

**Zakład Budowlany Adam Szymański**  
**14-200 Ława, ul. Rolna 34**

---

# PRZEDMIAR

---

## **Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień**

45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej - ul. Długa w miejscowości Dłutowo w ramach zadania: "  
Przebudowa dróg na terenie miasta i gminy Lidzbark  
ADRES INWESTYCJI : dz. nr 7/2 obręb: 0008 - Dłutowo Stare, gm. Lidzbark, pow. działdowski  
INWESTOR : Gmina Lidzbark  
ADRES INWESTORA : ul. Sądowa 21, 13-230 Lidzbark  
BRANŻA : drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : inż. Wojciech Szymański tel. 505 102 476  
DATA OPRACOWANIA : 21.06.2024

---

Sporządził:

Inwestor :

Data opracowania  
21.06.2024

Data zatwierdzenia

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

### Założenia wyjściowe do kosztorysowania

1. Przedmiary robót wykonano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004, Dz.U.nr 202 poz.2072.

2. Kosztorys wykonano w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004, Dz.U. nr 130 poz. 1389

Kosztorys opracowano metoda kalkulacji uproszczonej

3. Jednostkowe nakłady rzeczowe ustalono indywidualnie oraz przyjęto wg katalogów KNR, KNNR, KSNR i innych

4. Stawki godzinowe robocizny kosztorysowej oraz narzuty kosztów pośrednich "Kp" i zysku "Z" przyjęto wg cen rynkowych dla regionu warmińsko-mazurskiego

5. Ceny jednostkowe pracy sprzętu i transportu technologicznego przyjęto na podstawie cenników usługodawców i baz sprzętowych oraz wg ogólnodostępnych informatorów cenowych

6. Ceny materiałów przyjęto w oparciu o ceny rynkowe oraz wg ogólnodostępnych informatorów cenowych

### Charakterystyka robót

Przedmiotowy zakres kosztorysu obejmuje prace związane z przebudową drogi gminnej - ul. Długa w miejscowości Dłutowo w ramach zadania: "Przebudowa dróg na terenie miasta i gminy Lidzbark

Wykonawca zobowiązany jest do uwzględnienia w kosztach inwestycji prac przygotowawczych i porządkowych, w tym uprzątnięcia terenu budowy, wywozu pozostałości powstałych w trakcie wykonywania prac (ziemia, gruz) - w miejsce wskazane przez Inwestora, a także do utylizacji odpadów.

Ponadto Wykonawca jest zobowiązany do uwzględnienia w kosztach niezbędnego oznakowania robót ze względu na bezpieczeństwo ruchu drogowego.

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>		<b>Roboty ziemne, rozbiórki, poszerzenia, korekty przebiegu drogi, pobocza, el. odwodnienia</b>			
1 d.1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 0,62150	km km	 0,622	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,622</b>
2 d.1	KNR AT- 03 0102- 03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej - materiał do wykorzystania na warstwy podbudowy 3138,57	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 3 138,570	
				<b>RAZEM</b>	<b>3 138,570</b>
3 d.1	KNR 2-01 0206-04 0214-02	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 5 km. Wykonanie koryta wraz z wywiezieniem urobku <koryto na poszerzeniach i korektach>(372,90)*0,30	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 111,870	
				<b>RAZEM</b>	<b>111,870</b>
4 d.1	KNR 2-31 0813-01	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce piaskowej 1203	m m	 1 203,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 203,000</b>
5 d.1	KNR 2-31 0815-06	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej wraz z obrzeżami 2142,3	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2 142,300	
				<b>RAZEM</b>	<b>2 142,300</b>
6 d.1	KNR 4-01 0108-11	Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami samowyladowczymi na miejsce wskazane przez Inwestora poz.4*0,30*0,15+poz.5*0,06	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 182,673	
				<b>RAZEM</b>	<b>182,673</b>
7 d.1	KNNR 6 1302-04 analogia	Regulacja włączów studni i przesunięcie do krawędzi jezdni wpustów deszczowych 1	kpl. kpl.	 1,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>
<b>2</b>		<b>Podbudowy</b>			
8 d.2	KNR 2-31 0104-03	Mechaniczne zagęszczenie warstwy odsączającej na poszerzeniach - grub.warstwy po zag. 10 cm (372,90)	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 372,900	
				<b>RAZEM</b>	<b>372,900</b>
9 d.2	KNR 2-31 0114-01	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm. - analogia - podbudowa z frezu asfaltowego z rozbiórki poz.8	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 372,900	
				<b>RAZEM</b>	<b>372,900</b>
<b>3</b>		<b>Nawierzchnia</b>			
10 d.3	KNR 2-31 0311-01 0311-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych AC16W - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 7 cm poz.11	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 3 239,200	
				<b>RAZEM</b>	<b>3 239,200</b>
11 d.3	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem 3239,20	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 3 239,200	
				<b>RAZEM</b>	<b>3 239,200</b>
12 d.3	KNR 2-31 0311-05 0311-06	Nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S - grubość po zagęszczeniu 4 cm wraz z zabezpieczeniem krawędzi jedni emulsją asfaltową oraz regulacją pokryw studni i urządzeń znajdujących się w nawierzchni poz.11	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 3 239,200	
				<b>RAZEM</b>	<b>3 239,200</b>
<b>4</b>		<b>Chodniki i zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej</b>			
13 d.4	KNR 2-01 0206-04 0214-02	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 5 km. Wykonanie koryta wraz z wywiezieniem urobku	m <sup>3</sup>		

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		<koryto chodnik>(19,90+241,00+29,19+33,32+37,64+47,29+22,77+32,46+56,09+74,02+39,03+12,26+41,14+32,74+78,94+19,47+23,68+49,74+12,04+3,78+29,22+19,99+20,64+60,40+20,47+27,43+37,29+48,95+12,05+43,47+13,29+10,15+19,94+13,09+60,26+13,31+8,78+20,58+23,73+17,44+11,94+53,93+29,09+5,15)*0,20	m <sup>3</sup>	305,418	
		<koryto zjazdu>(7,49+19,01+35,31+18,77+22,98+32,46+19,31+12,62+35,16+13,27+19,76+11,70+8,12+8,46+19,96+11,91+27,60+13,93+10,71+8,63+17,70+22,78+27,84+7,82+24,18+10,16+24,03+17,75+37,35+56,46+15,06+18,91+19,88+16,76+15,23+40,12+18,61+14,33+20,84+19,68+14,86)*0,30	m <sup>3</sup>	245,253	
				<b>RAZEM</b>	<b>550,671</b>
14	KNR 2-31 d.4 0401-03	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 30x30 cm - krawężniki 1243,06	m		
			m	1 243,060	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 243,060</b>
15	KNR 2-31 d.4 0401-01	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 20x20 cm - obrzeża 5,58+2,40+0,80+18,16+6,18+9,70+6,30+15,84+1,90+8,38+1,75+7,95+3,05+10,40+5,00+8,44+10,04+3,60+1,53+8,37+47,37+3,00+6,04+2,42+2,40+5,42+14,81+6,50+29,88+1,24+1,20+1,22+6,21+24,32+6,03+4,41+1,79+5,46+1,82+31,40+5,70+1,20+9,91+1,85+1,37+1,67+5,57+1,60+1,36+1,54+22,08+1,00+4,48+1,08+0,88+24,45+1,15+17,80+1,46+7,71+10,00+10,54+1,34+1,36+13,81+1,66+4,24+1,18+1,18+20,08+5,40+137,18 5,25+14,63+1,19+4,67+1,00+19,01+6,08+22,57+3,74+24,72+5,70+17,81+3,00+4,86+2,44+2,81+4,83+3,00+22,68+1,36+2,44+3,16+3,40+24,22+5,74+23,30+4,40+1,22+21,19+4,89+5,10+8,36+81,30+2,63+12,40+4,50+15,80+1,40+4,45+20,40+1,08+15,38+2,42+2,17+1,44+3,09+22,10+1,36+14,70+1,24+5,28+14,27+0,66+4,41+10,31+48,19+5,35+14,65+3,86+1,35+4,14+4,12+33,31	m		
			m	660,140	
			m	636,530	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 296,670</b>
16	KNR 2-31 d.4 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem (poz.14)*0,20*0,30	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	74,584	
				<b>RAZEM</b>	<b>74,584</b>
17	KNR 2-31 d.4 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem (poz.15)*0,20*0,10	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	25,933	
				<b>RAZEM</b>	<b>25,933</b>
18	KNR 2-31 d.4 0403-01	Krawężniki betonowe wystające i wtopione poz.14	m		
			m	1 243,060	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 243,060</b>
19	KNR 2-31 d.4 0407-05	Obrzeża betonowe o wym. 30x8 cm na podsypce cem.piaskowej poz.15	m		
			m	1 296,670	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 296,670</b>
20	KNR 2-31 d.4 0104-01	Ręczne wykonanie i zagęszczenie warstwy odsączającej w korycie i na poszerzeniach - grub.warstwy po zag. 10 cm <chodniki>(19,90+241,00+29,19+33,32+37,64+47,29+22,77+32,46+56,09+74,02+39,03+12,26+41,14+32,74+78,94+19,47+23,68+49,74+12,04+3,78+29,22+19,99+20,64+60,40+20,47+27,43+37,29+48,95+12,05+43,47+13,29+10,15+19,94+13,09+60,26+13,31+8,78+20,58+23,73+17,44+11,94+53,93+29,09+5,15) <zjazdy>(7,49+19,01+35,31+18,77+22,98+32,46+19,31+12,62+35,16+13,27+19,76+11,70+8,12+8,46+19,96+11,91+27,60+13,93+10,71+8,63+17,70+22,78+27,84+7,82+24,18+10,16+24,03+17,75+37,35+56,46+15,06+18,91+19,88+16,76+15,23+40,12+18,61+14,33+20,84+19,68+14,86)	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	1 527,090	
			m <sup>2</sup>	817,510	
				<b>RAZEM</b>	<b>2 344,600</b>
21	KNR 2-31 d.4 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 15 cm. Mieszanka kruszyw niezwiązanych powinna zawierać min. 50% kruszywa łamanego	m <sup>2</sup>		

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		7,49+19,01+35,31+18,77+22,98+32,46+19,31+12,62+35,16+ 13,27+19,76+11,70+8,12+8,46+19,96+11,91+27,60+13,93+ 10,71+8,63+17,70+22,78+27,84+7,82+24,18+10,16+24,03+ 17,75+37,35+56,46+15,06+18,91+19,88+16,76+15,23+40,12+ 18,61+14,33+20,84+19,68+14,86	m <sup>2</sup>	817,510	
				<b>RAZEM</b>	<b>817,510</b>
22 d.4	KNR 2-31 0114-07 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grub.po za- gęszcz. 10 cm. Mieszanka kruszyw niezwiązanych powinna zawie- rać min. 50% kruszywa łamanego (19,90+241,00+29,19+33,32+37,64+47,29+22,77+32,46+56,09+ 74,02+39,03+12,26+41,14+32,74+78,94+19,47+23,68+49,74+ 12,04+3,78+29,22+19,99+20,64+60,40+20,47+27,43+37,29+ 48,95+12,05+43,47+13,29+10,15+19,94+13,09+60,26+13,31+ 8,78+20,58+23,73+17,44+11,94+53,93+29,09+5,15)	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	1 527,090	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 527,090</b>
23 d.4	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej poz.20	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2 344,600	
				<b>RAZEM</b>	<b>2 344,600</b>
<b>5</b>		<b>Plantowanie terenu</b>			
24 d.5	KNR 2-01 0505-01	Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat. I-III  621,50*0,50*2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  621,500	
				<b>RAZEM</b>	<b>621,500</b>
<b>6</b>		<b>Organizacja ruchu</b>			
25 d.6	KNR 2-31 0702-01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm  6	szt.  szt.	  6,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>6,000</b>
26 d.6	KNR 2-31 0703-01	Przymocowanie tablic i tabliczek znaków drogowych zakazu,naka- zu,ostrzegawczych,informacyjnych o pow. do 0.3 m2 6	szt.  szt.	  6,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>6,000</b>
27 d.6	KNR 2-31 0706-05	Ręczne malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pie- szych farbą chlorokauczukową - wyniesione przejścia dla pieszych 4,00*0,50*5*3	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  30,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>30,000</b>