

**Biuro Planowania i Realizacji Inwestycji
Przemysław Zieliński**

14-200 Iława, ul. Lipowy Dwór 40F

kom. 600 246 772

e-mail: zielinski-przemyslaw@wp.pl

STADIUM	DOKUMENTACJA DO ZGŁOSZENIA ROBÓT
BRANŻA	DROGOWA CPV-45233120-6
OBIEKT	Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Rynek na działkach nr 236 i 203 o długości 590 m
ADRES	dz. nr 236, 203 obręb Rynek gmina Grodziczno
INWESTOR	Gmina Grodziczno Grodziczno 17A 13-324 Grodziczno
OPRACOWAŁ	Przemysław Zieliński

Biuro Planowania i Realizacji Inwestycji Przemysław Zieliński
14-200 IŁAWA, UL. LIPOWY DWÓR 40F
tel. 600 246 772
mail: zielinski-przemyslaw@wp.pl

DOKUMENTACJA DO ZGŁOSZENIA ROBÓT

OBIEKT: Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Rynek na działkach nr 236 i 203 o długości 590 m

BRANŻA: drogowa CPV – 45 23 31 20-6

INWESTOR: Gmina Grodziczno
Grodziczno 17 A
13 – 324 Grodziczno

OPRACOWAŁ: Przemysław Zieliński

.....

DATA: 18.05.2023 r.

O P I S T E C H N I C Z N Y

do zgłoszenia robót

1. Przedmiot inwestycji

Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Rynek na działkach nr 236 i 203 o długości 590 m, w granicach istniejącego pasa drogowego.

- przebudowa jezdni,
- przebudowa zjazdów i poboczy,

**Inwestor: Gmina Grodziczno
Grodziczno 17 A
13-324 Grodziczno**

Jednostka projektowa: Biuro Planowania i Realizacji Inwestycji Przemysław Zieliński
ul. Lipowy Dwór 40F, 14-200 Iława

2. Podstawa opracowania

- zlecenie Gminy Grodziczno na wykonanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej przebudowy drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Rynek na działkach nr 236 i 203 o długości 590 m
- podkłady geodezyjne – mapa zasadnicza w skali 1:1000
- pomiary uzupełniające w terenie;
- Rozporządzenie MTiGM Dz. U. 43/99 poz. 430/199 z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- założenia projektowania dróg;
- ustawa nr 414 z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. Nr 156/2006 r. ze zm.);
- Ustawa o drogach publicznych (Dz. U. nr 11/1985 r. ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Ochrony Środowiska Zasobów Naturalnych i Leśnictwa z dnia 5.11.1991 r. w sprawie klasyfikacji wód oraz warunków jakim powinny odpowiadać ścieki wprowadzane do wód i ziemi (Dz. U. Nr 116 poz. 503)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62 poz. 627 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 poz 735 z dnia 3.08.2000 r.);

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego;
- Polskie Normy

3. Istniejący stan zagospodarowania

3.1. Elementy infrastruktury

Pieszo-jezdnia	- istniejąca nawierzchnia gruntowa o szerokości 3,30 - 3,70 m
Klasa techniczna drogi	- droga klasy D;
Obciążenia istniejące	- 80 kN/oś;
Kategoria ruchu	- KR 1;
Odwodnienie jezdni	- powierzchniowo na przyległy teren pasa drogowego;
Kanalizacja burzowa	- brak;
Kanalizacja sanitarna	- brak;
Sieć gazowa	- nie stwierdzono;
Sieć wodociągowa	- nie stwierdzono;
Sieć telekomunikacyjna	- nie stwierdzono;
Sieć energetyczna	- nie stwierdzono;
Sieć ciepłownicza	- nie stwierdzono;

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie powiatu nowomiejskiego, gmina Grodziczno, obręb Rynek. Początek planowanej przebudowy odcinków drogi dojazdowej do gruntów rolnych przyjęto na działkach nr 236 i 203 graniczących z obszarem gmin Lidzbark i Rybno. Droga na działce nr 236 przebiega w terenie zabudowy wypoczynkowej, między polami uprawnymi oraz w terenach leśnych. Na działce nr 203 droga przebiega między obszarami lasu, pastwisk i łąk.

Trasa drogi przebiega po istniejącym śladzie jezdni o nawierzchni gruntowej. Szerokość jezdni wynosi od 3,30 do 3,70 m. Nawierzchnia jezdni jest w znacznej części w złym stanie technicznym. Wody opadowe z jezdni odprowadzane poprzez spadki podłużne i poprzeczne powierzchniowo na przyległy teren pasa drogowego.

3.2. Teren przyległy do pasa drogi gminnej

- zjazdy na drogę gminną i drogi leśne,
- zjazdy indywidualne do pól, posesji oraz wydzielonych działek,

4. Elementy przewidziane do wykonania w trakcie realizacji.

Przebudowa jezdni polegać będzie na zebraniu humusu z krawędzi jezdni i poboczy oraz powierzchni zjazdów. Następnie wykonaniu korytowania pod warstwy podbudowy i profilowaniu wraz z zagęszczeniem podłoża. Na tak przygotowanym podłożu wykonana zostanie warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm C50/30. Na niej ułożona zostanie nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm C50/30. Za krawędzią jezdni wykonane zostanie obustronne pobocze gruntowe o grubości 10 cm i szerokości 0,5 m.

Parametry podstawowe

4.1. Jezdnia i zjazdy	- proj. nawierzchnia z kłsm 0/31,5 mm - 12 cm szer. 3,70 m,
Klasa techniczna drogi	- droga klasy D;
Obciążenia projektowane	- 80 kN/oś;
Kategoria ruchu jezdni	- KR 1;
Pobocze	- gruntowe, szer. 0,50 m
Odwodnienie jezdni	- powierzchniowo na przyległy teren pasa drogowego

Podstawowym celem przebudowy drogi dojazdowej do gruntów rolnych jest stworzenie dobrych i bezpiecznych warunków przejazdu oraz dostępu do posesji. Ustalenie krawędzi jezdni, poprawa równości i gładkości nawierzchni, nadanie normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych jezdni i poboczy. Warstwę nawierzchni jezdni i zjazdów zaprojektowano z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/31,5 mm C50/30 o grubości warstwy 12 cm. Warstwę podbudowy zaprojektowano z kłsm 0-31,5 mm C50/30 o grubości 23 cm.

4.2. Pobocza

- spadek poprzeczny 4-6% na zewnątrz;
- pobocze o szerokości 0,50 m i grubości warstwy 10 cm wykonane za krawędzią jezdni z gruntu uzyskanego z korytowania;

5. Odwodnienie

Odwodnienie pasa przebudowywanej jezdni będzie polegało na odprowadzeniu wody opadowej poprzez spadki podłużne i poprzeczne powierzchniowo na przyległy teren pasa drogowego.