

Prezydent Miasta Kalisza

WU.4133.240.1.2023

Sekretariat PWiK Sp. z o.o. w KALISZU	
Wpł. dn.	18.01.2024
L. dz.	podpis
DECYZJA	

Kalisz, dnia 11 stycznia 2024 r.

Na podstawie art. 19 ust. 5, art. 21 ust. 1, 1a, art. 39 ust. 3, 3a i 5, art. 40 ust. 1, ust. 2 pkt 2, ust. 3 i 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 645 z późn. zm.) oraz art. 104 Kodeksu Postępowania Administracyjnego (Dz. U. 2023 r. poz. 775 z późn. zm. – dalej „k.p.a.”), a także art. 29 ust. 1 pkt 2 i 23, art. 29a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r. poz. 682 z późn. zm.) – po rozpatrzeniu wniosku z datą wpływu 14.11.2023 r. oraz wniosku znak ET/T-21/04/W/128/23 z datą wpływu 14.11.2023 r.,

Prezydent Miasta Kalisza,
mając na uwadze treść pisma znak ET/T-21/04/W/138/23 z dnia 14.12.2023 r. wraz z załączonym planem sytuacyjnym oraz dodatkowe informacje zawarte w piśmie znak ET/T-21/04/W/139/23 z dnia 08.01.2023 r.,
zezwała

Przedsiębiorstwu Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o. o.
z siedzibą przy ul. Nowy Świat 2a, 62-800 Kalisz,

na lokalizację projektowanej sieci wodociągowej w pasie drogowym **ulic: Szerokiej i Włókniarzy (dz. nr 15, 204/5 – obręb 002 Chmielnik, dz. nr 32/1, 32/2, 32/3 – obręb 003 Chmielnik)** w Kaliszu (według załączonego planu sytuacyjnego), przy zachowaniu następujących warunków:

- 1) wszystkie przejścia poprzeczne pod jezdnią należy wykonać bez naruszania konstrukcji nawierzchni jezdni, w rurach osłonowych,
- 2) przed przystąpieniem do realizacji ww. inwestycji, należy opracować i uzgodnić w tut. Zarządzie:
 - a) projekt odtworzenia nawierzchni w odniesieniu do przebiegu projektowanej sieci wodociągowej. Projekt należy wykonać w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518),
 - b) projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym oraz na czas odtwarzania nawierzchni. Projekt należy opracować stosownie do przepisów Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784),
- 3) z uwagi na zaplanowaną na rok 2025 rozbudowę ulicy Kątnej w Kaliszu, której realizacja uzależniona jest od zabezpieczenia stosownych środków finansowych w budżecie Miasta Kalisza, projektowaną sieć wodociągową należy wykonać przed przystąpieniem przez Miasto do ww. robót drogowych
- 4) przed rozpoczęciem robót budowlanych Inwestor zobowiązany jest spełnić wymogi formalno-prawne wynikające z art. 29 ust. 1 pkt 2 i 23, art. 29a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r. poz. 682 z późn. zm.). W tym celu należy wystąpić do odpowiedniego dla kategorii drogi organu administracji architektoniczno-budowlanej,
- 5) o zezwolenie na umieszczenie urządzenia w pasie drogowym oraz zezwolenie na zajęcie pasa drogowego, należy zwrócić się z wnioskiem do Zarządu Dróg Miejskich w Kaliszu. Do wniosku należy załączyć kserokopię pozytywnej opinii z posiedzenia narady koordynacyjnej lub kserokopię pozwolenia na budowę bądź zgłoszenia robót niewymagających pozwolenia na budowę,
- 6) po zakończeniu robót zajmowany pas drogowy przywrócić do stanu poprzedniego,
- 7) w przypadku budowy, przebudowy lub remontu drogi koszty związane z koniecznością przebudowy lub przełożenia ww. urządzenia, zlokalizowanego w pasie drogowym, ponosić będzie właściciel tego urządzenia (art. 39 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych, Dz. U. z 2023 r. poz. 645 z późn. zm.),
- 8) niniejsza decyzja ważna jest na okres 3 lat i nie narusza praw osób trzecich,
- 9) zgodnie z art. 40 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 645 z późn. zm.), za zajęcie pasa drogowego w celu umieszczenia urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, pobierana będzie roczna opłata ustalona jako iloczyn metrów kwadratowych powierzchni pasa drogowego zajętej przez rzut poziomy urządzenia i stawki opłaty za zajęcie 1 m², zgodnie z Uchwałą Nr XXV/440/2004 Rady Miejskiej Kalisza z dnia 29 grudnia 2004 r. w sprawie wysokości opłat za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych w granicach administracyjnych miasta Kalisza (Dz. Urz. Woj. Wielkopolskiego z 2005 r. nr 12, poz. 282; z 2010 r. nr 186, poz. 3477; z 2016 r. poz. 2725; z 2020 r. poz. 580; z 2022 r. poz. 8847).

Integralną część niniejszej decyzji stanowi plan sytuacyjny opatrzony przez Zarząd Dróg Miejskich w Kaliszu klauzulą uzgadniającą.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**
2024-04-15

Jednocześnie wyrażam zgodę na dysponowanie terenem pasa drogowego, dz. nr 15, 204/5 – obręb 002 Chmielnik, dz. nr 32/1, 32/2, 32/3 – obręb 003 Chmielnik, na cele budowlane związane z realizacją ww. inwestycji.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z datą wpływu 14.11.2023 r. oraz wnioskiem znak ET/T-21/04/W/128/23 z datą wpływu 14.11.2023 r. Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o. o. w Kaliszu wystąpiła do Zarządu Dróg Miejskich w Kaliszu o uzgodnienie lokalizacji projektowanej sieci wodociągowej wraz z przyłączami w pasie drogowym ulic: Szerokiej i Włókniarzy (dz. nr 15, 204/5 – obręb 002 Chmielnik, dz. nr 32/1, 32/2, 32/3 – obręb 003 Chmielnik) w Kaliszu oraz o wyrażenie zgody na dysponowanie ww. gruntem na cele budowlane związane z realizacją ww. inwestycji.

Rozpoznając przedłożony wniosek oraz załączony do wniosku plan sytuacyjny stwierdzono, że przebieg projektowanej sieci wodociągowej został przewidziany pod istniejącą jezdnią ulicy Szerokiej. Powyższe jest niezgodne z §97 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022r. poz. 1518), w myśl którego „Podziemne urządzenie obce sytuuje się poza jezdnią, częścią pobocza o nawierzchni twardej i opaską wewnętrzną, na głębokości, która uniemożliwia naruszenie części i urządzeń drogi, drogowych budowli ziemnych oraz drogowych obiektów inżynierskich lub zmniejszenie ich stateczności”. Jednocześnie w myśl § 97 ust. 3 ww. rozporządzenia: „Dopuszcza się usytuowanie podziemnego urządzenia obcego pod jezdnią, częścią pobocza o nawierzchni twardej lub opaską wewnętrzną, na ulicy w trudnych warunkach lub przy przejściu poprzecznym, pod warunkiem usytuowania zwieńczeń studni poza pasem przejazdu kół pojazdów”

Mając powyższe na uwadze, w dniu 01.12.2023 r. na podstawie art. 10 § 1 k.p.a. do Strony postępowania wystosowano pismo, w którym poinformowano o możliwości zapoznania się przez Stronę z materiałami dowodowymi zgromadzonymi w sprawie oraz wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów w ciągu 7 dni od daty otrzymania ww. pisma.

W odpowiedzi na ww. zawiadomienie, Strona w dniu 15.12.2023 r. w załączeniu do pisma znak ET/T-21/04/W/138/23 przedłożyła nowy plan sytuacyjny przedstawiający zmienioną trasę projektowanej sieci wodociągowej. Ponadto, Strona w dniu 09.01.2024 r. pismem znak ET/T-21/04/W/138/23 złożyła następujące wyjaśnienia: projektowany rurociąg przebiega głównie po trasie istniejącego, co spowodowane jest zagęszczeniem infrastruktury technicznej po obu stronach jezdni (kable eN, kable telekomunikacyjne, gazociągi Dz110), zaprojektowanie rurociągu po trasie powoduje brak konieczności wydłużania bądź skracania istniejących na tym odcinku przyłączy wody, a tym samym ogranicza do minimum ingerencję w pas drogowy przy realizacji inwestycji, zmiana trasy nastąpiła tylko w obrębie planowanego ronda na skrzyżowaniu ulic: Szeroka i Włókniarzy, tak aby projektowany rurociąg nie znajdował się w obrębie ronda.

Organ rozpoznający sprawę uznał, że przytoczona przez Stronę argumentacja stanowi dowód na wystąpienie w niniejszej sprawie trudnych warunków, których istnienie uzasadnia uzgodnienie lokalizacji przedmiotowego urządzenia pod jezdnią.

Mając powyższe na uwadze orzeczono jak w sentencji decyzji.

Ustalenie warunków zezwalających na lokalizację projektowanego urządzenia w pasie drogowym wydano w oparciu o Ustawę z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 645 z późn. zm.), oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518).

POUCZENIE

Zgodnie z art. 127 § 1 k.p.a. stronie służy prawo odwołania od niniejszej decyzji do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kaliszu, ul. Częstochowska 12, 62-800 Kalisz, za pośrednictwem Zarządu Dróg Miejskich w Kaliszu, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia. Przed upływem terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna (art. 127a§1 i §2 k.p.a.).

Otrzymują:

1. Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.
ul. Nowy Świat 2a, 62-800 Kalisz
2. A/a

Do wiadomości:

1. Wydział Inwestycji w/m

ZA ZGODNOŚĆ
Z 2024.01.15.M

Sprawy prowadzi: Aleksandra Siopień, tel. + 48 62 59 85 208

Zarząd Dróg Miejskich w Kaliszu

mgr. Krzysztof Gajda

Niniejsza decyzja stała się ostateczna

z dniem ...02...02...2024 r.

stwierdzono w dniu ...28...02...2024 r.