

# PRZEDMIAR

---

## **Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień**

45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Glinki w ramach zadania: "Przebudowa dróg na terenie miasta i gminy Lidzbark"  
ADRES INWESTYCJI : dz. nr 90 obręb: 0017 - Nowy Zieluń, gm. Lidzbark, pow. działdowski  
INWESTOR : Gmina Lidzbark  
ADRES INWESTORA : ul. Sądowa 21, 13-230 Lidzbark  
BRANŻA : drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : inż. Wojciech Szymański tel. 505 102 476  
DATA OPRACOWANIA : 21.06.2024

---

Sporządził:

Inwestor :

Data opracowania  
21.06.2024

Data zatwierdzenia

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

### Założenia wyjściowe do kosztorysowania

1. Przedmiary robót wykonano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004, Dz.U.nr 202 poz.2072.

2. Kosztorys wykonano w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004, Dz.U. nr 130 poz. 1389

Kosztorys opracowano metoda kalkulacji uproszczonej

3. Jednostkowe nakłady rzeczowe ustalono indywidualnie oraz przyjęto wg katalogów KNR, KNNR, KSNR i innych

4. Stawki godzinowe robocizny kosztorysowej oraz narzuty kosztów pośrednich "Kp" i zysku "Z" przyjęto wg cen rynkowych dla regionu warmińsko-mazurskiego

5. Ceny jednostkowe pracy sprzętu i transportu technologicznego przyjęto na podstawie cenników usługodawców i baz sprzętowych oraz wg ogólnodostępnych informatorów cenowych

6. Ceny materiałów przyjęto w oparciu o ceny rynkowe oraz wg ogólnodostępnych informatorów cenowych

### Charakterystyka robót

Przedmiotowy zakres kosztorysu obejmuje prace związane z przebudową drogi gminnej w miejscowości Glinki w ramach zadania: "Przebudowa dróg na terenie miasta i gminy Lidzbark"

Szczegółowy zakres prac opisuje przedmiar robót.

Wykonawca zobowiązany jest do uwzględnienia w kosztach inwestycji prac przygotowawczych i porządkowych, w tym uprzątnięcia terenu budowy, wywozu pozostałości powstałych w trakcie wykonywania prac (ziemia, gruz) - w miejsce wskazane przez Inwestora, a także do utylizacji odpadów.

Ponadto Wykonawca jest zobowiązany do uwzględnienia w kosztach niezbędnego oznakowania robót ze względu na bezpieczeństwo ruchu drogowego oraz zapewnienia i uzgodnienia tymczasowej organizacji ruchu..

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>		<b>Roboty ziemne, poszerzenia, korekty przebiegu drogi, pobocza,</b>			
1 d.1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 0,997	km km	 0,997	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,997</b>
2 d.1	KNR 2-01 0202-04 + KNR 2-01 0214-03	Poszerzenia drogi, ścinanie skarp itp. na całym odcinku drogi - wykonywane mechanicznie wraz z odwozem do 5 km  997,00*0,75*2*0,3	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 448,650	
				<b>RAZEM</b>	<b>448,650</b>
3 d.1	KNR 2-01 0205-02	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km - wykonanie koryta na korektach przebiegu drogi i poboczy 997,00*1,5*0,30	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 448,650	
				<b>RAZEM</b>	<b>448,650</b>
<b>2</b>		<b>Podbudowy</b>			
4 d.2	KNR 2-31 0104-03	Mechaniczne zagęszczenie warstwy odsączającej na poszerzeniach - grub.warstwy po zag. 10 cm 997,00*1,5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1 495,500	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 495,500</b>
5 d.2	KNR 2-31 0114-01	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm. Mieszanka kruszyw niezwiązanych powinna zawierać min. 50% kruszywa łamanego poz.4	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1 495,500	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 495,500</b>
6 d.2	KNR 2-31 1401-06	Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - profilowanie - wyrównanie powierzchni istniejącej nawierzchni z poszerzeniami 4985,01	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 4 985,010	
				<b>RAZEM</b>	<b>4 985,010</b>
7 d.2	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa o grubości po zagęszczeniu 8 cm poz.6	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 4 985,010	
				<b>RAZEM</b>	<b>4 985,010</b>
8 d.2	KNR 2-31 1401-07	Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - zagęszczanie poz.6	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 4 985,010	
				<b>RAZEM</b>	<b>4 985,010</b>
<b>3</b>		<b>Nawierzchnia</b>			
9 d.3	KNR 2-31 0311-05 0311-06	Nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej AC16W - grubość po zagęszczeniu 5 cm poz.6	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 4 985,010	
				<b>RAZEM</b>	<b>4 985,010</b>
10 d.3	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem poz.6	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 4 985,010	
				<b>RAZEM</b>	<b>4 985,010</b>
11 d.3	KNR 2-31 0311-05 0311-06	Nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S - grubość po zagęszczeniu 4 cm wraz z zabezpieczeniem krawędzi jedni emulsją asfaltową oraz regulacją pokryw studni i urządzeń znajdujących się w nawierzchni poz.6	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 4 985,010	
				<b>RAZEM</b>	<b>4 985,010</b>
<b>4</b>		<b>Wykonanie zjazdów z mieszanki asfaltowej</b>			
12 d.4	KNR 2-01 0206-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na miejsce wskazane przez Zamawiającego - wykonanie koryta wraz z wywozem urobku	m <sup>3</sup>		

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		(15,08+7,25+12,26+9,88+20,38+11,45+11,14+11,54+11,98+3,68+20,62+18,54+6,60+8,26+3,65+6,39+6,47+12,50+6,45+7,74+21,06+13,81+13,68+11,68+10,37+13,21+9,04+5,10+23,45+4,08+6,94+7,18+11,07+6,14+14,11)*0,30	m <sup>3</sup>	114,834	
				<b>RAZEM</b>	<b>114,834</b>
13	KNR 2-31 d.4 0103-02	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.III-IV poz.12/0,30	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 382,780	
				<b>RAZEM</b>	<b>382,780</b>
14	KNR 2-31 d.4 0104-01	Ręczne wykonanie i zagęszczenie warstwy odsączającej w korycie i na poszerzeniach - grub.warstwy po zag. 10 cm poz.13	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 382,780	
				<b>RAZEM</b>	<b>382,780</b>
15	KNR 2-31 d.4 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 15 cm poz.13	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 382,780	
				<b>RAZEM</b>	<b>382,780</b>
16	KNR 2-31 d.4 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem poz.13	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 382,780	
				<b>RAZEM</b>	<b>382,780</b>
17	KNR 2-31 d.4 0311-05 0311-06	Nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej AC16W - grubość po zagęszczeniu 5 cm poz.13	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 382,780	
				<b>RAZEM</b>	<b>382,780</b>
18	KNR 2-31 d.4 0311-05 0311-06	Nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S - grubość po zagęszczeniu 4 cm poz.13	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 382,780	
				<b>RAZEM</b>	<b>382,780</b>
<b>5</b>		<b>Pobocza</b>			
19	KNR 2-31 d.5 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 10 cm - bez wywozu gruntu 997,00*0,75*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1 495,500	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 495,500</b>
20	KNR 2-01 d.5 0218-02	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami w gruncie kat. III wraz z wywozem urobku poz.19*0,20	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 299,100	
				<b>RAZEM</b>	<b>299,100</b>
21	KNR 2-31 d.5 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV poz.19	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1 495,500	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 495,500</b>
22	KNR 2-31 d.5 0114-03 0114-04	Pobocza o konstrukcji z kruszywa naturalnego 0/31.5 gr. 10cm po zagęszczeniu. Mieszanka kruszyw niezwiązanych powinna zawierać min. 50% kruszywa łamanego poz.19	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1 495,500	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 495,500</b>