

**OPIS TECHNICZNY**  
**Do projektu zagospodarowania terenu**  
**: Przebudowa drogi gminnej**  
**Nr 116384 Zadąbrowie– Strefa**  
**w km 0+656-1+632**  
**o długości 976mb**

**1. Przedmiot opracowania**

*Przedmiotem opracowania stanowią projekt techniczny na: : **Przebudowa drogi gminnej Nr 116384 Zadąbrowie– Strefa w km 0+656-1+632 o długości 976mb***

*Przedmiotowy odcinek drogi gminnej łączy miejscowość Zadąbrowie ze strefą .*

*Podstawą opracowania jest:*

*- Opis przedmiotu zamówienia określony przez Gminę Orły.*

*Podstawa opracowania*

*-Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2020.0.1333 z późn. zm.),*

*-Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. 2019.0.1396 z późn. zm.)*

*-Ustawa z dnia 21 marca 1995 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2020.0.470 z późniejszymi zmianami),*

*-Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. 2020.0.293),*

*-Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r. poz. 2081z późn. zm.),*

*-Ustawa z dnia 20 lipca 2017 roku Prawo wodne (Dz. U. 2020.poz. 310),*

*-Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1999 Nr 43, poz. 430 z późn. zm.),*

*-Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 63, poz. 735 z późn. zm.),*

*-Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2018.0.1935 z późn. zm.),*

*-Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. 2019.0.1839 z późniejszymi zmianami),*

*Mapa zasadnicza*

*Inne:*

*Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, 2014*

*Katalog Wzmocnień i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, 2014*  
*pomiary w terenie*

## **2. Przedmiot inwestycji**

***Przedmiotem inwestycji jest Przebudowę drogi gminnej***

***Nr 116384 R Zadąbrowie – strefa w km 0+656-1+632***

## **3. Adres inwestycji**

*Przedmiotowa inwestycja położona jest na terenie Gminy Orły(obszar wiejski)*

*Inwestycja zlokalizowana jest na działkach:*

*Jednostka ewidencyjna: Orły,m. Zadąbrowie – obszar wiejski Obręb ewidencyjny:  
dz. ewid. nr: 336,257/19, 312/9, 289/4*

*Inwestorem :Gmina orły. POWIAT Przemyski .*

## **4. Lokalizacja**

*Droga objęta opracowaniem zlokalizowana jest w województwie podkarpackim, powiat przemyski, Gmina Orły (obszar wiejski) w miejscowości Zadąbrowie,*

*Planowana przebudowa drogi gminnej której zadaniem jest poprawienie stanu technicznego dróg gminnych zapewnienie bezpiecznego ruchu wszystkich użytkowników drogi przez zapewnienie obsługi komunikacyjnej dla mieszkańców pobliskich miejscowości i pozostałych użytkowników dróg poprzez poszerzenie jezdni.*

*Długość projektowanego poszerzenia drogi wynosi 0.976km.*

## 5. Opis stanu Istniejący

### 5.1. Opis istniejącej drogi

Początek przebudowy drogi gminnej nr 116384 R znajduje się w miejscowości Zadzbrowie .( za rondem ) Droga przebiega przez tereny nie zabudowane. .

Na całym odcinku jest jezdnię bitumiczną o szerokości ok. 5,5 6 m poboczymi ziemnymi o szerokości zróżnicowanej wynoszącej od 0.5-1.2 m oraz skarpami i rowami przydrożnymi. W granicach inwestycji pasa drogowego.

Projektowany odcinek drogi składa się z odcinka prostego

### 5.2. Teren obiektu

Planowana inwestycja na odcinku objętym opracowaniem ma swój przebieg w Gminie Orły w miejscowości Zadabrowie . Droga jest przebudowana w granicach jej pasa drogowego.

### 5.3. Infrastruktura techniczna i urządzenia obce

W pasie drogi gminnej znajdują się urządzenia obce nie związane z funkcjonowaniem drogi, takie jak przyłącz energetycznej .

przebudowywaną drogą nie kolidują z projektowanymi pracami i umożliwiają wykonanie przebudowy drogi bez konieczności przebudowy sieci.

## 6. Opis prac projektowanych

### 6.1. Charakterystyka techniczna

Projektowane parametry techniczne:

- Klasa drogi:	Z
- Obciążenie ruchem	110 kN/oś
	KR-3
- Kategoria ruchu	5
- Prędkość projektowana	40 km/h
- Liczba jezdni	1
- Liczba pasów ruchu	2
- Szerokość jezdni w terenie zabudowanym	7.5 m
- Szerokość poboczy	0.5 m

- **Jezdnia:poszerzenie**
- **25 cm** – ulepszenie podłoża: mieszanka związana spoiwem hydraulicznym klasa C C<sub>0.4/0.5</sub>
- **25 cm** – warstwa mrozochronna; mieszanka związana spoiwem hydraulicznym klasa C<sub>1.5/2</sub> (gr.25cm)
- **20cm**- Podbudowa zasadnicza z kruszywa stabilizowanego mechanicznie C90/3 gr. 20cm
- Podbudowa z betonu asfaltowego górna gr. 7 cm,KR 3

⇒ **Zjazdy:**

⇒ Zjazdy z masy:

- **6 cm** – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S(KR -2)

## 6.2. Opis robót

Przewiduje się, że roboty związane z przebudową drogi będą prowadzone w następującej kolejności:

-wykonanie wytyczenia osi drogi i inwentaryzacja stanu istniejącego

-wykonanie prac rozbiórkowych chodnika

-wykonanie przebudowy konstrukcji drogi

-odmulenie rowów

-budowa nawierzchni na zjazdów

-wykonanie poboczy z ich utwardzeniem materiałem kamiennym

W ramach przebudowy drogi nie dokonuje się znaczącej zmiany profilu podłużnego drogi. Wykonanie przebudowy nawierzchni jezdni będzie wiązało się z wykonaniem nowej warstwy bitumicznej: warstwy wiążącej z betonu asfaltowego o łącznej grubości 7,0 cm .

## 6.3 Odwodnienie drogi

Odwodnienie drogi gminnej po przebudowie realizowane jest dotychczas poprzez spadki podłużne i poprzeczne nawierzchni drogi, rowy przydrożne

Projektuje się oczyszczenie i udrożnienie istniejących rowów przydrożnych poprzez odtworzenie rowów do parametrów wynikających z warunków technicznych, oczyszczeniu z zarośli.

## 6.4. Wpływ projektowanej inwestycji na środowisko

*Funkcjonowanie planowanego przedsięwzięcia nie będzie mieć negatywnego wpływu na środowisko naturalne, na stan klimatu akustycznego (emisja hałasu), powietrza (emisja zanieczyszczeń gazowych i pyłowych), gleb (emisja zanieczyszczeń powietrza oraz ścieków) oraz wód powierzchniowych i podziemnych (przede wszystkim emisja ścieków).*

#### *6.5. Ochrona konserwatorska*

*Jak wynika z uzyskanych informacji w strefie oddziaływania planowanej inwestycji drogowej nie znajdują się obiekty wpisane do rejestru zabytków dla których obowiązuje prawna ochrona.*

#### *6.6. Zjazdy .*

*Zjazdy istniejące*

#### *6.7. Wycinka drzew*

*brak*

#### *6.9. Organizacja ruchu na czas budowy*

*Roboty budowlane odbywać się będą przy zachowaniu ciągłości ruchu drogowego z wprowadzeniem ruchu wahadłowego wymuszanego sygnalizacją świetlną. Tymczasową organizację ruchu na czas budowy wykona Wykonawca robót.*

#### *6.10. Przebudowa urządzeń obcych*

*W oparciu o przewidziany zakres robót drogowych nie występujące kolizje z sieciami uzbrojenia terenu .*

#### *6.11. Roboty wykończeniowe*

*. Skarpy rowów i pobocza przed wykonaniem zostaną oczyszczone z roślinności celem uniemożliwienia wzrostu samosiewek.*

*Dla przebudowywanego odcinka drogi zostanie wykonane oznakowanie poziome i pionowe wg projektu stałej organizacji ruchu stanowiącego oddzielne opracowanie*

#### *6.12. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego*

*Brak*

### *7. Organizacja ruchu*

*Projekt stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.*

*Na czas prowadzenia robót należy opracować projekt tymczasowej organizacji ruchu* 7

*Opracował*



