

# **PRZEDMIAR**

---

## **Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień**

45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej w m. Marszewnica w ramach zadania: "Przebudowa dróg na terenie miasta i gminy Lidzbark"  
ADRES INWESTYCJI : Marszewnica, dz. nr 10 obręb: 0014 - Marszewnica, gm. Lidzbark, pow. działdowski  
INWESTOR : Miasto i Gmina Lidzbark  
ADRES INWESTORA : ul. Sądowa 21, 13-230 Lidzbark  
BRANŻA : drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : inż. Wojciech Szymański tel. 505 102 476  
DATA OPRACOWANIA : 21.06.2024

---

Sporządził:

Inwestor :

Data opracowania  
21.06.2024

Data zatwierdzenia

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

### Założenia wyjściowe do kosztorysowania

1. Przedmiary robót wykonano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004, Dz.U.nr 202 poz.2072.
  2. Kosztorys wykonano w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004, Dz.U. nr 130 poz. 1389
- Kosztorys opracowano metoda kalkulacji uproszczonej
3. Jednostkowe nakłady rzeczowe ustalono indywidualnie oraz przyjęto wg katalogów KNR, KNNR, KSNR i innych
  4. Stawki godzinowe robocizny kosztorysowej oraz narzuty kosztów pośrednich "Kp" i zysku "Z" przyjęto wg cen rynkowych dla regionu warmińsko-mazurskiego
  5. Ceny jednostkowe pracy sprzętu i transportu technologicznego przyjęto na podstawie cenników usługodawców i baz sprzętowych oraz wg ogólnodostępnych informatorów cenowych
  6. Ceny materiałów przyjęto w oparciu o ceny rynkowe oraz wg ogólnodostępnych informatorów cenowych

### Charakterystyka robót

Przedmiotowy zakres kosztorysu obejmuje prace związane z przebudową drogi gminnej w m. Marszewnica w ramach zadania: "Przebudowa dróg na terenie miasta i gminy Lidzbark"

Szczegółowy zakres prac opisuje przedmiar robót.

Wykonawca zobowiązany jest do uwzględnienia w kosztach inwestycji prac przygotowawczych i porządkowych, w tym uprzątnięcia terenu budowy, wywozu pozostałości powstałych w trakcie wykonywania prac (ziemia, gruz) - w miejsce wskazane przez Inwestora, a także do utylizacji odpadów.

Ponadto Wykonawca jest zobowiązany do uwzględnienia w kosztach niezbędnego oznakowania robót ze względu na bezpieczeństwo ruchu drogowego oraz zapewnienia i uzgodnienia tymczasowej organizacji ruchu..

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>		<b>Roboty ziemne, poszerzenia, korekty przebiegu drogi, pobocza,</b>			
1 d.1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 0,9185	km km	 0,918	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,918</b>
2 d.1	KNR 2-01 0202-04 + KNR 2-01 0214-03	Poszerzenia drogi, ścinanie skarp itp. na całym odcinku drogi - wykonywane mechanicznie wraz z odwozem do 5 km  400,00*0,75*2*0,3+168,50*1,00*2*0,30+28,50*5,00*0,30	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 323,850	
				<b>RAZEM</b>	<b>323,850</b>
3 d.1	KNR 2-01 0205-02	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km - wykonanie koryta na korektach przebiegu drogi i poboczy 400,00*0,75*2*0,3+168,50*1,00*2*0,30+28,50*5,00*0,30	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 323,850	
				<b>RAZEM</b>	<b>323,850</b>
<b>2</b>		<b>Podbudowy</b>			
4 d.2	KNR 2-31 0104-03	Mechaniczne zagęszczenie warstwy odsączającej na poszerzeniach - grub.warstwy po zag. 10 cm 400,00*0,75*2+168,50*1,00*2+28,50*5,00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1 079,500	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 079,500</b>
5 d.2	KNR 2-31 0114-01	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm. Mieszanka kruszyw niezwiązanych powinna zawierać min. 50% kruszywa łamanego poz.4	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1 079,500	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 079,500</b>
6 d.2	KNR 2-31 1401-06	Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - profilowanie - wyrównanie powierzchni istniejącej nawierzchni z poszerzeniami 4605,99	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 4 605,990	
				<b>RAZEM</b>	<b>4 605,990</b>
7 d.2	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa o grubości po zagęszczeniu 8 cm poz.6	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 4 605,990	
				<b>RAZEM</b>	<b>4 605,990</b>
8 d.2	KNR 2-31 1401-07	Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - zagęszczanie poz.6	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 4 605,990	
				<b>RAZEM</b>	<b>4 605,990</b>
<b>3</b>		<b>Nawierzchnia</b>			
9 d.3	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem poz.6	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 4 605,990	
				<b>RAZEM</b>	<b>4 605,990</b>
10 d.3	KNR 2-31 0311-05 0311-06	Nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej AC16W - grubość po zagęszczeniu 5 cm poz.6	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 4 605,990	
				<b>RAZEM</b>	<b>4 605,990</b>
11 d.3	KNR 2-31 0311-05 0311-06	Nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S - grubość po zagęszczeniu 4 cm wraz z zabezpieczeniem krawędzi jedni emulsją asfaltową poz.6	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 4 605,990	
				<b>RAZEM</b>	<b>4 605,990</b>
<b>4</b>		<b>Wykonanie zjazdów z mieszanki asfaltowej</b>			
12 d.4	KNR 2-01 0206-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na miejsce wskazane przez Zamawiającego - wykonanie koryta wraz z wywozem urobku <L>(6,46+2,70+0,70+4,45+5,07+5,04+5,40+7,69+4,18)*0,40 <P>(6,59+5,38+0,85+5,35+5,48+5,33+3,43)*0,40	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 16,676 12,964	

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>29,640</b>
13	KNR 2-31 d.4 0103-02	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.III-IV poz.12	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 29,640	
				<b>RAZEM</b>	<b>29,640</b>
14	KNR 2-31 d.4 0104-01	Ręczne wykonanie i zagęszczenie warstwy odsączającej w korycie i na poszerzeniach - grub.warstwy po zag. 10 cm poz.12	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 29,640	
				<b>RAZEM</b>	<b>29,640</b>
15	KNR 2-31 d.4 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 15 cm poz.12	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 29,640	
				<b>RAZEM</b>	<b>29,640</b>
16	KNR 2-31 d.4 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem poz.12	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 29,640	
				<b>RAZEM</b>	<b>29,640</b>
17	KNR 2-31 d.4 0311-05 0311-06	Nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej AC16W - grubość po zagęszczeniu 5 cm poz.12	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 29,640	
				<b>RAZEM</b>	<b>29,640</b>
18	KNR 2-31 d.4 0311-05 0311-06	Nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S - grubość po zagęszczeniu 4 cm poz.12	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 29,640	
				<b>RAZEM</b>	<b>29,640</b>
<b>5</b>		<b>Pobocza</b>			
19	KNR 2-31 d.5 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 10 cm - bez wywozu gruntu <lewa strona> 918,50*0,75 A (obliczenia pomocnicze)  <prawa strona> 918,50*0,75 B (obliczenia pomocnicze)  (poz.19A+poz.19B)*0,75	m <sup>2</sup>       m <sup>2</sup>	   688,875 ===== 688,875  688,875 ===== 688,875 <b>1 033,312</b>	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 033,312</b>
20	KNR 2-01 d.5 0218-02	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami w gruncie kat. III wraz z wywozem urobku poz.19*0,20	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 206,662	
				<b>RAZEM</b>	<b>206,662</b>
21	KNR 2-31 d.5 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV poz.19	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1 033,312	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 033,312</b>
22	KNR 2-31 d.5 0114-03 0114-04	Pobocza o konstrukcji z kruszywa naturalnego 0/31.5 gr. 10cm po zagęszczeniu. Mieszanka kruszyw niezwiązanych powinna zawierać min. 50% kruszywa łamanego poz.19	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1 033,312	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 033,312</b>
23	KNR 2-01 d.5 0505-01	Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat. I-III (poz.19A+poz.19B)*0,75	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1 033,312	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 033,312</b>
<b>6</b>		<b>Organizacja ruchu</b>			
24	KNR 2-31 d.6 0702-01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm 4	szt. szt.	 4,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4,000</b>
25	KNR 2-31 d.6 0703-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu,nakazu,ostrzegawczych,informacyjnych o pow. do 0.3 m2 4	szt. szt.	 4,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4,000</b>