników, m.in. od techniki jazdy kierowcy. Są to czynniki, na który Wykonawca nie ma wpływu. W związku z tym prosimy o obniżenie zakresu normalnego zużycia eksploatacyjnego klocków hamulcowych do 60.000 km.

1.4. Czy Zamawiający zgodzi się na wyłączenie z gwarancji napraw uszkodzeń powstałych na skutek:
-działania czynników zewnętrznych lub atmosferycznych, jak: asfalt kamienie,

żwir, grad, osady chemiczne i sól (inne aniżeli używane do zimowego utrzymania dróg), kwasy, soki roślinne itp.,

-uszkodzeń będących wynikiem niewłaściwej eksploatacji oraz będących wynikiem nie podjęcia przez Zamawiającego/Użytkownika w odpowiednim czasie działań naprawczych mających na celu ograniczenie skutków awarii,

-szkód wyrządzonych przez osoby trzecie,

Wykonawca nie jest w stanie przewidzieć i określić kosztów napraw wynikających z takich powyższych uszkodzeń.

Pytanie 2

W Zał. 10.1 oraz 10.2. do SWZ, rozdz. II, pkt 2, lit. g, Zamawiający napisał:

w okresie gwarancji na narzędzia i urządzenia specjalistyczne (72 miesiące), w przypadku awarii danego urządzenia Wykonawca zapewnia jego naprawę w terminie do 7 dni lub po bezskutecznym upływie tego terminu Wykonawca zapewni nowe urządzenie lub urządzenie zastępcze na okres naprawy,

1.5. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający pod pojęciem awarii ma na myśli wszelkie wady fabryczne oraz że gwarancją nie są objęte narzędzia wysokiej częstotliwości.

1.6. Prosimy o potwierdzenie, że jeżeli Zamawiający posiada już narzędzia specjalne oraz specjalistyczne oprogramowanie do obsługi autobusów, to Zamawiający zgadza się aby Wykonawca doposażył Zamawiającego w narzędzia specjalne oraz specjalistyczne oprogramowanie, których Zamawiający nie posiada.

Pytanie 3

W Zał. 3 do SWZ, par. 5, pkt 2.1, lit. c, Zamawiający napisał:

Pozostałe warunki obsługi gwarancyjnej i wsparcia technicznego:

Wykonawca zobowiązany jest:

(...) udzielić Zamawiającemu autoryzacji (po przeprowadzeniu stosownych szkoleń) na wykonywanie przeglądów i napraw gwarancyjnych autobusów będących przedmiotem zamówienia,

1.1. Prosimy o potwierdzenie, że w okresie gwarancji przeglądy serwisowe oprócz ww. będą wykonywane we własnym zakresie przez Zamawiającego oraz na jego koszt.

1.2. Prosimy o potwierdzenie, że obsługa okresowa (typu kontrola, sprawdzenie) podczas której nie jest wymagana wymiana części, tj. codzienna, tygodniowa, miesięczna, kwartalna itd. będą wykonywane we własnym zakresie przez Zamawiającego oraz na jego koszt.

Pytanie 4

W Zał. III do SWZ, rozdz. par. 3, ust. 3, Zamawiający napisał:

W przypadku, gdy obsłudze technicznej podlega podzespół lub część autobusu, na które Wykonawca nie udzielił Zamawiającemu autoryzacji, Wykonawca zapewni wykonanie tej obsługi technicznej w zewnętrznej ASO w terminie nieprzekraczającym trzech dni, licząc od dnia zgłoszenia.

Zamawiający razem z pojazdami otrzymuje harmonogram wszystkich obsług pojazdu. Zamawiający jest więc w stanie przewidzieć i zaplanować termin obsługi wcześniej, wobec powyższego prosimy o zmianę terminu z 3 na 5 dni roboczych. Pozwoli to również Zamawiającemu na łatwiejsze dostosowanie terminu obsługi do zadań przewozowych.

Pytanie 5

W Zał. III KOS, par. 2, ust. 3, lit. a, Zamawiający napisał:

nieodpłatnego wyposażenia serwisu Zamawiającego w niżej wymienione narzędzia specjalistyczne, urządzenia, oprogramowanie:

w jedno kompletne urządzenie/a specjalistyczne (tester przenośny, komputer klasy PC, itp.) dla autobusów dwunastometrowych i jedno kompletne urządzenie/a specjalistyczne (tester przenośny, komputer klasy PC, itp.) dla autobusów osiemnastometrowych wraz z wszelkimi adapterami, przyłączami i oprogramowaniem

Wykonawca stosuje to samo narzędzie do diagnozowania obu typów pojazdów będących przedmiotem postępowania. Prosimy o uznanie wymogu za spełniony w przypadku dostarczenia przez Wykonawcę jednego kompletnego urządzenia specjalistycznego do diagnozy.

Pytanie 6

W Zał. III KOS, par. 2, ust. 2, pkt 3, lit. e oraz f, Zamawiający napisał:

nieodpłatnego wyposażenia serwisu Zamawiającego w niżej wymienione narzędzia specjalistyczne, urządzenia, oprogramowanie (...) 1 kpl. narzędzi do naprawy i obsługi skrzyni biegów autobusów dwunastometrowych oraz 1 kpl. do autobusów osiemnastometrowych, (...) 1 kpl. narzędzi do naprawy i obsługi przegubu w autobusie osiemnastometrowym

Wykonawca nie przewiduje specjalnych narzędzi do wykonywania napraw skrzyni biegów oraz przegubu. Prosimy o rezygnację z wymogu dostarczenia narzędzi do w/w komponentów ze względu na użycie standardowych narzędzi.

Pytanie 7

W Zał. III KOS, par. 2, ust. 2, pkt 7 oraz 8, Zamawiający napisał:

w okresie gwarancji na cały autobus, zapłacenia kar za nieterminowe dostarczenie części do napraw gwarancyjnych, niepodlegających gwarancji i powypadkowych w kwocie odpowiadającej równowartości w złotych polskich 100 euro (według średniego kursu Narodowego Banku Polskiego zwanego dalej NBP, ogłoszonego na ostatni dzień roboczy poprzedzający naliczenie kary), za każdy rozpoczęty dzień zwłoki, począwszy od :

trzeciego dnia kalendarzowego, licząc od daty zgłoszenia - dotyczy części do napraw gwarancyjnych,

jedenastego dnia kalendarzowego, licząc od daty zgłoszenia- dotyczy części do napraw niepodlegających gwarancji,

po upływie okresu gwarancji na cały autobus, a przed upływem gwarancji na perforację spowodowaną korozją poszyci zewnętrznych oraz szkielet nadwozia i podwozia (minimum 10 lat), zapłacenia kar za nieterminowe dostarczenie części do napraw nie podlegających gwarancji lub napraw powypadkowych w kwocie, odpowiadającej równowartości w złotych polskich 20 euro (według średniego kursu NBP ogłoszonego na ostatni dzień roboczy poprzedzający naliczenie kary), za każdy rozpoczęty dzień zwłoki, począwszy od jedenastego dnia kalendarzowego, licząc od daty zgłoszenia,

- 1.1. Prosimy doprecyzować, że czas dostarczenia części do napraw gwarancyjnych, niepodlegających gwarancji i powypadkowych liczy się od daty zgłoszenia pod warunkiem, że zgłoszenie wpłynie do godz. 14:00, wpłynięcie zgłoszenia po tej godzinie będzie powodowało liczenie czasu od następnego dnia roboczego.
- 1.2. Prosimy o potwierdzenie, że za dzień zwłoki uznaje się dzień roboczy, tj. dzień od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.

Pytanie 8

W Zał. III KOS, par. 2, ust. 1, pkt 9, Zamawiający napisał:

zapłacenia kar za nieterminowe wykonanie naprawy gwarancyjnej lub powypadkowej, a także przeprowadzenie kampanii serwisowej, o których mowa w § 3 ust. 2 pkt 2, w kwocie odpowiadającej równowartości w złotych polskich 100 euro (według średniego kursu NBP ogłoszonego na ostatni dzień roboczy poprzedzający naliczenie kary), za każdy rozpoczęty dzień zwłoki, począwszy od:

szóstego dnia kalendarzowego, licząc od dnia jej zgłoszenia – dotyczy napraw mechanicznych i elektrycznych, piętnastego dnia kalendarzowego, licząc od dnia jej zgłoszenia – dotyczy napraw powypadkowych,

Prosimy o potwierdzenie, że kary będą naliczane w przypadku wyłączenia pojazdów z eksploatacji. Wyłączenie autobusu z eksploatacji, powinno być uzasadnione względami eksploatacyjnymi lub bezpieczeństwa ruchu, określonymi we właściwych przepisach państwowych i wewnętrznych, z zachowaniem niezbędnych funkcji użytkowych, z punktu widzenia kierowcy i pasażerów.

Pytanie 9

W Zał. III KOS, par. 2, ust. 1, pkt 17, Zamawiający napisał:

rozpatrywania wniosków gwarancyjnych Zamawiającego, określających sposób wykonania i rozliczenia danej naprawy gwarancyjnej w terminie nie dłuższym niż 10 dni kalendarzowych, licząc od dnia otrzymania wniosku, brak rozpatrzenia wniosku przez Wykonawcę w ww. terminie uznaje się na gruncie niniejszej KOS, jako wniosek zasadny – ostateczny, będący podstawą obciążenia Wykonawcy za wykonanie naprawy objętej wnioskiem.

Prosimy o wydłużenie terminu rozpatrywania wniosków gwarancyjnych Zamawiającego z 10 do 14 dni kalendarzowych. Różny stopień skomplikowania tychże często uniemożliwia pełne zapoznanie się z nimi, a co za tym idzie ich rzetelną ocenę w czasie wymaganym przez Zamawiającego.

Pytanie 10

W Zał. III KOS, par. 3, ust. 2, pkt 2, Zamawiający napisał:

wykonania naprawy:

- a) gwarancyjnej (lub przeprowadzenia kampanii serwisowej) w zakresie dotyczącym napraw mechanicznych i elektrycznych w terminie nie przekraczającym 5 dni, licząc od daty zgłoszenia usterki (reklamacji),
- b) powypadkowej w terminie nie przekraczającym 14 dni, licząc od daty zgłoszenia konieczności wykonania naprawy powypadkowej lub w terminie 14 dni, licząc od dnia oględzin rzeczoznawcy (jeżeli dana szkoda – naprawa powypadkowa jest usuwana z OC sprawcy) i sporządzenia przez rzeczoznawcę działającego z OC sprawcy ostatecznego kosztorysu tej naprawy – 14-dniowy termin na wykonanie naprawy powypadkowej w szczególnych przypadkach może być przedłużony, jednakże przedłużenie to wymaga pisemnej zgody Zamawiającego,

- 1.1. Prosimy o potwierdzenie że termin odpowiednio pięciu i czternastu dni odnosi się do dni roboczych, tj. od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.

1.2. Prosimy o potwierdzenie, że czas wykonania naprawy liczy się od daty zgłoszenia pod warunkiem, że zgłoszenie wpłynie do godz. 14:00, wpłynięcie zgłoszenia po tej godzinie będzie powodowało liczenie czasu od następnego dnia roboczego.

1.3. Kosztorys naprawy powypadkowej jest sporządzany przez warsztat ją wykonujący po przeprowadzeniu oględzin wstępnych oraz dodatkowych przez rzeczoznawcę. Do naprawy można zatem przystąpić dopiero po zatwierdzeniu przez rzeczoznawcę zakresu naprawy oraz ostatecznego kosztorysu. Prosimy zatem o dokonanie zmiany w ppkt b):

...w terminie 14 dni, licząc od dnia (jeżeli dana szkoda – naprawa powypadkowa jest usuwana z OC sprawcy) zatwierdzenia przez rzeczoznawcę działającego z OC sprawcy ostatecznego kosztorysu tej naprawy. W przypadku konieczności przeprowadzenia w trakcie naprawy oględzin uzupełniających w okresie oczekiwania na dodatkowe oględziny przerywa się bieg terminu jak wyżej. W szczególnych przypadkach, tj. konieczności wymiany elementów szkieletu nie występujących w standardowym obrocie częściami zamiennymi strony dopuszczają uzgodnienie innego terminu zakończenia naprawy.

Pytanie 11

W Zał. III KOS, par. 3, ust. 2, pkt 9 - 14, Zamawiający określił różnorakie kary.

Prosimy o potwierdzenie, że za dzień zwłoki uznaje się dzień roboczy, tj. dni od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.

Pytanie 12

W Zał. III KOS, par. 3, ust. 7, pkt 1, Zamawiający napisał:

Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć nieodpłatnie Zamawiającemu w/w części zamienne w ciągu 2 dni kalendarzowych, licząc od dnia zgłoszenia oraz części do napraw nie podlegających gwarancji lub napraw powypadkowych w ciągu 10 dni kalendarzowych, licząc od dnia zgłoszenia.

Prosimy o zmianę terminu dostawy części zamiennych z 2 dni kalendarzowych na 2 dni robocze, tj. dzień od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy, liczący się od daty zgłoszenia pod warunkiem, że zgłoszenie wpłynie do godz. 14:00, wpłynięcie zgłoszenia po tej godzinie będzie powodowało liczenie czasu od następnego dnia roboczego.

Pytanie 13

W Zał. III KOS, par. 4, ust. 2, Zamawiający napisał:

Koszty holowania autobusów, jakimi będzie obciążony Wykonawca (o ile wystąpi konieczność holowania autobusu zgodnie z warunkami określonymi w niniejszej KOS) wynoszą odpowiednio:

- 1) jeżeli długość trasy holowania będzie równa lub mniejsza od 30 km, opłata ryczałtowa wyniesie 2000 zł netto, która zawiera:
 - a) dojazd/powrót,
 - b) załadunek/rozładunek na główne ramię holownicze lub połączenie na hol sztywny,
 - c) holowanie,
- 2) jeżeli długość trasy holowania będzie dłuższa niż 30 km, to za każdy dodatkowy kilometr holowania naliczana będzie naliczona opłata 12 zł netto/km,

Awaria autobusu, której wynikiem jest holowanie obarczone jest dwójako - karą z tytułu wystąpienia awarii oraz kosztem holowania. W ocenie Wykonawcy, tak ukształtowana kara umowna wraz z kosztem holowania znaczenie odbiegają od rozmiaru potencjalnej szkody. W związku z powyższym wnosimy o zmniejszenie kosztu holowania do zryczałtowanej wartości

1000 zł z tytułu wystąpienia jego konieczności.

Pytanie 14

W Zał. III KOS, par. 8, ust. 1, pkt 4, litera b, Zamawiający napisał:

Wykonawca, po wystąpieniu usterek masowych, zobowiązuje się:

(...) do wykonania w terminie 30 dni profilaktycznej naprawy/wymiany uszkodzonego podzespołu (elementu) w pozostałej partii dostarczonych autobusów (w których usterka masowa jeszcze nie wystąpiła).

Zamawiający oczekuje, że usterka masowa będzie usunięta we wszystkich autobusach niezależnie od tego czy usterka w nich wystąpiła. Nie można usunąć usterki, która jeszcze się nie pojawiła, dlatego prosimy doprecyzować, że Wykonawca zweryfikuje możliwość wystąpienia usterki w pozostałych autobusach i w porozumieniu z Zamawiającym podejmie odpowiednie środki zaradcze w celu nie pojawienia się tejże w pozostałych pojazdach.

Pytanie 15

Zamawiający w projektowanych postanowieniach umowy par. 9 ust. 4 pisze:

„ Zapłata za autobusy będzie wyplacana Wykonawcy przelewem bankowym na poniższy numer rachunku bankowego, w terminie do 30 dni od dnia otrzymania prawidłowo wystawionej faktury od Wykonawcy. Prawidłowo wystawione faktury będą płatne w następujący sposób:

- 1) za przekazanie 4 sztuk autobusów dwunastometrowych kwota _____ w wysokości _____% całkowitej wartości umowy, o której mowa w ust. 2 niniejszego paragrafu,
- 2) za przekazanie 3 sztuk autobusów osiemnastometrowych kwota _____ w wysokości _____% całkowitej wartości umowy, o której mowa w ust. 2 niniejszego paragrafu,
- 3) za przekazanie 3 sztuk autobusów osiemnastometrowych kwota _____ w wysokości _____% całkowitej wartości umowy, o której mowa w ust. 2 niniejszego paragrafu,

z zastrzeżeniem, że kwota wynagrodzenia wynikająca z ostatniej faktury nie będzie wyższa niż 50% całkowitej wartości umowy, o której mowa w ust. 2 niniejszego paragrafu.”

Czy Zamawiający zgodzi się na modyfikację w/w postanowienia i realizację faktur za każdy autobus oddzielnie po podpisaniu protokołu odbioru danego autobusu?

Pytanie 16

Zamawiający we wzorze umowy par. 10 pisze:

- 2) „w przypadku gdy opóźnienie, o którym mowa w pkt 1, przekroczy 45 dni:
 - a) wysokość kar umownych, obliczonych zgodnie z pkt 1 ulega podwojeniu, tj. w 45 dniu zwłoki wysokość naliczonej kary pozostaje bez zmian, natomiast od 46 dnia zwłoki stawka za każdy dzień przekroczenia tego terminu wykonania umowy zostaje podwojona w odniesieniu do danego dnia zwłoki ponad 45 dniowy termin,
 - b) Zamawiającemu przysługuje prawo do odstąpienia od umowy w trybie natychmiastowym.”

Wnioskujemy o usunięcie w/w postanowienia lub ewentualnie zmiany na następującą treść:

- „2) w przypadku gdy zwłoka, o której mowa w pkt 1, przekroczy 60 dni:
 - a) wysokość kar umownych, obliczonych zgodnie z pkt 1 ulega podwojeniu, tj. w 60 dniu zwłoki wysokość naliczonej kary pozostaje bez zmian, natomiast od 61 dnia zwłoki stawka za każdy dzień przekroczenia tego terminu wykonania umowy zostaje podwojona w odniesieniu do danego dnia zwłoki ponad 45 dniowy termin,
 - b) Zamawiającemu przysługuje prawo do odstąpienia od umowy po uprzednim wezwaniu Wykonawcy do wykonania dostawcy w terminie 14-dniowym”.

Pytanie 17

Zamawiający w projektowanych postanowieniach umowy par. 10 ust. 2 i 3 pisze:

2. *Za nieterminowe uregulowanie należności z tytułu dostaw autobusów Zamawiający zapłaci odsetki ustawowe według obowiązujących przepisów.*
3. *Strony mogą dochodzić na zasadach ogólnych odszkodowania przewyższającego wysokość kar umownych.*

Zamawiający ma prawo naliczać kary umowne i jest to wystarczająca sankcja za niewłaściwe wywiązywanie się ze zobowiązań umownych przez Wykonawcę. Dodatkowe prawo dochodzenia odszkodowania i naliczania odsetek jest zatem zbędne. Pozostawiając takie prawo Wykonawca nie byłby w stanie dokładnie ocenić z jakim ryzykiem finansowym wiąże się złożenie oferty w przetargu.

Prosimy o usunięcie w/w zapisów.

Pytanie 18

Zamawiający w projektowanych postanowieniach umowy par. 11 ust. 6 pisze:

„Z zabezpieczenia należytego wykonania umowy mogą być potrącane kary umowne i odszkodowania z tytułu nienależytego wykonania umowy należne Zamawiającemu.”

Prosimy o usunięcie w/w postanowienia.

Pytanie 19

Zamawiający w projektowanych postanowieniach umowy par. 12 ust. 2 pkt. 1 i 3 pisze:

1. *„Zamawiający poza przypadkami określonym w art. 456 ustawy Pzp, może odstąpić od umowy:*
 - 1) *gdy Wykonawca opóźnia się z rozpoczęciem lub wykonaniem przedmiotu umowy tak dalece, że nie jest prawdopodobne, żeby zdołał ją ukończyć w terminie określonym w § 2 ust. 1 niniejszej umowy,*
 - 2)
 - 3) *w przypadku określonym w § 3 ust. 7 niniejszej umowy,”*

Prosimy o usunięcie w/w zapisów.

Pytanie 20

Pomimo, iż wzór umowy przewiduje możliwości zmiany umowy polegającej na zmianie wynagrodzenia należnego wykonawcy w przypadku zmiany ceny materiałów lub kosztów związanych z realizacją zamówienia wnosimy o dodanie do wzoru Umowy proponowanych niżej postanowień:

Ust. 1

Wynagrodzenie Wykonawcy wskazane w Umowy (dalej: Wynagrodzenie) będzie podlegało podwyższeniu w następujący sposób.

Ust. 2

- 1) 50% Wynagrodzenia Wykonawcy nie podlega waloryzacji, pozostaje stałe.
- 2) 35% Wynagrodzenia Wykonawcy będzie podlegało waloryzacji (podwyższeniu) na podstawie Zharmonizowanego Wskaźnika Cen Konsumpcyjnych publikowanego przez Eurostat dla Unii Europejskiej (27 Państw, od 2020 r., 2015 =100) (dalej: HICP).
- 3) 15% Wynagrodzenia Wykonawcy będzie podlegało waloryzacji (podwyższeniu) na podstawie publikowanego przez Główny Urząd Statystyczny (dalej: GUS) Przeciętnego Miesięcznego Wynagrodzenia Brutto w Sektorze Przedsiębiorstw w Polsce (dalej: Przeciętne Wynagrodzenie).

Wynagrodzenie Wykonawcy będzie obliczane na podstawie następującego wzoru:

$$P_n = P_o * W_n$$

Gdzie:

P_n - Wynagrodzenie Wykonawcy po waloryzacji,

P_o - Wynagrodzenie Wykonawcy przed waloryzacją,

W_n – procentowy wskaźnik wzrostu Wynagrodzenia Wykonawcy.

Wskaźnik wzrostu Wynagrodzenia Wykonawcy W_n będzie obliczany na podstawie następującego wzoru :

$$W_n = a + b \frac{HICP_n}{HICP_o} + c \frac{R_n}{R_o}$$

a = 50 %,

b = 35%,

c = 15%.

Gdzie:

HICP_o – jest średnią arytmetyczną miesięcznych wskaźników HICP za ostatnich 12 miesięcy:

- przed dniem podpisania Umowy, w przypadku pierwszej waloryzacji (z zastrzeżeniem ustępu 3 poniżej), lub

- przed datą ostatniej waloryzacji, w przypadku kolejnych waloryzacji.

HICP_n - jest średnią arytmetyczną ostatnich 12 (dwunastu) miesięcznych wskaźników HICP opublikowanych przed miesiącem, w którym dokonywana jest waloryzacja.

R_o – jest średnią arytmetyczną miesięcznych wartości Przeciętnego Wynagrodzenia za ostatnich 12 miesięcy:

- przed dniem podpisania Umowy, w przypadku pierwszej waloryzacji (z zastrzeżeniem ustępu 3 poniżej), lub

- przed datą ostatniej waloryzacji, w przypadku kolejnych waloryzacji.

R_n – jest średnią arytmetyczną ostatnich 12 (dwunastu) miesięcznych wartości Przeciętnego Wynagrodzenia opublikowanych przed miesiącem, w którym dokonywana jest waloryzacja.

Warunkiem waloryzacji Wynagrodzenia Wykonawcy jest, że każdorazowo, w dniu waloryzacji Wynagrodzenia wartość W_n (procentowego wskaźnika wzrostu Wynagrodzenia Wykonawcy) wyliczona na podstawie powyższego wzoru przekroczy 102 %.

Pierwsza waloryzacja Wynagrodzenia nastąpi nie wcześniej niż 6 miesięcy po podpisaniu Umowy. Kolejne waloryzacje nie mogą następować częściej niż co miesiąc.

Waloryzacja nastąpi na podstawie oświadczenia Strony żądającej zmiany, w którym przedstawi ona wyliczenie Wynagrodzenia Wykonawcy podlegającego waloryzacji w oparciu o postanowienia niniejszego artykułu.

Maksymalne podwyższenie Wynagrodzenia Wykonawcy na podstawie niniejszego postanowienia nie będzie mogło przekroczyć 50 % Wynagrodzenia Wykonawcy.

Ust. 3

Jeżeli Umowa została zawarta po upływie 180 dni od dnia upływu terminu składania ofert, początkowym terminem ustalenia zmiany Wynagrodzenia jest dzień otwarcia ofert.

Pytanie 21

Zamawiający we wzorze Umowy par. 10 ust. 1 pkt. 9 pisze: „Suma kar umownych wynikających z przedmiotowej umowy nie może przekroczyć 20% całkowitej ceny transakcji netto, o której mowa w § 9 ust. 2 niniejszej umowy.”

Czy Zamawiający zgodzi się zmniejszyć w/w karę umowną z „20% całkowitej transakcji netto” na standardowo przyjętą w branży karę w wysokości „15% całkowitej transakcji netto”?

Pragniemy zaznaczyć, że wyższy poziom kar umownych przekłada się bezpośrednio na wysokość cen oferowanych pojazdów, jako że cena pojazdów jest wypadową wszystkich

kosztów i ryzyk związanych z danym kontraktem, a co za tym idzie, samo potencjalne ryzyko wyższych kar przełoży się na wyższy poziom cen pojazdów. Z uwagi na powyższe prosimy o dostosowanie wysokości tej kary do poziomu powszechnie akceptowalnego.

Pytanie 22

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość złożenia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w postaci gwarancji bankowych lub ubezpieczeniowych w formie elektronicznej tj. jako dokument elektroniczny podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez osoby upoważnione do reprezentacji Gwaranta?

Pytanie 23

Czy Zamawiający dopuszcza w wyjątkowych wypadkach możliwość podpisania umowy z Wykonawcą w formie elektronicznej, tj. jako dokument elektroniczny podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez osoby upoważnione do reprezentacji Zamawiającego i Wykonawcy?

Pytanie 24

Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku podwykonawcy, na którego zdolnościach lub sytuacji

nie polega Wykonawca (aby spełnić warunki udziału w postępowaniu), Zamawiający nie żąda załączenia do oferty dokumentu JEDZ oraz w dalszej kolejności w odpowiedzi na wezwanie dokumentów potwierdzających brak podstaw do wykluczenia (informacja z Krajowego Rejestru Karnego, Oświadczenia itp.).

Pytanie 25

Prosimy o potwierdzenie, że ilekroć w SWZ jest mowa o rozwiązaniach zalecanych Zamawiający ma na myśli rozwiązania „mile widziane” a nie obligatoryjnie wymagane.

Pytanie 26

Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku wadium wnoszonego w postaci gwarancji ubezpieczeniowej lub bankowej, Zamawiający dopuszcza, że okres ważności gwarancji będzie równy okresowi związania ofertą, i będzie to okres w którym Beneficjent – Zamawiający będzie mógł zgłaszać roszczenia z gwarancji.

Pytanie 27

Zamawiający we wzorze Umowy par. 10 ust. 1 pkt. 1 pisze: „za zwłokę w dostawie autobusów wraz z dokumentacją i dokumentami wyspecyfikowanymi w §4 pkt 1 niniejszej umowy Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 0,1% ceny netto niezrealizowanej w terminie dostawy (lub części dostawy) za każdy rozpoczęty dzień zwłoki,”

Prosimy o zmianę wysokości kar z tytułu opóźnienia w realizacji dostawy z 0,1% ceny netto niezrealizowanej w terminie dostawy (lub części dostawy) na 0,05 % ceny netto niezrealizowanej w terminie dostawy (lub części dostawy) za każdy rozpoczęty dzień zwłoki.

Pytanie 28

Zamawiający w rozdziale III SWZ pisze:

- 4) raport techniczny drogowego zużycia paliwa (test SORT-2) przez oferowane autobusy – raport musi być wykonany w oparciu o procedurę badawczą według założeń i wytycznych UITP dla tego typu testu - dokument ten należy złożyć w formie oryginału lub kserokopii poświadczonej za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę - dla autobusów dwunastometrowych i autobusów osiemnastometrowych.

Powyższy wymóg dotyczący dokumentu SORT przez oferowane autobusy jest nie do

spełnienia. Nie oferuje się identycznych pojazdów różnym Zamawiającym. Kompletacja autobusów jest zależna od wymagań Zamawiających oraz od ilości środków finansowych jakimi dysponują. Autobusy, na których wykonuje się testy SORT mogą mieć różne ilości miejsc pasażerskich, pojemności zbiorników paliwa, różne przełożenia osi napędowej dobrane do warunków terenowych, w których autobusy będą eksploatowane lub wymagań Zamawiających w zakresie prędkości maksymalnej Vmax.

W związku z powyższym zwracamy się z prośbą aby wykonawca był zobowiązany dołączyć:
 - raport techniczny drogowego zużycia paliwa (test SORT-2) przez oferowane **typy** autobusów – raport musi być wykonany w oparciu o procedurę badawczą według założeń i wytycznych UITP dla tego typu testu.

Pytanie 29

Prosimy o potwierdzenie, że Autoryzowane Stacje Obsługi, o których mowa poniżej w formularzu oferty nie są traktowane jako podwykonawca.

e) do naprawy części, podzespołów i układów, na które autoryzacji nie udzielimy lub udzielimy w ograniczonym zakresie, wyznaczamy następujące Autoryzowane Stacje Obsługi:

-
-

Pytanie 30

Zamawiający w formularzu oferty w ust. 8 pkt. 3 wymaga podania okresów gwarancji.

Prosimy o modyfikację formularza oferty tak aby Wykonawca mógł zadeklarować oferowane okresy gwarancji, poprzez podanie konkretnej liczby lat lub miesięcy a nie wartości „minimum”.

Pytanie 31

Zamawiający w SWZ w rozdziale XIV dla autobusów jednoczłonowych jak i autobusów przegubowych napisał:

3.	T ₃ = cykl obsługowy w zakresie wymian oleju silnikowego w silniku spalinowym (max 0,5 pkt)	Przebieg między wymianami oleju silnikowego wynoszący co najmniej 60 000 km – 0,5 pkt
		Przebieg między wymianami oleju silnikowego wynoszący co najmniej 45 000 km – 0,25 pkt
		Przebieg między wymianami oleju silnikowego wynoszący co najmniej 30 000 km – 0 pkt

Prosimy o potwierdzenie, że ocena techniczno - eksploatacyjna cyklu obsługowego w zakresie wymian oleju silnikowego w silniku nie obejmuje przebiegu do przeglądu zerowego.

Pytanie 32

Zamawiający w paragrafie 13 wzoru umowy przewiduje możliwość dokonania zmian postanowień zawartej umowy.

Zwracamy się z wnioskiem o dopuszczenie zmiany umowy w zakresie terminów dostaw, jeżeli niemożność dotrzymania tych terminów wynika z przeszkody wynikającej z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego, bądź z przeszkody niezależnej od Wykonawcy i niemożliwej wcześniej do przewidzenia, w szczególności spowodowanej:

- a) działaniem lub zaniechaniem podmiotu trzeciego, w tym organów państwowych, administracji lub innych, za które Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności;
- b) obiektywnymi uwarunkowaniami produkcyjnymi po stronie Wykonawcy;

Swoją prośbę wykonawca motywuje wspólnym interesem tak Zamawiającego jak i wykonawcy.

Wykonawca zaznacza przy tym, że taka redakcja **zapisu w żadnej mierze nie obliguje** Zamawiającego do wyrażania zgody na ewentualne zmiany umowy i pozostanie to nadal wyłącznie prawem, a nie obowiązkiem Zamawiającego.

Pytanie 33

Zamawiający w paragrafie 10 ust. 1 wzoru umowy pisze:

5) za nieterminowe dostarczenie dokumentacji i urządzeń, o których mowa w § 4 pkt. 2 i 3 niniejszej umowy, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 10 000,00 zł za sam fakt wystąpienia zwłoki; kara z tytułu dostarczenia dokumentacji może być również naliczona, gdy w trakcie eksploatacji autobusów okaże się, że dostarczona dokumentacja nie odpowiada stanowi faktycznemu dostarczonych autobusów, np.: gdy dostarczone schematy instalacji elektrycznej różnią się od faktycznie wykonanej instalacji w autobusie (...).

33.1. Czy Zamawiający zgodzi się na zmianę wysokości powyższej kary umownej z kwoty 10.000 zł na kwotę 5.000 zł?

33.2. Prosimy o rozważenie wprowadzenia mechanizmu uprzedniego wezwania Wykonawcy do uzupełnienia lub poprawienia odpowiedniej dokumentacji i urządzeń oraz wyznaczenia mu w tym celu dodatkowego 7- dniowego terminu przed nałożeniem kary umownej z tego tytułu.

Pytanie 34

Zamawiający w paragrafie 9 ust. 5 wzoru umowy pisze:

Zamawiający dokona zapłaty wyłącznie na rachunek bankowy ujawniony w elektronicznym wykazie podmiotów zarejestrowanych jako podatnicy VAT, na tzw. „białej liście podatników”, o którym mowa w art. 96b ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług („Wykaz”). W przypadku, gdy wskazany w ust. 4 numer rachunku bankowego nie jest ujawniony w wykazie, na który Zamawiający zobowiązany jest dokonać zapłaty wynagrodzenia (ceny), uprawnia to Zamawiającego do wstrzymania się z dokonaniem zapłaty, aż do:

1) dnia ujawnienia rachunku bankowego w wykazie
lub

2) dnia wskazania Zamawiającemu innego rachunku bankowego ujawnionego w wykazie, na który Zamawiający zobowiązany jest zapłacić wynagrodzenie, o którym mowa w ust. 2 lub 3.

W paragrafie 9 ust. 6 wzoru umowy Zamawiający pisze:

Wstrzymanie się z zapłatą wynagrodzenia przez Zamawiającego, w przypadku, o którym mowa w ust. 5, nie stanowi podstawy do naliczenia odsetek za opóźnienie w zapłacie przez Zamawiającego, jak również wszelkich innych negatywnych konsekwencji dla Zamawiającego (np. podstawy do odstąpienia, wypowiedzenia lub rozwiązania umowy, zapłaty kar umownych lub odszkodowania).

Prosimy o potwierdzenie, że sytuacja opisana w paragrafie 9 ust. 6, odnosi się wyłącznie do przypadku określonego w paragrafie 9 ust.5. W pozostałych sytuacjach wstrzymania się z

zapłatą wynagrodzenia przez Zamawiającego, Wykonawcy będą przysługiwały odsetki za opóźnienie w zapłacie przez Zamawiającego, jak również wszelkich innych negatywnych konsekwencji dla Zamawiającego (np. podstawy do odstąpienia, wypowiedzenia lub rozwiązania umowy, zapłaty kar umownych lub odszkodowania).”

Zamawiający, działając na podstawie art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11.09.2019r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r., poz. 1605 z póź. zm.) zwanej dalej „ustawą” udziela poniższych wyjaśnień.

Ad. 1)

Odpowiadając na pytania Wykonawcy, Zamawiający informuje, że warunki gwarancji i katalogu wyłączeń i zastrzeżeń są jednoznacznie zdefiniowane w rozdziale II załączników nr 10.1 i 10.2 i stanowią katalog zamknięty bez możliwości zmian.

Ad.2)

Zamawiający nie potwierdza, podtrzymując tym samym zapisy SWZ.

Ad. 3)

1.1

Odpowiadając na pytanie Wykonawcy, Zamawiający informuje, że zgodnie z załącznikiem nr III do projektowanych postanowień umowy – Karty Obsługi Serwisowej (KOS) § 2 pkt. 16, Wykonawca we własnym zakresie i na własny koszt zobowiązany jest do wykonania zerowego przeglądu technicznego oraz pierwszego cyklicznego przeglądu technicznego.

1.2

Odpowiadając na pytanie Wykonawcy, Zamawiający, co do zasady potwierdza, z wyjątkiem zastrzeżeń i wyłączeń dotyczący poszczególnych gwarancji określonych w rozdziale II załącznika nr 10.1 i 10.2 do SWZ, w szczególności zawartych ust. 1 pkt 2 tych rozdziałów, zgodnie z którymi wszelkie czynności kontrolne, obsługowe (ewentualnie wymiany) są wykonywane staraniem i na koszt Wykonawcy.

Ad. 4)

Odpowiadając na pytanie Wykonawcy, Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody podtrzymując tym samym zapisy SWZ.

Ad. 5)

Odpowiadając na pytanie Wykonawcy, Zamawiający wskazuje, że wykaz narzędzi specjalistycznych i urządzeń oraz oprogramowanie zawartych w § 2 ust. 1 pkt 3 KOS precyzyjnie określa ilość i typ narzędzi, co wynika z realnych potrzeb Zamawiającego (posiadający dwie odrębne zajezdnie, na których będą eksploatowane autobusy). Opisany przez Wykonawcę przypadek nie dotyczy wyłączenia, o którym mowa w uwadze zamieszczonej pod literą e) w pkt. 3 § 2 ust. 1 KOS.

Ad. 6)

Odpowiadając na pytanie Wykonawcy, Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody podtrzymując tym samym zapisy SWZ.

Ad. 7)

1.1

Odpowiadając na pytanie Wykonawcy, Zamawiający informuje, że stosowne zapisy

dotyczące „dnia zgłoszenia” znajdują się w § 7 ust. 1 KOS

1.2

Zamawiający nie potwierdza.

Ad. 8

Zamawiający nie potwierdza.

Ad. 9)

Odpowiadając na pytanie Wykonawcy, Zamawiający informuje, że przychyliła się do prośby Wykonawcy, zmieniając tym samym zapisy zawarte w § 2 ust. 1 pkt 17 KOS, w sposób następujący:

Obecny zapis:

(...)

„ 17) rozpatrywania wniosków gwarancyjnych Zamawiającego, określających sposób wykonania i rozliczenia danej naprawy gwarancyjnej w terminie nie dłuższym niż 10 dni kalendarzowych, licząc od dnia otrzymania wniosku, brak rozpatrzenia wniosku przez Wykonawcę w ww. terminie uznaje się na gruncie niniejszej KOS, jako wniosek zasadny – ostateczny, będący podstawą obciążenia Wykonawcy za wykonanie naprawy objętej wnioskiem.”

(...)

Zapis po zmianach:

(...)

„ 17) rozpatrywania wniosków gwarancyjnych Zamawiającego, określających sposób wykonania i rozliczenia danej naprawy gwarancyjnej w terminie nie dłuższym niż 14 dni kalendarzowych, licząc od dnia otrzymania wniosku, brak rozpatrzenia wniosku przez Wykonawcę w ww. terminie uznaje się na gruncie niniejszej KOS, jako wniosek zasadny – ostateczny, będący podstawą obciążenia Wykonawcy za wykonanie naprawy objętej wnioskiem.”

(...)

Ad. 10)

1.1

Zamawiający nie potwierdza.

1.2

W celu uregulowania daty zgłoszenia Zamawiający wprowadza do § 10 KOS nowy ust. 5 o następującym brzmieniu:

„5. Za dzień zgłoszenia lub za dzień złożenia wniosku na gruncie zapisów niniejszego KOS, należy rozumieć zgłoszenie lub złożenie wniosku dokonane przez Zamawiającego w danym dniu roboczym, nie później niż do godz. 15:00 tego dnia. Zgłoszenie lub złożenie wniosku po tej dacie będzie powodowało liczenie czasu od następnego dnia roboczego.”

1.3

Odpowiadając na pytanie Wykonawcy, Zamawiający wyjaśnia, iż obecne zapisy uwzględniają sytuację opisaną w pytaniu, tj. czas na wykonanie naprawy powypadkowej liczony będzie od ostatniego zatwierdzonego przez rzeczoznawcę kosztorysu.

Ad. 11)

Zamawiający nie potwierdza.

Ad. 12)

Odpowiadając na pytanie Wykonawcy, Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody, podtrzymując tym samym zapisy SWZ.

Ad. 13)

Odpowiadając na pytanie Wykonawcy, Zamawiający informuje, że rynkowe koszty holowania autobusu są znacząco wyższe niż kwota określona w KOS, dlatego też Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Ad. 14)

Odpowiadając na pytanie Wykonawcy, Zamawiający wyjaśnia, że podstawowym celem usuwania usterek w trybie usterki masowej jest między innymi prewencyjna (profilaktyczna) naprawa lub wymiana w autobusach, w których usterka ta jeszcze nie wystąpiła, w celu ograniczenia potencjalnej szkody, dlatego też podtrzymujemy zapisy SWZ.

Ad. 15)

Odpowiadając na pytanie Wykonawcy, Zamawiający wyjaśnia, że zastosowany w § 9 ust. 4 projektowanych postanowień umowy (załącznika nr 3 do SWZ) sposób zapłaty za autobusy wynika z obowiązku stosowania się do art. 443 ustawy PZP.

Dodatkowo Zamawiający wyjaśnia, że sposób zapłaty, a sposób fakturowania autobusów to dwie odrębne kwestie, albowiem na każdy autobus, po jego odbiorze technicznym Wykonawca winien wystawić fakturę, a jedynie płatność tych faktur będzie realizowana zgodnie z postanowieniami § 9 ust. 4 projektowanych postanowień umowy.

Ad. 16)

Odpowiadając na pytanie Wykonawcy, Zamawiający informuje, że po części przychyliła się do wniosku Wykonawcy, zmieniając tym samym zapisy § 10 ust. 1 pkt 2, litera a) w projektowanych postanowieniach umowy, a mianowicie:

Obecny zapis:

„2) w przypadku gdy zwłoka, o której mowa w pkt 1, przekroczy 45 dni:

- c) wysokość kar umownych, obliczonych zgodnie z pkt 1 ulega podwojeniu, tj. w 45 dniu zwłoki wysokość naliczonej kary pozostaje bez zmian, natomiast od 46 dnia zwłoki stawka za każdy dzień przekroczenia tego terminu wykonania umowy zostaje podwojona w odniesieniu do danego dnia zwłoki ponad 45 dniowy termin,
- d) Zamawiającemu przysługuje prawo do odstąpienia od umowy w trybie natychmiastowym.”

Zapis po zmianach:

„2) w przypadku gdy zwłoka, o której mowa w pkt 1, przekroczy 60 dni:

- a) wysokość kar umownych, obliczonych zgodnie z pkt 1 ulega podwojeniu, tj. w 60 dniu zwłoki wysokość naliczonej kary pozostaje bez zmian, natomiast od 61 dnia zwłoki stawka za każdy dzień przekroczenia tego terminu wykonania umowy zostaje podwojona w odniesieniu do danego dnia zwłoki ponad 60 dniowy termin,
- b) Zamawiającemu przysługuje prawo do odstąpienia od umowy w trybie natychmiastowym.”

Ponadto, Zamawiający wprowadza do § 12 projektowanych postanowień umowy ust. 5 o następującym brzmieniu:

„5. W przypadku określonym w ust. 2 Zamawiający przed odstąpieniem od umowy wyznaczy Wykonawcy dodatkowy termin na wykonanie obowiązków umowy.”

Ad. 17)

Odpowiadając na pytanie Wykonawcy, Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody, podtrzymując tym samym zapisy SWZ.

Ad. 18)

Odpowiadając na pytanie Wykonawcy, Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody, podtrzymując tym samym zapisy SWZ.

Ad. 19)

Odpowiadając na pytanie Wykonawcy, Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody, podtrzymując tym samym zapisy SWZ.

Ad. 20)

Odpowiadając na pytanie Wykonawcy, Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody, podtrzymując tym samym zapisy SWZ.

Ad. 21)

Odpowiadając na pytanie Wykonawcy, Zamawiający informuje, że przychyliła się do prośby Wykonawcy, zmieniając tym samym zapisy § 10 ust. 1 pkt 9 projektowanych postanowień umowy, a mianowicie:

Obecny zapis:

„9) suma kar umownych wynikających z przedmiotowej umowy nie może przekroczyć 20% całkowitej ceny transakcji netto, o której mowa w § 9 ust. 2 niniejszej umowy.”

Zapis po zmianach:

„9) suma kar umownych wynikających z przedmiotowej umowy nie może przekroczyć 15% całkowitej ceny transakcji netto, o której mowa w § 9 ust. 2 niniejszej umowy.”

Ad. 22)

Zgodnie z zapisem rozdziału XVI ust. 3 SWZ, Zamawiający dopuszcza wniesienie zabezpieczenia należytego wykonania umowy w formie elektronicznej.

Ad. 23)

Nie, Zamawiający nie dopuszcza takiej formy podpisania umowy.

do Ad. 24)

Tak, Zamawiający potwierdza.

Ad. 25)

Zamawiający potwierdza.

Ad. 26)

Tak, Zamawiający potwierdza.

Ad. 27)

Odpowiadając na pytanie Wykonawcy, Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody, podtrzymując tym samym zapisy SWZ.

Ad. 28)

Odpowiadając na pytanie Wykonawcy, Zamawiający informuje, iż jest w pełni świadomy odnośnie okoliczności wskazanych przez Wykonawcę, dlatego też Zamawiający doprecyzowuje wymogi w tym zakresie wprowadzając do rozdziału IV załączników 10. 1 i 10.2 uwagę o następującej treści:

Uwaga

Przedstawiony w ofercie Raport z wynikami testu SORT 2 powinien dotyczyć autobusu testowanego w kompletacji i wyposażeniu zbliżonym do wyposażenia i kompletacji autobusu oferowanego w niniejszym postępowaniu, co w rozumieniu Zamawiającego polega na tym, że podane niżej cechy/właściwości tych autobusów (testowanego i oferowanego w postępowaniu) są następujące:

- a) marka pojazdu - marka autobusu testowanego identyczne jak marka autobusu oferowanego w niniejszym postępowaniu;
- b) silnik - marka i typ - identyczne / moc [kW] i moment [Nm] silnika autobusu testowanego są nie mniejsze niż w oferowanym autobusie;
- c) skrzynia biegów - marka/typ identyczne;
- d) most napędowy - marka/typ oraz przełożenie przekładni głównej - identyczne;
- e) ogumienie i koła - rozmiar, kategoria prędkości - identyczne,
- f) wymiary pojazdu (długość /szerokość/ wysokość) [m] - wskazane wymiary autobusu testowanego nie mniejsze od wskazanych wymiarów autobusu oferowanego w postępowaniu.”

Ad. 29)

Zamawiający potwierdza.

Ad. 30)

Odpowiadając na pytanie Wykonawcy, Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody, podtrzymując tym samym zapisy SWZ.

Ad. 31)

Zamawiający potwierdza.

Ad. 32)

Odpowiadając na pytanie Wykonawcy, Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody, podtrzymując tym samym zapisy SWZ.

Ad. 33)

33.1

Odpowiadając na pytanie Wykonawcy, Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody, podtrzymując tym samym zapisy SWZ.

33.2

Odpowiadając na wniosek Wykonawcy, Zamawiający informuje, że aktualna treść projektowanych postanowień umowy zawarta w § 10 ust. 1 pkt 7 w ocenie Zamawiającego sankcjonuje oczekiwania Wykonawcy, tj. Wykonawca zostanie wezwany w wyznaczonym przez Zamawiającego terminie do złożenia prawidłowej dokumentacji.

Ad. 34)

Odpowiadając na pytanie Wykonawcy, Zamawiający informuje, że sytuacja opisana w paragrafie 9 ust. 6 projektowanych postanowień umowy, odnosi się wyłącznie do przypadku opisanego w paragrafie 9 ust. 5 ww. projektowanych postanowień umowy. Każdy inny przypadek wstrzymania się z zapłatą bądź opóźnieniem zapłaty wynagrodzenia przez Zamawiającego, spowoduje, że Wykonawcy będą przysługiwały odsetki za opóźnienie w zapłacie przez Zamawiającego oraz wszelkie inne konsekwencje dla Zamawiającego, np. odstąpienie od umowy, jej wypowiedzenie lub rozwiązanie, zapłatę kar umownych lub zapłatę odszkodowania.

Powyższe wyjaśnienia i zmiany stają się integralną częścią Specyfikacji Warunków Zamówienia na w/w przetarg.

Z poważaniem:

CZŁONEK ZARZĄDU

Dorota Nowak
mgr Dorota Nowak

PREZES ZARZĄDU

Marek Pikuła
mgr Marek Pikuła

Załączniki:

- 1) załącznik nr 10.1 do SWZ - Wymagania szczegółowe dla autobusów dwunastometrowych - w wersji zawierającej powyższe zmiany,
- 2) załącznik nr 10.2 do SWZ - Wymagania szczegółowe dla autobusów osiemnastometrowych - w wersji zawierającej powyższe zmiany,
- 3) załącznik nr 3 do SWZ – projektowane postanowienia umowy - w wersji zawierającej powyższe zmiany,
- 4) KOS- stanowiący załącznik nr III do PPU - w wersji zawierającej powyższe zmiany.