



PROJEKTOWANIE DRÓG I NADZÓR  
Kornelia Wąsowska

ul. Wiślana 12/6  
86-300 Grudziądz  
Tel. 609 099 322  
projektowaniedrog@o2.pl

TEMAT OPRACOWANIA:

**PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY**  
**PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI GMINNEJ NR 060619C**  
**I DROGI WEWNĘTRZNEJ NA DZ. NR 8 OBRĘB JELENIEC**

INWESTOR: **GMINA PAPOWO BISKUPIE, PAPOWO BISKUPIE 128,  
86-221 PAPOWO BISKUPIE**

ADRES BUDOWY: **GMINA PAPOWO BISKUPIE, dz. nr 12/3, 8 obręb Jeleniec**

KATEGORIA OBIEKTU: **XXV**

BRANŻA: **DROGOWA**

PROJEKTANT:  
**mgr inż. Kornelia Wąsowska**  
**KUP/0152/PBD/15**  
**SPECJALNOŚĆ DROGOWA**

PODPIS:

**DATA OPRACOWANIA: 20.02.2024**

*OPRACOWANIE PROJEKTOWE  
chronione jest przepisami Ustawy z dnia 04.02.1994r.o prawach autorskich i prawach pokrewnych  
(Dz.U. Nr 24 poz.83)wraz z późniejszymi zmianami*

PROJEKTOWANIE DRÓG I NADZÓR

Kornelia Wąsowska

NIP 876 219 54 08 | REGON 340118238

## **Zawartość opracowania:**

### **Część opisowa**

- Oświadczenie projektanta
- Informacja do opracowania planu BIOZ
- Opis techniczny
- Badania geotechniczne
- Zestawienie uzgodnień
- Kopie uzgodnień

### **Część rysunkowa**

- Plan orientacyjny
- Projekt zagospodarowania terenu - rys. 1.1 – 1.2
- Przekroje normalne – rys. 2
- Przekrój podłużny – rys. 3

## CZĘŚĆ OPISOWA

Grudziądz, 20.02.2024r.

## OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust. 3d Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz.U. 2017 poz. 1332 z późn. zm.) oświadczam, iż projekt:

OBIEKT:	<b>Przebudowa odcinka drogi gminnej nr 060619C i drogi wewnętrznej na dz. nr 8 obręb Jeleniec</b>
ADRES INWESTYCJI:	Gmina Papowo Biskupie, obręb Jeleniec, dz. nr 12/3, 8
INWESTOR:	Gmina Papowo Biskupie, Papowo Biskupie 128, 86-221 Papowo Biskupie
BRANŻA:	Drogową

został sporządzony zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, normami, wytycznymi i został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.



## Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

OBIEKT: **Przebudowa odcinka drogi gminnej nr 060619C i drogi wewnętrznej na dz. nr 8 obręb Jeleniec**

ADRES INWESTYCJI: Gmina Papowo Biskupie, obręb Jeleniec, dz. nr 12/3, 8

INWESTOR: Gmina Papowo Biskupie, Papowo Biskupie 128, 86-221 Papowo Biskupie

BRANŻA: Drogowa

PROJEKTANT: Kornelia Wąsowska, ul. Wiślana 12/6, 86-300 Grudziądz

## Spis treści:

1. PODSTAWA OPRACOWANIA .....	3
2. ZAKRES ROBÓT .....	3
3. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH .....	3
4. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.....	3
5. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH .....	3
6. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH.....	4
7. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE.....	5
8. Pozostałe zalecenia.....	6

## **1. Podstawa opracowania**

- Ustawa z dnia 26 czerwca 1974r Kodeks Pracy (Tekst jednolity: Dz.U. 21 poz. 1666)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane (Tekst jednolity: Dz.U. 2017 poz. 1332)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (Dz.U. 2002 nr 151 poz. 1256)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401)
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz.U. 2001 nr 118 poz. 1263)
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28.05.1996r w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. 1996 nr 62 poz. 285)
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997r w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. 1997 nr 129 poz. 844)
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28.05.1996r w sprawie rodzajów prac, które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby (Dz.U. 1996 nr 62 poz. 288)

## **2. Zakres robót**

Całość planowanych robót sprowadza się do przebudowy odcinka drogi gminnej nr 60626C, a następnie przywrócenia terenu robót do stanu pierwotnego.

Zakres prac:

- wytyczenie projektowanych prac w terenie
- wycinka drzew i krzewów
- wykonanie robót ziemnych
- wykonanie konstrukcji oraz nawierzchni drogi
- wykonanie zjazdów
- wykonanie oznakowania
- wykonanie prac porządkowych

## **3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Na trasie projektowanej inwestycji występują sieci uzbrojenia terenu – energetyczna, teletechniczna, wodociągowa i kanalizacji sanitarnej.

## **4. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

- przyległy układ drogowo – uliczny
- uzbrojenie terenu

## **5. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych**

Podczas robót budowlanych występują następujące zagrożenia dla ludzi:

- potrącenie, najechanie przez pojazd (praca przy czynnych ulicach),

- przygniecenia, uderzenia (prace rozładunkowo-załadunkowe),
- przysypanie (praca w wykopach),
- zagrożenie upadkiem z wysokości,
- zagrożenie od spadających z wysokości materiałów budowlanych i narzędzi,
- zagrożenie katastrofą budowlaną wywołaną prowadzeniem robót niezgodnie z projektem lub obowiązującymi przepisami i wiedzą techniczną,
- zagrożenie porażeniem prądem elektrycznym (praca przy czynnych liniach elektroenergetycznych),
- zagrożenie od niewłaściwego posługiwania się narzędziami i urządzeniami oraz nieprzestrzegania wymogów technologicznych,
- zagrożenie wypadkami komunikacyjnymi,
- zagrożenie wynikające z niewłaściwego transportu i składowania materiałów budowlanych,
- zagrożenie zatruciem wynikające z nieprzestrzegania zasad bezpiecznego stosowania produktów chemicznych wykorzystywanych na budowie,
- zagrożenie wybuchem przy robotach gazoniebezpiecznych,
- zagrożenie wywołane niezdolnością do pracy,
- wszystkie inne wyżej nie wymienione lub będące wynikiem nałożenia się powyższych zagrożeń na siebie.

Powyższe zagrożenia są niebezpieczne dla zdrowia i życia osób przebywających na budowie oraz w jej pobliżu i występują przez cały czas trwania budowy.

## **6. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

Pracownicy biorący udział w procesie budowlanym powinni być przeszkoleni w ramach okresowych szkoleń BHP, zgodnie z przepisami szczegółowymi. Instruktaż BHP należy prowadzić w sposób umożliwiający instruowanemu zrozumienie przekazywanych mu treści, które są istotne dla zachowania bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Osób, które nie przyswoiły sobie przedmiotowych wiadomości w stopniu dostatecznym nie należy dopuszczać do pracy. Bezpośrednio przed przystąpieniem do realizacji robót związanych z przedmiotową inwestycją należy przeprowadzić indywidualny instruktaż polegający na:

- określeniu sposobu bezpiecznego wykonywania robót,
- szczegółowym poinformowaniu pracowników o występujących zagrożeniach podczas realizacji robót,
- przedstawieniu metod postępowania w przypadku bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia.

Załogę należy zapoznać z treścią Planu BIOZ.

## **7. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie**

### **7.1 Środki organizacyjne**

- prowadzenie szkolenia z zakresu BHP,
- zapoznanie pracowników z dokumentacją techniczno-ruchową maszyn i urządzeń stosowanych na budowie,
- operatorzy i maszyniści obsługujący maszyny robocze muszą posiadać stosowne świadectwa kwalifikacyjne,
- dbanie o dobrą komunikację na terenie budowy (wyznaczenie dojścia pracowników, dostawy i miejsca składowania materiałów budowlanych, zejścia do wykopów. Zawsze uwzględnić możliwość ewentualnej ewakuacji osób zagrożonych lub poszkodowanych,
- właściwe planowanie procesu technologicznego budowy,
- właściwy sposób zagospodarowania placu budowy,
- konsekwentna realizacja planu,
- systematyczny nadzór i kontrola realizacji robót poprzez personel posiadający niezbędne kwalifikacje oraz wymagane uprawnienia budowlane.

### **7.2 Środki techniczne**

- właściwe oznakowanie i zabezpieczenie terenu przed dostępem osób postronnych,
- stosowanie odzieży ochronnej oraz ochronnego nakrycia głowy,
- żurawie samojezdne, koparki i inne urządzenia ruchome, które mogą zbliżyć się na niebezpieczną odległość do linii trakcyjnej lub napowietrznych linii elektroenergetycznych, powinny być wyposażone w sygnalizatory napięcia,
- wszystkie pojazdy używane na budowie powinny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał dźwiękowy uruchamiany automatycznie podczas cofania.

### **7.3 Zalecenia szczegółowe**

- prace można rozpocząć za zgodą właściwych gestorów infrastruktury, w uzgodnionym z nimi terminie, zapewniając wymagany przez gestorów infrastruktury nadzór nad pracami,
- roboty wykonywane z użyciem sprzętu wyposażonego w ramiona wysięgników należy prowadzić przy wyłączonym napięciu w sieci trakcyjnej,
- wszystkie prace na kablach (podłączanie zasilania) wykonywać po wyłączeniu ich spod napięcia,
- w czasie wykonywania robót budowlanych z zastosowaniem żurawi lub urządzeń załadunkowo-wyładowczych zachować odległości od sieci trakcyjnej zgodnie z PNE mierzone do najdalej wysuniętego punktu urządzenia wraz z ładunkiem,
- roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu, określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących się znaleźć w zasięgu prowadzonych robót. Kierownik budowy jest zobowiązany do określenia – w porozumieniu z właściwą jednostką, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się instalacje – bezpiecznej odległości od istniejącej sieci, w jakiej roboty mogą być one wykonywane,
- w razie przypadkowego odkrycia lub naruszenia instalacji niezwłocznie przerywa się pracę i ustala z właściwą jednostką zarządzającą daną instalacją dalszy sposób wykonywania robót. Jeżeli podczas wykonywania robót ziemnych zostaną odkryte przedmioty trudne do identyfikacji, przerywa się dalszą pracę i zawiadamia się osobę nadzorującą roboty ziemne,

- ściany wykopów należy umocnić (typ konstrukcji dostosować do głębokości, rodzaju gruntu, czasu utrzymania wykopu, obciążeń transportem, składowaniem materiałów i innych obciążeń w sąsiedztwie wykopów),
- przy wykopach płytszych (do 1,5 m) i gruncie spoistym wykonać ściany pochylone z uwzględnieniem klina naturalnego odłamu gruntu,
- ograniczyć napływ wód deszczowych i zapewnić ich odprowadzenie z dna wykopu,
- przed każdorazowym rozpoczęciem robót w wykopie sprawdzić stan skarp, umocnień i zabezpieczeń.

## 8. Pozostałe zalecenia

- Organom kontrolnym należy zapewnić stały dostęp na budowie do dokumentacji potwierdzającej przeszkolenie załogi z zakresu BHP oraz posiadanie przez nią uprawnień do wykonywania danej pracy, jeśli są wymagane,
- Wszystkie roboty budowlane należy wykonywać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r., nr 47, poz. 401),
- Prace szczególnie niebezpieczne należy wykonywać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. z 1997 r., nr 129, poz. 844 z późn. zm.). Zgodnie z § 81 tego rozporządzenia pracodawca powinien określić szczegółowe wymagania bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych, a zwłaszcza zapewnić:
  - bezpośredni nadzór nad tymi pracami wyznaczonych w tym celu osób,
  - odpowiednie środki zabezpieczające,
  - instruktaż pracowników obejmujący w szczególności:
- imienny podział pracy,
- kolejność wykonywania zadań,
- wymagania bezpieczeństwa i higieny przy poszczególnych czynnościach,
- Zmechanizowane roboty budowlane należy realizować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. z 2001 r., nr 18, poz. 1263),
- Przed rozpoczęciem robót budowlanych kierownik budowy powinien opracować Plan BIOZ, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r., nr 120, poz. 1126),
- Kierownik budowy opracowując Plan BIOZ musi uwzględnić wszelkie zmiany w stanie istniejącym, istotne z punktu widzenia bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, jakie zaszły w terenie w okresie pomiędzy terminem sporządzenia niniejszej Informacji BIOZ a momentem przystąpienia do robót.

Opracowała:

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Podstawa opracowania:

- Umowa z inwestorem
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz.U. 2017 poz. 1332 z późn.zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022 r. poz. 1518)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2013 poz. 1129 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. 2016 poz. 1440 z późn.zm.)

## 2. Materiały pomocnicze użyte do opracowania projektu:

- Wytyczne inwestora
- Normy i normatywy
- Mapa do celów informacyjnych 1:500
- Pomiary uzupełniające

## 3. Dane podstawowe:

Opracowanie obejmuje swoim zakresem wykonanie projektu przebudowy odcinka drogi gminnej nr 060619C i odcinka drogi wewnętrznej w miejscowości Jeleniec, gmina papowo Biskupie, powiat chełmiński. Planowana przebudowa obejmować będzie wykonanie nawierzchni bitumicznej jezdni i zjazdów.

## 4. Opis stanu istniejącego:

### Droga gminna, klasy D

Obecnie w miejscu projektowanej przebudowy znajduje się droga o nawierzchni naprzemiennie tłuczniowej, gruntowej i z płyt betonowych typu jumbo o szerokości około 3,0m. Droga służy do obsługi komunikacyjnej gospodarstw oraz terenów rolnych, które zlokalizowane są w sąsiedztwie drogi. Łączy drogę powiatową nr 1625C z gminą Kijewo Królewskie. Inwestycja nie zmieni jej funkcji, a spowoduje przede wszystkim poprawę komfortu jazdy oraz poprawi bezpieczeństwo. Występuje małe natężenie ruchu kołowego. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo w obrębie pasa drogowego.

## 5. Opis zamierzenia podlegającego opracowaniu:

Inwestycja prowadzona będzie w ciągu drogi gminnej i drogi wewnętrznej. Dotychczasowy sposób wykorzystania dróg jako nie ulega zmianie. Planowana przebudowa obejmować będzie wykonanie poszerzenia istniejącej drogi gminnej do szerokości 3,5 m i wykonanie przebudowy istniejącej konstrukcji a także wykonanie mijanki. Na drodze wewnętrznej zaprojektowano dojazd o szerokości jezdni 3,0m – nawierzchnia bitumiczna na nowej podbudowie. Zaplanowano też zjazdy z masy bitumicznej i wzmocnienie skarpy płytami betonowymi ażurowymi. W zakres projektu wchodzi także przestawienie 56m płotu z siatki leśnej.

### Założenia projektowe – droga gminna

- Droga klasy D
- kategoria ruchu KR1
- Prędkość projektowa 30km/h

- Szerokość drogi 3,5m
- Szerokość pobocza 0,75m

**Zakres prac w ramach inwestycji obejmuje:**

- wytyczenie projektowanych prac w terenie
- wycinka drzew i krzewów
- wykonanie robót ziemnych
- wykonanie konstrukcji oraz nawierzchni dróg
- wykonanie zjazdów
- wykonanie prac porządkowych

**6. Dane liczbowe:**

Jezdnia na istn. konstrukcji	-	782,00 m <sup>2</sup>
Jezdnia – nowa konstrukcja	-	998,80 m <sup>2</sup>
Dojazd – droga wewnętrzna	-	689,40 m <sup>2</sup>
Zjazdy bitumiczne	-	79,30 m <sup>2</sup>
Pobocza	-	633,90 m <sup>2</sup>
Wzmocnienie skarpy ażurami	-	105,50 m <sup>2</sup>

Długość drogi gminnej: 509,15m

Długość drogi wewnętrznej: 228,50m

**Konstrukcje:**

Jezdnia na istniejącej konstrukcji

- warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70 – 3,0 cm
- warstwa wiążąca z AC 11W 50/70– 3,0 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C<sub>90/3</sub> o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm gr. 15 cm

Jezdnie – nowa konstrukcja

- warstwa ścieralna z AC 11S 50/70– 3,0 cm
- warstwa wiążąca z AC 11W 50/70– 3,0 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C<sub>90/3</sub> o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm gr. 20cm
- warstwa mrozoodporna z piasku stabilizowanego cementem C<sub>1,5/2</sub> gr. 22 cm

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 48 cm

Dojazd i zjazdy bitumiczne

- warstwa ścieralna z AC 11S 50/70– 3,0 cm
- warstwa wiążąca z AC 11W 50/70– 3,0 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowane mechanicznie C<sub>90/3</sub> o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm gr. 15cm
- warstwa mrozoodporna z piasku stabilizowanego cementem C<sub>1,5/2</sub> gr. 20cm

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 41 cm

Przewidziano także wykonanie poboczy z kruszywa łamanego stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm gr. 15cm. W miejscach, w których nachylenie skarp przydrożnych



przekracza 1:1,5 zaplanowano wzmocnienie płytami betonowymi ażurowymi gr. 8 cm. Płyty należy ułożyć na warstwie piasku stabilizowanego cementem C<sub>1,5/2</sub> o grubości 5 cm.

#### **6. Odwodnienie:**

Woda opadowa z całości drogi gminnej z uwagi na charakterystykę topograficzną terenu oraz na projektowane spadki podłużne i poprzeczne będzie odprowadzana, jak do tej pory, w obrębie pasa drogowego drogi gminnej.

#### **7. Opinia geotechniczna:**

Na podstawie przeprowadzonych badań geotechnicznych stwierdzono, że w podłożu występują grunty wysadzinowe kwalifikujące podłoże do grupy nośności G3. Opinia została załączona do projektu.

#### **8. Profil podłużny projektowanej drogi:**

Niweletę przebudowywanej drogi należy dostosować w maksymalnym stopniu do istniejących rzędnych wysokościowych z zachowaniem odpowiednich spadków poprzecznych. Projektowana niweleta jest wyniesiona średnio 20 cm ponad istniejący teren.

#### **9. Natura 2000:**

Inwestycja nie znajduje się na terenie objętym programem Natura 2000.

#### **10. Konserwator zabytków:**

Niniejsza inwestycja nie znajduje się na terenie objętym nadzorem konserwatora zabytków.

#### **11. Wycinka drzew:**

Na terenie projektowanej inwestycji przewidziano wycinkę drzew – zgodnie z tabelą:

Lp.	Gatunek drzewa	Obwód pnia na wys. 1,30m [cm]
1	lipa	157
2	dąb	63
3	lipa	188
4	lipa	141
5	lipa	185
6	lipa	189
7	lipa	154
8	lipa	183
9	lipa	251
10	lipa	204
11	lipa	251
12	lipa	219
13	akacja	110
14	dąb	248

15	akacja	63
16	akacja	61
17	klon	38
18	grab	31
19	grab	29
20	jesion	44
21	klon	36
22	klon	14
23	jesion	77

#### **12. Archeologia i górnictwo:**

Przedmiotowe działki nie znajdują się na terenie objętym opinią archeologiczną oraz wpływem eksploatacji górniczej.

#### **13. Obszar oddziaływania obiektu (zgodnie z art. 3 pkt. 20 Ustawy Prawo Budowlane):**

Obszar oddziaływania przedmiotowej inwestycji zamyka się w granicach działek inwestycyjnych. Określenie obszaru oddziaływania dokonano w oparciu o przepisy:

- Ustawy z dnia 7.07.1994r. Prawo Budowlane (Dz.U. 2017 poz. 1332)
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124)
- Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. 2016 poz. 1440)

#### **14. Zabezpieczenia i wytyczne gestorów sieci:**

Na trasie projektowanej przebudowy znajduje się sieć wodociągowa, energetyczna, kanalizacji sanitarnej i teletechniczna. Kable teletechniczne oraz energetyczne znajdujące się pod jezdnią należy zabezpieczyć rurami dwudzielnymi typu arot. Wszystkie prace ziemne w miejscach zbliżeń z sieciami, przyłączami oraz innymi urządzeniami technicznymi należy wykonywać ręcznie. Należy zapoznać się z uzgodnieniami dołączonymi do projektu i postępować zgodnie ze wskazaniami w nich zawartymi.

#### **15. Ochrona środowiska:**

Zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. 2016 poz. 353) oraz zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2016 poz. 71) inwestycja nie zalicza się do mogących pogorszyć stan środowiska.

#### **16. Charakterystyka ekologiczna:**

Projektowane zamierzenie budowlane ze względu na swoje przeznaczenie i pełnioną funkcję nie będzie powodowało uciążliwości dla terenów sąsiednich, zagrażało bezpieczeństwu ludzi i ich mieniu, jak również nie będzie miało ujemnego wpływu na środowisko.

**UWAGA:**

- Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane, zachowując zasadę starannego wykonania robót.
- Zastosowane materiały muszą posiadać świadectwa i atesty dopuszczające do stosowania w budownictwie.
- Ręcznie wykonać wykopy w rejonach skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym oraz w miejscach, gdzie praca koparkami byłaby znacznie utrudniona.
- Wykopy prowadzić pod nadzorem użytkowników poszczególnych rodzajów uzbrojenia. Urobek składać od strony napływu wody opadowej do wykopu.
- Całość prac ziemnych i instalacyjnych wykonać zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych” – cz. II oraz z zachowaniem przepisów bhp i p.poż.
- Wprowadzenie na budowę winno odbyć się obowiązkowo na terenie budowy w obecności przedstawicieli użytkowników urządzeń pod- i nadziemnych oraz właściciela terenu.

Opracowała:

**MAREK NICPON**

ul. Paderewskiego 6a/15

86-100 Świecie

tel. 504-180-291

NIP: 559-140-67-93

## BADANIA GEOTECHNICZNE PODŁOŻA GRUNTOWEGO

Dotyczy: Przebudowa odcinka drogi gminnej nr 060619C w m.Jeleniec

inż. Marek Nicpoń  
Upr. bud. w specjalności konstrukcyjno-  
-inżynierskiej do kierowania, nadzoro-  
wania, oceny i badania stanu  
technicznego w zakresie budowy dróg.  
Nr Gr-VZ-7842/14/94

Opracował:

# **Spis treści**

## **I.Część opisowa**

### **1.Wstęp**

### **2.Ogólny opis budowy i warunków wodnych**

### **3.Występowanie gruntów wątpliwych i wysadzinowych**

### **4.Wnioski z badań**

### **5.Wyniki badań**

#### **a) Grunty z wierceń geotechnicznych**

#### **b) Karta otworów wiertniczych**

## **II.Część graficzna**

### **1.Schemat sytuacyjny**

## 1. Wstęp

Celem opracowania jest ustalenie warunków gruntowo – wodnych podłoża gruntowego do celów przebudowy drogi gminnej nr 060619C w m.Jeleniec

Badania terenowe polegały na wykonaniu 2 otworów geotechnicznych na głębokość 2,0 m. Otwory wykonano przy użyciu świdra spiralnego, a miejsca odwiertów zaznaczono na planie sytuacyjnym.

Grunty występujące w otworze poddano analizie makroskopowej oraz poddano je badaniom laboratoryjnym.

## 2. Ogólny opis budowy i warunków wodnych.

W podłożu gruntowym stwierdzono występowanie piasku gliniastego.

W obrębie projektowanej budowy nie stwierdzono występowanie wody gruntowej do głębokości 2,0m poniżej istniejącej niwelety drogi. Wyniki badań gruntów przedstawiono na załącznikach.

## 3. Występowanie gruntów wątpliwych i wysadzinowych.

W strefie bezpośredniego oddziaływania podłoża gruntowego na projektowaną konstrukcję nawierzchni zalegają grunty wysadzinowe kwalifikujące podłoże do grupy nośności G3.

## 4. Wnioski

Na podstawie przeprowadzonych badań stwierdza się że:

- Podłoże gruntowe jest zakwalifikowane do grupy nośności G3

Nawierzchnię należy zaprojektować zgodnie z Dziennikiem Ustaw nr 43 – 1999r.

## **WYNIKI WIERCEŃ GEOTECHNICZNYCH**

**Droga gminna nr 060619C w m. Jeleniec**

### **Otw. nr 1 wg mapy**

0.00– 0.15 - mieszanka piasku, gruzu betonowego 0/31 i żużla

0.15 – 1.15 - piasek gliniasty

1.15 – 2.00 - piasek gliniasty

### **Otw. nr 2 wg mapy**

0.00 – 0.10 - humus

0.10 – 1.00 - piasek gliniasty

1.00 – 2.00 – piasek gliniasty

# CECHY FIZYCZNO-MECHANICZNE GRUNTÓW

Droga gminna nr 060619C w m.Jeleniec

Nr otworu	Przelot / m /	Wilgotność naturalna w <sub>n</sub> /%/ 	Wskaźnik piaskowy WP /%/ 	Wskaźnik nośności CBR /%/ 	Stopień plastyczności I <sub>L</sub>
1	0,15 – 1,15 1,15 – 2,00	3,8 3,2	- -	5,0 5,0	<0,00 <0,00
2	0,10 – 1,00 1,00 – 2,00	10,4 5,8	- -	5,0 4,0	>0,50 0,00 – 0,25



# UPROSZCZONA KARTA OTWORU WIERTNICZEGO

NR DOKUMENTACJI

1/P/2022

TEMAT Droga gminna nr 616119C

DROGA m. Telewice

NR DROGI KL. TECH.

ODCINEK

LOKALIZACJA

1. W.

WIERCENIA NADZOROWAŁ

Marek Nicpoń

SYSTEM WIERCEN

WIERCENIA OPRACOWAŁ

Marek Nicpoń

18.04.2022

przebieg wiercenia		głęb. nawierconego i ustabilizowanego zwierciadła wody	skala 1:100	profil litologiczny	przebieg warstwy	miąższość warstwy	numer otworu, rzędna, data wykonania, lokalizacja	opis makroskopowy				pobrane próbki	geneza i stratygrafia	uwagi
symbol i średnica swidra	średn. rur i gr. zarzucowania							rodzaj gruntu, barwa, domieszki, przewarstwienia itp.	wilgotność	ilość wateczkowań	stan gruntu			
mm	mm	m			m									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Świerd spiralny φ 7														
nie mowało														
miał stwierdzono występowanie wody do gł. 2,0 m														
otw. nr. 1														
Pg 1,15 1,00 piasek gliniasty f. brzoj mn 0 pzw - 0,80														
Pg 2,00 0,80 piasek gliniasty brzoj mn 0 pzw - 1,40														
otw. nr. 2														
H 0,10 0,10 humus														
Pg 1,00 0,40 piasek gliniasty mpa 8 mpa - 0,70														
Pg 2,00 1,00 piasek gliniasty mn 1 tpa - 1,40														

# OBJAŚNIENIA SYMBOLI I ZNAKÓW UŻYTYCH NA PRZEKROJACH

## GRUNTY NASYPOWE

NB	nasyp budowlany
nN	nasyp nie budowlany
Gb	gleba

## GRUNTY ORGANICZNE RODZIME

H	grunt próchniczny (humus) $2\% < I_{om} \leq 5\%$
Nm	namuł $5\% < I_{om} \leq 30\%$
T	torf $30\% < I_{om}$

## GRUNTY MINERALNE RODZIME (NIESKALISTE)

KW	wietrzelnina	
KWg	wietrzelnina gliniasta	
KR	rumosz	kamieniste
KRg	rumosz gliniasty	
KO	otoczaki	
Ż	żwir	
Żg	żwir gliniasty	gruboziarniste
Po	pospółka	
Pog	pospółka gliniasta	
Pr	piasek gruby	
Ps	piasek średni	drobnoziarniste
Pd	piasek drobny	niespoiste
Pπ	piasek pylasty	
Pg	piasek gliniasty	
πp	pył piaszczysty	
π	pył	
Gp	głina piaszczysta	drobnoziarniste
G	głina	spoiste
Gπ	głina pylasta	
Gpz	głina piaszczysta zwięzła	
Gz	głina zwięzła	
Gπz	głina pylasta zwięzła	
Ip	ił piaszczysty	
I	ił	
Iπ	ił pylasty	

## GRUNTY SKALISTE

ST	skała twarda
SM	skała miękka

## INNE GRUNTY NIETYPOWE

### NIE OBJĘTE NORMĄ

Kr	kreda
Gy	gytia
Cb	węgiel brunatny
Ck	węgiel kamienny

## ZNAKI DODATKOWE OPISUJĄCE GRUNTY

- + domieszki
- // przewarstwienia (wkładki)
- / na pograniczu
- ( ) uzupełnienia składu np. nasypu
- 1 numer otworu
- 50,14 rzędna terenu

## OPRÓBOWANIE WIERCENIA

- próbka o naturalnej strukturze (NNS)
- próbka o naturalnej wilgotności (NW)
- próbka wody gruntowej (WG)

## OZNACZENIE WODY W WIERCENIU

wyinterpretowany max. poziom wody gruntowej

piezometryczny poziom wody (PPW) ustalony w czasie wiercenia i rzędna

nawiercony poziom wody gruntowej  
grunt nawodniony

sączenie wody

## OZNACZENIE RODZAJU SONDOWAŃ

(S) sonda cylindryczna SPT (ilość uderzeń)

wykres sondowania sondą uderową lekką

## OZNACZENIE STANU GRUNTU

$I_D = 0,50$  stopień zagęszczenia

$I_L = 0,20$  stopień plastyczności

## INNE OZNACZENIA

II numer warstwy geotechnicznej

3 ① rzut projektowanego obiektu, numer i ilość kond.  
projektowany poziom posadowienia

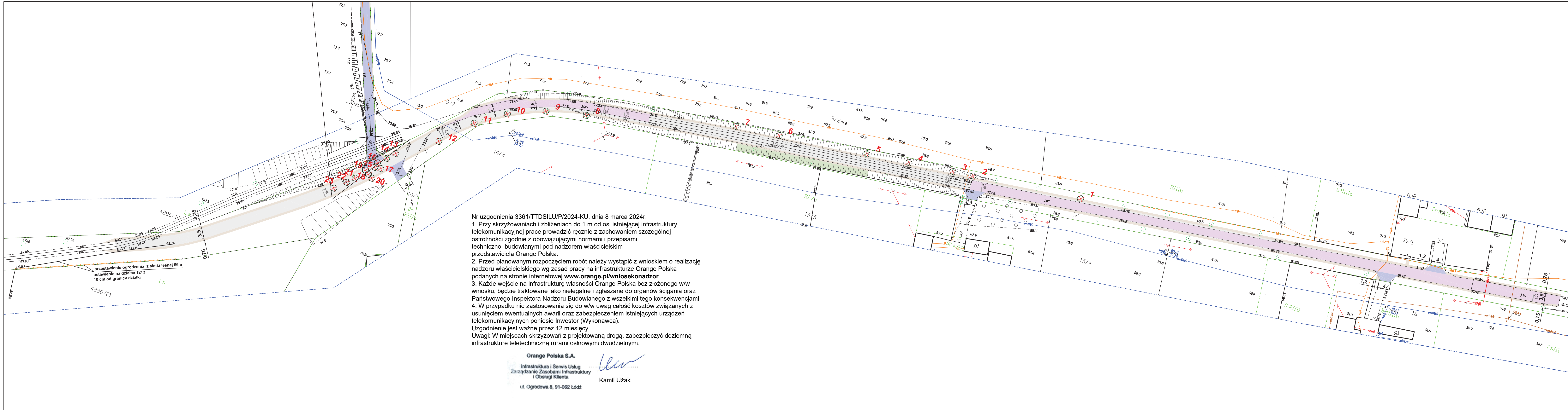
— granice litologiczno-stratygraficzne (warstwy)  
na przekrojach







## SPIS ZAWARTOŚCI

L.p.	Nazwa dokumentu	Nr	Nadawca
1	Uzgodnienie	3361/TTDSILU/P/2024-KU	Orange Polska S.A. Domena Hurt Zarządzenie Zasobami Sieci i IT Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta ul. Bałuckiego 10/12, 93-273 Łódź
2	Uzgodnienie	RG/2MMD/AK/U/137/2024	ENERGA OPERATOR S.A. Oddział w Toruniu ul. Gen. Bema 128 87-100 Toruń
3	Uzgodnienie	RG.7020.1.2024.MR	Gmina Papowo Biskupie 86-221 Papowo Biskupie
4	Uzgodnienie	WUOZ.T.ZAR.5183.71.2024.WS	Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Toruniu ul. Łazienna 8 87-100 Toruń

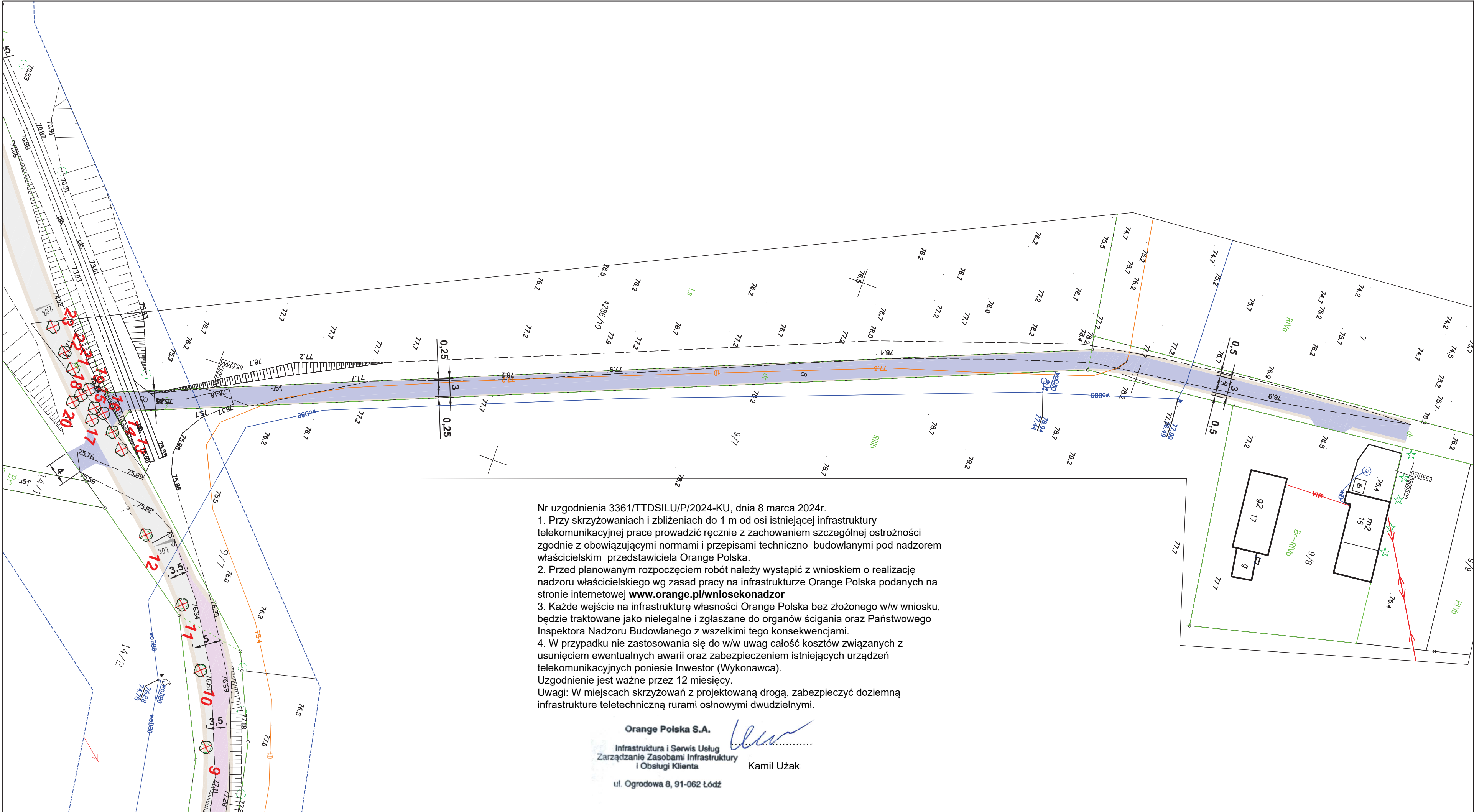
## CZĘŚĆ RYSUNKOWA





OBJAŚNIENIA																											
	JEZDNIA BITUMICZNA - NOWA KONSTRUKCJA																										
	JEZDNIA BITUMICZNA - WZMOCNIENIE ISTN. KONSTRUKCJI																										
	DROGA WEWNĘTRZNA I ZJAZDY Z BITUMICZNE																										
	POBOCZE I UTWARDZENIE Z KRUSZYWA																										
	WZMOCNIENIE SKARPY AŻURAMI																										
	1 DRZEWO DO WYCINKI																										
<table><tr><td colspan="2"><b>Biuro projektowe:</b> Projektowanie Dróg i Nadzór Kornelia Wąsowska ul. Wiśłana 12/6 86-300 Grudziądz tel. 609099322 mail: projektowanieciadrog@o2.pl NIP 876-219-54-08</td><td colspan="2"><b>inwestor:</b> Gmina Papowo Biskupie Papowo Biskupie 128 86-221 Papowo Biskupie <b>tytuł projektu:</b> Przebudowa odcinka drogi gminnej nr 060619C i drogi wewnętrznej na dz. nr 8 obręb Jeleniec</td></tr><tr><td colspan="2"><b>projektant</b> mgr inż. Kornelia Wąsowska</td><td colspan="2"><b>branża projektu:</b> drogowa</td></tr><tr><td><b>funkcja, imię i nazwisko</b></td><td><b>numer i zakres uprawnień</b></td><td colspan="2"><b>podpis</b></td></tr><tr><td></td><td>Uprawnienia nr KUP/0152/PBD/15 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td><b>tytuł rysunku</b></td><td><b>nr rysunku</b></td><td><b>data rysunku:</b></td><td><b>data rysunku</b></td></tr><tr><td>Projekt Zagospodarowania Terenu</td><td>1.1</td><td>1:500</td><td>05.02.2024</td></tr></table>				<b>Biuro projektowe:</b> Projektowanie Dróg i Nadzór Kornelia Wąsowska ul. Wiśłana 12/6 86-300 Grudziądz tel. 609099322 mail: projektowanieciadrog@o2.pl NIP 876-219-54-08		<b>inwestor:</b> Gmina Papowo Biskupie Papowo Biskupie 128 86-221 Papowo Biskupie <b>tytuł projektu:</b> Przebudowa odcinka drogi gminnej nr 060619C i drogi wewnętrznej na dz. nr 8 obręb Jeleniec		<b>projektant</b> mgr inż. Kornelia Wąsowska		<b>branża projektu:</b> drogowa		<b>funkcja, imię i nazwisko</b>	<b>numer i zakres uprawnień</b>	<b>podpis</b>			Uprawnienia nr KUP/0152/PBD/15 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej			<b>tytuł rysunku</b>	<b>nr rysunku</b>	<b>data rysunku:</b>	<b>data rysunku</b>	Projekt Zagospodarowania Terenu	1.1	1:500	05.02.2024
<b>Biuro projektowe:</b> Projektowanie Dróg i Nadzór Kornelia Wąsowska ul. Wiśłana 12/6 86-300 Grudziądz tel. 609099322 mail: projektowanieciadrog@o2.pl NIP 876-219-54-08		<b>inwestor:</b> Gmina Papowo Biskupie Papowo Biskupie 128 86-221 Papowo Biskupie <b>tytuł projektu:</b> Przebudowa odcinka drogi gminnej nr 060619C i drogi wewnętrznej na dz. nr 8 obręb Jeleniec																									
<b>projektant</b> mgr inż. Kornelia Wąsowska		<b>branża projektu:</b> drogowa																									
<b>funkcja, imię i nazwisko</b>	<b>numer i zakres uprawnień</b>	<b>podpis</b>																									
	Uprawnienia nr KUP/0152/PBD/15 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej																										
<b>tytuł rysunku</b>	<b>nr rysunku</b>	<b>data rysunku:</b>	<b>data rysunku</b>																								
Projekt Zagospodarowania Terenu	1.1	1:500	05.02.2024																								





OBJAŚNIENIA

- JEZDNIA BITUMICZNA - NOWA KONSTRUKCJA
- JEZDNIA BITUMICZNA - WZMOCNIENIE ISTN. KONSTRUKCJI
- DROGA WEWNĘTRZNA I ZJAZDY Z BITUMICZNE
- POBOCZE I UTWARDZENIE Z KRUSZYWA
- WZMOCNIENIE SKARPY AŻURAMI
- 1 DRZEWO DO WYCINKI

Nr uzgodnienia 3361/TTDSILU/P/2024-KU, dnia 8 marca 2024r.

- Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach do 1 m od osi istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno-budowlanymi pod nadzorem właścicielskim przedstawiciela Orange Polska.
- Przed planowanym rozpoczęciem robót należy wystąpić z wnioskiem o realizację nadzoru właścicielskiego wg zasad pracy na infrastrukturze Orange Polska podanych na stronie internetowej [www.orange.pl/wniosek nadzor](http://www.orange.pl/wniosek nadzor)
- Każde wejście na infrastrukturę własności Orange Polska bez złożonego w/w wniosku, będzie traktowane jako nielegalne i zgłaszane do organów ścigania oraz Państwowego Inspektora Nadzoru Budowlanego z wszelkimi tego konsekwencjami.
- W przypadku nie zastosowania się do w/w uwag całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poniesie Inwestor (Wykonawca).

Uzgodnienie jest ważne przez 12 miesięcy.

Uwagi: W miejscach skrzyżowań z projektowaną drogą, zabezpieczyć poziomą infrastrukturę teletechniczną rurami osnowowymi dwudzielnymi.

Orange Polska S.A.  
Infrastruktura i Serwis Usług  
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury  
i Obsługi Klienta  
Kamil Użak  
ul. Ogrodowa 8, 91-062 Łódź

biuro projektowe: Projektowanie Dróg i Nadzór Kornelia Wąsowska ul. Wiśłana 12/6 86-300 Grudziądz tel. 609099322 mail: projektowaniedrog@o2.pl NIP 876-219-54-08		Inwestor: Gmina Papowo Biskupie Papowo Biskupie 128 86-221 Papowo Biskupie tytuł projektu: Przebudowa odcinka drogi gminnej nr 060619C i drogi wewnętrznej na dz. nr 8 obręb Jeleniec	
branża projektu: drogowa		podpis	
funkcja, imię i nazwisko projektant mgr inż. Kornelia Wąsowska		numer i zakres uprawnień Uprawnienia nr KUP/0152/PBD/15 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
tytuł rysunku: Projekt Zagospodarowania Terenu	nr rysunku: 1.2	skala rysunku: 1:500	data rysunku: 05.02.2024



Od: Dział Dokumentacji Energetycznej

Do: PROJEKTOWANIE DRÓG I NADZÓR

Kornelia Wąsowska  
ul. Wiślana 12/6  
86-300 GrudziądzZnak: RG/2MMD/AK/U/137/ 2024  
L. dz. EOP/KD/9/2024/02/02236

Grudziądz, dnia 20.02.2024 r.

**Dot. projektu zagospodarowania terenu zadania pod nazwą „Przebudowa odcinka drogi gminnej nr 060619C oraz budowy drogi wewnętrznej” na działkach nr 8 i 12/3 w obrębie Jeleniec gm. Papowo Biskupie zgodnie z załączonymi mapami.**

W odpowiedzi na zlecenie wykonania usługi uzgodnienia branżowego dla sprawy j. w. informujemy, że mapy sytuacyjne terenu przedmiotowej inwestycji uzgodniono pod względem uzbrojenia elektroenergetycznego z uwagami jak niżej:

1. Zachodzą skrzyżowania z kablem elektroenergetycznym niskiego napięcia oraz elektroenergetyczną linią napowietrzną niskiego napięcia.
2. Skrzyżowanie z istniejącym kablem elektroenergetycznym nN-0,4 kV będącym w naszej eksploatacji, które występuje na obszarze przewidywanych: przebudowy odcinka drogi gminnej nr 060619C oraz budowy drogi wewnętrznej na działkach nr 8 i 12/3 w obrębie Jeleniec gm. Papowo Biskupie należy wykonać zgodnie z obowiązującymi Polskimi Normami.
3. Prace ziemne prowadzone w pobliżu kabla elektroenergetycznego wykonać ręcznie (łopatą).
4. Prowadzenie robót budowlanych w pobliżu czynnych napowietrznych linii elektroenergetycznych wykonywać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. nr 47 poz. 401 z dnia 19 marca 2003r.)
5. Pod elektroenergetycznymi liniami napowietrznymi nie wolno składować materiałów oraz prowadzić robót sprzętem mechanicznym.
6. Przed przystąpieniem do wykonawstwa inwestycji należy uaktualnić powyższe uzgodnienie.
7. Uzgodnienie ważne do dnia 20.02.2026 roku.

**UWAGA:**

- W miejscu skrzyżowania z istniejącym kablem elektroenergetycznym nN-0,4 kV, które występuje w obrębie terenu projektowanej przebudowy odcinka drogi gminnej nr 060619C, na w/w kabel należy nałożyć rurę ochronną dwudzielną np. typu AROT dostosowaną do przekroju kabla.

- Prace związane z rozwiązywaniem kolizji należy zgłosić pisemnie z 14 dniowym wyprzedzeniem podając numer niniejszego uzgodnienia i wykonać pod nadzorem pracowników tutejszego Rejonu Dystrybucji, po uprzednim przygotowaniu miejsca pracy i wyłączeniu kabla spod napięcia. Za wyłączenie urządzeń oraz przygotowanie miejsca pracy zostanie wystawiona faktura VAT zgodnie z obowiązującą Taryfą ENERGA-OPERATOR SA.

- W sytuacjach uszkodzeń lub awarii istniejących: kabla nN-0,4 kV oraz elektroenergetycznej linii napowietrznej nN-0,4 kV, koszty napraw i poniesione straty jak również utracone korzyści przez tutejszy Rejon Dystrybucji będące efektem tych uszkodzeń podczas wykonywania prac pokrywa ich wykonawca.

- W przypadkach kiedy zaistnieją kolizje z istniejącymi niezainwentaryzowanymi kablami elektroenergetycznymi bądź kablami ułożonymi na trasach odbiegających od inwentaryzacji geodezyjnej, każdy taki przypadek należy rozpatrywać indywidualnie. ENERGA-OPERATOR SA Rejon Dystrybucji w Grudziądzu i zarządca obszaru realizacji zadania inwestycyjnego przy udziale wykonawcy robót, projektanta oraz inspektora nadzoru inwestorskiego podejmie decyzję o sposobie usunięcia kolizji (przebudowa kabli, założenie rur osłonowych, itp.) W razie konieczności przebudowy kolidujących urządzeń elektroenergetycznych (przebudowa kabli, zabudowa rur osłonowych) koszty związane z rozwiązywaniem kolizji pokrywa Gmina Papowo Biskupie.

- W miejscach skrzyżowań przewidywanej nawierzchni odcinka rzeczonoj drogi gminnej w stosunku do istniejącej elektroenergetycznej linii napowietrznej nN-0,4 kV należy zachować odpowiednie odległości pionowe określone w obowiązujących normach.
- Całość prac budowlane powiązane z realizacją rzeczonoj przedsięwzięcia należy wykonać w sposób nie powodujący trudności w prawidłowej eksploatacji naszych urządzeń elektroenergetycznych.
- Nie wyklucza się istnienia na terenie inwestycji innych nie wykazanych urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o, których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

Z poważaniem:

Kierownik Działu  
Dokumentacji Energetycznej

  
Zuziław Szumotałski

K/O: 2MMD - a/a  
W zał. plany (mapy) sytuacyjne  
Sprawę prowadzi: Adam Krajzewicz  
tel. (056) 470 62 92



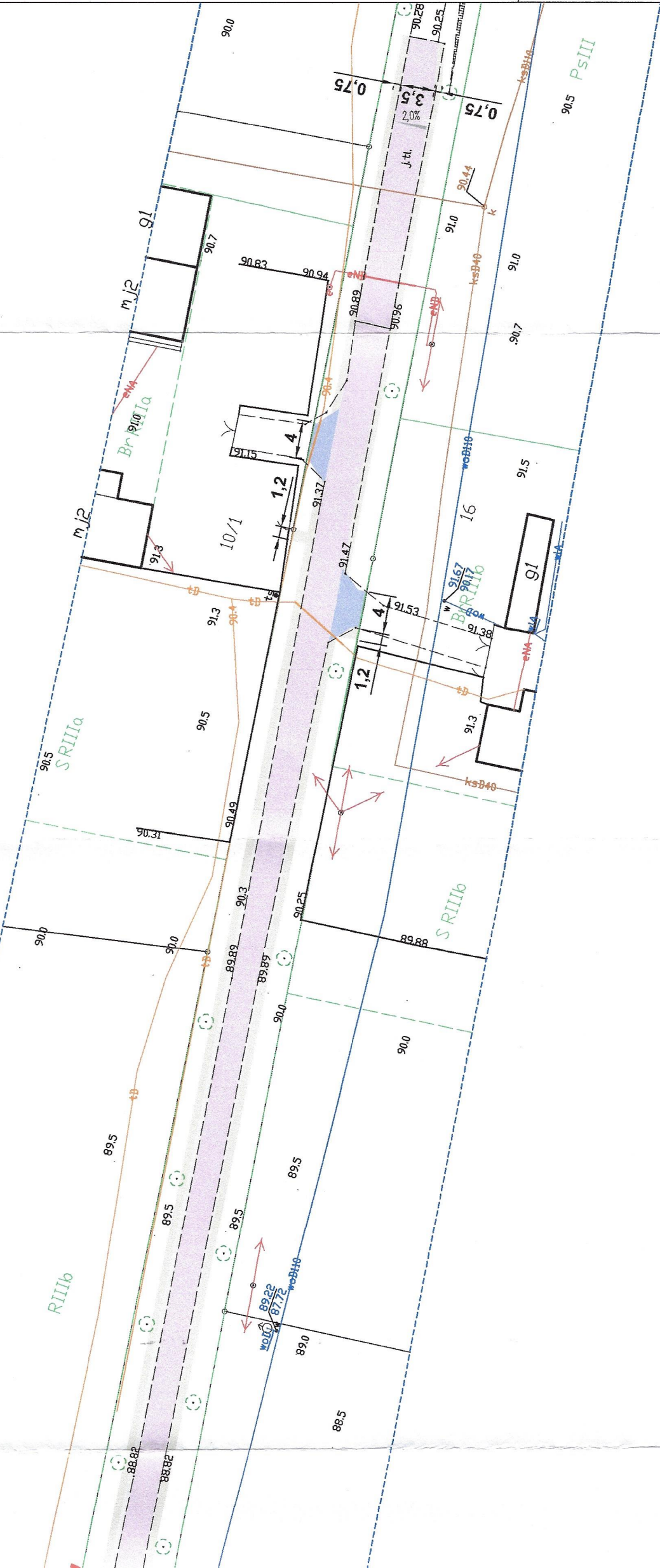
OBJAŚNIENIA


- JEZDNI BITUMICZNA - NOWA KONSTRUKCJA
- JEZDNI BITUMICZNA - WZMOCNIENIE ISTN. KONSTRUKCJI
- DROGA WEWNĘTRZNA I ZJAZDY Z BITUMICZNE
- POBOCZE I UTWARDZENIE Z KRUSZYWA
- WZMOCNIENIE SKARPY AŻURAMI
- DRZEWO DO WYCINKI

ENERGA-OPERATOR SA  
Odział w Toruniu  
Rejon Dystrybucji w Górnym  
Plan stanowi załącznik do uzgodnienia

Nr 137 z dnia 20.02.2024r.

Technik  
Adam Kojanowicz



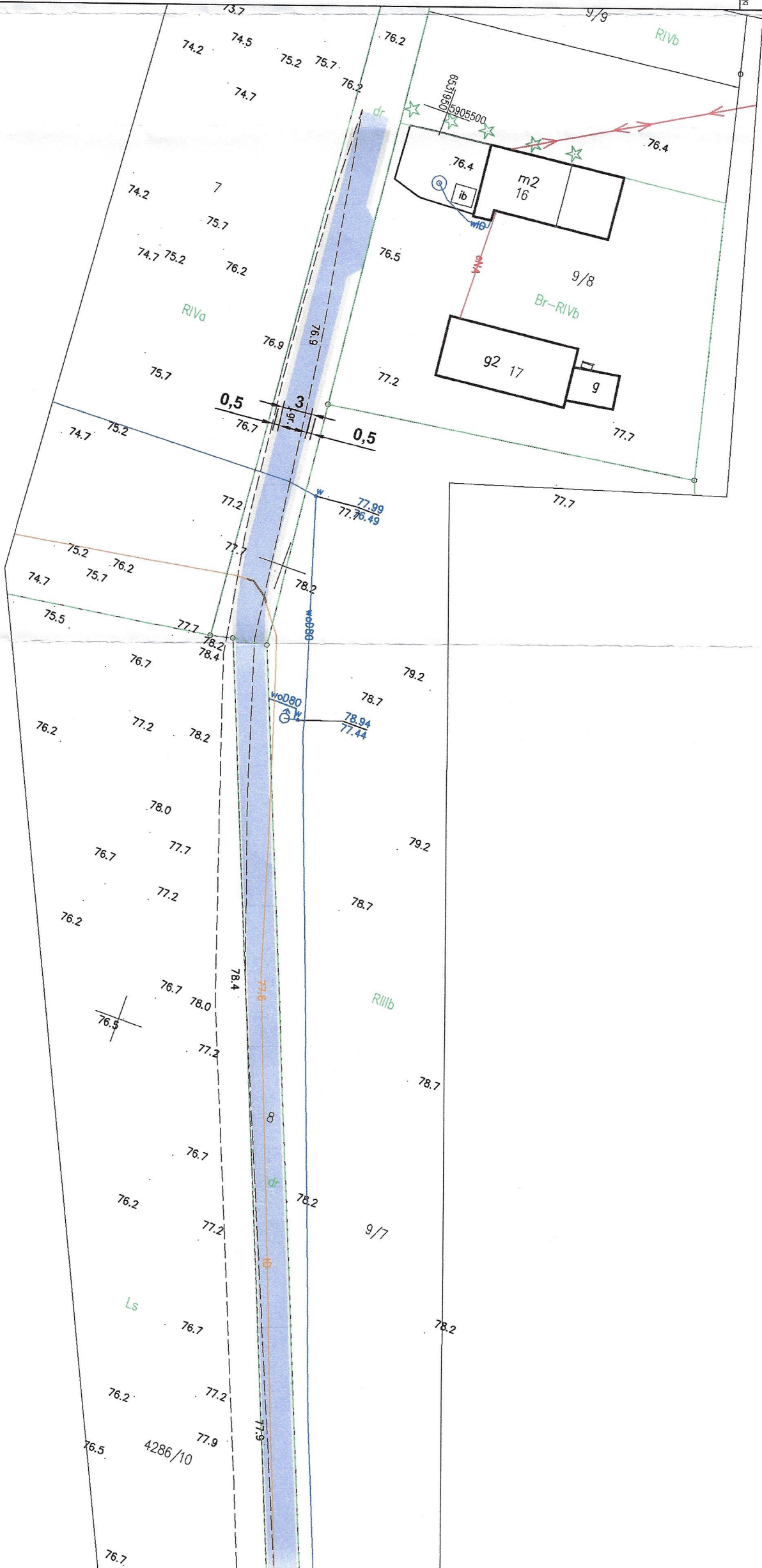
biuro projektowe:  Projektowanie Dróg i Nadzór Kornelia Wąsowska ul. Wiślana 12/6 86-300 Gruzdyńsz tel. 609099322 mail: projektowanie@o2.pl NIP 876-219-54-08	Inwestor:  Gmina Papowo Biskupie Papowo Biskupie 128 86-221 Papowo Biskupie tytuł projektu:  Przebudowa odcinka drogi gminnej nr 060619C i drogi wewnętrznej na dz. nr 8 obręb Jeleniec	branża projektu:  drogowa	
		numer i zakres uprawnień projektanta  mgr inż. Kornelia Wąsowska	podpis: 
		tytuł rysunku:  Projekt Zagospodarowania Terenu	

OBJAŚNIENIA

- JEZDNI BITUMICZNA - NOWA KONSTRUKCJA
- JEZDNI BITUMICZNA - WZMOCNIENIE ISTN. KONSTRUKCJI
- DROGA WEWNĘTRZNA I ZJAZDY Z BITUMICZNE
- POBOCZE I UTWARDZENIE Z KRUSZYWA
- WZMOCNIENIE SKARPY AŻURAMI
- DRZEWO DO WYCINKI

ENERGA-OPERATOR SA  
Oddział w Toruniu  
Rejon Dystryktu w Grudziądzu  
Plan starostwa załącznik do uzgodnienia

137  
20.02.2024  
Technik  
Adrian Kojanowski



biuro projektowe:	Inwestor:		
	Gmina Papowo Biskupie Papowo Biskupie 128 86-221 Papowo Biskupie		
Projektowanie Drog i Nadzór Kornelia Wąsowska ul. Wiślana 12/6 86-300 Grudziądz tel. 609099322 mail: projektowanie@o2.pl NIP 876-219-54-08	tytuł projektu:		
	Przebudowa odcinka drogi gminnej nr 080619C i drogi wewnętrznej na dz. nr 8 obręb Jeleniec		
funkcja, imię i nazwisko projektant	branża projektu:		
	drogowa		
mgr inż. Kornelia Wąsowska	numer i zakres uprawnień		podpis
	Uprawnienia nr KUP/0152/PBD/15 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej		
tytuł rysunku:	nr rysunku:		data rysunku:
	1.2		05.02.2024
Projekt Zagospodarowania Terenu			



**Gmina Papowo Biskupie**  
86-221 Papowo Biskupie  
powiat chełmiński  
woj. kujawsko-pomorskie

Papowo Biskupie, dnia 16 lutego 2024r.

RG. 7020.1.2024.MR

**Projektowanie Dróg  
i Nadzór  
Pani Kornelia Wąsowska**

ul. Wiślana 12/6  
86-300 Grudziądz

- dotyczy uzgodnienia dla zadania „Przebudowa odcinka drogi gminnej nr 060619C i drogi wewnętrznej na działce nr 8, obręb Jeleniec, gmina Papowo Biskupie.

Gmina Papowo Biskupie uzgadnia bez uwag przedłożony projekt zagospodarowania terenu w zakresie sieci kanalizacji sanitarnej i wodociągowej.

W Ó J T  
  
Andrzej Zieliński

Załączniki:

1. Mapa zagospodarowania terenu w skali 1:500.

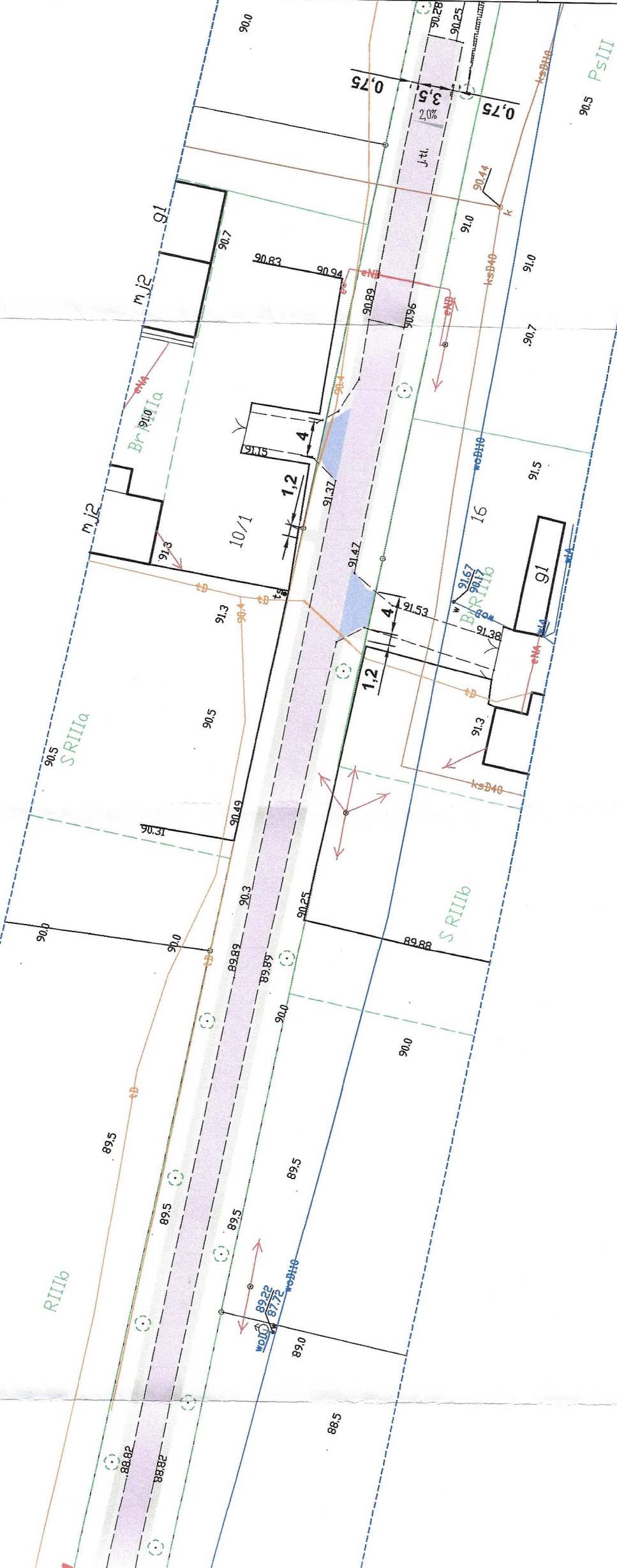
OBJAŚNIENIA

- JEZDNIĄ BITUMICZNA - NOWA KONSTRUKCJA
- JEZDNIĄ BITUMICZNA - WZMOCNIENIE ISTN. KONSTRUKCJI
- DROGA WEWNĘTRZNA I ZJAZDY Z BITUMICZNE
- POBOCZE I UTWARDZENIE Z KRUSZYWA
- WZMOCNIENIE SKARPY AŻURAMI
- DRZEWO DO WYCINKI

wygodniore bez wawy  
dnia 16.02.2024r.

Gmina Papowo Biskupie  
86-221 Papowo Biskupie  
powiat chełmiński  
woj. kujawsko-pomorskie  
INSPEKTOR  
Małgorzata Rybacka

biuro projektowe:		inwestor:	
Projektowanie Dróg i Nadzór Komella Wąsowska ul. Wileńska 12/6 86-300 Grudziądz tel. 605099322 mail: projektowanie@komella.pl NIP 876-219-54-08		Gmina Papowo Biskupie Papowo Biskupie 128 86-221 Papowo Biskupie	
funkcja, imię i nazwisko projektant mgr inż. Komella Wąsowska		tytuł projektu: Przebudowa odcinka drogi gminnej nr 060619C i drogi wewnętrznej na dz. nr 8 obręb Jeleniec	
numer i zakres uprawnień projektanta mgr inż. Komella Wąsowska		branża projektu: drogowa	
tytuł rysunku: Projekt Zagospodarowania Terenu		data rysunku: 05.02.2024	





OBJAŚNIENIA

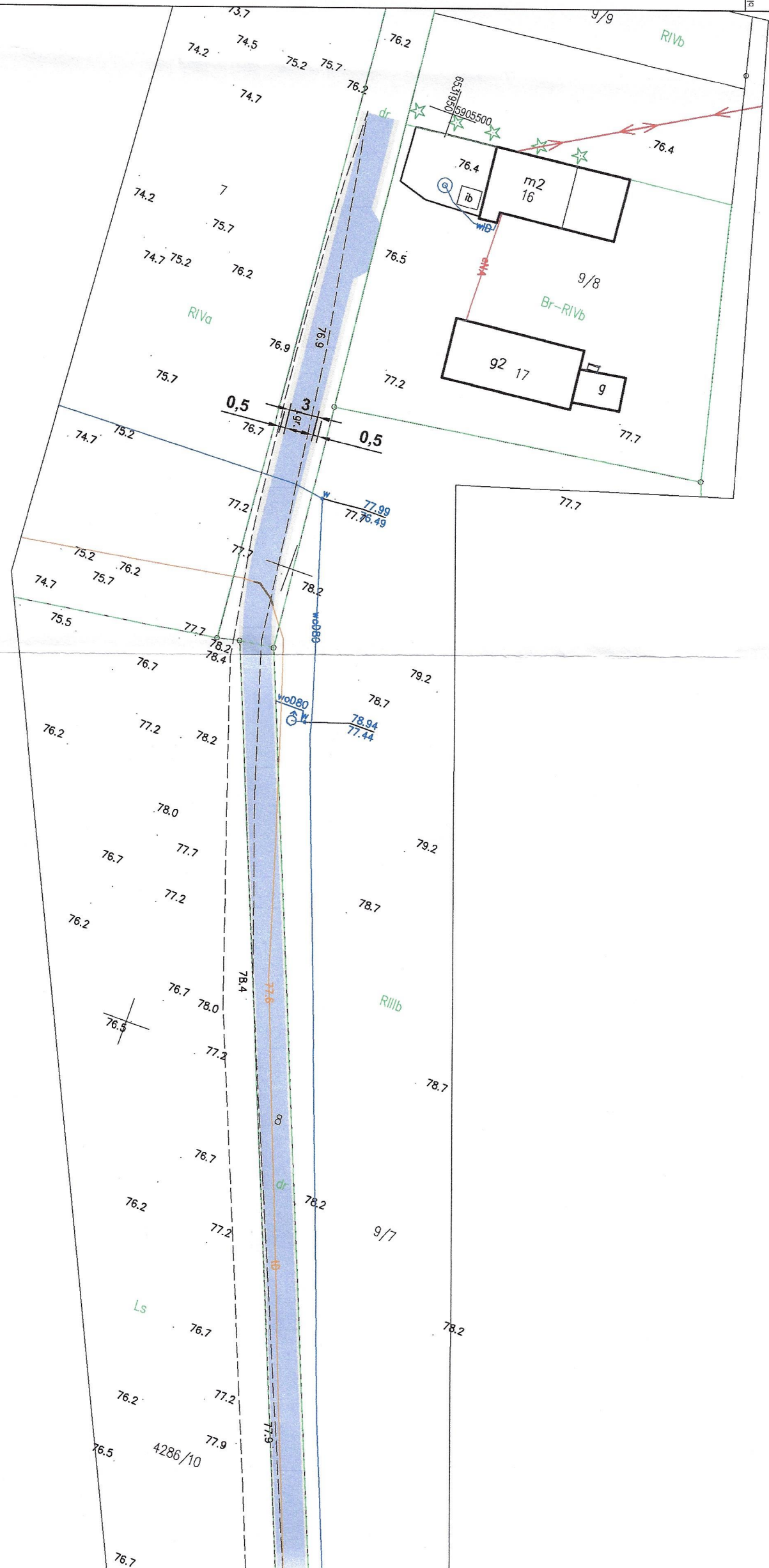
- JEZDNI BITUMICZNA - NOWA KONSTRUKCJA
- JEZDNI BITUMICZNA - WZMOCNIENIE ISTN. KONSTRUKCJI
- DROGA WEWNĘTRZNA I ZJAZDY Z BITUMICZNE
- POBOCZE I UTWARDZENIE Z KRUSZYWA
- WZMOCNIENIE SKARPY AŻURAMI
- DRZEWO DO WYCINKI

Gmina Papowo Biskupie  
86-221 Papowo Biskupie  
powiat chełmiński  
województwo pomorskie

uzupełniono bec  
nowy dzień  
16.02.2024r.

INSPEKTOR  
Małgorzata

biuro projektowe:	inwestor:
Projektowanie Dróg i Nadzór Kornelia Wąsowska ul. Wiśłana 12/6 86-300 Grudziądz tel. 605099322 mail: projektowanie@o2.pl NIP 876219-54-08	Gmina Papowo Biskupie Papowo Biskupie 128 86-221 Papowo Biskupie tytuł projektu: Przebudowa odcinka drogi gminnej nr 060619C i drogi wewnętrznej na dz. nr 8 obręb Jeleniec
funkcja, imię i nazwisko projektanta:	branża projektu:
mgr inż. Kornelia Wąsowska	drogowa
tytuł rysownika:	numer i zakres uprawnień
Projekt Zagospodarowania Terenu	Uprawnienia nr KUP/0152/PBD/15 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr rysunku:	data rysunku:
1.2	05.02.2024
skala rysunku:	podpis
1:500	



Wojewódzki Urząd  
Ochrony Zabytków w Toruniu  
ul. Łazienna 8, 87-100 TORUŃ  
tel. (56) 655 47 51, (56) 621 06 92  
fax (56) 655 46 84  
REGON 005740463 NIP 956-16-21-709  
WUOZ.T.ZAR.5183.71.2024.WS

Toruń, 07 marca 2024 r.


Gmina Papowo Biskupie  
Papowo Biskupie  
86-221 Papowo Biskupie

pełnomocnik  
Kornelia Wąsowska  
Projektowanie Dróg i Nadzór  
Kornelia Wąsowska  
ul. Wiślana 12/6  
86-300 Grudziądz

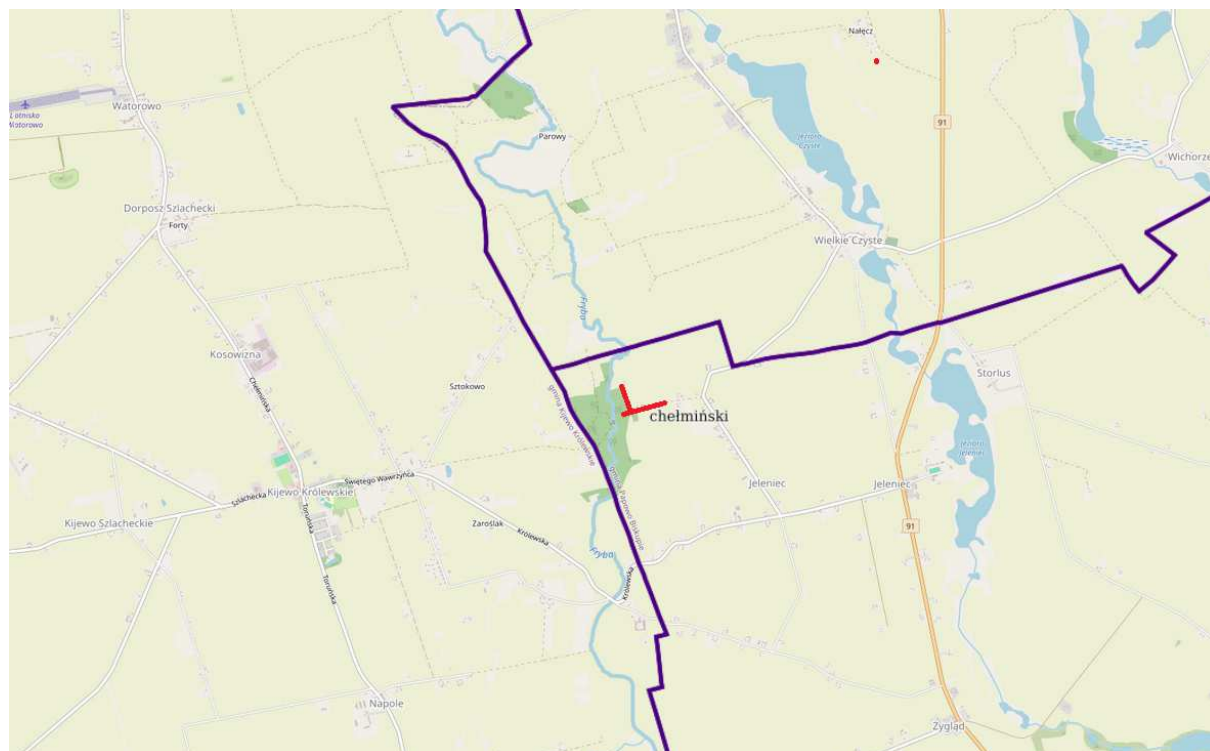
*Dotyczy:* opinii do projektu zadania inwestycyjnego pn.: „Przebudowa Odcinka drogi gminnej nr 060619C i drogi wewnętrznej na dz. nr 8 obręb Jeleniec” w zakresie ochrony zabytków (zgodnie z załącznikami do wniosku).

Kujawsko-Pomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków opiniuje pozytywnie – bez uwag przedstawiony projekt.

Jednocześnie informujemy, iż w przypadku odkrycia w trakcie trwających już robót znalezisk przedmiotów, co do których istnieje przypuszczenie, iż są one zabytkami, należy zgodnie z art. 32 ust. 1 ustawy z 23 lipca 2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2022 r., poz. 840 z późn. zm.) niezwłocznie zawiadomić Kujawsko-Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

Kujawsko-Pomorski  
Wojewódzki Konserwator Zabytków  
  
mgr Sambor Gawiniński

## Plan orientacyjny

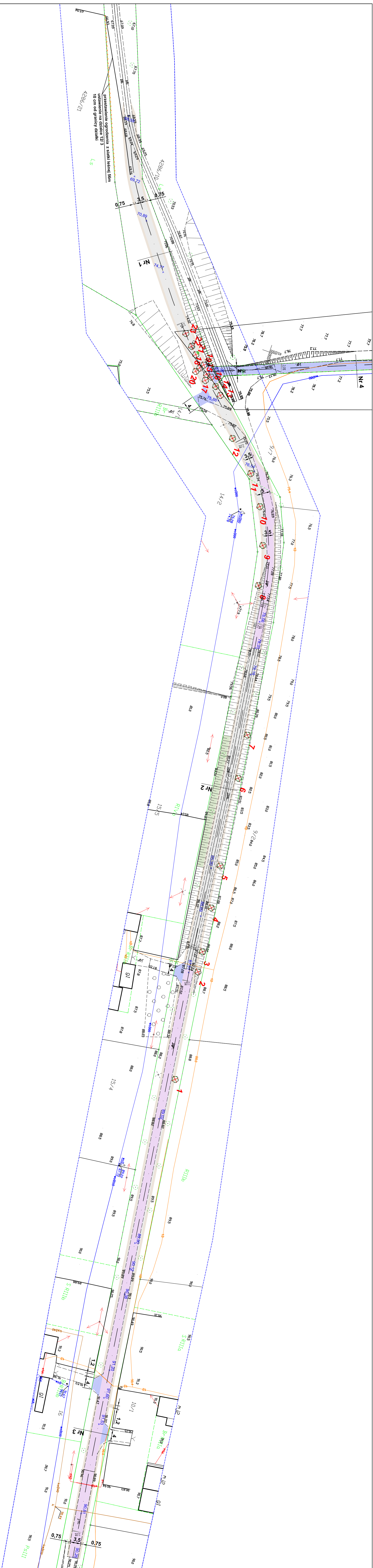













## OBJAŚNIENIA

- ☐ JEDZDA BITUMIOWA - NOWA KONSTRUKCJA
  - ☐ JEDZDA BITUMIOWA - WZMOCNIENIE ISTN. KONSTRUKCJI
  - ☐ DROGA NIEMIETRALNA I ZŁĄCZY Z BITUMIOWA
  - ☐ POBOCZE I UTWORZENIE Z KRUŻYWA
  - ☐ WZMOCNIENIE SIATKI AZBURY

1  DRZEWO DO WYCINKI

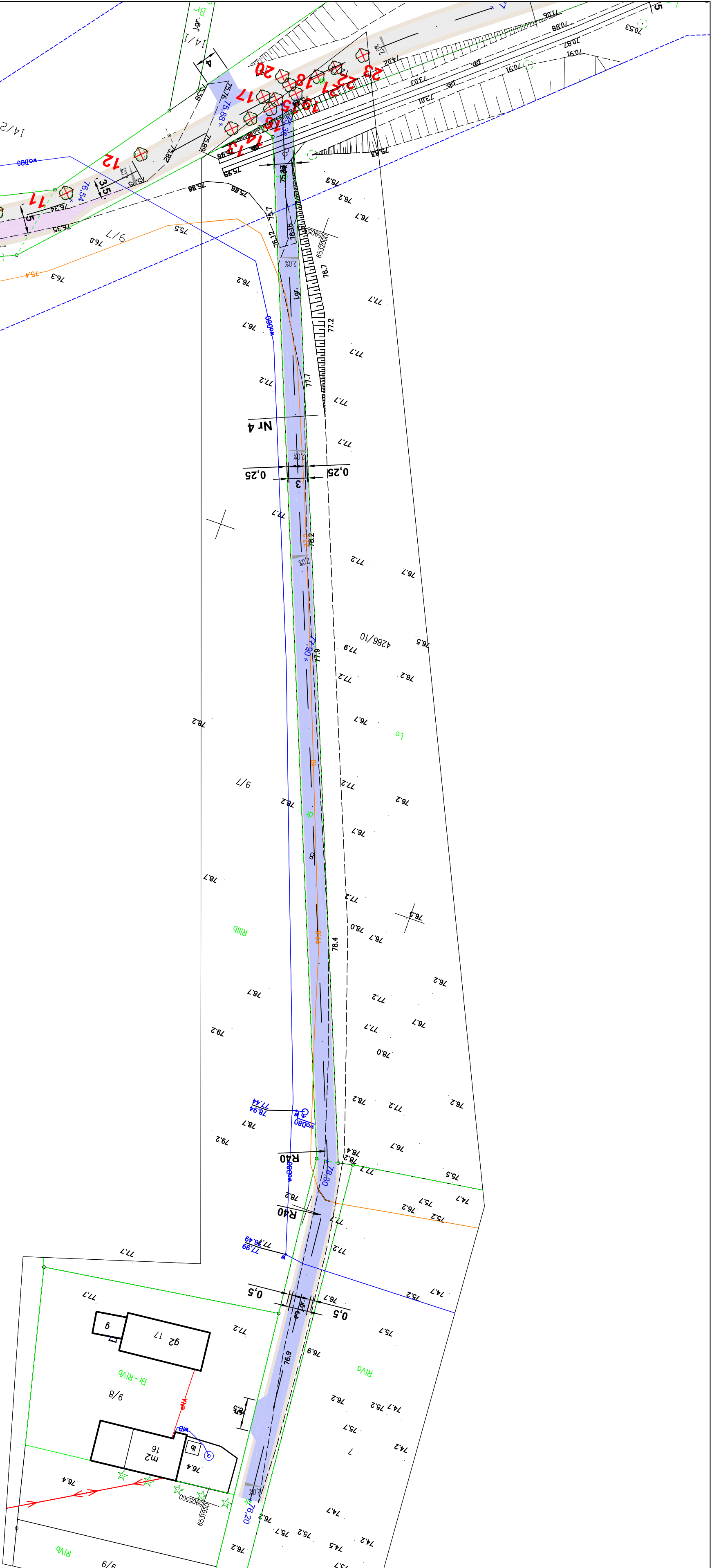


Imię i nazwisko	Grzegorz Januszewski	Adres	ul. Włocławska 10, 85-001 Bydgoszcz
Telefon	51 73 73 73 73	Adres e-mail	grzegorz.januszewski@wp.pl
Podpis		Adres e-mail	grzegorz.januszewski@wp.pl
Podpis		Adres e-mail	grzegorz.januszewski@wp.pl
Podpis		Adres e-mail	grzegorz.januszewski@wp.pl
Podpis		Adres e-mail	grzegorz.januszewski@wp.pl
Podpis		Adres e-mail	grzegorz.januszewski@wp.pl
Podpis		Adres e-mail	grzegorz.januszewski@wp.pl
Podpis		Adres e-mail	grzegorz.januszewski@wp.pl
Podpis		Adres e-mail	grzegorz.januszewski@wp.pl
Podpis		Adres e-mail	grzegorz.januszewski@wp.pl



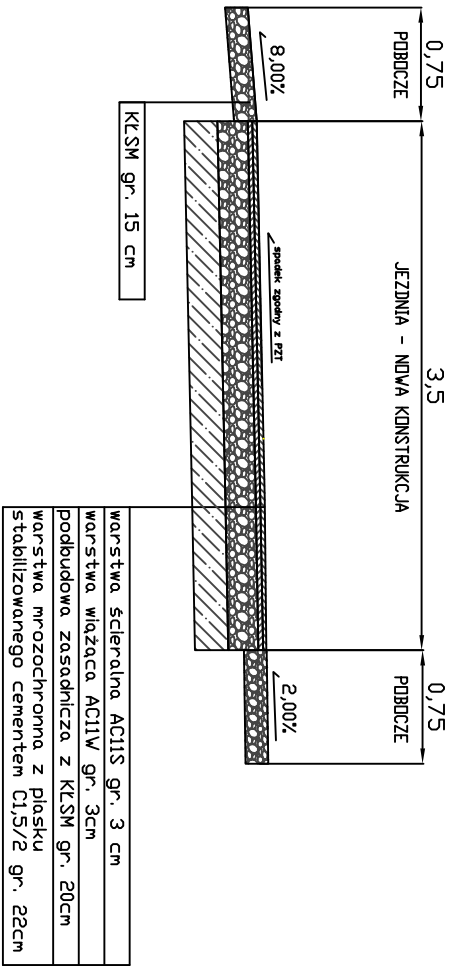
OBLAŚNIENIA

- JEZDNIĄ BITUMICZNA - NOWA KONSTRUKCJA
- JEZDNIĄ BITUMICZNA - WZMOCNIENIE ISTN. KONSTRUKCJI
- DROGA WEWNĘTRZNA I ZŁAZDY Z BITUMICZNE
- POBOCZE I UTWARDZENIE Z KRUSZYWA
- WZMOCNIENIE SKARPY AZURAMI
- DRZEWO DO WYCINKI

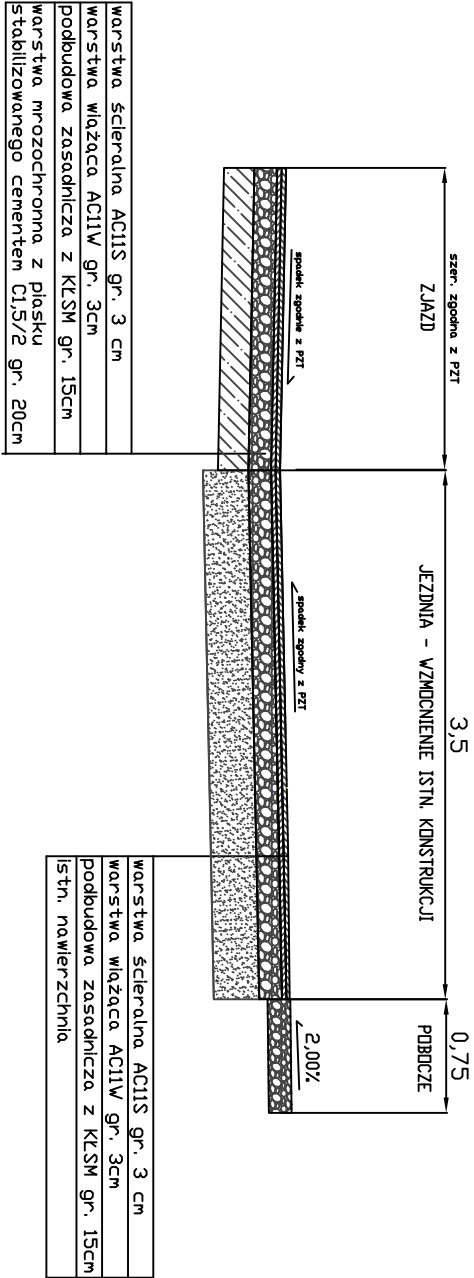


Biuro projektowe:		Inwestor:	
Projektowanie Drog i Nadrzecz		Gmina Papowo Biskupie	
Kornelia Wąsowska		Papowo Biskupie 128	
ul. Władysława 12/6		86-221 Papowo Biskupie	
86-300 Grudziądz		Przebudowa odcinka drogi gminnej nr 060619C	
tel: 609099322		i drogi wewnętrznej na dz. nr 8 obręb Jeleniec	
mail: projektowanie@02.pl		NIP 876-219-54-08	
Nr projektu:		Nazwa projektu:	
Funkcja, imię i nazwisko		Numer i zakres granic	
mgr inż. Kornelia Wąsowska		Uprawnienia nr KUP/0152/FBD/15	
Tytuł rysunku:		Skala rysunku:	
Projekt Zagospodarowania Terenu		1:2	
Data rysunku:		20.02.2024	

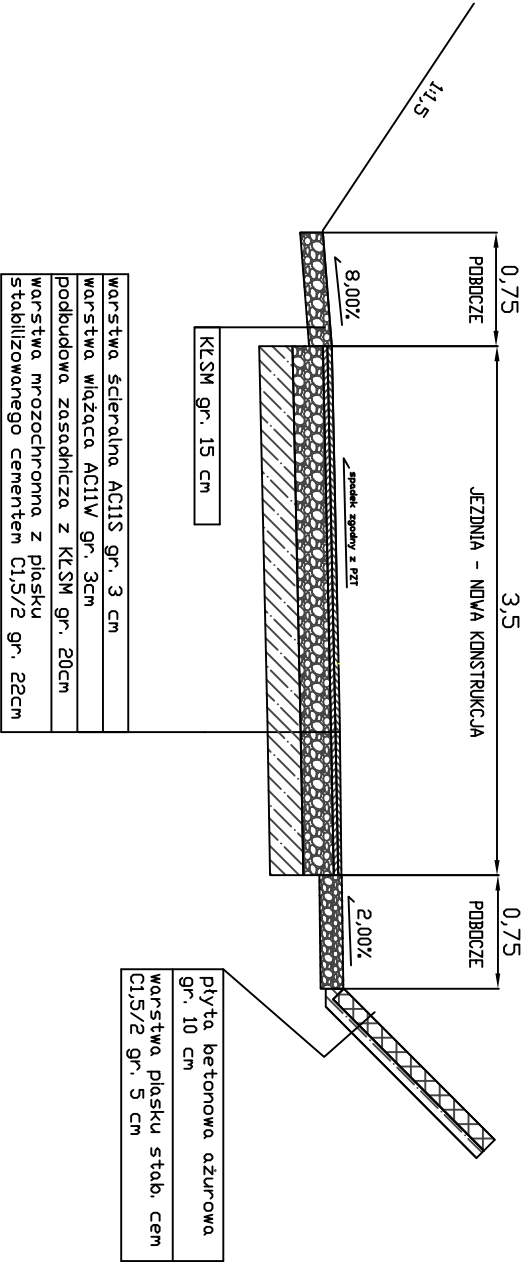
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 1



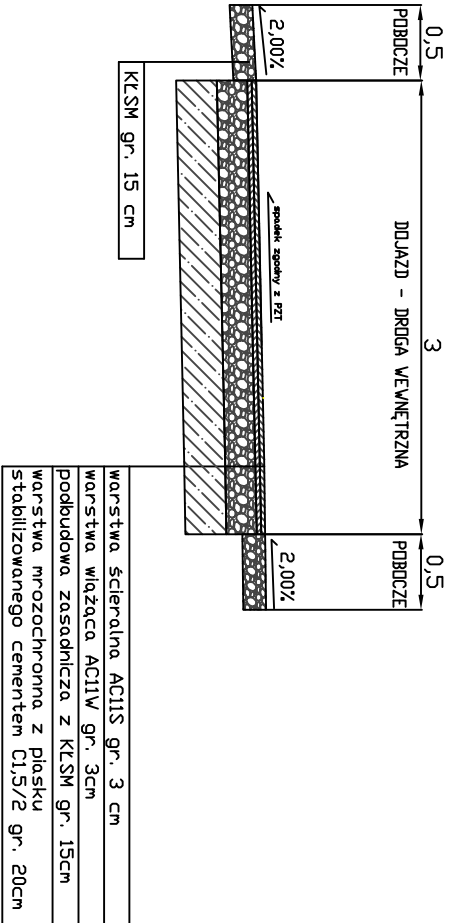
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 3



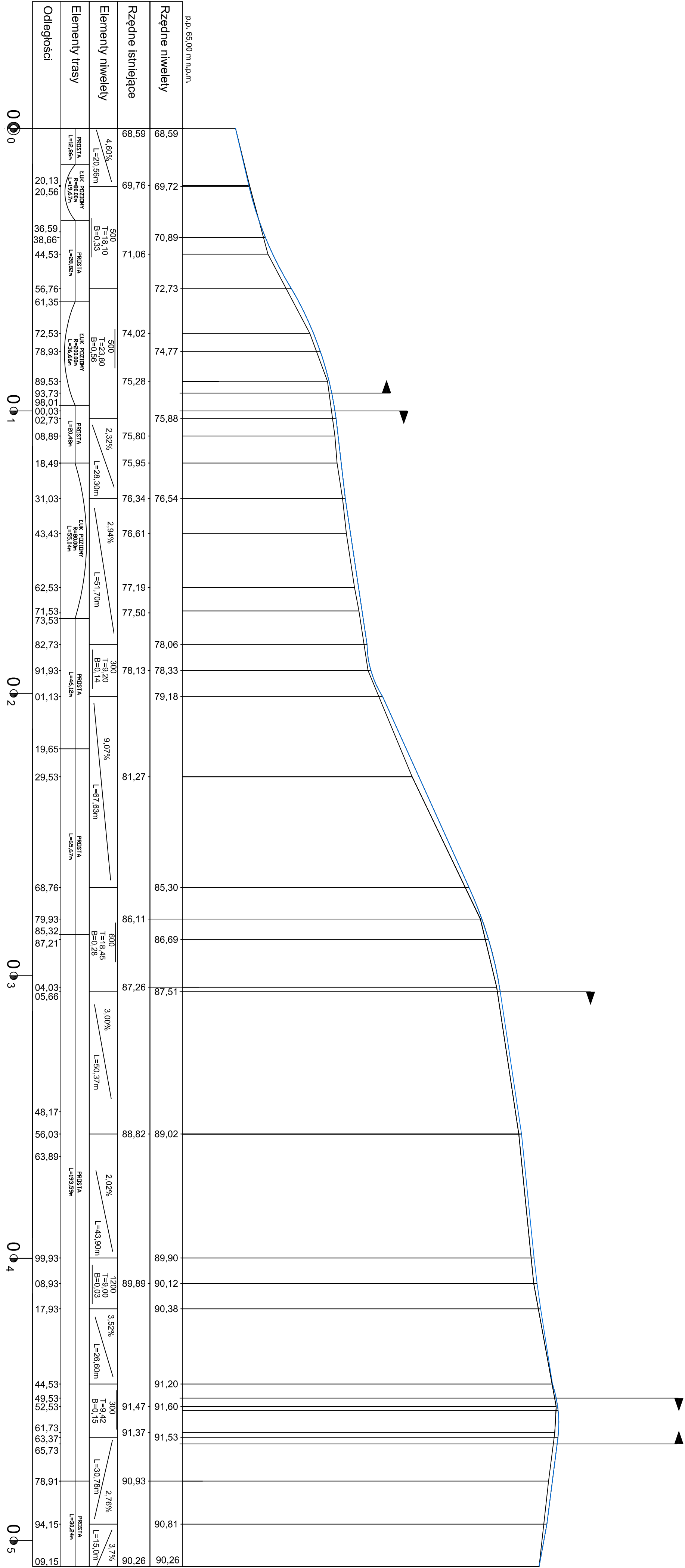
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 2



PRZEKRÓJ NORMALNY NR 4



Biuro projektowe:		Inwestor:	
Projektowanie Drog i Nadzór Kornelia Wąsowska ul. Wiśłana 12/6 86-300 Gnuzdzież tel. 609098322 mail: projektowanie@drog-o2.pl NIP 876-219-54-08		Gmina Papowo Biskupie Papowo Biskupie 128 86-221 Papowo Biskupie	
Tytuł projektu:		Tytuł rysunku:	
Modernizacja odcinka drogi gminnej nr 060619C i drogi wewnętrznej na dz. nr 8 obręb Jeleniec		Przekroje normalne	
branża projektu		nr rysunku:	
drogowa		2	
numer i zakres opracowań		skala rysunku:	
projektant		1:500	
mgr inż. Kornelia Wąsowska		data rysunku:	
mgr inż. Kornelia Wąsowska		20.02.2024	
Tytuł rysunku:		podpis	
Przekroje normalne			



Biuro projektowe:		Inwestor:	
Projektowanie Drog i Nadróż Kornelia Wąsowska ul. Wileńska 12/6 86-300 Gniezno tel. 609098322 mail: projektowanie@drogi02.pl NIP 876-219-94-08		Gmina Papowo Biskupie Papowo Biskupie 128 86-221 Papowo Biskupie Inicjator projektu: Przebudowa odcinka drogi gminnej nr 060619C i drogi wewnętrznej na dz. nr 8 obręb Jeleniec	
Forma projektu:		drogowa	
Liczba, rodzaj i nazwa:		Inicjator i zakres uprawnień	
projektant mgr inż. Kornelia Wąsowska		Uprawnienia nr KUP/0152/PBD/15 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Tytuł rysunku:		nr rysunku:	Strona rysunku:
Profil podłużny		3	1:200/1000
			Data rysunku:
			20.02.2024