

Zadanie inwestycyjne pn:

**„Budowa ulicy Wspólnej – obwodnicy miasta Włodawy – łączącej bezpośrednio drogę wojewódzką nr 812 z drogą wojewódzką nr 816” Nadbużanką”**

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:	<b>BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 104328L - UL. WSPÓLNA WE WŁODAWIE WRAZ Z ZABEZPIECZENIEM KOLIDUJĄCEJ SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ, TELETECHNICZNEJ ORAZ BUDOWĄ OŚWIETLENIA ULICZNEGO</b>
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	DROGA GMINNA W MIEJSCOWOŚCI WŁODAWA W WOJ. LUBELSKIM, POWIAT WŁODAWSKI, GMINA WŁODAWA – UL. WSPÓLNA <b>Kategoria XXV</b> - drogi i kolejowe drogi szynowe
NAZWA JEDNOSTKI EWIDENCYJNEJ, NAZWA I NUMER OBRĘBU EWIDENCYJNEGO ORAZ NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH, NA KTÓRYCH OBIEKT JEST USYTUOWANY:	WŁODAWA W WOJ. LUBELSKIM, POWIAT WŁODAWSKI, GMINA WŁODAWA, <b>OBREB WŁODAWA 0001:</b> IDENTYFIKATOR DZIAŁKI: 061901_1.0001.2 IDENTYFIKATOR DZIAŁKI: 061901_1.0001.3/1 IDENTYFIKATOR DZIAŁKI: 061901_1.0001.123/1 <b>OBREB SUSZNO 0011:</b> IDENTYFIKATOR DZIAŁKI: 61906_2.0011.439/16 IDENTYFIKATOR DZIAŁKI: 61906_2.0011.439/8 IDENTYFIKATOR DZIAŁKI: 61906_2.0011.261/8 IDENTYFIKATOR DZIAŁKI: 61906_2.0011.13 IDENTYFIKATOR DZIAŁKI: 61906_2.0011.277
<b>Uwaga:</b> Działki biorące udział w inwestycji a które podlegają podziałowi zostały wymienione na stronie następnej	
NAZWA INWESTORA ORAZ JEGO ADRES:	<b>GMINA MIEJSKA WŁODAWA AL. J. PIŁSUDSKIEGO 41 22-200 WŁODAWA</b>
DATA OPRACOWANIA:	07 lutego 2023 r.
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	<b>BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH A2</b> ANDRZEJ SOŁTYS SZUMINKA 55 22-200 SZUMINKA tel.: 507 198 406 e-mail: andrzejsoltys@o2.pl

BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPR.	PIECZĘĆ PODPIS
INŻYNIERIA RUCHU DROGOWEGO	GŁÓWNY PROJEKTANT	MGR INŻ. ANDRZEJ SOŁTYS	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr <b>LUB/0152/POOD/09</b>	

<p>NAZWA JEDNOSTKI EWIDENCYJNEJ, NAZWA I NUMER OBREBU EWIDENCYJNEGO ORAZ NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH, NA KTÓRYCH OBIEKT JEST USYTUOWANY:</p>	<p>WŁODAWA W WOJ. LUBELSKIM, POWIAT WŁODAWSKI, GMINA WŁODAWA, <b>OBRĘB WŁODAWA 0001:</b> IDENTYFIKATOR DZIAŁKI: 061901_1.0001.3/2 IDENTYFIKATOR DZIAŁKI: 061901_1.0001.4/1 IDENTYFIKATOR DZIAŁKI: 061901_1.0001.4/2 IDENTYFIKATOR DZIAŁKI: 061901_1.0001.5 IDENTYFIKATOR DZIAŁKI: 061901_1.0001.6 IDENTYFIKATOR DZIAŁKI: 061901_1.0001.7/1 IDENTYFIKATOR DZIAŁKI: 061901_1.0001.7/2 IDENTYFIKATOR DZIAŁKI: 061901_1.0001.8 IDENTYFIKATOR DZIAŁKI: 061901_1.0001.9 IDENTYFIKATOR DZIAŁKI: 061901_1.0001.10 IDENTYFIKATOR DZIAŁKI: 061901_1.0001.11 IDENTYFIKATOR DZIAŁKI: 061901_1.0001.12 IDENTYFIKATOR DZIAŁKI: 061901_1.0001.13 IDENTYFIKATOR DZIAŁKI: 061901_1.0001.14 IDENTYFIKATOR DZIAŁKI: 061901_1.0001.15 IDENTYFIKATOR DZIAŁKI: 061901_1.0001.16 IDENTYFIKATOR DZIAŁKI: 061901_1.0001.17 IDENTYFIKATOR DZIAŁKI: 061901_1.0001.18 IDENTYFIKATOR DZIAŁKI: 061901_1.0001.19 IDENTYFIKATOR DZIAŁKI: 061901_1.0001.20/1 IDENTYFIKATOR DZIAŁKI: 061901_1.0001.20/2 IDENTYFIKATOR DZIAŁKI: 061901_1.0001.21/1 IDENTYFIKATOR DZIAŁKI: 061901_1.0001.21/6 IDENTYFIKATOR DZIAŁKI: 061901_1.0001.21/7 IDENTYFIKATOR DZIAŁKI: 061901_1.0001.22 IDENTYFIKATOR DZIAŁKI: 061901_1.0001.24/1 IDENTYFIKATOR DZIAŁKI: 061901_1.0001.24/2 IDENTYFIKATOR DZIAŁKI: 061901_1.0001.25 IDENTYFIKATOR DZIAŁKI: 061901_1.0001.26 IDENTYFIKATOR DZIAŁKI: 061901_1.0001.27 IDENTYFIKATOR DZIAŁKI: 061901_1.0001.28 IDENTYFIKATOR DZIAŁKI: 061901_1.0001.29 IDENTYFIKATOR DZIAŁKI: 061901_1.0001.30 IDENTYFIKATOR DZIAŁKI: 061901_1.0001.31 IDENTYFIKATOR DZIAŁKI: 061901_1.0001.32 IDENTYFIKATOR DZIAŁKI: 061901_1.0001.33 IDENTYFIKATOR DZIAŁKI: 061901_1.0001.34 IDENTYFIKATOR DZIAŁKI: 061901_1.0001.35/2 IDENTYFIKATOR DZIAŁKI: 061901_1.0001.36/1 IDENTYFIKATOR DZIAŁKI: 061901_1.0001.37/1 IDENTYFIKATOR DZIAŁKI: 061901_1.0001.38/3 IDENTYFIKATOR DZIAŁKI: 061901_1.0001.39 IDENTYFIKATOR DZIAŁKI: 061901_1.0001.40/2 IDENTYFIKATOR DZIAŁKI: 061901_1.0001.40/3</p>	<p>WŁODAWA W WOJ. LUBELSKIM, POWIAT WŁODAWSKI, GMINA WŁODAWA, <b>OBRĘB SUSZNO 0011:</b> IDENTYFIKATOR DZIAŁKI: 61906_2.0011.439/18 IDENTYFIKATOR DZIAŁKI: 61906_2.0011.439/15 IDENTYFIKATOR DZIAŁKI: 61906_2.0011.439/14 IDENTYFIKATOR DZIAŁKI: 61906_2.0011.439/12 IDENTYFIKATOR DZIAŁKI: 61906_2.0011.439/6 IDENTYFIKATOR DZIAŁKI: 61906_2.0011.439/9 IDENTYFIKATOR DZIAŁKI: 61906_2.0011.261/11 IDENTYFIKATOR DZIAŁKI: 61906_2.0011.261/6 IDENTYFIKATOR DZIAŁKI: 61906_2.0011.261/4 IDENTYFIKATOR DZIAŁKI: 61906_2.0011.261/3 IDENTYFIKATOR DZIAŁKI: 61906_2.0011.261/2 IDENTYFIKATOR DZIAŁKI: 61906_2.0011.261/1 IDENTYFIKATOR DZIAŁKI: 61906_2.0011.263 IDENTYFIKATOR DZIAŁKI: 61906_2.0011.264/1 IDENTYFIKATOR DZIAŁKI: 61906_2.0011.264/2 IDENTYFIKATOR DZIAŁKI: 61906_2.0011.264/3 IDENTYFIKATOR DZIAŁKI: 61906_2.0011.265/2 IDENTYFIKATOR DZIAŁKI: 61906_2.0011.265/1 IDENTYFIKATOR DZIAŁKI: 61906_2.0011.267/3 IDENTYFIKATOR DZIAŁKI: 61906_2.0011.267/1 IDENTYFIKATOR DZIAŁKI: 61906_2.0011.268/6 IDENTYFIKATOR DZIAŁKI: 61906_2.0011.269 IDENTYFIKATOR DZIAŁKI: 61906_2.0011.270 IDENTYFIKATOR DZIAŁKI: 61906_2.0011.272 IDENTYFIKATOR DZIAŁKI: 61906_2.0011.281/1 IDENTYFIKATOR DZIAŁKI: 61906_2.0011.281/2</p>
---	---	--

Charakter organizacji ruchu: **STAŁA**

Jednostka składająca projekt: **BURMISTRZ WŁODAWY**

<p>Opinia Komendanta Powiatowego Policji</p> <p><i>Na podstawie § 7 ust. 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem z dnia 23 września 2003r. (Dz.U. 2017 poz. 784)</i></p> <p>(treść opinii)</p>	<p>Data i podpis komendanta powiatowego Policji lub osoby przez niego upoważnionej</p>
<p>Opinia Zarządu Drogi</p> <p>(treść opinii lub wpis, że Burmistrz złożył projekt do zatwierdzenia)</p>	<p>Stałą organizację ruchu opiniuję:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- bez uwag,</li><li>- <del>negatywnie,</del></li><li>- <del>z następującymi uwagami:</del></li></ul> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>Włodawa, dnia .....</p> <p>Data i podpis</p>
<p>Opinia powołanej przez starostę Komisji do szczegółowego rozpatrywania wniesionych opinii lub wątpliwości związanych z projektem</p> <p>(treść opinii - lub wpis, że komisja nie była powołana)</p>	<p>Data i podpisy członków komisji</p>
<p>Opinia organu zarządzającego ruchem na drodze krzyżującej się lub objętej objazdem</p> <p>(treść opinii)</p>	<p>Data i podpis kierownika organu zarządzającego ruchem na drodze wyższej kategorii lub osoby przez niego upoważnionej</p>
<p>Odrzucenie projektu</p> <p>Uzasadnienie</p>	

# **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

## **A. Część opisowa**

*1. Karta uzgodnień*

*2. Opis techniczny*

## **B. Część rysunkowa**

*1. Plan orientacyjny w skali 1: 25 000, rys. nr 1*

*2. Plan sytuacyjny nr 1 w skali 1:500, rys. nr 2*

*3. Plan sytuacyjny nr 2 w skali 1:500, rys. nr 3*

*4. Plan sytuacyjny nr 3 w skali 1:500, rys. nr 4*

## **O P I S T E C H N I C Z N Y**

### **do projektu stałej organizacji ruchu drogowego na drodze gminnej nr 104328L - ul. Wspólna we Włodawie na odcinku od km 0+000,00 do km 1+612,50**

#### **1. Podstawa prawna opracowania**

- Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r., t.j. z dnia 9 grudnia 2019 r. (Dz.U. z 2020 r. poz. 110 ze zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z dnia 3 lipca 2003 r., t.j. z dnia 9 września 2019 r. (Dz.U. z 2019 r. poz. 2311);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31, lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych, t.j. z dnia 31 października 2019 r. (Dz.U. z 2019 r. poz. 2310);
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem z dnia 23 września 2003 r., t.j. z dnia 24 marca 2017 r. (Dz.U. z 2017 r. poz. 784);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z dnia 8 kwietnia 2016 r. (Dz.U. z 2016 r. poz. 647).

#### **2. Przedmiot i zakres opracowania**

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi gminnej nr 104328L - ul. Wspólna we Włodawie wraz z zabezpieczeniem kolidującej sieci elektroenergetycznej, teletechnicznej oraz budową oświetlenia ulicznego na odcinku od km 0+000 do km do km 1+612,50 zgodnie z założonym lokalnie kilometrażem.

Zakres prac związanych z budową drogi gminnej na odcinku od km 0+000 do km do km do km 1+612,50 obejmuje:

- wytyczenie nowych granic pasa drogi gminnej na odcinku objętym opracowaniem;
- wykonanie zabezpieczenia oraz przełożenie podziemnej infrastruktury technicznej - sieci energetycznej w miejscach kolizji z projektowaną infrastrukturą drogową.
- wykonanie zabezpieczenia oraz przełożenie podziemnej infrastruktury technicznej - sieci teletechnicznej w miejscach kolizji z projektowaną infrastrukturą drogową;

- rozbiórkę (lokalnie) istniejących elementów infrastruktury będących w kolizji z projektowaną drogą gminną;
- wykonanie korekty przebiegu geometrycznego trasy drogi gminnej;
- wykonanie odhumusowania istniejących zieleńców w zakresie niezbędnym wynikającym z usytuowania projektowanych elementów infrastruktury drogowej;
- budowa (zgodnie z PZT) drogi dla pieszych i rowerów;
- budowa (zgodnie z PZT) drogi dla pieszych;
- budowa (zgodnie z PZT) drogi dla rowerów;
- budowa (zgodnie z PZT) parkingów;
- budowa (zgodnie z PZT) zjazdów;
- budowa (zgodnie z PZT) drogi gminnej;
- budowa (zgodnie z PZT) oświetlenia ulicznego;
- wykonanie poboczy gruntowych z wierzchnią warstwą tłuczniovą z materiału pochodzącego z dowozu;
- odtworzenie zieleńców znajdujących się w granicach opracowania;
- wykonanie nowego oznakowanie pionowego i poziomego.

### **3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze, opis stanu istniejącego**

Droga gminna nr 104328L – ul. Wspólna we Włodawie posiada na części nawierzchnię z betonowych elementów małowymiarowych w stanie technicznym określonym jako zły, z widocznymi odkształceniami, ubytkami i spękaniem wynikającymi z odkształceń zmęczeniowych konstrukcji drogi oraz nawierzchnię gruntową wzmacnianą lokalnie materiałem kamiennym.

Jezdnia lokalnie ograniczona jest obustronnym krawężnikiem z widocznymi ubytkami i pęknięciami z przyległymi chodnikami w różnym stopniu technicznego zużycia przewidziane do przebudowy.

Szerokość jezdni zmienna od 3,0 m do 6,15m. W obrębie opracowania znajdują się elementy drogi związane z jej infrastrukturą, tj. zjazdy indywidualne i publiczne oraz parkingi w różnym stopniu technicznego zużycia.

Droga gminna przebiega w terenie zurbanizowanym, zabudowanym. Szerokość linii rozgraniczających w stanie istniejącym zmienna: od 3,80m do 8,80m. Droga posiada przekrój mieszany, tj. drogowy i uliczny na którym zlokalizowane są lokalnie zieleńce i chodniki o zmiennej szerokości, a także parkingi samochodów osobowych. Za chodnikiem znajduje się pas zieleni o zmiennej szerokości wynikającej z usytuowania granicy pasa drogowego drogi gminnej.

W obrębie opracowania istnieją zjazdy publiczne i indywidualne.

Wody opadowe z drogi gminnej są odprowadzane powierzchniowo w kierunkach naturalnego spływu.

W obrębie opracowania budowy drogi gminnej lokalnie znajdują się składniki infrastruktury technicznej niezwiązane z infrastrukturą drogową tj.:

- doziemna kanalizacja teletechniczna z przyłączami;
- doziemna sieć wodociągowa z przyłączami;
- doziemna sieć kanalizacji sanitarnej z przyłączami;
- doziemna sieć ciepłownicza;
- doziemna sieć teletechniczna z przyłączami;
- doziemne linie i przyłącza energetyczne;

W obrębie projektowanej budowy drogi gminnej stwierdzono drzewostan ograniczający techniczne możliwości budowy infrastruktury drogowej wymagający wycinki. Drzewa zakwalifikowane do wycinki zostały oznaczone i opisane na Projekcie Zagospodarowania Terenu a ich usunięcie wykonuje się na podstawie art. 21 pkt 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

#### 4. Opis stanu projektowanego

Budowa drogi gminnej nr 104328L w miejscowości Włodawa jest zgodna z przepisami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych.

Zgodnie z Ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych art. 7 w/w drogę zakwalifikowano jako drogę gminną.

Zgodnie z wytycznymi Inwestora oraz przepisami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych – warunki wynikające z istniejącego ukształtowania lub zagospodarowania terenu, które uniemożliwiają zastosowanie rozwiązania standardowego lub powodują, że koszty zastosowania rozwiązania standardowego w cyklu życia drogi byłyby rażąco wysokie względem rozwiązania alternatywnego zakwalifikowano jako „trudne”.

Główne dane wyjściowe budowy drogi gminnej:

Kategoria drogi – **gminna**

Klasa drogi – **„L”**

Prędkość do projektowania - **Pp = 40 km/h**

Kategoria ruchu – **KR 1**

Szerokość jezdni – **5,50m**

Rodzaj nawierzchni jezdni - **beton asfaltowy**

Szerokość poboczy – **0,75 m**

Rodzaj nawierzchni poboczy – **gruntowe z wierzchnią warstwą z kruszywa łamanego**

Szerokość drogi dla pieszych i rowerów – **3,00 m**

Rodzaj nawierzchni jezdni drogi dla pieszych i rowerów – **kostka betonowa**

Szerokość jezdni drogi dla pieszych – **1,80 m – 2,50 m**

Rodzaj nawierzchni jezdni drogi dla pieszych - **kostka betonowa**

Szerokość jezdni drogi dla rowerów – **2,00 m**

Rodzaj nawierzchni jezdni drogi dla pieszych - **beton asfaltowy**

## CHARAKTERYSTYKI ELEMENTÓW PROJEKTOWANEJ INFRASTRUKTURY:

<i>Długość projektowanego odcinka drogi gminne</i>	<b>1612,50 m</b>
<i>Powierzchnia projektowanej jezdni drogi gminnej z BA</i>	<b>8900,00 m<sup>2</sup></b>
<i>Powierzchnia projektowanej jezdni drogi dla pieszych i rowerów</i>	<b>984,50 m<sup>2</sup></b>
<i>Powierzchnia projektowanej jezdni drogi dla pieszych</i>	<b>780,00 m<sup>2</sup></b>
<i>Powierzchnia projektowanej jezdni drogi dla rowerów</i>	<b>2705,00 m<sup>2</sup></b>
<i>Powierzchnia projektowanej jezdni drogi manewrowej</i>	<b>933,00 m<sup>2</sup></b>
<i>Powierzchnia projektowanych parkingów z kostki bet.</i>	<b>1080,00 m<sup>2</sup></b>
<i>Powierzchnia projektowanych parkingów z tłucznia</i>	<b>810,00 m<sup>2</sup></b>
<i>Powierzchnia projektowanej jezdni zjazdów z BA</i>	<b>395,00 m<sup>2</sup></b>
<i>Powierzchnia projektowanej jezdni zjazdów z kostki bet.</i>	<b>182,00 m<sup>2</sup></b>
<i>Powierzchnia projektowanych poboczy o naw z tłucznia</i>	<b>1987,50 m<sup>2</sup></b>
<i>Powierzchnia projektowanych zieleńców, skarp (pow. biologicznie czynna)</i>	<b>4836,00 m<sup>2</sup></b>

**Rozmieszczenie projektowanego oznakowania pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w granicach opracowania przedstawiono na planach sytuacyjnych nr I-III, rys. nr 2-4.**


### 5. Projektowane rozwiązanie stałej organizacji ruchu

Całość projektowanego oznakowania należy wykonać w grupie wielkości „małe”, tablicą skierowaną z odchyleniem o wartości około 5° w kierunku jezdni z wykorzystaniem konstrukcji wsporczej jako nośnika – słupków stalowych ocynkowanych o średnicy 80 mm. Projektuje się zastosowanie folii typu 2 jako materiału odblaskowego na tarczach znaków pionowych. Projektowane oznakowanie należy wykonać zgodnie z instrukcją o znakach poziomych i pionowych.

#### Zestawienie oznakowania

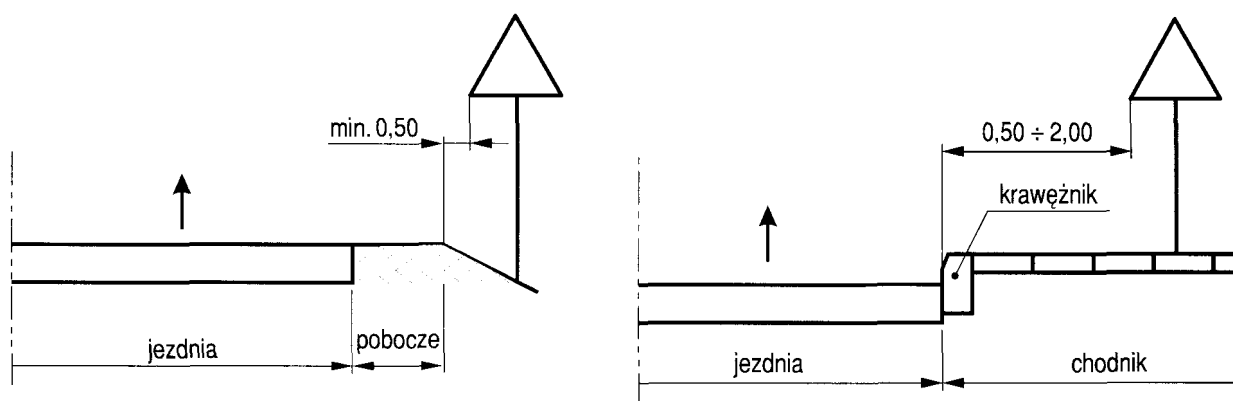
Oznakowanie pionowe			
Oznaczenie	Typ / Grupa	Ilość [szt]	
		Projektowany	Do likwidacji
A-6b	2 / małe	1	–
A-6c	2 / małe	1	–
A-7	2 / małe	4	–
C-13	2 / małe	5	–
C-13a	2 / małe	1	–
C-13/16C	2 / małe	6	–
C-16	2 / małe	2	–
D-1	2 / małe	2	–
D-2	2 / małe	1	–
D-6	2 / małe	2	2
D-6a	2 / małe	6	–
D-6b	2 / małe	4	–
D-18	2 / małe	4	–
D-18a	2 / małe	4	–

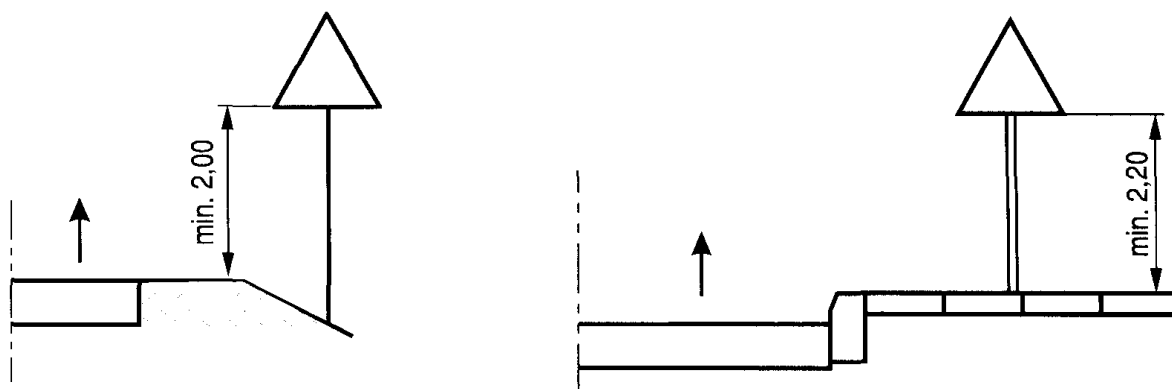


D-42	2 / małe	1	–
D-43	2 / małe	1	–
T-1 „100m”	2 / małe	1	–
T-3a	2 / małe	2	–
T-6c 	2 / małe	1	–
T-29	2 / małe	4	–
U-3c	2 / małe / 2,4m	1	–
U-3d	2 / małe / 2,4m	1	–
<b>ŁĄCZNIE</b>		<b>55</b>	<b>2</b>
Słupek 3,5 m		31	–
<b>ŁĄCZNIE</b>		<b>31</b>	<b>–</b>
<b>Oznakowanie poziome (cienkowlarstwowe)</b>			
Oznaczenie		Długość lub ilość [m]/powierzchnia [m <sup>2</sup> ]	
		Projektowany	
P-1b		917,14 / 36,69	
P-1e		38,62 / 4,63	
P-4		251,58 / 60,38	
P-6		408,31 / 32,66	
P-7a		19,57 / 2,35	
P-10		30,00	
P-11		7,00	
P-13		18,40 / 4,78	
P-14		12,70 / 4,83	
P-18		77,70 / 27,97	
P-21a		4,68 / 1,78	
P-23		17,66	
P-26		9,10	
Powierzchnia malowania - kolor czerwony		210,42	
Powierzchnia malowania - kolor niebieski		93,10	
<b>ŁĄCZNIE POWIERZCHNIA</b>		<b>543,35</b>	

## 6. Sposób ustawienia znaków

Odległość znaków pionowych od krawędzi jezdni i pobocza oraz wysokość ich umieszczania na drodze i ulicy:





## 7. Termin wprowadzenie oznakowania

Planuje się, że budowa przedmiotowej drogi nastąpi do końca 2025 roku.

## 8. Informacje dodatkowe

Zgodnie z §12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem z dnia 23 września 2003 r., t.j. z dnia 24 marca 2017 r. (Dz.U. z 2017 r. poz. 784) **jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.**

**Włodawa, dnia 7 lutego 2023 roku**