

PROJEKT TECHNICZNY

NAZWA INWESTYCJI	ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ BUDOWA DROGI PIESZO - ROWEROWEJ W MIEJSCOWOŚCI KORNE
MIEJSCE INWESTYCJI	Województwo Pomorskie Powiat Kościerski Jedn. Ewid. 220604_2 Gmina Kościerzyna Obręb 0010 Korne Dz. nr 47/4, 48/8, 48/10, 399
NAZWA INWESTORA	Gmina Kościerzyna ul. Strzelecka 9 83-400 Kościerzyna
PROJEKTOWAŁ BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Szczepan Guziński upr. POM/0502/PBD/21 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej
KATEGORIA OBIEKTU	IV, XXV
SPIS ZAWARTOŚCI	Część Opisowa Dokumenty dołączone do projektu Część Graficzna

Maj 2023 r.

Spis Treści

CZĘŚĆ OPISOWA	3
1. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI	3
1.1. Przedmiot inwestycji	3
1.2. Inwestor	3
1.3. Jednostka projektowa	3
1.4. Podstawa opracowania	3
2.1. Lokalizacja inwestycji	3
2.2. Cel i zakres inwestycji	3
2.3. Materiały wyjściowe	4
3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	5
3.1. Formy zagospodarowania terenu	5
3.2. Warunki geologiczne	5
3.3. Tereny objęte ochroną konserwatorską i opieką nad zabytkami	5
3.4. Tereny zamknięte	5
3.5. Ujęcia wody	5
3.6. Istniejąca infrastruktura techniczna	6
3.7. Charakterystyka zieleni istniejącej	6
3.8. Charakterystyka istniejącej drogi gminnej	6
3.9. Ruch drogowy	6
3.10. Powiązania komunikacyjne z istniejącą siecią dróg publicznych	6
3.11. Obiekty inżynierskie	6
3.12. Odwodnienie drogi	6
4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	7
4.1. Informacje ogólne	7
4.2. Droga gminna	7
4.3. Skrzyżowania	7
4.4. Zjazdy	7
4.5. Odwodnienie	7
4.6. Gospodarka zielenią	7
4.7. Kanał Technologiczny	8
5. Parametry techniczne i przeznaczenie	8
6. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe	8
7. Roboty ziemne	10
8. Geotechniczne warunki i sposób posadowienia obiektu budowlanego ..	11
9. Dokumentacja geologiczno-inżynierska	11
10. Podstawowe parametry technologiczne	12
11. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne	12
12. Rozwiązania niezbędnych elementów wyposażenia budowlano- instalacyjnego	12
13. Sposób powiązania instalacji i urządzeń budowlanych obiektu budowlanego	12
14. Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych	12
15. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej	12
16. Charakterystyka energetyczna budynku	12
DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU	13
1. Kopie uprawnień i zaświadczenia	13
2. Oświadczenie zespołu projektowego	16
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	17

CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

1.1. Przedmiot inwestycji

Opracowanie niniejsze jest projektem budowlanym dla zamierzenia inwestycyjnego „ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ - BUDOWA DROGI PIESZO – ROWEROWEJ W MIEJSCOWOŚCI KORNE.” Zakres opracowania obejmuje rozbudowę drogi gminnej klasy technicznej D o długości 90,47 m.b.

1.2. Inwestor

Inwestorem zadania jest Gmina Kościerzyna z siedzibą przy ul. Strzeleckiej 9, 83-400 Kościerzyna.

Zlecniodawcą Dokumentacji Projektowej dla inwestycji jest Zakład Komunalny Gminy Kościerzyna z siedzibą w Stare Nadleśnictwo 5, 83-400 Kościerzyna.

1.3. Jednostka projektowa

Dokumentację projektową na potrzeby w/w inwestycji opracowuje G1 Szczepan Guziński z siedzibą przy ul. Władysława Jagiełły 12 w miejscowości Korne Gmina Kościerzyna.

1.4. Podstawa opracowania

2. Podstawą opracowania jest umowa pomiędzy Zakład Komunalny Gminy Kościerzyna a G1 Szczepan Guziński.

2.1. Lokalizacja inwestycji

Całe zamierzenie inwestycyjne zlokalizowane jest w województwie pomorskim, w powiecie Kościerskim, na obszarze gminy Kościerzyna w miejscowości Korne. Początek inwestycji będzie miał miejsce w obrębie ronda na DK 20, zakończenie inwestycji nastąpi w obrębie skrzyżowania z ulicą Radosną. Zamierzenie w całości zlokalizowane będzie poza terenem zabudowy i obejmuje działki:

Jedn. Ewid. 220604_2 Gmina Kościerzyna Obręb 0010 Korne Dz. nr 47/4, 48/8, 48/10, 399.

2.2. Cel i zakres inwestycji

Celem całej inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego, zapewnienie właściwych warunków przemieszczania się uczestników ruchu drogowego – pieszych i rowerzystów.

Dokumentacja niniejsza została opracowana w celu uzyskania Pozwolenia na Budowę zamierzenia budowlanego polegającego na: „ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ - BUDOWA DROGI PIESZO – ROWEROWEJ W MIEJSCOWOŚCI KORNE”.

Zakres robót objętych projektem obejmuje:

- roboty przygotowawcze i pomiarowe,
- roboty ziemne powierzchniowe wykonywane mechanicznie (usunięcie humusu, koryto pod konstrukcję nawierzchni drogi, nasypy),
- wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej,
- ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,
- obniżenie istniejącego chodnika w celu wykonania przejścia dla pieszych,
- humusowanie i obsianie skarp i poboczy,

2.3. Materiały wyjściowe

- Specyfikacja istotnych warunków zamówienia;
- Mapa do celów projektowych;
- Wizja lokalna w terenie,
- Programy: AutoCad,
- Uchwała nr VII/186/20 RADY GMINY KOŚCIERZYNA z dnia 10 czerwca 2020 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obrębu geodezyjnego Korne w gminie Kościerzyna
- Wytyczne/opinie/uzgodnienia instytucji,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1693 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518);
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury, z dnia 3 lipca 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181);
- Inne obowiązujące normy i wytyczne z zakresu budownictwa drogowego i branżowego.

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

3.1. Formy zagospodarowania terenu

Droga gminna przebiega w środkowej części województwa pomorskiego, na terenie Pojezierza Kaszubskiego. Droga przebiega przez obszar powiatu Kościerskiego, na terenie gminy Kościerzyna. Cały przedmiotowy odcinek drogi przebiega poza terenem zabudowy. Otoczenie drogi to tereny rolnicze. Teren płaski, rzędne istniejące wahają się w przedziale od 164,70 m n.p.m. do 165,10 m n.p.m.

3.2. Warunki geologiczne

W podłożu dokumentowanego terenu występują grunty rodzime oraz nasypowe różniące się genezą, litologią oraz parametrami geotechnicznymi. W związku z tym podzielono je na odrębne warstwy, zaliczając do każdej z nich grunty o zbliżonych wartościach parametrów geotechnicznych. Uwzględniając rodzaj inwestycji – przebudowa drogi oraz warunki geotechniczne proponuje się zakwalifikowanie inwestycji do I kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych. Dla całej inwestycji zaleca się przyjęcie prostych warunkach geotechnicznych.

W otworze wiertniczym stwierdzono: 0,30 Gleba; 0,20 Piasek Drobny; 1,30 Piasek Średni; 0,80 Piasek Gruby; 0,40 Piasek Średni.

Projektowany obiekt zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej o prostych warunkach gruntowo-wodnych.

3.3. Tereny objęte ochroną konserwatorską i opieką nad zabytkami

W bezpośrednim sąsiedztwie projektowanej rozbudowy drogi nie występują obiekty objęte ochroną konserwatorską w postaci zabytków wpisanych do rejestru zabytków oraz włączonych do wojewódzkiej ewidencji zabytków. Wzdłuż planowanej drogi nie występują zabytki archeologiczne.

3.4. Tereny zamknięte

Na projektowanym odcinku drogi krajowej nie występują tereny zamknięte.

3.5. Ujęcia wody

Na projektowanym odcinku w bezpośrednim sąsiedztwie pasa drogi krajowej nie występują ujęcia wód pitnych.

3.6. Istniejąca infrastruktura techniczna

Na projektowanym odcinku drogi występuje uzbrojenie podziemne, sieć energetyczna oraz kanalizacja deszczowa.

3.7. Charakterystyka zieleni istniejącej

W wyniku planowanej przebudowy drogi dojdzie do usunięcia 2 drzew, które kolidują z realizacją planowanej inwestycji, rosnących wzdłuż pobocza drogi. Na żadnym z drzew nie stwierdzono obecności dziupli, gniazd ani porostów objętych ochroną.

3.8. Charakterystyka istniejącej drogi gminnej

Nie dotyczy.

3.9. Ruch drogowy

Droga gminna prowadzi głównie ruch lokalny. Ze względu na niewielkie obciążenie ruchem dróg bocznych na skrzyżowaniach nawet w stanie istniejącym nie obserwuje się żadnych zaburzeń w ich płynnym funkcjonowaniu.

3.10. Powiązania komunikacyjne z istniejącą siecią dróg publicznych

Na projektowanym odcinku zlokalizowane są skrzyżowania z innymi drogami publicznymi. Droga gminna krzyżuje się z drogą krajową nr 20 (poza zakresem opracowania) oraz drogą gminną – ul. Radosną w Kornem.

3.11. Obiekty inżynierskie

Na projektowanym odcinku nie występują obiekty inżynierskie.

3.12. Odwodnienie drogi

Z uwagi na charakter terenów przez, które przebiega droga odwodnienie nawierzchni drogi odbywa się głównie do kanalizacji deszczowej i studni chłonnych.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

4.1. Informacje ogólne

Przebieg projektowanego odcinka drogi gminnej nie ulega zmianie. Projekt przewiduje rozbudowę drogi gminnej polegającej na budowie drogi pieszo - rowerowej.

Tab. 2. Parametry projektowanego odcinka drogi gminnej

Parametr techniczny	Wielkość
Klasa techniczna drogi	D
Prędkość projektowa- teren niezabudowany	Vp = 30 km/h
Kategoria obciążenia ruchem	KR 1
Przekrój poprzeczny	1x1
Szerokość pasa ruchu	2,75 – 3,25 m
Szerokość drogi pieszo - rowerowej	2,50 m

4.2. Droga gminna

Zaprojektowano rozbudowę odcinka drogi gminnej na długości 90,47 m.b., polegającą na budowie drogi pieszo - rowerowej. Szerokość jezdni drogi wynosi 2,50 m.b. Rzędne projektowane drogi wynoszą od 164,7 do 165,00 m n.p.m. W planie sytuacyjnym droga rowerowa posiada jeden łuk poziomy.

4.3. Skrzyżowania

W ramach realizacji inwestycji nie występuje przebudowa skrzyżowań.

4.4. Zjazdy

Zaprojektowano zjazd z drogi gminnej na działkę 48/10.

4.5. Odwodnienie

Wody opadowe z drogi rowerowej zostaną odprowadzone na przyległy do drogi teren zielony.

4.6. Gospodarka zielenią

Nie występuje.

4.7. Kanał Technologiczny

Zgodnie z ustawą z dnia 5 sierpnia 2022 r. o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz niektórych innych ustaw Art. 1 Ust. 12 - Zarządca drogi jest obowiązany zlokalizować kanał technologiczny w pasie drogowym w trakcie budowy lub przebudowy dróg publicznych. Obowiązek, o którym mowa w ust. 6, nie dotyczy: budowy lub przebudowy drogi o długości do 1000 metrów, jeżeli są spełnione łącznie następujące warunki:

a) projektowany kanał technologiczny nie miałby kontynuacji po żadnej ze stron – **potwierdza się fakt że brak jest kontynuacji kanału technologicznego.**

b) w ciągu 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi umożliwiająca kontynuację projektowanego kanału technologicznego zgodnie z uchwałą budżetową jednostki samorządu terytorialnego, wieloletnią prognozą finansową jednostki samorządu terytorialnego, programem wieloletnim wydanym na podstawie art. 136 ust. 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych lub planami, o których mowa w art. 20 pkt 1 lub 2.

Potwierdza się że oba warunki w przypadku inwestycji pt. „Budowa drogi gminnej w miejscowości Korne” są spełnione i odstąpiono od zaprojektowania i wybudowania kanału technologicznego.

5. Parametry techniczne i przeznaczenie

Tab. 2. Parametry projektowanego odcinka drogi gminnej

Parametr techniczny	Wielkość
Klasa techniczna drogi	D
Prędkość projektowa- teren niezabudowany	Vp = 30 km/h
Kategoria obciążenia ruchem	KR 1
Przekrój poprzeczny	1x1
Szerokość pasa ruchu	2,75 – 3,25 m
Szerokość drogi pieszo - rowerowej	2,50 m

W planie droga posiada 1 łuk poziomy. W profilu podłużnym droga posiada 2 łuki pionowe oraz 1 załom.

Niweletę drogi dostosowano do istniejącego terenu, planowanych zjazdów oraz do potrzeb odwodnienia. Niweletę jezdni założono w osi drogi i pokazano w części rysunkowej.

6. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe

Dla kategorii ruchu KR1 na podłożu G1 przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni **drogi**:

- 5 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S
- 20 cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywem C_{50/30}

Dla kategorii ruchu KR1 na podłożu G1 przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni **zjazdów z kostki betonowej**:

- 8 cm kostka betonowa grafitowa
- 3 cm podsypka piaskowo – cementowa 1:4
- 20 cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywem C_{50/30}

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni dojazdu do zatoki **z kostki betonowej**:

- 8 cm kostka betonowa bezzazowa grafitowa
- 3 cm podsypka piaskowo – cementowa 1:4
- 15 cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywem C_{50/30}

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni chodnika **z kostki betonowej**:

- 6 cm kostka betonowa szara
- 3 cm podsypka piaskowo – cementowa 1:4
- 15 cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywem C_{50/30}

Obramowanie drogi pieszo - rowerowej zaprojektowano z obrzeża betonowego 8x30x100 ułożonego na ławie betonowej z betonu C-12/15. Na odcinku ciągu przyległego do jezdni drogi zaprojektowano obramowanie z krawężnika betonowego 22x15x100 oraz krawężnika 15x30x100 ułożonego na ławie betonowej z oporem.

Koryto pod ławy należy wykonywać zgodnie z PN-B-06050. Wymiary wykopu powinny odpowiadać wymiarom ławy w planie z uwzględnieniem w szerokości dna wykopu ew. konstrukcji szalunku. Wskaźnik zagęszczenia dna wykonanego koryta pod ławę powinien wynosić co najmniej 0,97 według normalnej metody Proctora.

Ławy betonowe z oporem wykonuje się w szalowaniu. Beton rozścielony w szalowaniu lub bezpośrednio w korycie powinien być wyrównywany warstwami. Betonowanie ław należy wykonywać zgodnie z wymaganiami PN-B-06251, przy czym należy stosować co 50 m szczeliny dylatacyjne wypełnione bitumiczną masą zalewową.

Ustawienie krawężników na ławach betonowych wykonuje się na podsypce cementowo – piaskowej. Grubość warstwy podsypki powinna wynosić 5 cm. Spoiny krawężników nie powinny przekraczać szerokości 1 cm.

Podbudowę przewidzianą do wykonania poszerzeń oraz nawierzchni chodników ijazdów jest podbudowa z mieszanki niezwiązanej kruszywem C_{50/30}.

Podbudowa powinna być ułożona na podłożu zapewniającym nieprzenikanie drobnych cząstek gruntu do podbudowy.

Mieszanka kruszywa powinna być rozkładana w warstwie o jednakowej grubości, takiej, aby jej ostateczna grubość po zagęszczeniu była równa grubości projektowanej. Grubość pojedynczo układanej warstwy nie może przekraczać 20 cm po zagęszczeniu. Warstwa podbudowy powinna być rozłożona w sposób zapewniający osiągnięcie wymaganych spadków i rzędnych wysokościowych. Jeżeli podbudowa składa się z więcej niż jednej warstwy kruszywa, to każda warstwa powinna być wyprofilowana i zagęszczona z zachowaniem wymaganych spadków i rzędnych wysokościowych. Rozpoczęcie budowy każdej następnej warstwy może nastąpić po odbiorze poprzedniej warstwy przez Inżyniera. Wilgotność mieszanki kruszywa podczas zagęszczania powinna odpowiadać wilgotności optymalnej, określonej według próby Proctora, zgodnie z PN-B-04481 (metoda II). Materiał nadmiernie nawilgocony, powinien zostać osuszony przez mieszanie i napowietrzanie. Jeżeli wilgotność mieszanki kruszywa jest niższa od optymalnej o 20% jej wartości, mieszanka powinna być zwilżona określoną ilością wody i równomiernie wymieszana. W przypadku, gdy wilgotność mieszanki kruszywa jest wyższa od optymalnej o 10% jej wartości, mieszankę należy osuszyć.

Pozostałe tereny (w tym skarpy nasypów i wykopów) po zrealizowaniu prac budowlanych obsadzić należy trawnikiem.

7. Roboty ziemne

Roboty ziemne mają charakter powierzchniowy. Po zdjęciu humusu nie wykonuje się znaczących prac ziemnych. Projektowany ciąg pieszo - rowerowy prawie na całej długości biegnie po terenie bądź w niewielkim wykopie oraz na nasypie. Skarpy po wyprofilowaniu będą obsiane trawą.

Przed przystąpieniem do robót nawierzchniowych należy sprawdzić zagęszczenie podłoża. Grunt podłoża należy zagęszczać przy jego wilgotności optymalnej, wymagany wskaźnik zagęszczenia powinien być $\geq 0,97$. Jeżeli grunty rodzime w wykopach i miejscach zerowych nie spełniają wymaganego wskaźnika zagęszczenia, to przed ułożeniem konstrukcji nawierzchni należy je dogęścić do wymaganej wartości I_s .

Roboty ziemne wykonać zgodnie z PN-S-02205 „Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania”.

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE [m ²]		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI [m ³]		ZUŻYCIE		
	NASYP	WYKOP		NASYP	WYKOP	NA MIEJSCU	NADMIAR (*)	BILANS

0+000,00	0,00	0,85						0,00
			7,56	0,00	5,58	0,00	5,58	
0+007,56	0,00	0,62						5,58
			12,14	0,00	9,21	0,00	9,21	
0+019,70	0,00	0,89						14,79
			3,56	0,00	3,29	0,00	3,29	
0+023,26	0,00	0,95						18,08
			4,22	0,00	3,93	0,00	3,93	
0+027,48	0,00	0,91						22,01
			11,28	0,00	9,17	0,00	9,17	
0+038,76	0,00	0,71						31,18
			7,50	0,00	5,86	0,00	5,86	
0+046,26	0,00	0,85						37,04
			11,25	0,00	9,61	0,00	9,61	
0+057,51	0,00	0,86						46,65
			8,93	0,00	7,60	0,00	7,60	
0+066,44	0,00	0,84						54,26
			5,45	0,00	4,81	0,00	4,81	
0+071,89	0,00	0,92						59,07
			11,89	0,00	10,41	0,00	10,41	
0+083,78	0,00	0,83						69,48
			1,35	0,00	1,18	0,00	1,18	
0+085,13	0,00	0,93						70,66
			1,02	0,00	0,96	0,00	0,96	
0+086,15	0,00	0,96						71,62
			2,42	0,00	3,54	0,00	3,54	
0+088,57	0,00	1,97						75,16
			1,90	0,00	3,75	0,00	3,75	
0+090,47	0,00	1,98						78,92
-----				-----				
RAZEM				0,00	78,92	0,00		
Nadmiar WYKOP 78,92m3								

(*) - wartości ujemne NASYP, dodatnie WYKOP

8. Geotechniczne warunki i sposób posadowienia obiektu budowlanego

W podłożu dokumentowanego terenu występują grunty rodzime oraz nasypowe różniące się genezą, litologią oraz parametrami geotechnicznymi. W związku z tym podzielono je na odrębne warstwy, zaliczając do każdej z nich grunty o zbliżonych wartościach parametrów geotechnicznych. Uwzględniając rodzaj inwestycji – przebudowa drogi oraz warunki geotechniczne proponuje się zakwalifikowanie inwestycji do I kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych. Dla całej inwestycji zaleca się przyjęcie prostych warunkach geotechnicznych.

W otworze wiertniczym stwierdzono: 0,30 Gleba; 0,20 Piasek Drobny; 1,30 Piasek Średni; 0,80 Piasek Gruby; 0,40 Piasek Średni.

Projektowany obiekt zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej o prostych warunkach gruntowo-wodnych.

9. Dokumentacja geologiczno-inżynierska

Nie dotyczy.

10. Podstawowe parametry technologiczne

Nie dotyczy.

11. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne

Nie dotyczy.

12. Rozwiązania niezbędnych elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego

Nie dotyczy.

13. Sposób powiązania instalacji i urządzeń budowlanych obiektu budowlanego

Nie dotyczy.

14. Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych

Nie dotyczy.

15. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej

Nie dotyczy.

16. Charakterystyka energetyczna budynku

Nie dotyczy.

Opracował:
mgr inż. Szczepan Guziński
upr. Nr POM/0502/PBD/21

DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU

1. Kopie uprawnień i zaświadczenia

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-369 Gdańsk, al. Rzeczypospolitej 4/155
tel. 58 324-89-77, fax 58 301-44-98
-4-

Gdańsk, dnia 27 grudnia 2021 r.

sygn. akt. 317/POM/OKK/21

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t. j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1117 ze zm.) i art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b, art. 15a ust. 1 i ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
stwierdza, że:

Pan Szczepan Tadeusz Guziński
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 16.09.1982 r. w Kościerzynie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0502/PBD/21

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pan Szczepan Tadeusz Guziński upoważniony jest:

Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i art. 13 ust. 4, art. 15a ust.1 i ust. 9 ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 ze zm.), w specjalności inżynierskiej drogowej, bez ograniczeń do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
- 3) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- 4) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a. droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b. droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Pouczenie

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gdańsku, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art.127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

PRZEWODNICZĄCY

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Marek Wesołowski

ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Maciej Małinowski

CZŁONEK

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Marcin Burzyński



Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-D91-5M4-RES *

Pan Szczepan Tadeusz Guziński o numerze ewidencyjnym POM/BD/0302/12
adres zamieszkania ul. Władysława Jagiełły 12, 83-409 Korne
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-09-01 do 2023-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-08-23 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Potwierdzam za zgodność z oryginałem

2. Oświadczenie zespołu projektowego

29.05.2023 r.

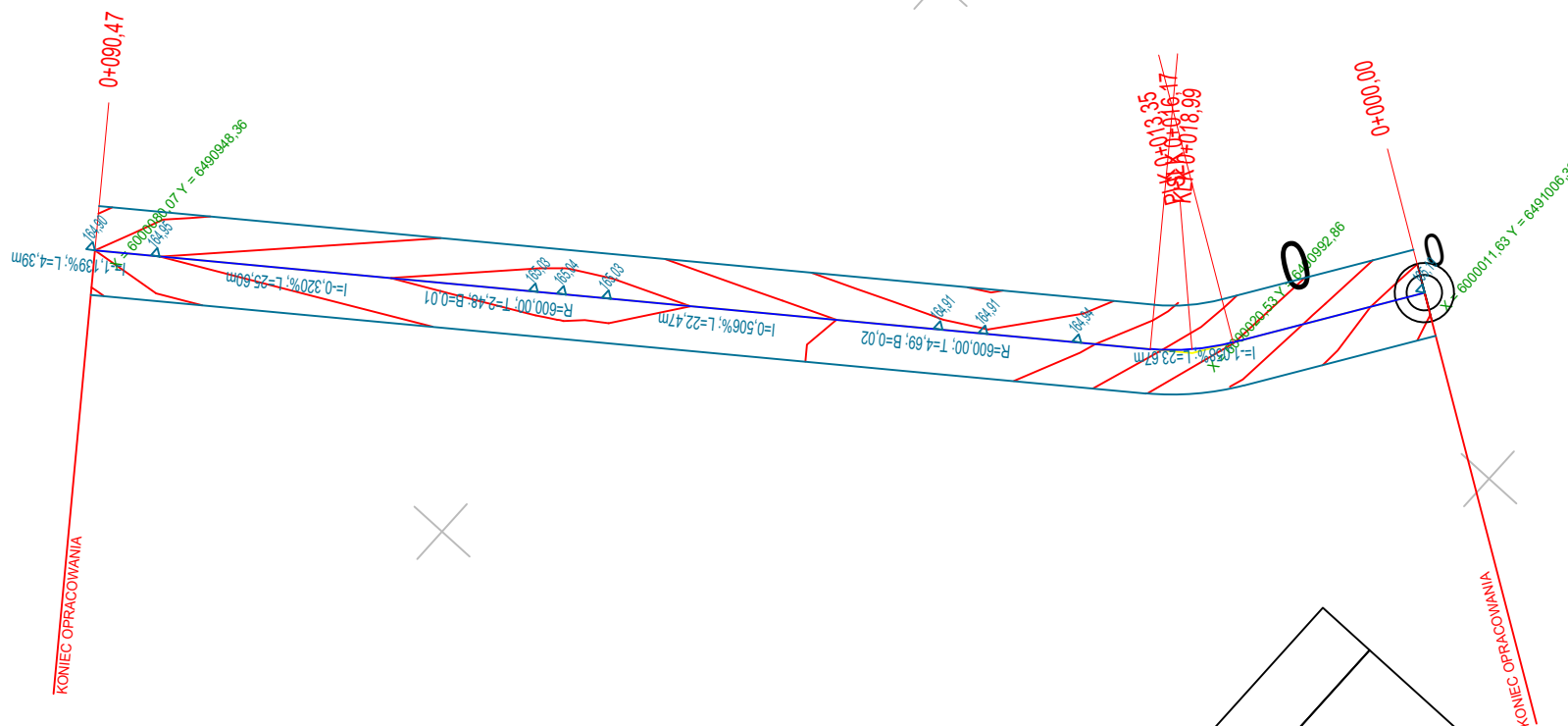
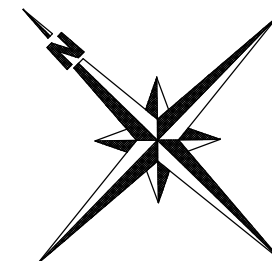
OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust.3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (Dz.U.2021.2351), oświadczam że:

Projekt Budowlany – Projekt Zagospodarowania Terenu – „ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ - BUDOWA DROGI PIESZO – ROWEROWEJ W MIEJSCOWOŚCI KORNE” - został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Szczepan Guziński
upr. nr: POM/0502/PBD/21
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

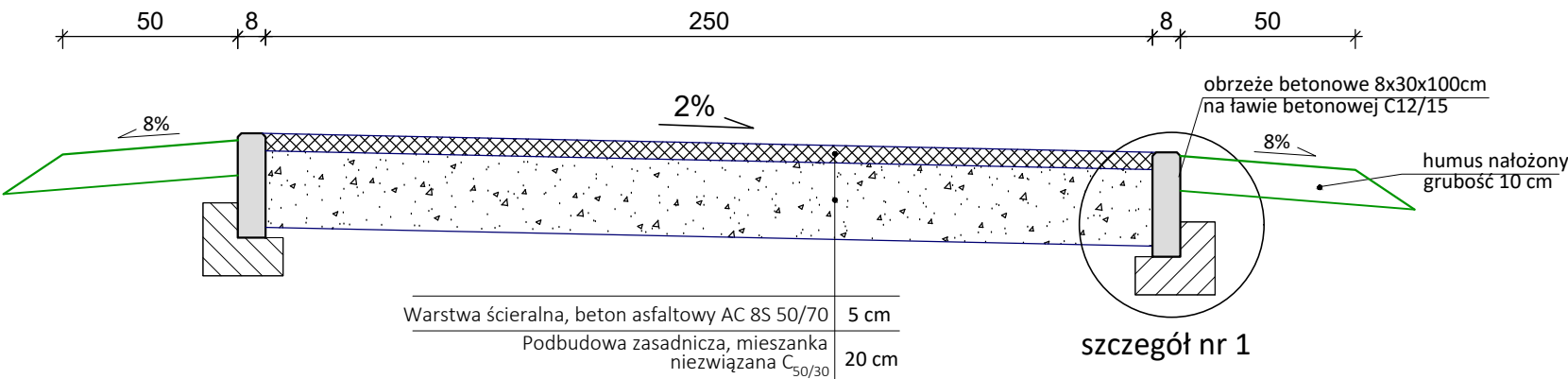
CZĘŚĆ RYSUNKOWA



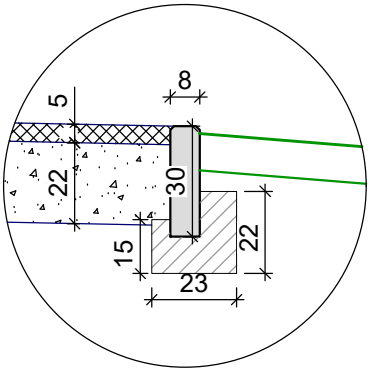
Luk
R= 16,25
|g| = 22,0987
L= 5,64
T= 2,85
B= 0,25
X(N)= 600020,53
Y(E)= 649092,86

PROJEKT: Rozbudowa drogi gminnej Budowa drogi pieszo - rowerowej w miejscowości Korne				
PROJEKTOWAŁ:	NR UPRAWNIEN	PODPIS:		DATA 05.2023
mgr inż. SZCZEPAN GUZIŃSKI	POM/0502/PBD/21			SKALA 1:500
TYTUŁ RYSUNKU Plan Sytuacyjny i Warstwicowy			NR RYS. 1	

PRZEKRÓJ NORMALNY DROGI PIESZO - ROWEROWEJ
SKALA 1:20

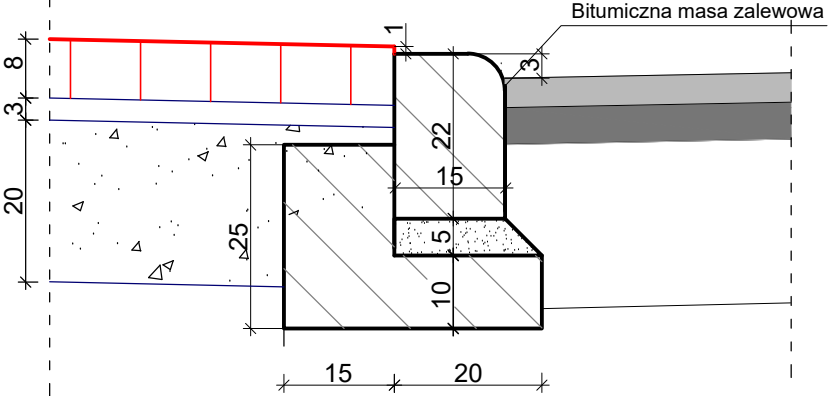


SZCZEGÓŁ NR 1
SKALA 1:20



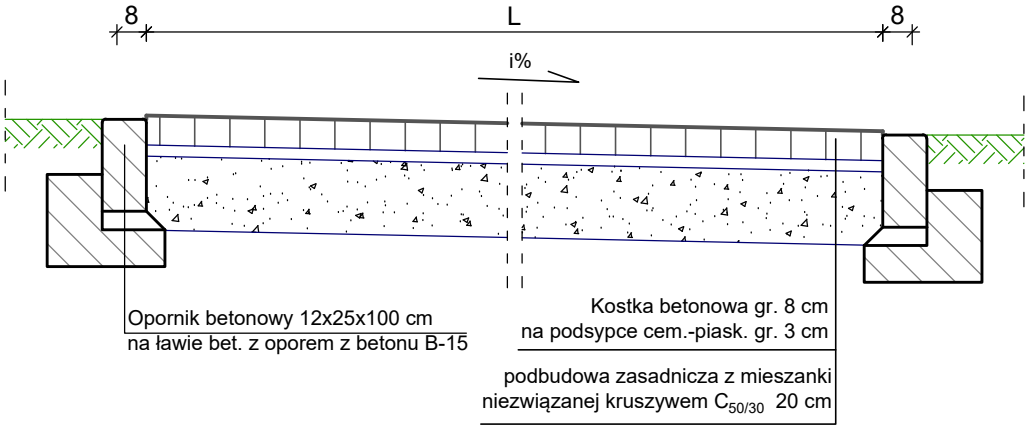
Obrzeże betonowe 8x30x100cm
na ławie betonowej C_{12/15}

SZCZEGÓŁ KRAWĘŻNIKA (wjazdy)
SKALA 1:10

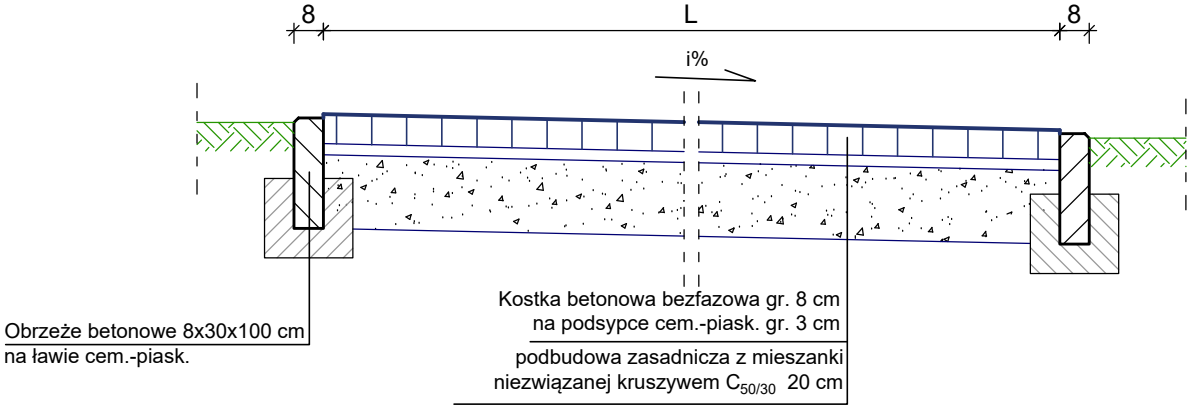


Krawężnik betonowy najazdowy 22x15x100
na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15

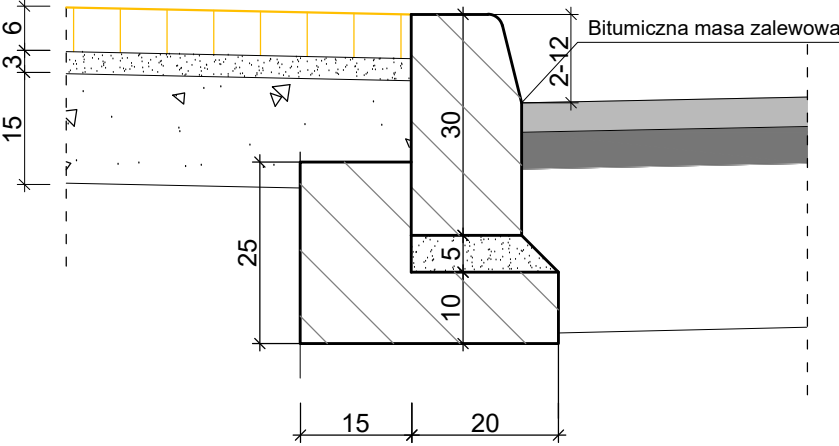
Przekrój konstrukcyjny zjazdu z kostki betonowej



Przekrój konstrukcyjny dojścia do zatoki

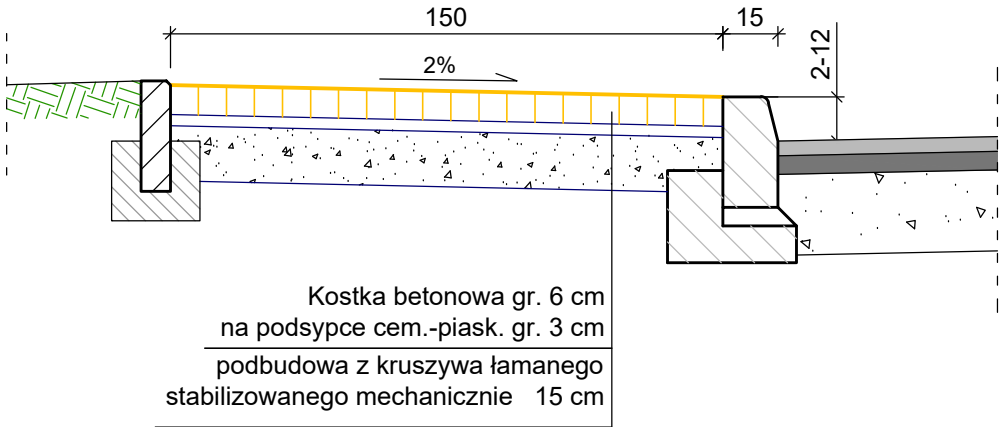


SZCZEGÓŁ KRAWĘŻNIKA
SKALA 1:10

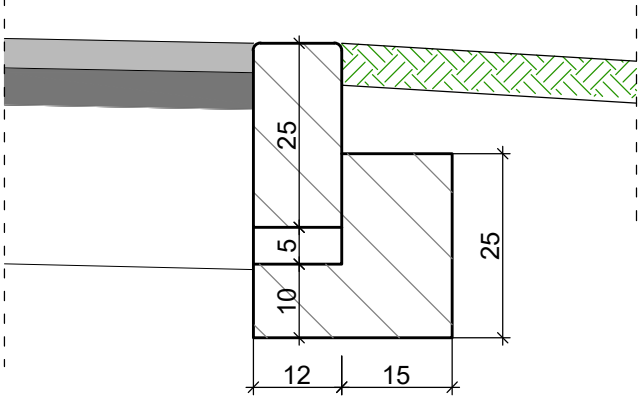


Krawężnik betonowy drogowy 15x30x100
na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15

Przekrój konstrukcyjny chodnika



SZCZEGÓŁ OPORNIKA
Skala 1:10

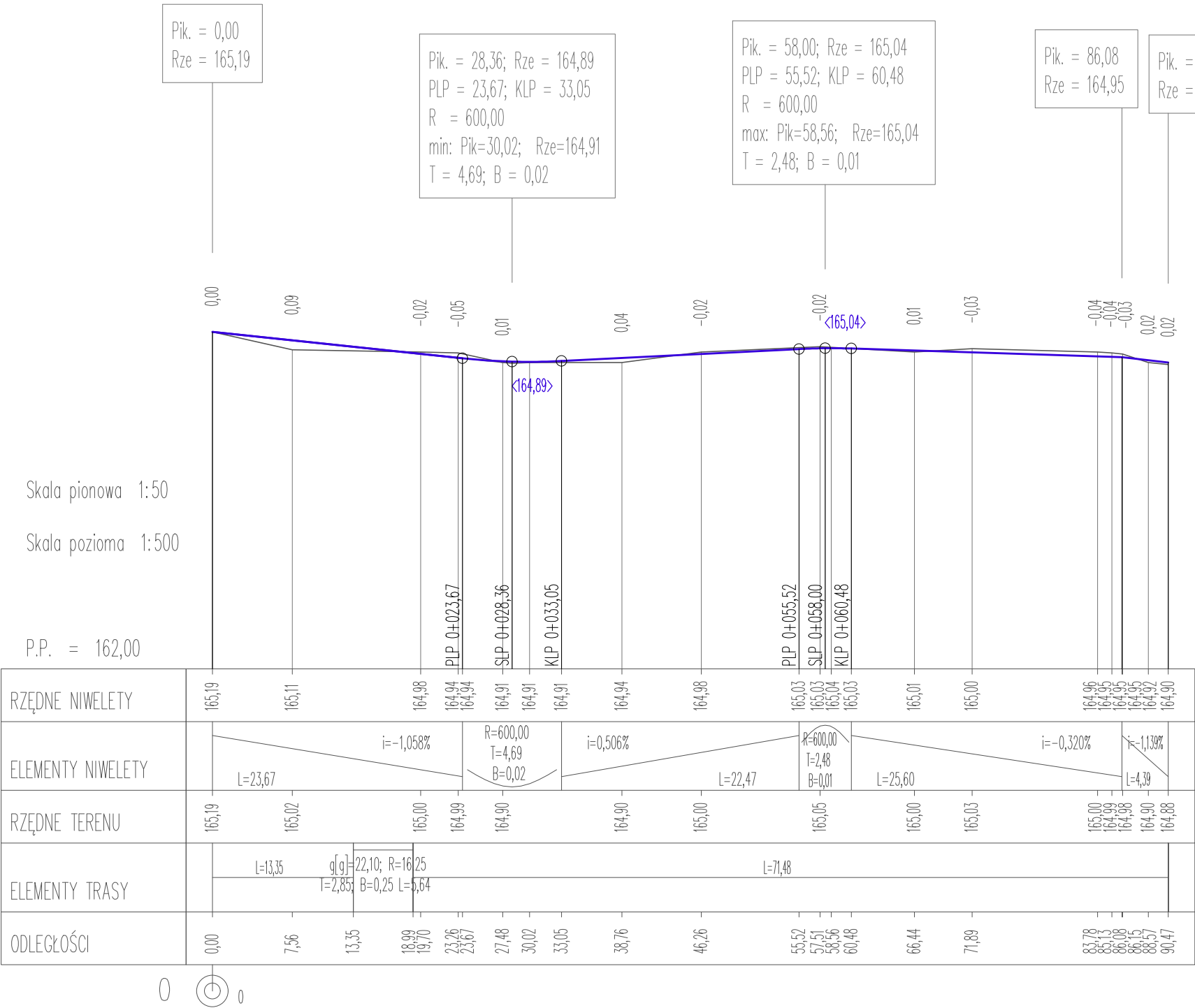


Opornik betonowy 12x25x100 cm
na ławie bet. z oporem z betonu B-15

PROJEKT: Rozbudowa drogi gminnej Budowa drogi pieszo - rowerowej w miejscowości Korne			
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. SZCZEPAN GUZIŃSKI	NR UPRAWNIEN POM/0502/PBD/21	PODPIS:	
TYTUŁ RYSUNKU Przekroje normalne, Szczegóły			DATA 05.2023 SKALA 1:20, 1:10 NR RYS. 2

LEGENDA :

— Teren
— Niweleta



PROJEKT: Rozbudowa drogi gminnej Budowa drogi pieszo - rowerowej w miejscowości Korne			
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. SZCZEPAN GUZIŃSKI	NR UPRAWNIEŃ POM/0502/PBD/21	PODPIS:	
			DATA 05.2023
			SKALA 1:50/500
TYTUŁ RYSUNKU Profil Podłużny			NR RYS. 3

