

UMOWA 81/205/0073/24

zawarta w Szczecinie w dniu 22 kwiecień 2024 roku pomiędzy:
PKP Polskie Linie Kolejowe Spółka Akcyjna z siedzibą w Warszawie, ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa, zarejestrowaną w rejestrze przedsiębiorców prowadzonym przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie, XIV Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nrem KRS0000037568, NIP 113-23-16-427, REGON 017319027, wysokość kapitału zakładowego w całości wpłaconego: 33 335 532 000,00 zł, w imieniu której działa **Zakład Linii Kolejowych w Szczecinie ul. Korzeniowskiego 1, 70-211 Szczecin**, posiadający NIP 113-23-16-427, REGON: 017319027-00084,
reprezentowany przez upoważnionych przedstawicieli:

- 1) Jacek Krzemiński – Dyrektor Zakładu
- 2) Grzegorz Błachut – Z-ca Dyrektora Zakładu ds. Technicznych
zwany w dalszej części umowy „**PLK**”

a
Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Szczecinie, ul. Maksymiliana Golisza 10, 71 – 682 Szczecin, zarejestrowaną przez Sąd Rejonowy Szczecin-Centrum w Szczecinie, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000063704, NIP 851-26-24-854, REGON 811931430, kapitał zakładowy 222.334.500,00 zł,
reprezentowaną przez upoważnionych przedstawicieli:

- 1) PATRYCJA WOLIŃSKA - BARTUŚCZAK - PREZES ZARZĄDU
 - 2)
- zwaną w dalszej części umowy „**Inwestorem**”

§ 1

Przedmiot umowy

1. Przedmiotem umowy jest sprawowanie nadzoru ogólnego przez przedstawicieli PLK oraz udostępnienie gruntu kolejowego pozostającego w jej władaniu, na czas przebudowy sieci wodociągowej w ul. Struga w Szczecinie, pod nasypem kolejowym dz. nr 1 obr. 4049 linii kolejowej nr 351 Poznań Główny – Szczecin Główny w km ~ 200,223 i linii kolejowej nr 428 Szczecin Dąbie SDB - Szczecin Podjuchy w km ~ 1,724 oraz dz. nr 9/30 obr. 4049 linii kolejowej nr 417 Granica PLK – Szczecin Dąbie w km ~ 34,343.
2. Podstawą zawarcia niniejszej umowy jest uzgodnienie dokonane przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Szczecinie znak IZ18INSA.2161.274.2023.4 z dnia 08.05.2023 r., z uwzględnieniem warunków wynikających z niniejszej umowy.
3. Inwestor wykona roboty budowlane w sposób nie utrudniający działalności PLK oraz nie powodujący zagrożenia bezpieczeństwa i prawidłowego ruchu kolejowego, a także nie zakłócający działania urządzeń do eksploatacji linii kolejowej, stosując zasady dotyczące bezpieczeństwa i higieny pracy obowiązujące wykonawców, zleceniobiorców i innych działających na terenie PKP PLK Zakładu Linii Kolejowych w Szczecinie stanowiące załącznik nr 1 do umowy.
4. Po zakończeniu inwestycji na gruncie PKP, Inwestor zobowiązany będzie uregulować stan prawny wybudowanej sieci z PKP S.A. w Warszawie Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu, ul. Korzeniowskiego 2, 70-211 Szczecin.

§ 2

Obowiązki Inwestora w trakcie robót budowlanych

1. Inwestor będzie mógł przystąpić do realizacji robót na gruncie PLK po uzyskaniu pozwolenia na budowę lub zgłoszenia.
2. Inwestor na 7 dni przed przystąpieniem do robót wystąpi do PKP PLK Zakładu Linii Kolejowych w Szczecinie, Dział Inwestycji o komisyjne protokolarne przekazanie terenu budowy położonego na gruncie PLK oraz wystąpi o zezwolenie/przepustkę na prawo wstępu na teren kolejowy załącznik nr 3 do umowy, a po zakończeniu robót, o komisyjny odbiór terenu budowy. Inwestor upoważniony jest do przekazania tego terenu wykonawcy robót. Inwestor ponosi odpowiedzialność za działania i zaniechania wykonawcy robót.
3. Inwestor jest zobowiązany dopilnować wykonania oznaczeń sieci na jej przebiegu na obszarze kolejowym.
4. Inwestor zobowiązuje się zapewnić i sprawdzać wprowadzenie przez wykonawcę i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa i higieny pracy zatrudnionych ludzi i sprzętu na obszarze kolejowym w zakresie występujących zagrożeń, wymienionych w załączniku nr 1 do umowy.
5. Inwestor w związku z wykonywaniem niniejszej umowy ponosi odpowiedzialność na zasadzie ryzyka za szkody, jakie mogą powstać w mieniu PLK, wobec pracowników PLK i osób trzecich, a także za ewentualne uszkodzenia istniejących urządzeń naziemnych i podziemnych na gruncie PLK, pozostających w związku przyczynowym z przedmiotem umowy. Inwestor zobowiązany jest pokryć uzasadnione i należycie udokumentowane straty PLK poniesione z tytułu prowadzonych robót, spowodowane zamknięcia torów lub inne ograniczenia w ruchu kolejowym.
6. Jeżeli na skutek wykonywanych robót dojdzie do bezpośredniego zagrożenia szkoda w środowisku lub szkody w środowisku, To Inwestor podejmuje działania zapobiegawcze i naprawcze, o których mowa w ustawie z dnia 13 kwietnia 2007 r. *o zapobieganiu szkodom w środowisku i ich naprawie*, we własnym zakresie na własny koszt. Jeżeli działania te dotyczą infrastruktury PLK, Inwestor sporządzi harmonogram i zakres działań w uzgodnieniu z PLK.
7. Wszelkie zmiany wynikłe w trakcie wykonywania przedsięwzięcia na gruncie PLK w stosunku do wydanego uzgodnienia wymagają dodatkowej akceptacji PLK przed przystąpieniem do ich realizacji.
8. Spowodowanie nieplanowych zamknięć torów lub innych zakłóceń w ruchu kolejowym może być ponadto przyczyną zakazu wykonywania dalszych robót na obszarze kolejowym aż do czasu uzyskania zwolnienia tego zakazu w formie pisemnej.
9. Inwestor uwzględni, że zakończeniem robót na gruncie PLK jest termin wskazany w protokole odbioru robót po usunięciu wszelkich usterek stwierdzonych w trakcie tego odbioru.
10. Do dnia dokonania odbioru, o którym mowa w ust. 9 Inwestor zobligowany jest uporządkować grunt PLK.
11. **W terminie 60 dni od zakończenia robót na gruncie PLK, Inwestor zobowiązany jest dostarczyć do Zakładu Linii Kolejowych w Szczecinie, mapę z pomiarem powykonawczym poświadczoną przez PKP S.A. właściwy terytorialnie Kolejowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej.**

12. W przypadku nie dostarczenia w terminie, o którym mowa w ustępie poprzedzającym mapy z pomiarem powykonawczym, Inwestor będzie obciążony, karą umowną w wysokości stawki netto za godzinę uczestnictwa każdego przedstawiciela PLK w pracach komisji, wymienionej w § 4 ust. 1, za każdy dzień zwłoki do czasu jej dostarczenia.
13. Inwestor zobowiązany jest do niezwłocznego powiadomienia o wszelkich zmianach w zakresie reprezentacji bądź teleadresowych jego firmy.
14. Inwestor oświadcza, że posiada status dużego przedsiębiorcy w rozumieniu ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych (Dz. U. z 2022 r. poz. 893).

§ 3

Obowiązki i uprawnienia PLK

1. PLK udostępni grunt w celu wykonania przez Inwestora czynności wymienionych w § 1 na warunkach zawartych w niniejszej umowie.
2. PLK może kontrolować Inwestora na gruncie PLK w zakresie bezpieczeństwa infrastruktury kolejowej i ruchu kolejowego oraz pracowników i klientów PLK, ochrony środowiska, ochrony przeciwpożarowej, sanitarnej i ochrony mienia w sposób i w terminie uzgodnionym z Inwestorem.
4. PLK nie odpowiada za szkody mogące wyniknąć w związku z realizacją umowy, z wyjątkiem szkody powstałej z winy PLK.
5. PLK oświadcza, że posiada status dużego przedsiębiorcy w rozumieniu ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych (Dz. U. z 2022 r. poz. 893).

§ 4

Odpłatność za świadczenia PLK

1. Z tytułu realizacji niniejszej umowy, Inwestor zobowiązany jest zapłacić kwotę 214,00 zł + należny podatek VAT za godzinę uczestnictwa każdego przedstawiciela PLK w pracach komisji oraz za każdą godzinę nadzoru pełnionego przez przedstawiciela PLK. Do czasu tego dolicza się czas dojazdu każdego przedstawiciela PLK na teren budowy i powrotu do jednostki organizacyjnej PLK.
2. Z tytułu udostępnienia gruntu PLK, Inwestor zobowiązany jest zapłacić kwotę 336,00 zł + należny podatek VAT, za każdy dzień realizacji robót.
3. Realizacja robót obejmuje okres od dnia przekazania gruntu Inwestorowi do dnia zakończenia robót na gruncie PLK, co znajduje potwierdzenie w protokole odbioru robót, o którym mowa w § 2 ust. 9 umowy.
4. W przypadku rozpoczęcia robót po dniu 31.03.2025 r. wymieniona stawka, o której mowa w ust. 1 i 2 ulegać będzie zmianie corocznie, zgodnie z ogólnie obowiązującą w danym roku stawką stosowaną w rozliczeniach z inwestorami a ZLK Szczecin
5. Faktura zostanie wystawiona po zakończeniu robót potwierdzonych protokołem odbioru podpisanym przez upoważnionych przedstawicieli PLK i Inwestora

6. Należności wymienione w niniejszym paragrafie podlegają wpłacie na rachunek bankowy PLK wskazany w fakturze, w terminie 21 dni od dnia wystawienia faktury. Za dzień zapłaty uznaje się dzień wpłynięcia środków na rachunek bankowy PLK.
7. W przypadku gdy termin płatności przypada na dzień wolny od pracy, wówczas termin płatności upływa następnego dnia, który nie jest dniem wolnym od pracy.
8. Z tytułu opóźnienia w zapłacie należności, PLK naliczy odsetki ustawowe zgodnie z ustawą z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych.
9. Koszty z nieplanowego zamknięcia torów oraz koszty związane z ewentualną zmianą rozkładu jazdy pociągów nie są objęte niniejszą umową, a Wykonawcą zostanie nimi obciążony na podstawie odrębnych porozumień.
10. PLK oświadcza, że jest zarejestrowanym podatnikiem podatku VAT oraz faktury są dokumentowane w rejestrze sprzedaży dla potrzeb podatku VAT.

§ 5

Zabezpieczenie roszczeń.

1. Strony zobowiązują się do wykonania z należytą starannością zobowiązań wynikających z umowy.
2. Dla zabezpieczenia roszczeń PLK :
 - 1) z tytułu wyrządzonych przez Inwestora szkód,
 - 2) zaległości z tytułu opłat o których mowa w § 4,
 - 3) lub z tytułu kary umownej o której mowa § 2 ust. 12Inwestor zobowiązany jest do wniesienia zabezpieczenia w formie kaucji przed powołaniem komisji w celu przekazania terenu budowy położonego na gruncie PLK w kwocie 5000,00 złotych brutto (słownie: **pięć tysięcy złotych 00/100**). Wpłata winna nastąpić przed przystąpieniem do wykonywania robót na terenie kolejowym na rachunek bankowy PLK numer **60 1020 1026 0000 1302 0287 4493**.
3. W przypadku gdy nie ma w stosunku do Inwestora żadnych roszczeń, kaucja zostanie przekazana na rachunek bankowy wskazany przez Inwestora w terminie 14 dni od dnia przedłożenia mapy z pomiarem powykonawczym poświadczonej przez PKP Kolejowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej.
4. Kaucja nie podlega oprocentowaniu ani waloryzacji.

§ 6

Warunki rozwiązania umowy

1. Umowę niniejszą strony zawierają na okres realizacji budowy, z zastrzeżeniem § 11.
2. Umowa może być rozwiązana tylko w wyniku zmian ogólnie obowiązujących przepisów mających bezpośredni związek z niniejszą umową.
3. Oświadczenia w przedmiocie rozwiązania umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

Oświadczenie Inwestora

§ 7

Inwestor oświadcza że jest dużym przedsiębiorcą w rozumieniu Załącznika nr 1 do Rozporządzenia Komisji (UE) nr 651/2014 z dnia 17 czerwca 2014 r. uznającego niektóre rodzaje pomocy za zgodne z rynkiem wewnętrznym w zastosowaniu art. 107 i 108 Traktatu (Dz. Urz. UE L 187 z dnia 26 czerwca 2014 r.). w przypadku zmiany wielkości przedsiębiorstwa Inwestor zobowiązany jest w terminie 14 dni od daty zmiany na pisemne poinformowanie PLK o tym fakcie pod rygorem nieważności.

Postanowienia końcowe

§ 8

Obowiązek informacyjny realizowany przez PKP PLK S.A. wobec osób podpisujących Umowę w imieniu **Inwestora** i osób trzecich.

1. **PLK**, działając na mocy art. 13 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych, Dz. Urz. UE L 119 z 2016 r., str. 1-88), zwanego dalej: „RODO”, informuje Pana/Panią, że:
 - 1) Administratorem Danych Osobowych jest PKP Polskie Linie Kolejowe Spółka Akcyjna, zwana dalej Spółką, z siedzibą pod adresem: 03-734, Warszawa, ul. Targowa 74;
 - 2) w Spółce funkcjonuje adres e-mail: iod.plk@plk-sa.pl Inspektora Ochrony Danych w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., udostępniony osobom, których dane osobowe są przetwarzane przez Spółkę;
 - 3) dane osobowe będą przetwarzane w celu:
 - a) zapewnienia sprawnej i prawidłowej realizacji Umowy;
 - b) przechowywania dokumentacji na wypadek kontroli prowadzonej przez uprawnione organy i podmioty;
 - c) przekazania dokumentacji do archiwum, a następnie jej zbrakowania (trwałego usunięcia i zniszczenia);w zakresie: dane zwykłe – imię, nazwisko, zajmowane stanowisko, miejsce pracy, a także w przypadku złożenia pełnomocnictwa, oświadczeń i innych dokumentów – dane osobowe w nim zawarte;
 - 4) podstawą prawną przetwarzania danych osobowych przez Spółkę jest art. 6 ust. 1 lit. c i f RODO, przy czym za prawnie uzasadniony interes **PLK** wskazuje się konieczność zawarcia Umowy zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami;
 - 5) dane osobowe będą udostępniane innym odbiorcom, jeżeli przepisy szczególne tak stanowią, w szczególności podmiotom przetwarzającym na podstawie zawartych umów;
 - 6) dane osobowe mogą być przekazane do państwa nienależącego do Europejskiego Obszaru Gospodarczego (państwa trzeciego) lub do organizacji międzynarodowej w rozumieniu RODO, w ramach powierzenia przetwarzania danych osobowych lub udostępnienia na mocy przepisów prawa, przy czym zawsze przy spełnieniu jednego z warunków:
 - a) Komisja Europejska stwierdziła, że to państwo trzecie lub organizacja międzynarodowa zapewnia odpowiedni stopień ochrony danych osobowych, zgodnie z art. 45 RODO,

- b) państwo trzecie lub organizacja międzynarodowa zapewnia odpowiednie zabezpieczenia i obowiązują tam egzekwowalne prawa osób, których dane dotyczą i skuteczne środki ochrony prawnej, zgodnie z art. 46 RODO,
 - c) zachodzi przypadek, o którym mowa w art. 49 ust. 1 akapit drugi RODO, przy czym dane te zostaną wówczas w sposób odpowiedni zabezpieczone, a Pani/Pan ma prawo do uzyskania dostępu do kopii tych zabezpieczeń pod wskazanym w pkt 2 powyżej adresem e-mail;
- 7) dane osobowe będą przechowywane zgodnie z przepisami prawa w okresie realizacji Umowy oraz przez okres, w którym **PLK** będzie realizował cele wynikające z prawnie uzasadnionych interesów administratora danych, które są związane przedmiotowo z Umową lub obowiązkami wynikającymi z przepisów prawa powszechnie obowiązującego;
 - 8) ma Pani/Pan prawo do żądania dostępu do danych osobowych Pani/Pana dotyczących oraz ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania oraz prawo do wniesienia sprzeciwu wobec ich przetwarzania, a także prawo do przenoszenia danych;
 - 9) ma Pani/Pan prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego, tzn. Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
 - 10) Spółka nie będzie przeprowadzać zautomatyzowanego podejmowania decyzji, w tym profilowania na podstawie podanych danych osobowych.
- 2. **Inwestor** zobowiązuje się poinformować w imieniu **PLK** wszystkie osoby fizyczne kierowane do realizacji Umowy oraz osoby fizyczne prowadzące działalność gospodarczą, które zostaną wskazane jako podwykonawca, a których dane osobowe będą przekazywane podczas podpisania Umowy oraz na etapie realizacji Umowy, o:
 - 1) fakcie przekazania danych osobowych **PLK**;
 - 2) przetwarzaniu danych osobowych przez **PLK**.
 - 3. **Inwestor** zobowiązuje się, powołując się na art. 14 RODO wykonać, w imieniu **PLK** obowiązek informacyjny wobec osób, o których mowa w ust. 2, przekazując im treść klauzuli informacyjnej, o której mowa w ust. 1, wskazując jednocześnie tym osobom **Inwestora** jako źródło pochodzenia danych osobowych, którymi dysponował będzie **PLK**.
 - 4. Każda zmiana w zakresie osób fizycznych, których dane osobowe będą przekazywane podczas podpisania Umowy oraz na etapie realizacji Umowy wymaga również spełnienia obowiązków, o których mowa w ust. 2 i 3.

§ 9

Wszelkie zmiany umowy wymagają formy pisemnej, pod rygorem nieważności, w postaci aneksu stanowiącego integralną jej część, przy czym stronami dla ich wprowadzenia są zawsze strony umowy.

Zawarcia aneksu nie wymagają zmiany wprowadzane w trybie § 4 ust. 4 niniejszej umowy.

§ 10

- 1. W okresie realizacji niniejszej umowy oraz po jej zakończeniu Inwestor robót oraz osoby, które w jego imieniu wykonują powierzone zadanie nie będą przekazywać, ujawniać ani wykorzystywać jakichkolwiek informacji o PKP PLK S.A. a w szczególności informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu art. 11 ust. 2 ustawy o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, zwłaszcza informacji technicznych, technologicznych lub organizacyjnych na okoliczność czego podpiszą zobowiązanie o treści, jak załącznik nr 2 do umowy.
- 2. Inwestor zobowiązany jest do zapoznania się z aktualną „Polityka Bezpieczeństwa Informacji w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. dla Partnerów Biznesowych Spółki SZBI-Ibi-1a”, której treść jest zamieszczona na stronie internetowej PLK: www.plk-sa.pl oraz stosowania jej postanowień.

§ 11

1. W sprawach nie uregulowanych niniejszą umową zastosowanie znajdują przepisy Kodeksu cywilnego, Prawa budowlanego, ustawy o gospodarce nieruchomościami i ustawy o transporcie kolejowym oraz przepisy bezpieczeństwa związane z prowadzeniem ruchu kolejowego obowiązujące w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
2. W przypadku zmiany powszechnie obowiązujących przepisów prawa, przepisy te obowiązują z mocy prawa, bez konieczności zmian postanowień niniejszej umowy.

§ 12

Niniejsza umowa wygasa w przypadku nie rozpoczęcia robót w dacie ważności uzgodnienia, o którym mowa w § 1 ust. 2 umowy.

§ 13

Strony zgodnie ustalają, że wierzytelności powstałe w wyniku realizacji niniejszej umowy nie mogą bez zgody PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. być przeniesione przez Wierzyciela na osoby trzecie (art.509§1 kc) ani uregulowane w drodze kompensaty (art.498 kc).

§ 14

1. Strony zgodnie postanawiają, że w razie sporów wynikłych z umowy lub z nią związanych, będą współdziałać w celu ich ugodowego rozstrzygnięcia.
2. W przypadku nie zawarcia przez Strony ugody w ciągu 30 dni od daty otrzymania przez Stronę pisemnego wezwania do ugody, Strony poddadzą spory wynikłe z niniejszej umowy lub z nią związane pod rozstrzygnięcie sądu właściwego miejscowo dla siedziby Zakładu Linii Kolejowych w Szczecinie, a w sprawach dotyczących windykacji należności pod rozstrzygnięcie sądu właściwego dla siedziby Centrali Spółki PLK w Warszawie.

§ 15

Załączniki Nr 1, 2, 3, do niniejszej umowy stanowią jej integralną część.

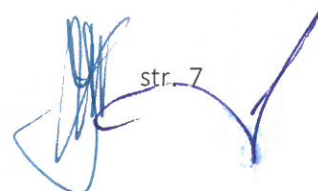
§ 16

Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron, podpisanych przez strony i parafowanych na każdej stronie.
Egzemplarz umowy nienoszący cech, o których mowa w zdaniu poprzednim, nie może stanowić dowodu ustaleń w niej zawartych.

Wykaz załączników:

1. Załącznik nr 1 – Zasady dotyczące bezpieczeństwa i higieny pracy obowiązujące wykonawców, zleceniobiorców i innych działających na terenie PKP PLK Zakład Linii Kolejowych w Szczecinie.
2. Załącznik nr 2 – Oświadczenie o zachowaniu poufności.
3. Załącznik nr 3 – Wniosek na zezwolenie/przepustkę na prawo wstępu na teren kolejowy.

str. 7



PLK:

DYREKTOR

Jacek Kamiński

Pieczętka i podpis

Grzegorz Blachut

ZASTĘPCA DYREKTORA

Pieczętka i podpis

INWESTOR:

PREZES ZARZĄDU

Patrycja Wołńska-Bankiewicz

Pieczętka i podpis

Pieczętka i podpis

Kierownik
Działu Inwestycji i Remontów
Agnieszka Dobrek-Szober

Dział Inwestycji i Remontów
St. Inspektor Nadzoru

Patryk Semik

RADCA PRAWNY
Alicja Bociańska

Załącznik nr 1 do umowy nr 81/205/0073/24

Zasady dotyczące bezpieczeństwa i higieny pracy obowiązujące wykonawców, zleceniobiorców i innych działających na terenie PKP PLK Zakład Linii Kolejowych w Szczecinie

1. PKP PLK Zakład Linii Kolejowych w Szczecinie umożliwia Inwestorowi, Wykonawcy i innym osobom organizowanie i prowadzenie prac w sposób zapewniający bezpieczeństwo i higienę pracy oraz bezpieczeństwo ppoż.
2. Niniejsze zasady zostały opracowane przede wszystkim dla kierownictwa i nadzoru Inwestora, Wykonawcy i innych osób odpowiedzialnych za przestrzeganie przyjętych procedur w PKP PLK Zakładzie Linii Kolejowych w Szczecinie.
3. Wykonujący prace na terenie PKP PLK Zakładu Linii Kolejowych w Szczecinie są zobowiązani przygotowywać, organizować oraz prowadzić prace zapobiegając:
 - wypadkom przy pracy, chorobom zawodowym,
 - pożarom,
 - uszkodzeniom urządzeń, instalacji, itp.;
 - degradacji środowiska,
 - powstawaniu wykroczeń i przestępstw.
4. **Realizatorzy umów przed rozpoczęciem pracy składają we właściwym Dziale Zakładu Linii Kolejowych sporządzającym umowę, pisemne oświadczenia i wnioski:**
 - aktualności badań lekarskich pracowników wykonawcy, w tym:
 - aktualności szkoleń w dziedzinie bhp pracowników wykonawcy,
 - posiadania przez pracowników związanych z ruchem pociągów wymaganych kwalifikacji,
 - szkoleń i egzaminów zgodnie z odrębnymi uregulowaniami,
 - posiadania i używania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, odzieży i obuwia roboczego,
 - wniosek o ustalenie terminu i miejsca poinformowania swoich pracowników o występujących zagrożeniach dla bezpieczeństwa i zdrowia w związku z realizacją umowy.
5. Złożenie w/w oświadczeń i wniosku jest warunkiem dopuszczenia pracowników Inwestora do realizacji prac objętych umową.
6. **Przed przystąpieniem do prac na wniosek Inwestora, Wykonawcy, informowania pracownika o zagrożeniach dla bezpieczeństwa i zdrowia występujących na terenie wykonywanych prac udziela wyznaczony pracownik Zakładu Linii Kolejowych w Szczecinie.**

Sporządzony wykaz poinformowanych pracowników otrzymuje w oryginale Inwestor a kserokopia pozostaje w Dziale Inwestycji Zakładu Linii Kolejowych sporządzającym umowę.
7. **W razie, gdy jednocześnie w tym samym miejscu wykonują pracę pracownicy zatrudnieni przez różnych pracodawców, pracodawcy ci mają obowiązek:**
 - a) współpracować ze sobą.
 - b) wyznaczyć koordynatora sprawującego nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy wszystkich pracowników zatrudnionych w tym samym miejscu.
 - c) ustalić zasady współdziałania, przestrzegać ustalonej kolejności wykonywania robót, tak aby nie były tworzone zagrożenia dla zdrowia lub życia pracowników.

Wyznaczenie koordynatora, o którym mowa powyżej, nie zwalnia poszczególnych pracodawców z obowiązku zapewnienia bezpieczeństwa i higieny pracy zatrudnionym przez nich pracownikom.

Porozumienie o współpracy i wyznaczeniu koordynatora do spraw bezpieczeństwa i higieny pracy, pracodawcy (lub ich przedstawiciele) spisują z chwilą przekazania placu budowy i odnotowują w protokole z przekazania placu budowy.

 **ZAKŁAD WODOCIĄGÓW
I KANALIZACJI**
Spółka z o.o. w Szczecinie
71-682 Szczecin, ul. Golisz 10
tel. centr. 91 44 26 200, fax 91 422 12 58
400 40 81 19 51 486, 071 851 26 24 854
(oznaczenie Inwestora/
Wykonawców występujących wspólnie)

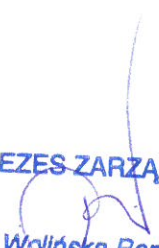
OŚWIADCZENIE O ZACHOWANIU POUFNOŚCI

Zawierając umowę nr 81/205/0073/24 w imieniu ZWiK Spółka z o.o. w Szczecinie, ul. Golisz 10, 71-682 Szczecin, zobowiązuję się zachować w poufności wszelkie informacje prawnie chronione, uzyskane w związku z zawarciem i wykonywaniem Umowy, w szczególności stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa prowadzonego przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w rozumieniu Ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 roku o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 roku, Nr 153, poz. 1503 ze zm.), w tym nieujawnione do wiadomości publicznej informacje techniczne, technologiczne, handlowe lub organizacyjne przedsiębiorstwa w całym okresie obowiązywania Umowy oraz w okresie kolejnych 5 lat po jej wygaśnięciu.

Zobowiązanie do zachowania w poufności nie dotyczy:

- i. Informacji ogólnie dostępnych lub powszechnie znanych, chyba że stały się one ogólnie dostępne lub powszechnie znane w wyniku nienależytego wykonania przez nas zobowiązania do zachowania poufności,
- ii. Informacji, w stosunku do których PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. składając stosowne oświadczenie na piśmie zwolni nas z obowiązku zachowania poufności,
- iii. Informacji, które musimy ujawnić zgodnie z przepisami prawa.

22.04.2024 Szczecin
.....
miejscowość, data

PREZES ZARZĄDU

Patrycja Wolińska-Bartkiewicz
.....
imię i nazwisko oraz podpis
upoważnionego przedstawiciela
Inwestora

Przed przystąpieniem do wykonania prac, a po przeszkoleniu Bhp, WYKONAWCA zobowiązany jest uzyskać zezwolenie/kartę wstępu na prawo wstępu na teren kolejowy .

Można je uzyskać w:

**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Szczecinie
ul. Korzeniowskiego 1
70-211 Szczecin**

Wniosek o wydanie dokumentu uprawniającego, składa się do wydającego, wskazanego powyżej. Powinien on zawierać:

- 1) imię i nazwisko osoby, dla której dokument ma być wydany,
- 2) nazwę jednostki organizacyjnej, w której zatrudniona jest osoba oraz jej stanowisko służbowe, z wyłączeniem pracowników przewoźników oraz pracowników innych jednostek organizacyjnych wchodzących w skład Grupy PKP, w miejscu i czasie wykonywania czynności służbowych,
- 3) określenie obszaru kolejowego, którego wniosek dotyczy,
- 4) wskazanie okresu, na jaki ma być wydany dokument,
- 5) cel wydania,
- 6) oświadczenie wnioskującego, że osoba, dla której ma być wydane upoważnienie posiada odpowiednie przygotowanie do poruszania się po obszarze kolejowym (przeszkolenie Bhp),
- 7) oświadczenie podmiotu występującego, że osoba, dla której ma być wydany dokument uprawniający, podczas przebywania na obszarze kolejowym będzie wyposażona w środki ochrony indywidualnej określone w Rozporządzeniu Ministra Pracy i polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997r. z wyłączeniem osób jak w pkt. 2.

Do wniosku należy dołączyć ksero podpisanej umowy.

/pieczęć firmowa lub pełna nazwa wnioskodawcy/

.....
.....
.....
/jednostka/komórka wystawiająca/*

WNIOSEK

*o wydanie karty wstępu uprawniającej do wstępu na obszar kolejowy
zarządzany przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.*

Proszę o wydanie karty wstępu uprawniającej do wstępu na obszar kolejowy
zarządzany przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w obrębie:

.....
/nr linii kolejowej, odcinek od km...do km..., nazwa stacji, przystanku osobowego /

w celu realizacji zapisów umowy nr:

w terminie od do

zgodnie z wykazem stanowiącym załącznik nr 1 do niniejszego wniosku

Osoba do kontaktu:

- imię i nazwisko:
- nr tel.:
- e-mail:

/podpis i pieczęć/

Oświadczenia:

1. Oświadczam, że pracownicy, dla których ma być wydany dokument uprawniający są poinformowani o zagrożeniach dla bezpieczeństwa i zdrowia podczas wykonywania prac na obszarze kolejowym.

2. Oświadczam, że pracownicy, dla których ma być wydana karta wstępu, podczas przebywania na obszarze kolejowym będą wyposażeni w środki ochrony indywidualnej określone w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. z 2003 r. Nr 169, poz.1650).

3. Oświadczam, że pracownicy, dla których ma być wydany dokument uprawniający do wstępu na obszar kolejowy zarządzany przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zostali poinformowani, zgodnie z poniższą treścią:

PKP Polskie Linie kolejowe S.A., działając na mocy art. 14 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 2016 r., str. 1-88), zwanego dalej RODO, informuje osoby uzyskujące dokument uprawniający do wstępu na obszar kolejowy, że:

1) administratorem danych osobowych jest PKP Polskie Linie Kolejowe Spółka Akcyjna, zwana dalej Spółką, z siedzibą pod adresem: 03-734, Warszawa, ul. Targowa 74;

2) w Spółce funkcjonuje adres e-mail: iod.plk@plk-sa.pl Inspektora Ochrony Danych w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., udostępniony osobom, których dane osobowe są przetwarzane przez Spółkę;

3) dane osobowe będą przetwarzane na podstawie art. 6 ust. 1 pkt. 1 lit. c) RODO, w związku z ustawą o transporcie kolejowym z dnia 28 marca 2003 r. (Dz.U.2017.2117 t. j. z dnia 2017.11.16), w celu ochrony obszaru kolejowego i zapewnienia bezpieczeństwa ruchu kolejowego, w zakresie:

d) imię i nazwisko;

e) stanowisko;

f) nazwa firmy.

4) dane osobowe nie będą udostępniane innym odbiorcom, chyba, że przepisy szczególne stanowią inaczej;

5) dane osobowe nie będą przekazywane do państwa nienależącego do Europejskiego Obszaru Gospodarczego lub organizacji międzynarodowej w rozumieniu RODO;

6) dane osobowe będą przetwarzane zgodnie z przepisami przez okres 4 lat, zgodnie z terminem wynikającym z jednolitego rzeczowego wykazu akt;

7) przetwarzanie danych jest konieczne do uzyskania uprawnienia do wstępu na obszar kolejowy;

8) osobie, której dane dotyczą przysługuje prawo do żądania dostępu do dotyczących jej danych osobowych oraz ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania;

9) Spółka nie będzie przeprowadzać zautomatyzowanego podejmowania decyzji, w tym profilowania na podstawie podanych danych osobowych;

10) osobie której dane dotyczą przysługuje prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego tzn. Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;

11) Spółka pozyskała dane osobowe od podmiotu wnioskującego.

Załączniki:

1. Wykaz pracowników poinformowanych o zagrożeniach dla bezpieczeństwa i zdrowia podczas wykonywania prac na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., zgodnie z uregulowaniami obowiązującymi w Spółce.

/podpis i pieczęć/

