

## WYJAŚNIENIE TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Dotyczy: „**Remont nawierzchni drogi powiatowej nr 5716P w miejscowości Trębaczów**”

nr. post. AB.272.12.2023

Wszyscy Wykonawcy

Do Zamawiającego wpłynęły od Wykonawcy pytania dotyczące treści Specyfikacji Warunków Zamówienia. Na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019r. poz. 2019), Zamawiający niniejszym udziela wyjaśnień do treści Specyfikacji Warunków Zamówienia.

### Zapytania

1. Zgodnie z opisem technicznym „Projektu remontu” należy wykonać remont istniejących barier energochłonnych N2W3A. Prosimy o informację na czym ma polegać remont istniejących barier> Czy należy wymienić je na nowe a bariery z rozbiórki przekazać Zarządcy drogi?

**Odpowiedz: Istniejące bariery znajdujące się wzdłuż drogi powiatowej należy zdemontować. W ich miejsce należy zamontować bariery energochłonne N2W3A. Bariery z rozbiórki należy przekazać Zarządcy drogi.**

2. Prosimy o jednoznaczne wskazanie grubości projektowanej warstwy ścieralnej. W opisie technicznym na str. 6 i str. 7 projektowana grubość to 5 cm natomiast w przekrojach normalnych (rys. 3) projektowana grubość warstwy ścieralnej to 4 cm. Jeśli Dokumentacja zakłada różne grubości warstwy ścieralnej to zwracamy się z prośbą o dokładne wskazanie zakresów (kilometraży) dla poszczególnych grubości warstwy ścieralnej.

**Odpowiedz: Należy wykonać warstwę ścieralną gr. 5cm.**

3. Zgodnie z opisem technicznym należy wykonać remont spękanej, zdeformowanej krawędzi drogi powiatowej z licznymi ubytkami masy bitumicznej wraz ze zniszczoną podbudową wskutek ruchu ciężkich pojazdów rolniczych. Prosimy o wskazanie zakresu przedmiotowego remontu ponieważ Dokumentacja nie wskazuje na jakim odcinku należy wykonać te roboty a taka informacja jest niezbędna w sporządzenia kalkulacji. Prosimy o wskazanie długości remontowanego odcinka, jego szerokości oraz czy jest to jedna strona jezdni czy obie strony?

**Odpowiedz: Remont obustronnej krawędzi jezdni (poszerzenie) należy wykonać w miejscach, gdzie istniejąca nawierzchnia drogi powiatowej posiada szerokość poniżej 5m.**

4. Zgodnie z przekrojami normalnymi (rys. 3) na każdym z przekrojów projektowane jest poszerzenie jezdni z obu stron remontowanej drogi. Czy oferent do oferty ma uwzględnić wykonanie poszerzeń z obu stron dla całej drogi - 1,9 km?

**Odpowiedz: Remont obustronnej krawędzi jezdni (poszerzenie) należy wykonać w miejscach, gdzie istniejąca nawierzchnia drogi powiatowej posiada szerokość poniżej 5m.**

5. Prosimy o jednoznaczne wskazanie projektowanej grubości dla pobocza utwardzonego z kruszywa. Zgodnie z opisem technicznym str. 7 remontowane pobocze należy wykonać na gr. 10 cm natomiast według przekrojów normalnych i ich opisów (rys. 3) pobocze należy wykonać o gr. 20 cm.

**Odpowiedz: Należy wykonać pobocze o grubości 20cm.**

6. W przypadku projektowanego pobocza utwardzonego gr. 10 prosimy o potwierdzenie,

że w ofercie należy uwzględnić koszty warstwy uzupełniającej, która wynika z podniesienia niwelety istniejącej drogi i ścinki poboczy?

**Odpowiedz: Należy wykonać pobocze o grubości 20cm.**

7. Prosimy o potwierdzenie, że wszystkie „przekładki” nawierzchni z kostki betonowej, kostki granitowej, płyt betonowych należy wykonać z materiałów pochodzących z rozbiórki tych nawierzchni.

**Odpowiedz: Wszystkie przekładki należy wykonać z materiałów pochodzących z rozbiórki.**

8. Prosimy o potwierdzenie, że zamówienie obejmuje tylko odmulenie dna rowu, bez ingerencji w skarpy i przeciwskarpy.

**Odpowiedz: Zamówienie obejmuje oczyszczenie rowu z namotu z wyprofilowaniem dna i skarp rowu.**

9. Prosimy o doprecyzowanie Dokumentacji w zakresie wymaganych spadków poprzecznych remontowanej nawierzchni jezdni.

**Odpowiedz: Spadek poprzeczny na odcinkach prostych daszkowy równy 2%. Na łukach kołowych należy wykonać spadek poprzeczny zgodny z obowiązującymi przepisami.**

10. Zgodnie z Dokumentacją należy wykonać warstwę wiążącą (wyrównawczą) o średniej grubości 5 cm. Prosimy o potwierdzenie, że powykonawczo grubość warstwy wiążącej (wyrównawczej) może wynosić od 0 cm do 5 cm. Wykonawca nadmienia, iż przy tego typu remontach (nawierzchnia mocno zdegradowana i zdeformowana) w celu osiągnięcia normatywnych spadków i wymaganej geometrii drogi, grubość warstwy wyrównującej w każdym miejscu jezdni może być inna ( w jednym miejscu np.: 0 cm a w drugim miejscu np.: 10 cm).

**Odpowiedz: Grubość warstwy wiążącej (wyrównawczej) powykonawczo ma wynosić minimum 3cm.**

11. SWZ rozdział VII – przedmiot zamówienia należy wykonać w ciągu 3 miesięcy od dnia podpisania Umowy. Prosimy o zmianę terminu realizacji zadania na 4 miesiące od dnia podpisania Umowy. Wykonawca nadmienia, że zgodnie z opisem Przedmiotu Zamówienia należy wykonać dokumentację projektową w zakresie tymczasowej organizacji ruchu oraz uzyskać niezbędne opinie i zatwierdzenia co trwa średnio od 3 do 5 tyg.

**Odpowiedz: Zamawiający podtrzymuje termin określony w SWZ**

12. Prosimy o potwierdzenie, że za zakończenie przedmiotu umowy uznaje się datę pisemnego zgłoszenia Zamawiającemu przez Wykonawcę gotowości do odbioru ostatecznego.

**Odpowiedz: Za zakończenie przedmiotu umowy strony uznają datę pisemnego zgłoszenia Zamawiającemu przez Wykonawcę gotowości do odbioru ostatecznego, obejmującego wszelkie czynności, których wykonanie w ramach niniejszej umowy ciąży na Wykonawcy, zgodnie z zapisami umowy.**

**Do zgłoszenia Wykonawca zobowiązany jest załączyć następujące dokumenty:**

- **protokół odbiorów technicznych, atesty i certyfikaty na wbudowane materiały, (dokumenty spięte trwale i opatrzone spisem treści),**
- **oświadczenie kierownika budowy o zgodności wykonania przedmiotu zamówienia, obowiązującymi przepisami i Polskimi Normami,**
- **wypełniony dziennik budowy**
- **protokół rozliczenia końcowego odebranych i zakończonych robót sporządzony przez Kierownika budowy i Inspektora nadzoru o sprawdzeniu wszystkich dokumentów odbiorowych wykazanych w kontrakcie/ umowie/podpisany przez Wykonawcę, Inspektora i Inwestora,**
- **Całość dokumentów należy spiąć trwale i opatrzyć spisem treści .**

*Przewodniczący Komisji Przetargowej  
/-/Jerzy Dobrzyński .*