



**GENERALNY DYREKTOR  
DRÓG KRAJOWYCH  
I AUTOSTRAD**

**POLECONY**  
za dowożenie, doręczenia

GDDKiA-O/PO-Z-3-jg-4371-72-373-4/12

Poznań, dnia 06 05.2012 r.

**DECYZJA**

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2000r., nr 98, poz. 1071 ze zm.) i art. 39 ust. 3 i 5 i art. 40 ust.1 i 2 pkt 2, ust. 3 i 15 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 ze zmianami), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 23.04.2012r., (data wpływu: 27.04.2012r.) złożonego przez Pana Stanisława Wajraka – „INWESTOR” Konin Pracownia Projektowa ul. Okólna 6, 62-510 Konin, występującego w imieniu i na rzecz Urzędu Miejskiego w Turku ul. Kaliska 59, 62-700 Turek

**zezwalam**

na lokalizację rurociągu w pasie drogowym drogi krajowej nr 72 (działka nr 647) w m. Turek (ul. Łąkowa), z zachowaniem następujących warunków:

1. Pod drogą krajową nr 72 omawiane urządzenie należy przeprowadzić metodą przecisku lub przewiertu, w rurze ochronnej, na głębokości min 1,5 m licząc od rzędnej niwelety drogi, do górnej krawędzi rury ochronnej. Zachować odstęp komory przeciskowej min 1,0 m od krawędzi jezdni z każdej strony.
2. Tut. Oddział decyzją Starosty Tureckiego nr RLŚ.6223-10/09 z dnia 06.05.2009r. został zobowiązany jak zarządca drogi krajowej nr 72 do partycypacji w kosztach utrzymania Kanału Folsz na długości 2,63 km w wysokości 50% ponoszonych kosztów. Od momentu wybudowania kanalizacji deszczowej i oddania jej w użytkowanie, Urząd Miasta Turek winien uczestniczyć w kosztach konserwacji Kanału Folsz na rzecz Wielkopolskiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Poznaniu, Rejonowy Oddział w Koninie, Inspektorat w Kole. Szczegóły partycypacji w kosztach zostaną ustalone odrębnym trybem.
3. Prace należy prowadzić pod nadzorem i w porozumieniu z Rejonem w Koninie.
4. Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia urządzenia, koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel - art. 39 ust. 5 cyt. powyżej ustawy o drogach publicznych.
5. Projekt oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym zaopiniowany przez Komendę Wojewódzką Policji w Poznaniu należy przesłać do tut. Oddziału celem zatwierdzenia, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).
6. O pozwolenie na prowadzenie robót w pasie drogowym, podanie szczegółowych warunków realizacji robót, związanych z wyrażoną w niniejszej decyzji zgodą oraz pobranie opłat za zajęcie pasa drogowego na czas wykonywania robót oraz z tytułu umieszczenia w pasie drogowym infrastruktury technicznej należy zwrócić się do Rejonu w Koninie ul. Świętojańska 20, tel. 0-63 244-35-69, zgodnie z § 1 i 2 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 roku w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. Nr 140, poz. 1481);
7. Do wniosku należy dołączyć:
  - dokumenty wymagane przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2010 roku, Nr 243, poz. 1623 ze zmianami),
  - szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500, z zaznaczeniem granic i podaniem wymiarów planowanej powierzchni zajęcia pasa drogowego oraz wymiary

Za zgodność z oryginałem  
inż. Stanisław Wajrak

zewnętrzne rzutu poziomego lokalizowanej w pasie drogowym infrastruktury,  
- zatwierdzony projekt organizacji ruchu, wykonany zgodnie z warunkami podanymi w pkt 5.

8. Opłaty za zajęcie pasa drogowego na czas wykonywania robót i za umieszczenie w pasie drogowym infrastruktury technicznej zostaną naliczone na podstawie art. 40 ust. 3 i 7 cyt. powyżej ustawy o drogach publicznych oraz na podstawie przepisów wykonawczych do ustawy – Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2011 roku w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg, których zarządcą jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad (Dz. U. Nr 148, poz. 886).
9. Niniejsza decyzja jest równoznaczna z użyczeniem pasa drogowego drogi krajowej nr 72, na czas wykonywania robót, przy spełnieniu ww. warunków.

Na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2000r., nr 98, poz. 1071 ze zm.) odstąpiłem od uzasadnienia decyzji, gdyż uwzględnia ona w całości żądanie strony.

Wydana decyzja nie podlega opłacie skarbowej na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 listopada 2006 roku o opłacie skarbowej (Dz. U. Nr 225, poz. 1635 ze zmianami).

#### **POUCZENIE**

Zgodnie z art. 127 § 3 KPA stronie niezadowolonej z decyzji nie służy odwołanie, lecz wnioski o ponowne rozpatrzenie sprawy, skierowany do Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie, poprzez Dyrektora Oddziału w Poznaniu ul. Siemiradzkiego 5a, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszej decyzji.

#### **Otrzymuje:**

Pan  
Stanisław Wajrak  
„INWESTOR” Konin Pracowania Projektowa  
ul. Okólna 6  
62-510 Konin

GENERALNY DYREKTOR  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD  
Z up. DYREKTOR ODDZIAŁU  
*mgr inż. Marek Napierata*

#### **Do wiadomości:**

1. GDDKiA-O/Poznań  
Rejon w Koninie
2. Z-1 wm.
3. aa.

*OK*  
Za zgodność z oryginałem  
Inż. Stanisław Wajrak

Administratorem Pana/Pani danych osobowych jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad z siedzibą w Warszawie, ul. Żelazna 59. Dane są przetwarzane wyłącznie w celu ustosunkowania się i udzielenia odpowiedzi na Pana/Pani korespondencję oraz w celu archiwizacji. Przysługuje Panu/Pani prawo dostępu do treści swoich danych oraz ich poprawiania. Podanie danych jest dobrowolne, jednakże niezbędne do udzielenia Panu/Pani odpowiedzi.