

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA DLA USŁUGI:

**Prowadzenie porealizacyjnego monitoringu przyrodniczego
na drodze wojewódzkiej nr 791 na odcinku od DK 1 do DK 78
(Zawiercie - Kolonia Poczesna)''**

STARSZY SPECJALISTA
DS. PRZYGOTOWANIA INWESTYCJI

Elżbieta Wręglewicz
mgr Elżbieta Wręglewicz

Opracowała: Elżbieta Wręglewicz

Katowice październik 2024 r.

21.10.2024

I.Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest usługa polegająca na prowadzeniu porealizacyjnego monitoringu przyrodniczego, przez okres 36 miesięcy, na drodze wojewódzkiej nr 791 na odcinku od DK 1 do DK 78 (Zawiercie - Kolonia Poczesna). Przez porealizacyjny monitoring przyrodniczy rozumie się wykonanie badań terenowych w określonym przedziale czasowym z określoną częstotliwością i opracowanie wyników badań w formie sprawozdań okresowych i sprawozdania końcowego wraz z zaleceniami końcowymi, zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia.

Podstawą realizacji niniejszego zamówienia są obowiązki nałożone na zarządcę drogi decyzjami administracyjnymi (załącznik nr 2 do niniejszego OPZ):

- Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wydana przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach w dn. 28.12.2016 r. (znak WOOŚ.4210.23.2016.RK1.22)
- Decyzja Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z dn. 13.11.2018 r. (znak sprawy DOOŚ-DŚII.4210.4.2017.mk.19) częściowo uchylająca, a w pozostałej części podtrzymująca Decyzję Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach z dn. 28.12.2016 r. (znak WOOŚ.4210.23.2016.RK1.22)

Zamawiający wymaga, aby przedmiot zamówienia został wykonany w terminie 36 miesięcy od daty zawarcia umowy, jednak nie dłużej niż do dn. 30.12.2027 r. (termin określony ze względu na środki finansowe zagwarantowane na realizację zadania w Wieloletniej Prognozie Finansowej Województwa Śląskiego na lata 2024 – 2035).

II.Lokalizacja drogi oraz elementów infrastruktury drogowej objętych przyrodniczym monitoringiem porealizacyjnym

Porealizacyjny monitoring przyrodniczy, będący przedmiotem niniejszego zamówienia, będzie prowadzony na drodze wojewódzkiej nr 791 na odcinku od DK 1 do DK 78 (Zawiercie - Kolonia Poczesna). Odcinek objęty monitoringiem rozpoczyna się na skrzyżowaniu z drogą krajową nr 1 w miejscowości Kolonia Poczesna, a kończy na skrzyżowaniu z drogą krajową nr 78 w miejscowości Zawiercie, włącznie z ww. skrzyżowaniami. Długość całego odcinka wynosi ok. 24,8 km i podzielony jest na następujące części:

- Gmina Poczesna DW791 od km 0+000 do km 2+178 (dł. 2,178 km)
odcinek Kolonia Poczesna (skrzyżowanie z DK 1) do Kolonia Borek
odcinek Kolonia Borek do miejscowości Osiny
- Gmina Kamienica Polska DW791 od km 2+178 do km 4+265 (dł. 2,087 km)
odcinek Osiny do Poraj
- Gmina Poraj DW791 od km 4+265 do km 15+350 (z wyłączeniem 6+274 – 7+433) (dł. 10,241 km)
odcinek Poraj do Masłońskie
odcinek Masłońskie do Żarki – Letnisko
- Gmina Myszków DW791 od km 15+350 – 16+059 (dł. 0,709 km)
odcinek Żarki - Letnisko do Lgota – Nadwarcie
- Gmina Koziegłowy DW791 od km 16+060 do km 19+482 (dł. 3,423 km)
odcinek Lgota - Nadwarcie do Postęp
- Gmina Myszków DW791 od km 28+500 do km 29+880 (dł. 1,380 km)
odcinek Postęp do Myszków
- Gmina Zawiercie od km 29+880 do km 34+641 (dł. 4,761 km)
odcinek Mrzygłód do Zawiercie
odcinek Zawiercie do skrzyżowania z DK 78

Lokalizację odcinka drogi wojewódzkiej nr 791, dla którego ma być prowadzony przyrodniczy monitoring porealizacyjny, będący przedmiotem niniejszego zamówienia, przedstawiono na załączniku graficznym (załącznik nr 1 do niniejszego OPZ).

W tabelach poniżej zestawiono przejścia i przepusty dla zwierząt oraz płotki herpetologiczne i wygrodzenia naprowadzające, objęte monitoringiem.

Wykaz przejść dla zwierząt

| L.p. | Typ przejścia | Kilometraż |
|------|---------------------------------------------------------|------------|
| 1 | Most n/rz Warta - przejście dolne dla średnich zwierząt | 0+669 |

| L.p. | Typ przejścia | Kilometraż |
|------|----------------------------------------------------------------|---------------------------------|
| 2 | Przepust pod drogą - przejście dla płazów | 1+149 |
| 3 | Przepust pod drogą - przejście dla płazów | 8+503 |
| 4 | Most n/rz Ordonka - przejście dolne dla małych zwierząt | 10+240 |
| 5 | Przepust pod drogą - przejście dla płazów | 11+205 |
| 6 | Przejście dla zwierząt po powierzchni drogi | Od km 11+670 do km 12+470 |
| 7 | Przepust pod drogą - przejście dla płazów | 15+179 |
| 8 | Przepust pod drogą - przejście dla płazów | 15+561 |
| 9 | Przepust pod drogą - przejście dla płazów | 16+091 |
| 10 | Most n/rz Pińczycka - przejście dolne dla małych zwierząt | 17+668 |
| 11 | Przepust pod drogą - przejście dla płazów | 18+365 |
| 12 | Przepust pod drogą - przejście dla płazów | 19+011 |
| 13 | Przepust pod drogą - przejście dla płazów | 19+466 |
| 14 | Most n/ciekiem bez nazwy - przejście dolne dla małych zwierząt | 28+827 |
| 15 | Most n/ciekiem bez nazwy - przejście dolne dla małych zwierząt | 30+510 |

Wykaz płotków herpetologicznych i wygradzeń naprowadzających

| L.p. | Początek wygradzenia | Koniec wygradzenia | Strona drogi |
|------|------------------------------|--------------------|---------------------|
| 1 | 0+600 | 0+669 | Strona lewa |
| 2 | 0+600 | 0+750 | Strona prawa |
| 3 | 8+100 | 8+700 | Strona prawa i lewa |
| 4 | 10+100 | 10+350 | Strona prawa i lewa |
| 5 | 10+950 | 11+300 | Strona prawa |
| 6 | 11+050 | 11+400 | Strona lewa |
| 7 | 11+400 | 11+900 | Strona prawa i lewa |
| 8 | 15+300 | 15+850 | Strona prawa i lewa |
| 9 | Skrzyżowanie DW 791 i DW 789 | 16+250 | Strona prawa i lewa |
| 10 | 18+300 | 18+500 | Strona prawa i lewa |
| 11 | 18+900 | 19+100 | Strona prawa i lewa |
| 12 | 19+360 | 19+482 | Strona prawa i lewa |
| 13 | 28+700 | 28+950 | Strona prawa i lewa |
| 14 | 30+300 | 30+700 | Strona prawa i lewa |

III. Zakres oraz cel zamówienia

Niniejsze zamówienie jest realizacją zapisów decyzji administracyjnych wydanych dla zadania pn.: „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 791 na odcinku od drogi krajowej nr 1 do drogi krajowej nr 78 (Zawiercie – Kolonia Poczesna)”, tj. realizacją obowiązku przeprowadzenia porealizacyjnego monitoringu przyrodniczego w zakresie:

- Oceny stanu technicznego i środowiskowego wszystkich przejść, w tym zgodności wykonania przejść z zapisami decyzji środowiskowej
- Oceny zagospodarowania obiektów i bezpośredniego otoczenia, w tym sprawdzenie drożności
- Oceny stopnia wykorzystania przejść dla zwierząt wraz z oceną ich skuteczności

Celem porealizacyjnego monitoringu przyrodniczego powinno być:

- Określenie listy gatunków wykorzystujących przejścia dla zwierząt

- Określenie liczebności poszczególnych gatunków wykorzystujących przejścia
- Ocena skuteczności wszystkich przejść dla zwierząt, w tym ocena śmiertelności zwierząt i płazów na przejściach po powierzchni drogi
- W razie konieczności – zaproponowanie dodatkowych działań naprawczych. Ewentualne zalecenia dotyczące koniecznych zmian technicznych w zakresie odwodnienia obwodnic i/lub przejść należy formułować na podstawie wyników z całego (trzyletniego/pięcioletniego) okresu badań. Zalecenia zmian formułowane w raportach rocznych nie powinny dotyczyć tych elementów, które nie powodują ewidentnej niedrożności przejścia lub zagrożenia dla zwierząt (tj. elementów, które nie wymagają poprawy w trybie pilnym).

IV. Szczegółowy zakres oraz zalecana metodyka prowadzonych obserwacji

Szczegółowy zakres przyrodniczego monitoringu porealizacyjnego, który jest przedmiotem niniejszego zamówienia, został określony w pkt 9 Decyzji Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z dn. 13.11.2018 r. (znak sprawy DOOŚ-DŚII.4210.4.2017.mk.19):

- Kontrola stopnia wykorzystania wszystkich przejść dla zwierząt
- Kontrola przejścia dla zwierząt po powierzchni drogi pod kątem śmiertelności zwierząt
- Kontrola śmiertelności płazów i gadów w wyniku kolizji z pojazdami na odcinkach: od km 7+900 do km 10+400, od km 11+00 do km 12+000, od km 15+200 do km 16+300, od km 28+500 do km 29+200

Dla potrzeb w/w zakresu kontroli Wykonawca musi prowadzić obserwacje, co najmniej w zakresie i z częstotliwością określoną poniżej, dla każdego z przejść dolnych i przejścia po powierzchni drogi:

- Tropienie zimowe po świeżych opadach śniegu – 4 razy w ciągu zimy w obszarze każdego z przejść dla zwierząt
- Obserwacje bezpośrednie w terenie – 6 razy w pozostałych porach roku w obszarze każdego z przejść dla zwierząt
- Kontrola śmiertelności na przejściu po powierzchni drogi – 1 raz w miesiącu przez cały okres prowadzenia monitoringu
- Kontrola śmiertelności płazów i gadów w wyniku kolizji z pojazdami na odcinkach: od km 7+900 do km 10+400, od km 11+00 do km 12+000, od km 15+200 do km 16+300, od km 28+500 do km 29+200:
 - w okresie wiosennej migracji (wstępnie określa się okres wiosennej migracji od 1 marca do 15 maja, jednak uzależniając rozpoczęcie obserwacji od momentu uaktywnienia się płazów, a zakończenie obserwacji od momentu zaniku aktywności wiosennej płazów) z częstotliwością co najmniej co 5 dni, jednak nie mniej niż 20 kontroli na każdym z odcinków w okresie całej wiosennej migracji
 - w okresie jesiennej migracji (wstępnie określa się okres jesiennej migracji od 1 września do 15 października, jednak uzależniając rozpoczęcie obserwacji od momentu uaktywnienia się płazów, a zakończenie obserwacji od momentu zaniku aktywności jesiennej płazów) z częstotliwością co najmniej co 5 dni, jednak nie mniej niż 10 kontroli na każdym z odcinków w okresie całej jesiennej migracji
- w ramach monitoringu, w trakcie każdego pobytu w terenie należy również identyfikować ewentualne nieprawidłowości lub uszkodzenia w konstrukcji oraz zagospodarowaniu powierzchni przejść i ich otoczenia oraz w urządzeniach wygradzających i/lub naprowadzających do przejść.

Wykonawca będzie zobowiązany do natychmiastowego zgłaszania stwierdzonych usterek, bezpośrednio po ich stwierdzeniu w terenie – informacja winna być przekazywana w formie pisemnej na adres e-mail: sekretariat@zdw.katowice.pl. Zamawiający wymaga, aby informacja o stwierdzonych uszkodzeniach była przekazywana w formie tabelarycznej i uwzględniała n/w dane umożliwiające lokalizację uszkodzenia:

| Data kontroli | Nazwa uszkodzonego elementu | Lokalizacja uszkodzonego elementu | | | | | Opis usterki |
|---------------|-----------------------------|-------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------------|
| | | Początek uszkodzonego elementu [podany jako km drogi] | Koniec uszkodzonego elementu [podany jako km drogi] | Początek uszkodzonego elementu [podany jako współrzędne podane w Państwowym Układzie Współrzędnych Geodezyjnych 1992 (EPSG:2180)]. | Koniec uszkodzonego elementu [podany jako współrzędne podane w Państwowym Układzie Współrzędnych Geodezyjnych 1992 (EPSG:2180)] | Strona drogi | |

Zaleca się, aby w ramach monitoringu skuteczności funkcjonowania przejść dla zwierząt (w tym płazów i gadów) oraz monitoringu śmiertelności zwierząt korzystać z nw. metod:

- Identyfikacja tropów zwierząt na przejściu oraz w jego bezpośrednim otoczeniu.
Metoda polega na identyfikacji, oznaczeniu i liczeniu wszystkich śladów, w tym obecności tropów, zwierząt stwierdzonych na powierzchni przejścia i jego sąsiedztwie w miejscach pokrytych gruntem. Metoda nie wymaga specjalnych przygotowań i instalacji. Po każdej identyfikacji i liczeniu tropów należy je starannie zatrzeć. Metodą tą należy monitorować zwierzęta średnie i małe korzystające z przejść dedykowanych tym grupom oraz korzystających z przejść dedykowanych płazom
- Identyfikacja tropów w bezpośrednim sąsiedztwie przejścia.
Metoda polega na identyfikacji, oznaczeniu i liczeniu wszelkich zwierząt w bezpośrednim otoczeniu przejścia – przy wejściu na półki przejścia. Po każdej identyfikacji i liczeniu stwierdzone tropy należy starannie zatrzeć a odchody zasypać lub usunąć. Metoda tą należy monitorować zwierzęta małe korzystające z przejść dedykowanym płazom.
- Bezpośrednie obserwacje migrujących osobników (dotyczy tylko płazów)
Metoda polega na obserwacji, oznaczeniu (przynajmniej do grup i charakterystycznych gatunków) i liczeniu wszystkich osobników płazów stwierdzonych na powierzchni przejścia w czasie obserwacji. Obserwacje powinny być wykonane w okresie sezonowych migracji w ciągu kolejnych dni i nocy (przy użyciu latarek)
- Kontrola śmiertelności zwierząt na przejściu po powierzchni drogi oraz śmiertelności płazów na wskazanych odcinkach drogi – bezpośrednie obserwacja jezdni drogi oraz poboczy, zliczanie wszystkich śladów uśmierconych osobników na jezdni lub poboczu

Zaleca się, aby w ramach oceny stanu technicznego przejść dla zwierząt oraz urządzeń wygradzających i/lub naprowadzających do przejść korzystać z nw. metod:

- należy każdorazowo w trakcie każdej z wizji w terenie związanej z prowadzeniem obserwacji dokonać oceny stanu technicznego przejścia dla zwierząt oraz urządzeń wygradzających i/lub naprowadzających, przy czym ocena stanu technicznego nie powinna być traktowana jako cel prowadzonego monitoringu, a jedynie jako informacja pośrednia, pomocnicza przy ocenie wykorzystania przejść przez zwierzęta oraz skuteczności wygradzeń (urządzeń wygradzających i/lub naprowadzających do przejść).
- podczas kontroli należy zebrać informacje nt. uszkodzenia konstrukcji, uszkodzenia lub braków w ogrodzeniu na przejściu, braków w pokryciu roślinnością, obecności niepożądanych elementów pochodzenia antropogenicznego, obecności obiektów blokujących przejście lub zmniejszających jego drożność itp.
- wyniki kontroli winny być zakończone zaleceniami dotyczącymi bieżącej kontroli i zabiegów technicznych w obrębie przejścia, sugestiami dotyczącymi koniecznych, możliwych do przeprowadzenia zmian technicznych przejścia oraz zmian jego zagospodarowania, które powinny przyczynić się do lepszego wykorzystania przejścia przez zwierzęta. Ewentualne zalecenia dotyczące koniecznych zmian technicznych przejścia należy formułować na podstawie wyników z całego (trzyletniego) okresu badań. Zalecenia zmian formułowane w raportach rocznych nie powinny dotyczyć tych elementów, które nie powodują ewidentnej niedrożności przejścia lub zagrożenia dla zwierząt (tj. elementów, które nie wymagają poprawy w trybie pilnym).

Jeżeli w związku z prowadzonym monitoringiem wyniknie konieczność uzyskania zezwoleń i decyzji administracyjnych, w tym m.in. decyzji na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków chronionych, Wykonawca uzyska je we własnym zakresie, w porozumieniu z Zamawiającym, oraz na własny koszt. Zamawiający udzieli Wykonawcy pełnomocnictwa do występowania w jego imieniu z wnioskami o uzyskanie niezbędnych decyzji, pozwoleń, postanowień, zezwoleń, uzgodnień i opinii, po wcześniejszym wystąpieniu Wykonawcy do Zamawiającego o ich udzielenie.

V.Opracowanie raportów. Ramowa zawartość raportów.

Z prowadzonego monitoringu Wykonawca ma obowiązek przedkładać raporty częściowe – Raporty roczne (z każdych kolejnych 12 miesięcy prowadzonego monitoringu) oraz Raport końcowy (po zakończeniu całego okresu monitoringu, wynikającego z zapisów decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach). Wykonawca ma obowiązek przedstawić Zamawiającemu następujące rodzaje opracowań z wykonanych prac w formie raportów:

1. Raport częściowy nr 1: „Wyniki monitoringu przyrodniczego prowadzonego w okresie” - przekazany Zamawiającemu w terminie do dnia 10 grudnia 2025 r.;
2. Raport częściowy nr 2: „Wyniki monitoringu przyrodniczego prowadzonego w okresie” - przekazany Zamawiającemu w terminie do dnia 10 grudnia 2026 r.;
3. Raport częściowy nr 3: „Wyniki monitoringu przyrodniczego prowadzonego w okresie” - przekazany Zamawiającemu w terminie do dnia 10 grudnia 2027 r.;
4. Raport końcowy podsumowujący wyniki z całego okresu prac i oceniający stopień wykorzystania przejść przez zwierzęta oraz śmiertelność zwierząt w obszarze drogi przekazany Zamawiającemu w terminie do 10 grudnia roku, w którym kończy się obowiązkowy okres prowadzenia monitoringu.

Raporty roczne z przeprowadzonych prac terenowych (monitoringu przyrodniczego) winny zawierać co najmniej:

1. Opis poszczególnych działań: metodyka badań, terminy przeprowadzonych obserwacji, zakres obserwacji, warunki pogodowe, itp.
2. Opis wyników monitoringu wraz z oceną skuteczności zastosowanych rozwiązań (przejścia dla zwierząt, płotki herpetologiczne, urządzenia naprowadzające) - w formie tabelarycznej:
 - kontrola stanu technicznego/uszkodzeń przejść dla zwierząt oraz szczelności ogrodzeń ochronnych i naprowadzających
 - kontrola wykorzystania przejść i przepustów przez zwierzęta
 - kontrola śmiertelność płazów oraz innych zwierząt w obrębie drogi i w jej sąsiedztwie

| Data kontroli | Nazwa uszkodzonego elementu / symbol wygradzenia herpetologicznego / symbol przepustu / przejścia dla zwierząt | Lokalizacja uszkodzonego elementu | | | | | Opis usterki |
|---------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------------|
| | | Początek uszkodzonego elementu [podany jako km drogi] | Koniec uszkodzonego elementu [podany jako km drogi] | Początek uszkodzonego elementu [podany jako współrzędne podane w Państwowym Układzie Współrzędnych Geodezyjnych 1992 (EPSG:2180)] | Koniec uszkodzonego elementu [podany jako współrzędne podane w Państwowym Układzie Współrzędnych Geodezyjnych 1992 (EPSG:2180)] | Strona drogi | |
| | | | | | | | |

| Data kontroli | Symbol przepustu / przejścia dla zwierząt | Lokalizacja przepustu / przejścia dla zwierząt | | Informacja nt. gatunków i ilości osobników poszczególnych gatunków korzystających z przepustu / przejścia dla zwierząt |
|---------------|-------------------------------------------|------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | podana jako km drogi | podana jako współrzędne podane w Państwowym Układzie Współrzędnych Geodezyjnych 1992 (EPSG:2180) | |
| | | | | |

| Data kontroli | Lokalizacja martwego zwierzęcia (w tym płazów i ptaków) [opisowa lokalizacja, tj. sąsiedztwo płotków herpetologicznych, przepust, ekran akustyczny, jezdnia, pobocze, itp. oraz lokalizacja określona przez współrzędne podane w Państwowym Układzie Współrzędnych Geodezyjnych 1992 (EPSG:2180)+ km drogi] | Gatunek / grupa martwych zwierząt oraz liczba martwych osobników | Potencjalna przyczyna śmierci |
|---------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|---------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|-------------------------------|

- Opis zidentyfikowanych zagrożeń populacji migrujących zwierząt oraz propozycji w zakresie pilnych działań naprawczych.
- Opis zidentyfikowanych usterek oraz propozycje w zakresie działań naprawczych; o ile zajdzie taka potrzeba, działania naprawcze powinny być przedstawione również w formie rysunkowej (rysunek poglądowy rozwiązań)
- Dane fotograficzne z przeprowadzonego monitoringu.

Na zakończenie przeprowadzanych prac terenowych należy sporządzić Raport końcowy, stanowiący zbiór wyników raportów rocznych. Dodatkowo należy sporządzić podsumowanie wyników wszystkich przeprowadzonych monitoringów na drodze, określić na ich podstawie oddziaływanie zrealizowanej inwestycji na badane elementy środowiska przyrodniczego. W Raporcie końcowym należy również, na podstawie wyników przeprowadzanych monitoringów, zaproponować, w miarę potrzeby, racjonalne pod względem technicznym i ekonomicznym rozwiązanie minimalizujące negatywne oddziaływanie drogi na środowisko przyrodnicze. W miarę potrzeby wyniki Raportu końcowego należy również przedstawić w wersji graficznej, jako mapy stanowiące załączniki do tekstu.

Wszystkie Raporty (część opisowa i graficzna) muszą być przygotowane w wersji papierowej w 3 egz., jak również w formie cyfrowej (3 egz.) jako pliki z rozszerzeniem *.pdf, dodatkowo musi zostać dostarczony jeden egzemplarz materiałów w wersji edytowalnej – w formacie *.doc.

Na wniosek Zamawiającego Wykonawca przedstawi cząstkowe wyniki przeprowadzonego monitoringu. Każdorazowo na wniosek Zamawiającego Wykonawca jest zobowiązany informować o przebiegu i wynikach prowadzonych prac, niniejsza informacja powinna być przekazywana Zamawiającemu w formie pisemnej lub e-mailem.

Przed przystąpieniem do monitoringu Wykonawca uzyska we własnym zakresie zgodę właścicieli na wejście w teren, jeżeli taka będzie niezbędna.

W przypadku stwierdzenia uszkodzeń wygradzenia drogowego mogącego powodować wchodzenie zwierząt na jezdnię i zagrożenie dla użytkowników drogi Wykonawca bez zbędnej zwłoki przekaże odpowiednią informację Zamawiającemu.

VI. HARMONOGRAM I KONTROLE PRAC TERENOWYCH

Wykonawca w terminie najpóźniej 15 dni od daty podpisania umowy przedstawi do akceptacji Zamawiającemu Harmonogram prac na pierwszy rok trwania umowy. Harmonogram na kolejne lata będzie przedkładać Zamawiającemu do końca lutego każdego roku. Harmonogram należy opracować na podstawie wytycznych dla poszczególnych monitoringów zawartych w Opisie Przedmiotu Zamówienia. Zmiany w zatwierdzonym Harmonogramie należy uzgodnić z Zamawiającym.

Wykonawca winien każdorazowo poinformować Zamawiającego, z co najmniej trzydniowym wyprzedzeniem, o planowanym terminie prowadzonych w terenie prac przez poszczególne osoby realizujące te prace. Informacja winna być przekazana pocztą elektroniczną na wskazany przez Zamawiającego adres oraz powinna zawierać między innymi: termin planowanych prac terenowych z podaniem przybliżonej godziny ich rozpoczęcia oraz zakończenia, dokładne miejsce ich rozpoczęcia, telefon kontaktowy do osoby je realizującej oraz ogólny zakres planowanych prac. Zamawiający zastrzega sobie możliwość przeprowadzania kontroli prac terenowych, prowadzonych zgodnie z przedłożonym i zaakceptowanym Harmonogramem prac oraz informacją e-mailową o pracach terenowych, a także kontrolę zgodności osób realizujących prace z przedstawionym wraz z ofertą wykazem osób.

W przypadku stwierdzenia, w trakcie przeprowadzonych kontroli niezgodności prowadzonych prac z zatwierdzoną metodyką lub Harmonogramem prac, Wykonawca winien w trybie natychmiastowym wyeliminować stwierdzone wady lub niezgodności.

Przewiduje się spotkania robocze dla oceny jakości i postępu prac, przy czym inicjatorem spotkań może być zarówno Zamawiający jak i Wykonawca.

VII. WYCENA PRAC. USTALENIA KOŃCOWE. ODBIÓR RAPORTÓW

1. W cenie ofertowej należy uwzględnić koszt uzgodnień oraz materiałów wejściowych koniecznych do realizacji usługi oraz uzyskania wszelkich niezbędnych zezwoleń i decyzji administracyjnych. Cena ofertowa winna uwzględniać koszty wynikające z wymagań określonych niniejszego OPZ. Cena ofertowa musi również uwzględniać koszty przeniesienia na Zamawiającego autorskich praw majątkowych do rozporządzania i korzystania z przedmiotu zamówienia oraz praw zależnych.
2. W związku z art. 68 ust. 3 ustawy z 11 stycznia 2018r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (dz. U. z 2019 po. 1124 ze zm), Wykonawca zapewni udział posiadanych przez niego pojazdów elektrycznych lub pojazdów napędzanych gazem ziemnym co wyniesie minimum 10% posiadanego taboru. Wykonawca złoży w tym zakresie oświadczenie, w terminie 30 dni od daty podpisania umowy. Brak spełnienia powyższych wymagań podlegać będzie karze przewidzianej zapisami umowy. Koszt dostosowania się Wykonawcy do ww. ustawy należy uwzględnić w cenie ofertowej. Koszty związane z zapewnieniem pojazdów elektrycznych lub zasilanych gazem ziemnym Wykonawca uwzględni w wycenie.
3. Poszczególne elementy rozliczeniowe - Raporty roczne oraz Raport końcowy, należy składać w kancelarii Zamawiającego. Przedłożone przez Wykonawcę Raporty roczne oraz Raport końcowy winny być złożone nie później niż w terminach określonych dla poszczególnych raportów w niniejszym Opisie Przedmiotu Zamówienia.
4. Zamawiający sprawdzi przedłożone opracowania w terminie 30 dni, jednak zastrzega sobie prawo zasięgnięcia opinii rzeczoznawców lub instytucji do dokonania oceny opracowania i wówczas termin sprawdzenia wydłuża się do 60 dni. Po stwierdzeniu, że złożona dokumentacja została prawidłowo wykonana oraz złożona w ilości i w formie przewidzianej w niniejszym Opisie Przedmiotu Zamówienia, zostaje sporządzony protokół odbioru częściowego/końcowego podpisany przez upoważnionego przedstawiciela Zamawiającego wskazanego w umowie. Kopia protokołu odbioru częściowego/końcowego zostanie przekazana Wykonawcy.
5. W przypadku stwierdzenia niezgodności wykonanego elementu rozliczeniowego - Raport roczny lub Raport końcowy, z założonymi wymaganiami oraz Opisem Przedmiotu Zamówienia, Wykonawca zostanie poinformowany, celem jego poprawienia, z wyznaczeniem terminu naniesienia poprawek. Jednocześnie Wykonawca będzie zobowiązany do odbioru elementu rozliczeniowego, wskazanego do poprawy, we własnym zakresie.
6. Zamawiający będzie dokonywać płatności na rzecz Wykonawcy w następujący sposób:
 - a. Zamawiający przewiduje możliwość fakturowania za wykonane części przedmiotu zamówienia (za każdy złożony przez Wykonawcę i zatwierdzony przez Zamawiającego Raport roczny i Raport końcowy). Wartość poszczególnych pozycji rozliczeniowych składanych przez Wykonawcę do rozliczenia częściowego nie może być niższa niż 10% wartości wszystkich pozycji rozliczeniowych wskazanych w formularzu wyceny. Wysokość końcowego rozliczenia (za Raport końcowy) nie może być większa niż 50% wynagrodzenia należnego Wykonawcy, co będzie miało potwierdzenie w zawartej Umowie.
 - b. Podstawę płatności częściowej lub końcowej (wystawienia faktury częściowej lub końcowej) stanowi protokół odbioru (odpowiednio częściowy lub końcowy) podpisany przez przedstawiciela Zamawiającego.
7. W związku z zapisami art. 439 ust. 1 ustawy z dn. 11.09.2019 r. Prawo zamówień publicznych, Zamawiający przewiduje waloryzację wynagrodzenia Wykonawcy dla oddania wzrostów lub spadków kosztów związanych z realizacją zamówienia:
 - a. Waloryzacja rozpoczyna się po upływie 6 miesięcy, licząc od daty zawarcia umowy. Dalsze zmiany wynagrodzenia Wykonawcy będą odbywały się co 6 miesięcy. Waloryzacji będą podlegać kwoty należne Wykonawcy z tytułu wykonania części przedmiotu Umowy, które nie zostały złożone przez Wykonawcę celem odbioru przez Zamawiającego w terminie przed zaistnieniem przesłanek do waloryzacji.

- b. Podstawą waloryzacji będzie współczynnik (Pn) wyliczony na podstawie wzrostu lub spadku przeciętnego miesięcznego wynagrodzenia w sektorze przedsiębiorstw, ogłoszonego i opublikowanego przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego w Biuletynie Statystycznym GUS, na stronie internetowej Urzędu.
- c. Wynagrodzenie podlegać będzie waloryzacji o Współczynnik waloryzacyjny (Pn) wyliczony według wzoru:

$$Pn = 1 + (0,5 \times (W_w / W_o - 1))$$

gdzie:

Pn - współczynnik waloryzacyjny obliczany na podstawie wzoru powyżej;

Ww - średnie miesięczne wynagrodzenie w sektorze przedsiębiorstw określone dla miesiąca poprzedzającego miesiąc, w którym występuje waloryzacja;

Wo - średnie miesięczne wynagrodzenie w sektorze przedsiębiorstw określone dla miesiąca, w którym nastąpiło złożenie oferty Wykonawcy.

- d. Występując o wynagrodzenie, Wykonawca uwzględni waloryzację w oparciu o wartości wynikające z ostatnich dostępnych danych miesięcznych opublikowanych przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego przedstawiając stosowne wyliczenia oraz dokumenty.
- e. W przypadku gdyby wskaźnik, o którym mowa w ust. 3, przestał być dostępny, zastosowanie znajdą inne, najbardziej zbliżone, wskaźniki publikowane przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego.
- f. Łączna wartość korekt wynikająca z waloryzacji nie przekroczy (+/-) 5 % kwoty brutto wskazanej w Umowie.
- g. Postanowienia umowne w zakresie waloryzacji stosuje się do chwili osiągnięcia limitu, o którym mowa w ust. g.
- h. Przez łączną wartość korekt, o której mowa w ust. g należy rozumieć wartość wzrostu lub spadku wynagrodzenia Wykonawcy wynikającą z waloryzacji.
- i. W przypadku, gdy wartość korekt wynikająca z waloryzacji wskazana w ust. g nie wystarczy dla oddania wzrostów lub spadków cen materiałów lub kosztów związanych z realizacją zamówienia, Strony przewidują możliwość zwiększenia wartości tych korekt nie więcej jednak niż łącznie do (+/-) 10 % kwoty brutto wskazanej w Umowie. Zmiana ta wymaga zawarcia aneksu do Umowy.
- j. W przypadku zwaloryzowania wynagrodzenia Wykonawcy na podstawie niniejszego punktu, Wykonawca zobowiązany jest do odpowiedniej zmiany wynagrodzenia przysługującego podwykonawcy, z którym zawarł umowę, której przedmiotem są usługi, i której okres obowiązywania przekracza 6 miesięcy.

VIII.MATERIAŁY WEJŚCIOWE

- Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 791 na odcinku od DK 1 do DK 78 (Zawiercie - Kolonia Poczesna” na środowisko – kwiecień 2016 r.
- Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wydana przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach w dn. 28.12.2016 r. (znak WOOŚ.4210.23.2016.RK1.22)
- Decyzja Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z dn. 13.11.2018 r. (znak sprawy DOOŚ-DŚII.4210.4.2017.mk.19) częściowo uchylająca, a w pozostałej części podtrzymująca Decyzję Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach z dn. 28.12.2016 r. (znak WOOŚ.4210.23.2016.RK1.22)
- Projekt budowlany - „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 791 na odcinku od DK 1 do DK 78 (Zawiercie - Kolonia Poczesna”

Wyżej wymienione dokumenty zostaną udostępnione Wykonawcy w wersji elektronicznej w terminie do 30 dni od daty zawarcia umowy.

IX.PRZEPISY I WYTYCZNE

- Ustawa z dnia 3.10.2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko
- Ustawa z dnia 27.04.2001 r. Prawo ochrony środowiska
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody

- Perzanowska J. (red.) 2010. Monitoring gatunków roślin. Przewodnik metodyczny. Część I - III. GIOŚ, Warszawa
- Makomaska-Juchiewicz M. (red.) 2010. Monitoring gatunków zwierząt. Przewodnik metodyczny. Część I - IV. GIOŚ, Warszawa
- Mróz W. (red.) 2010. Monitoring siedlisk przyrodniczych. Przewodnik metodyczny. Część I - IV. GIOŚ, Warszawa
- Kurek R. 2010 Poradnik projektowania przejść dla zwierząt. Stowarzyszenie Pracownia na rzecz Wszystkich Istot. Bystra
- Kurek R., Rybacki M., Sołtysiak M. 2011 Poradnik ochrony płazów i działań ograniczających śmiertelność fauny przy drogach. Stowarzyszenie Pracownia na rzecz Wszystkich Istot. Bystra.