

---

# PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamowień

---

|            |  |
|------------|--|
| 45233123-7 | Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych |
| 45233140-2 | Roboty drogowe                               |

|                   |   |
|-------------------|---|
| NAZWA INWESTYCJI: | Przebudowa drogi nr G489001P w Czarnymbrodzie |
| ADRES INWESTYCJI: | Czarnybród, gmina Grodziec, powiat koniński   |
| NAZWA INWESTORA:  | Gmina Grodziec                                |
| ADRES INWESTORA:  | ul. Główna 17<br>62-580 Grodziec              |

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:  
inż. Dariusz Żmijewski

DATA OPRACOWANIA: 2024-04-19

---

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Data opracowania  
2024-04-19

Data zatwierdzenia

## Spis treści

|   |   |
|---|---|
| Strona Tytułowa   | 1 |
| Spis treści   | 2 |
| Ogólna charakterystyka obiektu                                    | 3 |
| Przedmiar   | 4 |
| 1 Roboty pomiarowe  | 4 |
| 2 Roboty przygotowawcze   | 4 |
| 3 Roboty ziemne   | 4 |
| 4 Jezdnia   | 5 |
| 5 Zjazdy  | 5 |
| 6 Pobocze   | 5 |
| 7 Regulacja wysokościowa urządzeń infrastruktury podziemnej       | 6 |
| 8 Zabezpieczenie dla urządzeń infrastruktury podziemnej           | 6 |
| 9 Elementy oznakowania pionowego i bezpieczeństwa ruchu drogowego | 6 |

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi nr G489001P w Czarnymbródzie. Całość robót przewidzianych w związku z przebudową drogi będzie się odbywała w obrębie pasa drogowego stanowiącego działki o nr ew. 66, 69.

Opracowanie swoim zakresem obejmuje:

- ✓roboty pomiarowe i przygotowawcze w granicach projektowanych robót
- ✓wycinka drzew i karczowanie krzaków
- ✓roboty ziemne
- ✓profilowanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne
- ✓wykonanie podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- ✓ułożenie nawierzchni z betonu asfaltowego
- ✓profilowanie poboczy
- ✓wzmocnienie poboczy kruszywem łamanym
- ✓stałe oznakowanie drogi

Projektowany odcinek drogi ma początek w obrębie skrzyżowania z drogą gminną dz. o nr 61/2 a koniec w obrębie skrzyżowania z drogą gminną dz. nr 41 w miejscowości Czarnybród. Obecnie droga posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego i naturalnego z lokalnymi zaniżeniami, niewłaściwymi spadkami powodującymi utrudnienia oraz niebezpieczeństwo w ruchu dla jej użytkowników. Droga jest zaliczana do klasy drogi – L. Głównie służy do obsługi mieszkańców umożliwiając dojazd do pól oraz zabudowań luźnej zabudowy zagrodowej. Linie pasa drogowego wyznaczają granice działek.

Zakres projektu obejmuje przebudowę drogi na długości 912,00 m polegającą na wykonaniu jezdni szerokości 4,50 m w km 0+000,00 - 0+336,00 oraz 3,50 m w km 0+336,00 – 0+912,00 o nawierzchni z betonu asfaltowego na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie z obustronnymi poboczami wzmocnionymi kruszywem łamanym o szerokości 0,50 - 0,75 m. Odwodnienie drogi powierzchniowe poprzez odpowiednie pochylenie poprzeczne i podłużne zapewniające sprawne odprowadzenie wód opadowych i roztopowych na pobocza drogi w granicach pasa drogowego.

Parametry techniczne projektowanej drogi:

- ✓kategoria ruchu - KR1
- ✓ prędkość projektowa - 30 km/h
- ✓ szerokość jezdni – 3,50 - 4,50 m
- ✓ przekrój drogowy - 1x2
- ✓ szerokość poboczy – 0,50 - 0,75 m
- ✓ spadek poprzeczny jezdni – daszkowy 2%, na łuku jednostronny
- ✓ spadek poprzeczny pobocza – 8%, na łuku zgodnie z pochyleniem
- ✓ podłoże gruntowe - G1

Charakterystyczne wielkości robót:

- ✓Długość odcinka - 912,0 m
- ✓Powierzchnia nawierzchni jezdni - 3620,0 m<sup>2</sup>
- ✓Powierzchnia zjazdów - 100,0 m<sup>2</sup>
- ✓Powierzchnia utwardzonych poboczy - 1084,0 m<sup>2</sup>

## Przedmiar

| Lp.               | Podstawa             | spec. tech | Opis i wyliczenia   | j.m. | Razem   |
|-------------------|----------------------|------------|---|------|---------|
| <b>PRZEDMIAR:</b> |                      |            |   |      |         |
| 1                 |                      |            | <b>Roboty pomiarowe</b>   |      |         |
| 1<br>d.1          | KNR 2-01<br>0119-03  | D-01.01.01 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym, wraz z inwentaryzacją powykonawczą | m    |         |
|                   |                      |            | 912   | m    |         |
|                   |                      |            |   |      | 912,000 |
| 2                 |                      |            | <b>Roboty przygotowawcze</b>  |      |         |
| 2<br>d.2          | KNR 2-01<br>0103-01  | D-01.02.01 | Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 10-15 cm) z wywozem na odl. do 5 km  | szt. |         |
|                   |                      |            | 77  | szt. |         |
|                   |                      |            |   |      | 77,000  |
| 3<br>d.2          | KNR 2-01<br>0105-01  | D-01.02.01 | Mechaniczne karczowanie pni (śr. 10-15 cm) z wywozem na odległość 5 km  | szt. |         |
|                   |                      |            | 77  | szt. |         |
|                   |                      |            |   |      | 77,000  |
| 4<br>d.2          | KNR 2-01<br>0103-02  | D-01.02.01 | Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 16-25 cm) z wywozem na odl. do 5 km  | szt. |         |
|                   |                      |            | 88  | szt. |         |
|                   |                      |            |   |      | 88,000  |
| 5<br>d.2          | KNR 2-01<br>0105-02  | D-01.02.01 | Mechaniczne karczowanie pni (śr. 16-25 cm) z wywozem na odległość 5 km  | szt. |         |
|                   |                      |            | 88  | szt. |         |
|                   |                      |            |   |      | 88,000  |
| 6<br>d.2          | KNR 2-01<br>0103-03  | D-01.02.01 | Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 26-35 cm) z wywozem na odl. do 5 km  | szt. |         |
|                   |                      |            | 32  | szt. |         |
|                   |                      |            |   |      | 32,000  |
| 7<br>d.2          | KNR 2-01<br>0105-03  | D-01.02.01 | Mechaniczne karczowanie pni (śr. 26-35 cm) z wywozem na odległość 5 km  | szt. |         |
|                   |                      |            | 32  | szt. |         |
|                   |                      |            |   |      | 32,000  |
| 8<br>d.2          | KNR 2-01<br>0103-04  | D-01.02.01 | Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 36-45 cm) z wywozem na odl. do 5 km  | szt. |         |
|                   |                      |            | 2   | szt. |         |
|                   |                      |            |   |      | 2,000   |
| 9<br>d.2          | KNR 2-01<br>0105-04  | D-01.02.01 | Mechaniczne karczowanie pni (śr. 36-45 cm) z wywozem na odległość 5 km  | szt. |         |
|                   |                      |            | 2   | szt. |         |
|                   |                      |            |   |      | 2,000   |
| 10<br>d.2         | KNR 13-12<br>0216-02 | D-01.02.01 | Mechaniczne zasypywanie, wyrównywanie i oczyszczanie terenu z pozostałości po karczowaniu pni - materiał z wykopu       | m3   |         |
|                   |                      |            | 139,3   | m3   |         |
|                   |                      |            |   |      | 139,300 |
| 11<br>d.2         | KNR 2-01<br>0108-06  | D-01.02.01 | Mechaniczne karczowanie rzadkich krzaków i podszycia  | ha   |         |
|                   |                      |            | 0,02  | ha   |         |
|                   |                      |            |   |      | 0,020   |
| 12<br>d.2         | KNR 2-01<br>0111-04  | D-01.02.01 | Oczyszczenie terenu z pozostałości po wykarczowaniu krzaków z wywiezieniem na odległość do 5 km wraz z utylizacją       | m2   |         |
|                   |                      |            | 200   | m2   |         |
|                   |                      |            |   |      | 200,000 |
| 3                 |                      |            | <b>Roboty ziemne</b>  |      |         |
| 3.1               |                      |            | <b>Wykonanie wykopów</b>  |      |         |
| 13<br>d.3.1       | KNR 2-01<br>0206-03  | D-02.01.01 | Mechaniczne wykonanie robót ziemnych w korycie drogi - wykopy   | m3   |         |
|                   |                      |            | 411,91  | m3   |         |
|                   |                      |            |   |      | 411,910 |

## Przedmiar

| Lp.         | Podstawa                        | spec. tech      | Opis i wyliczenia  | j.m. | Razem     |
|-------------|---------------------------------|-----------------|--|------|-----------|
| 14<br>d.3.1 | KNR 2-01<br>0212-07 0214-<br>03 | D-02.00.00      | Zaladunek i wywóz nadmiaru urobku z wykopów samochodami samowyładowczymi na odległość 5 km wraz z utylizacją<br>291,53m <sup>3</sup> -139,30m <sup>3</sup> | m3   |           |
|             |                                 |                 | 152,23   | m3   |           |
|             |                                 |                 |  |      | 152,230   |
| 3.2         |                                 |                 | Wykonanie nasypów  |      |           |
| 15<br>d.3.2 | KNR 2-01<br>0235-01             | D-02.03.01      | Mechaniczne wykonanie i zagęszczenie nasypów - grunt z wykopu  | m3   |           |
|             |                                 |                 | 120,37   | m3   |           |
|             |                                 |                 |  |      | 120,370   |
| 4           |                                 |                 | Jezdnia  |      |           |
| 16<br>d.4   | KNR 2-31<br>0103-04             | D-04.01.01      | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne  | m2   |           |
|             |                                 |                 | 4082   | m2   |           |
|             |                                 |                 |  |      | 4 082,000 |
| 17<br>d.4   | KNR 2-31<br>0114-05             | D-04.04.02      | Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm<br>336,0m*5,0m+576,0m*4,0m+98,0m <sup>2</sup>                | m2   |           |
|             |                                 |                 | 4082   | m2   |           |
|             |                                 |                 |  |      | 4 082,000 |
| 18<br>d.4   | KNR 2-31<br>0114-07             | D-04.04.02      | Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm   | m2   |           |
|             |                                 |                 | 4082   | m2   |           |
|             |                                 |                 |  |      | 4 082,000 |
| 19<br>d.4   | KNR 2-31<br>1004-07             | D-04.03.01      | Skropienie podbudowy emulsją asfaltową szybkozspadową w ilości 0,7 kg/m <sup>2</sup>   | m2   |           |
|             |                                 |                 | 4082   | m2   |           |
|             |                                 |                 |  |      | 4 082,000 |
| 20<br>d.4   | KNR 2-31<br>0310-05 0310-<br>06 | D-<br>05.03.05a | Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC 11S KR 3-4 - warstwa ścieralna - grubość po zagęszczeniu 5 cm  | m2   |           |
|             |                                 |                 | 3620   | m2   |           |
|             |                                 |                 |  |      | 3 620,000 |
| 5           |                                 |                 | Zjazdy   |      |           |
| 21<br>d.5   | KNR 2-31<br>0103-04             | D-04.01.01      | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne  | m2   |           |
|             |                                 |                 | 115  | m2   |           |
|             |                                 |                 |  |      | 115,000   |
| 22<br>d.5   | KNR 2-31<br>0114-05             | D-04.04.02      | Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm  | m2   |           |
|             |                                 |                 | 115  | m2   |           |
|             |                                 |                 |  |      | 115,000   |
| 23<br>d.5   | KNR 2-31<br>0114-07             | D-04.04.02      | Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm   | m2   |           |
|             |                                 |                 | 115  | m2   |           |
|             |                                 |                 |  |      | 115,000   |
| 24<br>d.5   | KNR 2-31<br>1004-07             | D-04.03.01      | Skropienie podbudowy emulsją asfaltową szybkozspadową w ilości 0,7 kg/m <sup>2</sup>   | m2   |           |
|             |                                 |                 | 115  | m2   |           |
|             |                                 |                 |  |      | 115,000   |
| 25<br>d.5   | KNR 2-31<br>0310-05 0310-<br>06 | D-<br>05.03.05a | Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC 11S KR 3-4 - warstwa ścieralna - grubość po zagęszczeniu 5 cm  | m2   |           |
|             |                                 |                 | 100  | m2   |           |
|             |                                 |                 |  |      | 100,000   |
| 6           |                                 |                 | Pobocze  |      |           |
| 26<br>d.6   | KNR 2-31<br>0103-04             | D-06.03.01      | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie poboczy gruntowych   | m2   |           |
|             |                                 |                 | 1084   | m2   |           |
|             |                                 |                 |  |      | 1 084,000 |

## Przedmiar

| Lp.       | Podstawa                        | spec. tech      | Opis i wyliczenia   | j.m. | Razem     |
|-----------|---------------------------------|-----------------|---|------|-----------|
| 27<br>d.6 | KNR 2-31<br>0114-07 0114-<br>08 | D-06.03.01      | Wykonanie pobocza drogi wzmocnionego kruszywem łamanym 0/31,5 o grubości po zagęszczeniu 10 cm  | m2   |           |
|           |                                 |                 | 1084  | m2   |           |
|           |                                 |                 |   |      | 1 084,000 |
| 7         |                                 |                 | Regulacja wysokościowa urządzeń infrastruktury podziemnej   |      |           |
| 28<br>d.7 | KNR 2-31<br>1406-04             | D-<br>03.02.01A | Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wody   | szt. |           |
|           |                                 |                 | 8   | szt. |           |
|           |                                 |                 |   |      | 8,000     |
| 8         |                                 |                 | Zabezpieczenie dla urządzeń infrastruktury podziemnej   |      |           |
| 29<br>d.8 | KNNR 5 0113-<br>02              | D-01.03.04      | Wykonanie wykopu i ułożenie rur osłonowych dwudzielnych z PVC o śr. 110 mm dla kabli podziemnych  | m    |           |
|           |                                 |                 | 22  | m    |           |
|           |                                 |                 |   |      | 22,000    |
| 30<br>d.8 | KNNR 5 0113-<br>02              | D-01.03.04      | Przełożenie kabla telekomunikacyjnego z robotami towarzyszącymi (odkopenie, zasypianie, wykop pod kabel na gł. 1 m, ułożenie kabla, zasypianie, inwentaryzacja) | m    |           |
|           |                                 |                 | 135   | m    |           |
|           |                                 |                 |   |      | 135,000   |
| 31<br>d.8 | KNR-W 2-18<br>0219-01           | D-<br>03.02.01A | Przestawienie hydrantów naziemnych wraz z robotami towarzyszącymi poza obrys jezdni   | kpl. |           |
|           |                                 |                 | 1   | kpl. |           |
|           |                                 |                 |   |      | 1,000     |
| 9         |                                 |                 | Elementy oznakowania pionowego i bezpieczeństwa ruchu drogowego   |      |           |
| 32<br>d.9 | KNR 2-31<br>0702-02             | D-07.02.01      | Montaż słupków do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm  | szt. |           |
|           |                                 |                 | 3   | szt. |           |
|           |                                 |                 |   |      | 3,000     |
| 33<br>d.9 | KNR 2-31<br>0703-01             | D-07.02.01      | Przymocowanie tablic znaków drogowych o powierzchni do 0.3 m2   | szt. |           |
|           |                                 |                 | 6   | szt. |           |
|           |                                 |                 |   |      | 6,000     |