

Zakład Budowlany Adam Szymański
14-200 Ława, ul. Rolna 34

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej Zdrojek-Nick w ramach zadania: "Przebudowa dróg na terenie miasta i gminy Lidzbark"
ADRES INWESTYCJI : dz. nr 129 obręb: 0015 Nick, dz. nr 132 obręb: 0025 - Zdrojek gm. Lidzbark, pow. działowski
INWESTOR : Gmina Lidzbark
ADRES INWESTORA : ul. Sądowa 21, 13-230 Lidzbark
BRANŻA : drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : inż. Wojciech Szymański tel. 505 102 476
DATA OPRACOWANIA : 21.06.2024

Sporządził:

Inwestor :

Data opracowania
21.06.2024

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Założenia wyjściowe do kosztorysowania

1. Przedmiary robót wykonano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004, Dz.U.nr 202 poz.2072.

2. Kosztorys wykonano w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004, Dz.U. nr 130 poz. 1389

Kosztorys opracowano metoda kalkulacji uproszczonej

3. Jednostkowe nakłady rzeczowe ustalono indywidualnie oraz przyjęto wg katalogów KNR, KNNR, KSNR i innych

4. Stawki godzinowe robocizny kosztorysowej oraz narzuty kosztów pośrednich "Kp" i zysku "Z" przyjęto wg cen rynkowych dla regionu warmińsko-mazurskiego

5. Ceny jednostkowe pracy sprzętu i transportu technologicznego przyjęto na podstawie cenników usługodawców i baz sprzętowych oraz wg ogólnodostępnych informatorów cenowych

6. Ceny materiałów przyjęto w oparciu o ceny rynkowe oraz wg ogólnodostępnych informatorów cenowych

Charakterystyka robót

Przedmiotowy zakres kosztorysu obejmuje prace związane z przebudową drogi gminnej Zdrojek-Nick w ramach zadania: "Przebudowa dróg na terenie miasta i gminy Lidzbark"

Szczegółowy zakres prac opisuje przedmiar robót.

Wykonawca zobowiązany jest do uwzględnienia w kosztach inwestycji prac przygotowawczych i porządkowych, w tym uprzątnięcia terenu budowy, wywozu pozostałości powstałych w trakcie wykonywania prac (ziemia, gruz) - w miejsce wskazane przez Inwestora, a także do utylizacji odpadów.

Ponadto Wykonawca jest zobowiązany do uwzględnienia w kosztach niezbędnego oznakowania robót ze względu na bezpieczeństwo ruchu drogowego oraz zapewnienia i uzgodnienia tymczasowej organizacji ruchu..

| Lp. | Podsta- wa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|----------|--|--|----------------------------------|---------------|------------------|
| 1 | | Roboty ziemne, poszerzenia, korekty przebiegu drogi, pobocza, | | | |
| 1 d.1 | KNR 2-01 0119-03 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 0,995 | km km | 0,995 | |
| | | | | RAZEM | 0,995 |
| 2 d.1 | KNR AT- 03 0102- 03 | Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej - materiał do wykorzystania na warstwy podbudowy 3980 | m ² m ² | 3 980,000 | |
| | | | | RAZEM | 3 980,000 |
| 3 d.1 | KNR 2-01 0202-04 + KNR 2-01 0214-03 | Poszerzenia drogi, ścinanie skarp itp. na całym odcinku drogi - wykonywane mechanicznie wraz z odwozem do 5 km 995,00*0,75*2*0,3 | m ³ m ³ | 447,750 | |
| | | | | RAZEM | 447,750 |
| 4 d.1 | KNR 2-01 0205-02 | Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km - wykonanie koryta na korektach przebiegu drogi i poboczy 995,00*1,0*0,30 | m ³ m ³ | 298,500 | |
| | | | | RAZEM | 298,500 |
| 2 | | Podbudowy | | | |
| 5 d.2 | KNR 2-31 0104-03 | Mechaniczne zagęszczenie warstwy odsączającej na poszerzeniach - grub.warstwy po zag. 10 cm 995,00*1,0 | m ² m ² | 995,000 | |
| | | | | RAZEM | 995,000 |
| 6 d.2 | KNR 2-31 0114-01 | Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm. Należy uwzględnić wykorzystanie frezu asfaltowego z rozbiórki - ok. 50% materiału poz.5 | m ² m ² | 995,000 | |
| | | | | RAZEM | 995,000 |
| 7 d.2 | KNR 2-31 1401-06 | Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - profilowanie - wyrównanie powierzchni istniejącej nawierzchni z poszerzeniami 4972,83 | m ² m ² | 4 972,830 | |
| | | | | RAZEM | 4 972,830 |
| 8 d.2 | KNR 2-31 1401-07 | Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - zagęszczanie poz.7 | m ² m ² | 4 972,830 | |
| | | | | RAZEM | 4 972,830 |
| 3 | | Nawierzchnia | | | |
| 9 d.3 | KNR 2-31 0311-05 0311-06 | Nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej AC16W - grubość po zagęszczeniu 5 cm poz.7 | m ² m ² | 4 972,830 | |
| | | | | RAZEM | 4 972,830 |
| 10 d.3 | KNR 2-31 1004-07 | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem poz.7 | m ² m ² | 4 972,830 | |
| | | | | RAZEM | 4 972,830 |
| 11 d.3 | KNR 2-31 0311-05 0311-06 | Nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S - grubość po zagęszczeniu 4 cm wraz z zabezpieczeniem krawędzi jedni emulsją asfaltową oraz regulacją pokryw studni i urządzeń znajdujących się w nawierzchni poz.7 | m ² m ² | 4 972,830 | |
| | | | | RAZEM | 4 972,830 |
| 4 | | Wykonanie zjazdów z mieszanki asfaltowej | | | |
| 12 d.4 | KNR 2-01 0206-04 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na miejsce wskazane przez Zamawiającego - wykonanie koryta wraz z wywozem urobku | m ³ | | |

| Lp. | Podsta- wa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|----------|------------------------------------|---|----------------|--------------|------------------|
| | | (18,21+15,67+22,76+22,73+23,64+27,04+23,02+21,49+20,96+12,66+20,05+17,44+19,83+19,35+18,27)*0,30 | m ³ | 90,936 | |
| | | | | RAZEM | 90,936 |
| 13 | KNR 2-31 d.4 0103-02 | Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.III-IV poz.12/0,30 | m ² | | |
| | | | m ² | 303,120 | |
| | | | | RAZEM | 303,120 |
| 14 | KNR 2-31 d.4 0104-01 | Ręczne wykonanie i zagęszczenie warstwy odsączającej w korycie i na poszerzeniach - grub.warstwy po zag. 10 cm poz.13 | m ² | | |
| | | | m ² | 303,120 | |
| | | | | RAZEM | 303,120 |
| 15 | KNR 2-31 d.4 0114-05 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 15 cm poz.13 | m ² | | |
| | | | m ² | 303,120 | |
| | | | | RAZEM | 303,120 |
| 16 | KNR 2-31 d.4 1004-07 | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem poz.13 | m ² | | |
| | | | m ² | 303,120 | |
| | | | | RAZEM | 303,120 |
| 17 | KNR 2-31 d.4 0311-05 0311-06 | Nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej AC16W - grubość po zagęszczeniu 5 cm poz.13 | m ² | | |
| | | | m ² | 303,120 | |
| | | | | RAZEM | 303,120 |
| 18 | KNR 2-31 d.4 0311-05 0311-06 | Nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S - grubość po zagęszczeniu 4 cm poz.13 | m ² | | |
| | | | m ² | 303,120 | |
| | | | | RAZEM | 303,120 |
| 5 | | Pobocza | | | |
| 19 | KNR 2-31 d.5 1402-05 | Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 10 cm - bez wywozu gruntu 995,00*0,75*2 | m ² | | |
| | | | m ² | 1 492,500 | |
| | | | | RAZEM | 1 492,500 |
| 20 | KNR 2-01 d.5 0218-02 | Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami w gruncie kat. III wraz z wywozem urobku poz.19*0,20 | m ³ | | |
| | | | m ³ | 298,500 | |
| | | | | RAZEM | 298,500 |
| 21 | KNR 2-31 d.5 0103-04 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV poz.19 | m ² | | |
| | | | m ² | 1 492,500 | |
| | | | | RAZEM | 1 492,500 |
| 22 | KNR 2-31 d.5 0114-03 0114-04 | Pobocza o konstrukcji z kruszywa naturalnego 0/31.5 gr. 10cm po zagęszczeniu. Mieszanka kruszyw niezwiązanych powinna zawierać min. 50% kruszywa łamanego poz.19 | m ² | | |
| | | | m ² | 1 492,500 | |
| | | | | RAZEM | 1 492,500 |
| 6 | | Organizacja ruchu | | | |
| 23 | KNR 2-31 d.6 0702-01 | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm 9 | szt. | | |
| | | | szt. | 9,000 | |
| | | | | RAZEM | 9,000 |
| 24 | KNR 2-31 d.6 0703-01 | Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu,nakazu,ostrzegawczych,informacyjnych o pow. do 0.3 m2 5 | szt. | | |
| | | | szt. | 5,000 | |
| | | | | RAZEM | 5,000 |