



Zadanie pn. Budowa sieci kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami w Jaśkowicach i Gołkowicach (gm. Byczyna, woj. opolskie) dofinansowane z programu: Rządowy Fundusz Polski Ład - Program Inwestycji Strategicznych

ZAMAWIAJĄCY:

	GMINA BYCZYNA ul. Rynek 1 46-220 Byczyna	tel. fax. 77/413 41 50 e-mail: um@byczyna.pl	
-----------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------	-------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------

Byczyna, 22 lipca 2022 r.

OŚ.271.8.5.2022.Asz

Wszyscy Wykonawcy

Wyjaśnienia treści Specyfikacji Warunków Zamówienia

dot.: postępowania na zadanie:

Budowa sieci kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami w Jaśkowicach i Gołkowicach (gm. Byczyna, woj. opolskie)

Działając na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 1129 ze zm.– dalej „Pzp”), Zamawiający informuje, iż wpłynął wniosek o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia. Poniżej Zamawiający przedstawia treść zapytań wraz z udzielonymi odpowiedziami:

Pytanie:

W PFU podano jedynie informację na temat odtworzenia nawierzchni na drogach powiatowych (po wstępnych rozmowach z PZD ma to być ½ szerokości jezdni). Nie ma natomiast nic o sposobie odtworzenia innych dróg. Prosimy o uzupełnienie tych informacji oraz o podanie sposobu odbudowy nawierzchni. Czy warstwę podbudowy i warstwę wiążącą i ścieralną wykonujemy tylko po śladzie czy podbudowę i warstwę wiążącą po śladzie a ścieralną na całej szerokości? W jakiej kategorii mają być odtwarzane drogi? Jakie mają być grubości poszczególnych warstw konstrukcyjnych tj. podbudowy, warstwy ścieralnej i wiążącej?

Odpowiedź:

Inwestycja realizowana jest na drogach powiatowych o nawierzchni asfaltowej i drogach gminnych o nawierzchni asfaltowej, utwardzone kamieniem bądź kruszywem i destruktem asfaltowym oraz drogi nieutwardzone (polne). Jednym z odcinków instalacji przebiega przez drogę krajową DK 11 (na trasie instalacji pomiędzy SP99-SP100) gdzie przejście należy wykonać przewiertem.

Odtworzenie nawierzchni na poszczególnych drogach należy wykonać do stanu nie gorszego niż istniejący z uwzględnieniem warunków technicznych określonych dla dróg publicznych w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz.U. 2016 poz. 124 z późn. zm.).

Inwestycja realizowana będzie między innymi na:

- drodze powiatowej nr 1311O relacji DK11-Kujakowice-Byczyna-granica woj. łódzkiego (Gola) (na trasie instalacja SP91-SP95)
- drodze powiatowej nr 1303O relacji Ciecierzyn – Gołkowice – DP1311O (na trasie instalacja SP01-SP47 i SP81-SP85)
- drodze gminnej nr 100544O w Jaśkowicach (na trasie instalacja SP42-SP79 i SP72-SP75).
- drogach lokalnych i dojazdowych.

Drogi powiatowe (informacja zawarta w pkt. 3.1.1. PFU - str 8) należy odtworzyć w połowie szerokości zachowując strukturę warstw stanu istniejącego. Odtworzenie warstwy ścieralnej na szerokości większej niż wykop tj. minimum na szerokości jednego pasa ruchu. Szerokość dolnych warstw należy wykonać jako schodkowaną o szerokości 1,5 grubości warstwy powyżej.

Istniejąca struktura warstw drogi powiatowej nr 1311O:

- 5 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8;
- 10 cm podbudowa z betonu asfaltowego 0/25mm;
- 20 cm podbudowa pomocnicza, mieszanka 0/63 C90/3;
- stabilizacja granulatem $R_m=1,5\text{MPa}$.

Drogi gminne odtworzyć na szerokości wykopu. Drogi asfaltowe odtworzyć z zakładką warstwy ścieralnej do 0,5 m wierzchniej warstwy i uszczelnieniem krawędzi, zachowując strukturę warstw poniżej wg. stanu istniejącego.

Istniejąca struktura warstw drogi gminnej 100544O:

- 4 cm warstwa ścieralna betonu asfaltowego AC11 S 50/70;
- 6 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16 W 50/70;

- 10 cm górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego bazaltowego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie;
- 15 cm dolna warstwa podbudowy z tłucznia bazaltowego 31,5 – 63 stabilizowane mechanicznie;
- 20 cm podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego spoiwem hydraulicznym $R_m=2,5$ MPa;
- 5 cm warstwa odsączająca z piasku.

Droga gminna w Gołkowicach (na trasie instalacja SP 93 do SP113) nawierzchnia asfaltowa została wykonana na istniejącej podbudowie o grubości warstwy wiążącej ok. 5-6 cm.

Droga gminna o nawierzchni kamiennej z kostki granitowej nieregularnej w Gołkowicach (na trasie instalacja SP118-SP114), Inne drogi gminne utwardzone kruszywem, destruktem, polne należy odtworzyć wg. obecnego stanu. Przy wskaźniku zagęszczenia 1.

Pytanie:

W warunkach technicznych (pisma: WARUNKI TECHNICZNE Z 2006r. oraz WARUNKI TECHNICZNE Z 2022r.) zawartych w dokumentacji przetargowej widnieje zapis mówiący o tym aby przewidziane w projekcie pompownie wykonać jako tłocznie „STRATE” . W Programie Funkcjonalno – Użytkowym natomiast jest mowa o pompowniach, a nie o tłoczniach. Prosimy o informację, które rozwiązanie należy przyjąć do wyceny.

Odpowiedź:

Należy przyjąć przepompownie.

Z poważaniem

Z up. BURMISTRZA
/-/Renata Marzec
Z-ca Burmistrza